

Mesto Skalica

Nám. Slobody 145/10, 909 01 Skalica

Súťažné podklady: podlimitná zákazka na poskytovanie služieb vo verejnom záujme Zabezpečenie MHD v Skalici v roku 2024

Strana 1 z 3

Časť B súťažných podkladov PODROBNÝ OPIS PREDMETU ZÁKAZKY.

Predmetom zákazky je prevádzkovanie mestskej hromadnej autobusovej dopravy v územnom obvode mesta na linkách č. 206 -100 ZOC Max – Veľké Trávniky - ZOC Max a 206 - 200 Skalica - Zlatnícka dolina v mesiacoch júl a august.

Nákres jednotlivých tratí vrátane dĺžky v km je uvedený v zmluve.

1. Na zabezpečenie plnenia zmluvy bude mať dopravca nasledovné minimálne personálne zabezpečenie:

- a) Na plnenie predmetu zmluvy obslužný personál v počte 1-2 osoby,
- b) Na zabezpečenie obslužnosti linky ZOC Max-Veľké Trávniky- ZOC Max. počet vodičov počas celého roka 3 osoby,
- c) Na zabezpečenie obslužnosti linky Priemyselná zóna - Dr. Clementisa - Jednoradová - Priemyselná zóna počet vodičov počas celého roka 2 osoby,
- d) Na zabezpečenie obslužnosti linky Skalica - Zlatnícka dolina počet vodičov v období júl - august 2 osoby
- e) Pred účinnosťou zmluvy predloží dopravca objednávateľovi platné pracovné zmluvy vodičov a obslužného personálu, čím preukáže dopravca, že má personálne zabezpečenie na plnenie zmluvy,
- f) Hrubé mzdy zamestnancov zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme v zmysle uzatvorenej zmluvy nesmú byť nižšie, ako je priemerná mesačná mzda v národnom hospodárstve zverejnená štatistickým úradom SR za posledný štvrťrok, ktorý predchádza dátumu začiatku plnenia zmluvy.

2. Na zabezpečenie plnenia predmetu zmluvy bude mať dopravca nasledovné technické zabezpečenie:

- a) Na zabezpečenie obslužnosti linky ZOC Max-Veľké Trávniky-ZOC Max nízkokapacitné a nízkopodlažné autobusy s počtom miest na sedenie min. 25, počtom miest na státie min. 16. v počte 2 ks.
- b) Na zabezpečenie obslužnosti linky Priemyselná zóna - Dr. Clementisa - Jednoradová - Priemyselná zóna autobusy s min. dĺžkou 10,8 m v počte 2 ks.
- c) Na zabezpečenie obslužnosti linky Skalica - Zlatnícka dolina počas obdobia. júl - august autobusy s min. dĺžkou 10,8 m v počte 2 ks.
- d) Pre autobusy zabezpečujúce obslužnosť linky ZOC Max-Veľké Trávniky-ZOC Max, Priemyselná zóna - Dr. Clementisa - Jednoradová - Priemyselná zóna a Skalica - Zlatnícka dolina musí mať dopravca zabezpečené parkovanie na území Skalice z dôvodu eliminácie prejazdových kilometrov .

3. Na zabezpečenie plnenia predmetu zmluvy bude dopravca spĺňať nasledovné technické a prevádzkové štandardy:

a) Zastávky

- Prevádzkované zastávky musia byť najmä v súlade so Zákonom č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v Znení neskorších predpisov, zákonom č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a Vyhlášky č. 9/2009 Z.z. Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, sú vybavené označníkom s identifikáciou a názvom zastávky, cestovným poriadkom liniek a spojov zastavujúcich na zastávke a inými doplňujúcimi informáciami pre cestujúcich.

Mesto Skalica

Nám. Slobody 145/10, 909 01 Skalica

Súťažné podklady: podlimitná zákazka na poskytovanie služieb vo verejnom záujme Zabezpečenie MHD v Skalici v roku 2024

Strana 2 z 3

- Označník musí byť umiestnený tak, aby bol viditeľný pre všetkých účastníkov cestnej premávky a aby nezakrýval zvislé dopravné značky alebo iné zariadenia. Konštrukcia označníka musí umožňovať bezpečný pohyb cestujúcich vrátane osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Do výšky 2,20m nesmú zariadenia umiestnené na označníku, prípadne stĺpiku (napr. tabule s cestovnými poriadkami) presahovať okraj nosnej konštrukcie o viac ako 0,20m. Informačné tabule s cestovnými poriadkami musia byť riešené tak, aby boli čitateľné osobami malého vzrastu a osobami na invalidnom vozíku, spodná hrana tabule nesmie byť vyššie ako 1,20 m nad nášľapným povrchom nástupišťa.
- Správcom označníka je dopravca a zodpovedá za osadenie označníka, správu zastávkových informačných prvkov a ich aktualizáciu, najmä zabezpečenie súladu označníka so štandardami a bezchybného technického stavu.

