

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Nákup techniky- Prepravná technika

**Obstarávateľ:** Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja (SC TSK)

**Poradové číslo:** 4

**Dátum podania:** 13.09.2023 13:06:41

**Zverejnené:** 18.09.2023 09:17:42

Verejný obstarávateľ v súťažných podkladoch „SP - Na´kup techniky-prepravná technika“ v časti **X. Elektronická aukcia** uvádza :

„35.1 Verejný obstarávateľ nepoužije elektronickú aukciu podľa § 54 zákona o verejnom obstarávaní.“

Avšak v „Príloha č. 6\_Na´vrh ku´pnej zmluvy c´ast´ 1 u´z´itkove´ vozidla“ v článku III. Cena, v bode 3.2 uvádza : „Jednotkové ceny z **elektronickej aukcie** uvedené v Prílohe č. 2 tejto zmluvy sú záväzné a pokrývajú všetky záväzky a všetky náležitosti nevyhnutné na riadne dodanie predmetu kúpy v rozsahu podľa tejto zmluvy a súťažných podkladov....“ a v bode 3.3 „Kúpna cena je v súlade s ponukou predávajúceho z **elektronickej aukcie**, ktorá ako Príloha č. 2 tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.“. Z uvedeného nám nie je jasné, či v predmetnom VO bude alebo nebude použitá elektronická aukcia.

### Otázka č.1:

Bude v predmetnom VO použitá elektronická aukcia?

### Odpoveď č. 1

Verejný obstarávateľ oznamuje, že elektronická aukcia bude. Na základe predmetného verejný obstarávateľ upraví a zverejní súťažné podklady a verejný obstarávateľ predžil lehotu na predkladanie ponúk.

### Otázka č.2:

Ak elektronická aukcia použitá nebude, pristúpi verejný obstarávateľ k oprave Prílohy č. 6\_Návrh kúpnej zmluvy časť 1 úžitkové vozidlá ?

### Odpoveď č. 2

Návrh kúpnej zmluvy časť 1 ostáva nezmenený

**Poradové číslo:** 3

**Dátum podania:** 12.09.2023 15:11:02

**Zverejnené:** 13.09.2023 08:25:14

Dobrý deň,

V špecifikácii predmetu zákazky pre **časť II. osobný automobil**, požadujete: krútiaci moment min. 280 Nm. Máme za to, že táto hodnota znižuje počet potenciálnych uchádzačov vo verejnom obstarávaní kvôli špecificky požadovanej hodnote max. krútiaceho momentu. Hodnota maximálneho krútiaceho momentu je vo väčšine jazdných podmienkach nedosiahnutá a teda nie je podstatná pre bežnú ekonomickú prevádzku vozidla. Navyše nami navrhovaná hodnota min. 250 Nm je len o 10,7 percent menšia ako pôvodne navrhovaná hodnota.

### Otázka č. 1

Bude verejný obstarávateľ akceptovať aj ponuku na vozidlo s maximálnym krútiacim momentom min. 250 Nm tak, aby umožnil zapojiť sa do tohto verejného obstarávania aj ostatným potenciálnym dodávateľom?

### Odpoveď č.1

Verejný obstarávateľ trvá na zadanej technickej špecifikácii. Na trhu je viac vozidiel ktoré vyhovujú technickej špecifikácii.

**Poradové číslo:** 2

**Dátum podania:** 12.09.2023 17:24:58

**Zverejnené:** 12.09.2023 17:34:40

### Otázka č. 1

V prílohe súťažných podkladov č. 8 - Čestné vyhlásenie k neaplikovateľnosti sankcií uvádzate nasledovné: " ... vyhlásenej verejným obstarávateľom **Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja**, so sídlom Ďatelinová 315, 946 39 Iža v Úradnom ... ". Vo všetkých ostatných súťažných podkladoch je uvedená adresa Správy ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja nasledovne: Brnianska 3, 911 05 Trenčín. Predpokladáme, že sa jedná iba o administratívnu chybu.

Môže uchádzač vo svojej ponuke vykonať opravu a v prílohe č. 8 Čestné vyhlásenie k neaplikovateľnosti sankcií uvádzať nasledovné: ... vyhlásenej verejným obstarávateľom **Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja**, so sídlom Brnianska 3, 911 05 Trenčín v Úradnom ... " ?

### Odpoveď č. 1

Verejný obstarávateľ zverejní opravené Čestné vyhlásenie, nakoľko došlo k zrejmej chybe v písaní.

**Poradové číslo:** 1

**Dátum podania:** 06.09.2023 09:03:30

**Zverejnené:** 11.09.2023 07:49:47

### Otázka č. 1

- V časti 1.) Automobil úžitkový do 8t :

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Nákup techniky- Prepravná technika

**Obstarávateľ:** Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja (SC TSK)

1. Komfortné odpruženie podvozku – čo konkrétne sa myslí pod týmto bodom? Všetky vozidlá v našom portfóliu sú konštruované tak, aby pri čo najvyššej využiteľnosti zabezpečili čo najvyšší možný komfort. Prosíme o presné vyjadrenie, či požadujete vozidlo so štandardným odpružením, alebo so vzduchovým podvozkom.

### Odpoveď

Obstarávateľ prioritne požaduje štandardné odpruženie, akceptované je však i alternatívne riešenie, t.j. so vzduchovým podvozkom.

2. Špecifikácia hydraulického žeriavu v požiadavkách už nie je aktuálna, nakoľko Vami požadovanú normu STN EN 12999:2011 nahradila od 1.5.2023 norma nová - EN 12999:2020. Táto norma prináša zmeny, ktoré ovplyvňujú ďalšie požadované parametre - priame STOP tlačidlo a manometer na kontrolu preťažovania hydraulického žeriavu – nová norma už neumožňuje použiť tento systém a je nahradený novším elektronickým. Prosíme o vyjadrenie, či bude akceptovaný variant hydraulického žeriavu podľa aktuálnej normy.

### Odpoveď

Obstarávateľ požaduje plnenie zákazky v zmysle aktuálne platnej normy EN 12999:2020

### Otázka č. 2

#### V časti 2.) Automobil úžitkový do 3,5t :

1. Komfortné odpruženie podvozku – čo konkrétne sa myslí pod týmto bodom? Všetky vozidlá v našom portfóliu sú konštruované tak, aby pri čo najvyššej využiteľnosti zabezpečili čo najvyšší možný komfort. Prosíme Vás preto o upresnenie, či požadujete vozidlo so štandardným odpružením, alebo so vzduchovým podvozkom.

### Odpoveď

Obstarávateľ prioritne požaduje štandardné odpruženie, akceptované je však i alternatívne riešenie, t.j. so vzduchovým podvozkom.

2. V špecifikácii nadstavby uvádzate, že požadujete vyhotovenie nadstavby „valníková nadstavba celokovová“ vyžadujete komplet oceľovú nadstavbu, alebo je akceptovateľné vyhotovenie nosných častí z ocele a bočnice hliníkové?

### Odpoveď

Obstarávateľ prioritne požaduje oceľovú nadstavbu, akceptované je však i alternatívne riešenie, ktoré musí byť dostatočne pevné.

3. V špecifikácii nadstavby uvádzate, že valníková nadstavba má byť vybavená plachtou. Má ísť o kryciu plachtu, alebo o plachtovú konštrukciu?

### Odpoveď

Jedná sa o plachtovú konštrukciu.

4. Prosíme vás o upresnenie, aká má byť výška nadstavby od podlahy nadstavby.

### Odpoveď

Obstarávateľ požaduje výšku plachtovej nadstavby od podlahy 150 cm.