

## Sút'ážné podklady

Podklady a požiadavky na vypracovanie projektovej dokumentácie

### Juhovýchodný obchvat mesta Prešov (DSZ, DÚR)

-----  
Ing. Jozef Feckanin  
vedúci oddelenia technickej prípravy stavieb,  
investičný úsek SÚC PSK

-----  
Ing. Michal Danko  
námestník riaditeľa pre investície,  
investičný úsek SÚC PSK

V Prešove 25.07.2023

## PREDMET ZÁKAZKY

### 1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

#### 1.1. Identifikačné údaje

Názov diela :	<b>Juhovýchodný obchvat mesta Prešov (DSZ, DÚR)</b> <b>(ďalej len „Dielo“)</b>
Názov projektovanej stavby :	<b>Juhovýchodný obchvat mesta Prešov</b> <b>(ďalej len „Stavba“)</b>
Miesto (kraj, okres) :	Prešovský kraj, okres Prešov
Katastrálne územie :	Záborské, Dulová Ves, Solivar, Ruská Nová Ves, Teriakovce, Šalgovík, Lubotice, Nižná Šebastová, Vyšná Šebastová

#### 1.2. Verejný obstarávateľ (ďalej len „Obstarávateľ“)

Názov a adresa :	Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja Jesenná 14, 080 05 Prešov
Nadriadený orgán :	Prešovský samosprávny kraj

### 2. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

#### 2.1. Predmet zákazky

Predmetom zákazky je vypracovanie časti prípravnej fázy projektu Diela, ktorá je rozdelená do troch etáp. Jednotlivé etapy budú pozostávať z dvoch stupňov projektovej dokumentácie projektovanej stavby „**Juhovýchodný obchvat mesta Prešov**“. Zoznam etáp navrhovaného diela je definovaný **v troch etapách**:

- ⇒ **etapa 1:** zahŕňa vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR), v súlade s technickou štúdiou a s výsledkami a požiadavkami EIA, podľa náležitostí definovaných v TP 019 (31.12.2021) na spracovanie dokumentácie stavieb ciest,
- ⇒ **etapa 2:** súčasťou etapy je vypracovanie dokumentácie stavebného zámeru (DSZ) v súlade s dokumentáciou pre územné rozhodnutie, podľa náležitostí definovaných v TP 019 (31.12.2021) na spracovanie dokumentácie stavieb ciest,
- ⇒ **etapa 3:** jej predmetom je vypracovanie videozáznamu – vizualizácie stavby, v kvalite vo FULL HD,

Súčasťou predmetu zákazky zo strany uchádzača v každej etape je aj výkon inžinierskej činnosti, v rozsahu zabezpečenia vyjadrení a stanovísk organizácií a správcov inžinierskych sietí dotknutých projektovaným dielom a ich následné zapracovanie do projektovej dokumentácie tak, aby bolo možné dielo zrealizovať a následne uviesť do užívania.

#### 2.2. Účel a cieľ stavby

Účelom stavby je vybudovanie novej trasy cesty III. triedy, ktorá má umožniť prepojenie ciest III. tried zabezpečujúcich dopravné napojenie obcí Záborské, Dulová Ves, Ruská Nová Ves, Teriakovce, Vyšná Šebastová s mestom Prešov. Toto riešenie vytvorí juhovýchodnú tangenciálu mesta Prešov, čím odbremení ako vnútromestskú dopravu, tak aj zníži dopravné zaťaženie na juhovýchodných radiálach z predmetných obcí tvorených cestami III. tried. Súčasťou navrhovaného obchvatu je aj cyklistický chodník, zabezpečujúci cyklistickú dopravnú obsluhu daného územia a po dobudovaní plánovaných cyklistických trás pri spomínaných cestách III. tried bude tvoriť juhovýchodnú cyklistickú tangenciálu mesta Prešov. Navrhovaný juhovýchodný obchvat mesta Prešov – cesta II. triedy, vzhľadom na to, že ide o komunikáciu z neobmedzeným prístupom má veľký potenciál z pohľadu územného rozvoja územia ako dotknutých obcí, tak aj samotného mesta Prešov. Cieľom výstavby je zvýšenie plynulosti, bezpečnosti dopravy a rozvoj dotknutého územia zlepšením jeho dopravnej obslužnosti.