b) Technické parametre a vybavenie vozidiel

Dopravca je povinný zabezpečovať dopravu podľa zmluvy vozidlami, ktoré sú Homologované podľa platných predpisov ES a SR. Ich technické riešenie musí spĺňať parametre definované v Smernici Európskeho parlamentu a Rady 2001/85/ES o osobitných ustanoveniach pre vozidlá používané na prepravu osôb, ktoré majú viac než osem sedadiel okrem vodiča a o zmene smerní 70/156/AHS a 97/27 /ES. Dopravca je povinný vykonávať prepravu len vozidlami, ktoré sú v riadnom technickom stave a to počas celej prepravy. Dopravca nie je oprávnený vozidlo, ktoré nie je v súlade s predpísanou legislatívou SR používať na prepravu cestujúcich a to ani v prípade ako náhradné, alebo dočasné vozidlo.

- Vozidlá budú vybavené funkčným kúrením funkčnou dvojzónovou klimatizáciou. Všetky okná jednoduché s posuvným prípadne výklopným vetraním
- Karoséria: Obloženie podlahy PVC krytinou, Boky obložené umakartovými panelmi. Strecha v strede obložená umakartom. Osvetlenie pracoviska vodiča. Osvetlenie priestoru pre cestujúcich. Sedadlá mestské alebo medzimestské nepolohovateľné potiahnuté látkou. Prídržné tyče pre cestujúcich. Signalizačné tlačidlá " STOP "pre cestujúcich z dôvodu zastavenia vozidla na najbližšej autobusovej zastávke. 2 x hasiaci prístroj. Bezpečnostné kladivká. Lekárnička 2 ks. Zakladacie klíny.
- Motor: Naftový motor musí spĺňať emisné triedy EURO 6 a viac. Verejný obstarávateľ pripúšťa aj elektropohon resp. hybrid.
- Vstupy do vozidiel budú minimálne dvomi dverami s minimálnou šírkou 80 cm.
- Vozidlá budú vybavené tónovanými sklami pre zníženie intenzity slnečného žiarenia vo vozidle, alebo tienidlami , clonami prípadne závesmi proti priamemu slnečnému svetlu.
- Vozidlá musia byť vybavené tlačidlami určenými na znamenie vodičovi v prípade žiadosti o vystúpenie na zastávke a na oznámenie stavu núdze.
- Vozidlá budú vybavené palubným počítačom (nie je to palubný počítač, ktorý je súčasťou vozidla) a ktorý je riadiacim centrom tarifno-informačných a tarifno - vybavovacích systémov a zariadením schopným vysielat' GPS polohu vozidla.
- Vozidlá premávajúce na účel zmluvy musia byť vybavené informačným systémom vo forme elektronickej tabule na čele autobusu, prípadne smerovými tabuľkami s označením trasy na prednom čele a pravom boku s min. rozmermi 600 mm x 150 mm.
- Každé vozidlo musí byť označené piktogramami vo vnútri vozidla, ktoré symbolizuje sedadlo pre telesne postihnutých, plochu pre detský kočík.
- Vo všetkých vozidlách musí predajné zariadenie umožňovať platbu bezkontaktnou čipovou platobnou kartou. Dopravca zabezpečí predaj čipových kariet.
- Wifi vo vozidlách: Áno, bezplatné, počas celej doby plnenia predmetu zmluvy.

Mesto Skalica

Nám. Slobody 145/10, 909 01 Skalica

Súťažné podklady: podlimitná zákazka na poskytovanie služieb vo verejnom záujme Zabezpečenie MHD v Skalici v roku 2024

Strana 3 z 3

c) Kontrolný systém

- Objednávateľ dopravných výkonov má právo v prípade požiadania získať taký prístup k predajnému systému a jednotlivým jeho prvkom, ktorý umožní kontrolu súladu predaja s vykazovanými hodnotami
- Dopravca musí umožniť objednávateľovi dopravných výkonov, alebo jemu poverenému subjektu vykonať fyzickú kontrolu vo vozidle a to aj bez vedomia dopravcu, kontrolu predaja z elektronických výstupov a prehľadov z predajného systému.
- Pre riadenie prevádzky dopravy v rámci zmluvných výkonov, musí mať dopravca zriadený dispečing, ktorého prevádzková doba musí pokrývať minimálne prevádzkovú dobu liniek a spojov v zmysle cestovného poriadku. Prevádzková doba môže byť pokrytá aj dispečerom mimo pracoviska. Dispečing musí byť dostupný na telefónnom čísle, ktoré je zverejnené na zastávkach.