

**Prehľad počtu incidentov (zníženie minima rozstupu) v období
od 01. 01. 2019 do 31. 08. 2023**

- 1) Menej závažné incidenty (podľa klasifikačnej schémy závažnosti organizácie EUROCONTROL – Významný incident (C))**
2019 – 0
2020 – 0
2021 – 2
2022 – 0
2023 – 1 (k 31.08.2023)
- 2) Závažné incidenty (podľa klasifikačnej schémy závažnosti organizácie EUROCONTROL – Veľký incident – (B))**
2019 – 1
2020 – 0
2021 – 0
2022 – 0
2023 – 0 (k 31.08.2023)
- 3) Významné incidenty (podľa klasifikačnej schémy závažnosti organizácie EUROCONTROL – Vážny incident – (A))**
2019 – 1
2020 – 0
2021 – 0
2022 – 0
2023 – 0 (k 31.08.2023)

V zmysle platnej legislatívy a interných predpisov boli všetky incidenty, ohlásené v priebehu rokov 2019 – 2023 (do 31. 08. 2023) podrobené internému vyšetrovaniu. V nadväznosti na závery z interného vyšetrovania boli určené príčinné faktory a stanovené odporúčania na udržanie požadovanej úrovne bezpečnosti. Následne boli prijaté adekvátne nápravné opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov.

Minimum rozstupov sa aplikovalo podľa aktuálneho znenia predpisu L 4444 a príslušných interných riadiacich dokumentov platných pre to ktoré stanovisko poskytovania letových prevádzkových služieb.

Vo vyššie uvedenom prehľade sú uvádzané len incidenty s priamym alebo nepriamym podielom podniku (personálu) na vzniku udalosti a ktorých interné vyšetrovanie bolo k 31. 08. 2023 ukončené.

„Obstarávateľ, Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik, (v skratke „LPS SR, š. p.“), v predmetnom poistení, poistenie zodpovednosti za škody spôsobené poistníkom/poisteným pri poskytovaní leteckých navigačných služieb, nemal v minulosti žiadnu poistnú udalosť (tzv. bezškodový priebeh).“