#### 2.3. Charakteristika územia

Trasa východného obchvatu má začiatok situovaný na ceste III/3446, ktorá je napojená v mimoúrovňovej križovatke „Prešov juh“ na existujúcu diaľnicu „D1 Prešov – Budimír“. Navrhovaná trasa sa odkláňa od cesty III/3446 pred obcou Záborské v navrhovanej okružnej križovatke „Záborské“, následne prechádza údolím potoka „Delňa“ a západne od obce Dulová Ves, križuje cestu III/3440. Na tomto križovaní je navrhovaná okružná križovatka „Dulová“. Trasa pokračuje po poliach „Rovné“ a „Kopanice“, kde križuje cyklistický chodník „Cykloželeznica Prešov – Zlatá Baňa“. Cyklistický chodník vedúci súbežne z trasou východného obchvatu bude prepojený z križovanou cykloželezničkou. Na úpätí Slanských vrcholov prechádza východný obchvat mierne zvlneným územím poľnohospodársky využívaných pozemkov východne od mestskej časti Prešova Solivar. V tomto území sa nachádza chránené ložisko dobývacieho priestoru soli, ktoré však trasy východného variantu obchádzajú. Toto chránené územie zasahuje od okraja zastavaného územia časti Solivar v lokalite Zvalenisko a Vyšné Žliabky smerom k obci Ruská Nová Ves. V časti Široké a Stavanec

sa nachádza údolie Soľnobanského potoka s plochami využívanými ako lúky a pastviny. Následne trasa križuje jestvujúcu poľnú cestu na „Stavenec“. Vzhľadom na plánovanú zástavbu v tejto časti ako aj plánovanú výstavbu prístupovej cesty v polohe jestvujúcej prístupovej cesty je v tomto križovaní navrhnutá okružná križovatka „Stavenec“. Trasa následne prechádza západne od lesa a prekonáva údolie Soľného potoka a pole „Široké“. Následne v mieste križovania z cestou III/3441 do obce Ruská Nová Ves je navrhnutá okružná križovatka „Ruská N.V.“ Toto územie má pahorkatinný charakter s prevažne poľnohospodársky využívanými pozemkami. Na severnej strane údolia sa nachádza cesta III/3442 zo Solivaru do Teriakoviec, ktorú východný obchvat vo Variante 1 križuje mostným objektom. Na Variante 2 je navrhnutá v mieste križovania okružná križovatka „Teriakovce 1“. Západne od obce Teriakovce sa nachádza údolie Barackého potoka s cestou III/3439 zo Šalgovíka do Teriakoviec. V mieste križovania je navrhnutá okružná križovatka „Teriakovce“ (Variant 1) respektíve „Teriakovce 2“ (Variant 2). Územie medzi Šalgovíkom a Teriakovcami súčasnosti postupne nadobúda charakter zastavaného územia obytnou zástavbou a priestor pre situovanie východného obchvatu je už v súčasnosti značne obmedzený. V časti Šalgovíckej jarky sa nachádza údolie Šalgovického potoka a následne križovanie z jestvujúcou cestou (ulica Sekčovská) do priemyselného areálu, kde je navrhnutá okružná križovatka „Hydinárne“. Trasa pokračuje cez pahorkatinné územie pretínajúce Ortašský potok, potok Šebastovka a niekoľko bezmenných potokov. Toto územie je využívané predovšetkým ako poľnohospodárske pozemky po ktorých trasa prichádza k ceste III/3432 (ulica Herlianska), kde je navrhnutá okružná križovatka „Šebastová“.

#### 2.4. Charakteristika návrhu

Východný obchvat je navrhovaný v kategórii C9,5 s postranným deliacim pásom a pridruženým cyklistickým chodníkom šírky 3,0m. Navrhované okružné križovatky majú priemer 40,0m, šírku jazdného pásu 5,5m, šírka prejazdového prstenca 1,5m a priemer vnútorného ostrovčeka 13,0m. V mieste križovatiek sú v trasách cyklistického chodníka a chodníkov umiestnené priechody pre chodcov. Vedenie trás oboch Variantov rešpektuje v čo najväčšej možnej miere trasovanie jestvujúceho vodovodu „Starina“, chránené ložiská dobývacieho priestoru soli ako aj vedenia veľmi vysokého napätia v skúmanej lokalite.

#### 2.5. Informácie o navrhovanej stavbe

**Investor a budúci správca JV obchvatu:** Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

**Druh pozemnej komunikácie:** cesta II. triedy

**Kategória:** C 9,5/70

**Druh stavby:** novostavba

**Dĺžka obchvatu:** 8 680 m

**Počet navrhovaných križovatiek:** 8

(OK Záborské, OK Dulová, OK Stavenec, OK Ruská N.V., OK Teriakovce, OK Hydinárne, OK, Ľubotice, OK Šebastová)

**Počet mostných objektov:** 11

**Cyklistický chodník:** šírka 3,0 m súbežný z juhovýchodným obchvatom oddelený zeleným pásom šírky 2m, v križovatkách prevedený cez ochranné ostrovčeky, prepája plánované cyklochodníky do obcí Záborské, Dulová Ves, Ruská Nová Ves, Teriakovce, Vyšná Šebastová ako aj jestvujúci cyklochodník „Cykloželeznička Prešov – Zlatá Baňa“.

#### 2.6. Predpokladaná hodnota zákazky

Predpokladaná hodnota predmetu zákazky: **360 546,08 € s DPH (300 455,07 € bez DPH).**

Predpokladaná hodnota predmetu zákazky je stanovená na základe prieskumu trhu cien projektových prác.

## OPIS JEDNOTLIVÝCH ETÁP

### 3. VYPRACOVANIE DOKUMENTÁCIE PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE (DÚR)

#### 3.1. Návrh obsahovej časti etapy 1

- A Sprievodná správa
- B Súhrnná technická správa
- C Ekonomická správa
- D Písomnosti a výkresy objektov
- E Doklady a povolenia
- F Prieskumy a štúdie
- G Súvisiaca dokumentácia

#### 3.2. Cieľ etapy 1

Cieľom etapy 3 je vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR) stavby „**Juhovýchodný obchvat mesta Prešov**“, v súlade s technickou štúdiou a s výsledkami a požiadavkami EIA, podľa náležitostí definovaných v TP 019 (31.12.2021) na spracovanie dokumentácie stavieb ciest.

#### 3.3. Požiadavky na vypracovanie etapy 1

- aktualizácia trasovania v súlade s platnými územnými plánmi dotknutých obcí,
- návrh subvariantu v súlade s územným plánom obce Teriakovce,
- návrh okružnej križovatky k obci Ľubotice,
- spracovanie projektu v 3d modeli s možnosťou budúceho využitia pre informačný model pre tvorbu a správu projektu,
- návrh technickej štúdie je potrebné doplniť o odpočívadlo navrhnuté v súlade platnou Koncepciou rozmiestnenia a vybavenia odpočívadiel na diaľniciach a rýchlostných cestách v Slovenskej republike, konkrétny typ odpočívadla bude upresnený v priebehu tvorby Diela s odkonzultovaním a schválením Objednávateľom,
- potrebné je doplniť návrh odpočívadiel na navrhovanej cyklotrase lemujúcej vozovku v počte 5 ks, podľa požiadaviek Objednávateľa,
- v rámci projektu uvažovať s návrhom spevnených zálivov pre autobusové zastavenie,
- navrhnutie kompenzačných a eliminačných opatrení za účelom zníženia vplyvu stavby na životné prostredie, ovzdušie, klimatické podmienky a vodozádržné opatrenia,
- navrhnutie technických opatrení za účelom umožnenia migrácie živočíchov a tým sa zabezpečenie pozitívneho vplyvu infraštruktúry na životné prostredie (zelené priepusty, koridory, akumulčné jazierka dažďovej vody)
- v rámci projektu uvažovať s inovatívnymi riešeniami (smart mobilita, digitálne dopravné značenie, elektro mobilita, metostanice, senzory, počítadla dopravy, kamerový systém, radarový systém a pod.)
- navrhnuť vegetačné úpravy pozdĺž obchvatu v zmysle podľa požiadaviek Objednávateľa a dotknutých orgánov,
- uvažovať so špeciálnymi riešeniami podľa požiadavky Objednávateľa (v lokálnych miestach hudobná cesta, monitoring váženia automobilu v pohybe, inteligentné osvetlenie križovatiek.)
- pri návrhu kruhových križovatiek uvažovať s bezúdržbovou úpravou rondela a s návrhom architektonických prvkov, podľa požiadaviek Objednávateľa,
- záber pozemkov - minimalizovať dočasné zábery stavby,
- stavbu navrhnuť tak, aby sa nároky na záber pozemkov optimalizovali pre správcu cesty a správcov vyvolaných investícií a tiež aj pre vlastníkov a užívateľov zostávajúcich častí dotknutých pozemkov,
- riešenie stavby sa musí navrhnuť tak, aby sa počas realizácie stavby a po jej ukončení všetky dotknuté pozemky sprístupnili,
- rozsah vyvolaných investícií navrhovať v súlade s § 18, ods.13. zák.č.135/1961 Z.z. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších zmien a doplnení, odsúhlasiť s objednávatelom,
- optimálne technické a ekonomické riešenie mostných objektov,
- mostné prechodové konštrukcie navrhovať v súlade so zákonom č.126/2006 Z.z. o verejnom zdravotníctve,
- navrhnuť a projektovať mostné objekty v zmysle platných STN a STN EN,
- stanovenie zaťažiteľnosti mostného objektu podľa usmernenia MDVRR SR TP 104 „Zaťažiteľnosť mostov“,
- navrhnuť a projektovať križovatky v zmysle STN 736102,
- riešenie vplyvu stavby na vodný režim dotknutých vodných tokov, zdrojov pitnej vody a podzemnej vody,
- návrh protihlukových opatrení na základe hlukovej štúdie,
- návrh opatrení, vyplývajúcich z iných prieskumov (inžiniersko-geologický a pod)
- spracovať podklady pre prípadné odchýlky od technických riešení z platných noriem a predpisov,
- navrhnuť plochy na umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, vybúraného materiálu, skládky humusu a stavebné dvory, vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami,

- odpadové hospodárstvo – kategorizácia odpadov,
- nakladanie s odpadmi navrhovať v zmysle s aktuálnymi zákonmi a vyhláškami, s prihliadnutím na ich recykláciu: Zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákon č. 230/2022 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (účinnosť od 30.06.2022) Vyhláška č. 344/2022 Z. z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolií (účinnosť od 25.10.2022) Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov, Vyhláška MŽP SR 366/2015 Z. z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti v znení neskorších predpisov, Vyhláška MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov,
- riešiť prístupové cesty na stavenisko, resp. úpravy existujúcich ciest, ktoré sa budú využívať počas výstavby, vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami,
- navrhnuť postup a etapy výstavby tak, aby sa minimalizovalo obmedzenie premávky na existujúcich cestách,
- popísať obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (výluky, obmedzenia a regulácie dopravy),
- polohu a rozsah všetkých objektov navrhovať v koordinácii s mapovými podkladmi určeného operátu a pozemnoknižného katastra právny stav),
- trvalé a dočasné vyňatie pôdy z PPF, LPF a rekultivácie PP
- zapracovanie všetkých opodstatnených požiadaviek dotknutých orgánov a podmienok z rozhodnutí, vyjadrení obcí a ostatných vyjadrení a stanovísk získaných počas projektovania,
- riešenie stavby musí rešpektovať príslušné technické a právne predpisy a STN a EU normy a musí byť ekonomické, ako z pohľadu realizácie, tak aj z pohľadu prevádzky a údržby,
- kompletný koncept DUR predložiť objednávateľovi ku kontrole **14 pracovných dní** pred termínom dodania,
- všetky prílohy jednotlivých častí dokumentácie sa potvrdzujú odborne spôsobilou osobou v príslušnom odbore v zmysle platných predpisov.

#### 4. VYPRACOVANIE DOKUMENTÁCIE PRE STAVEBNÝ ZÁMER (DSZ)

##### 4.1. Návrh obsahovej časti etapy 2

- A Sprievodná správa
- B Technická správa
- C Ekonomická správa
- D Výkresy pre pozemné komunikácie
- E Doklady a povolenia

##### 4.2. Cieľ etapy 2

V rámci etapy 2 je cieľom vypracovanie dokumentácie stavebného zámeru (DSZ) stavby „**Juhovýchodný obchvat mesta Prešov**“, v súlade s vypracovanou dokumentáciou pre územné rozhodnutie, podľa náležitostí definovaných v TP 019 (31.12.2021) na spracovanie dokumentácie stavieb ciest.

Súčasťou etapy 2 je aj inžinierska činnosť projektanta, spracovateľa DSZ v rozsahu súčinnosti s vykonaním štátnej expertízy MDV SR.

##### 4.3. Požiadavky na vypracovanie etapy 2

- dokumentáciu DSZ vypracovať v súlade s vyhláškou MVaRR SR č. 83/2008 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z.,
- návrh stavby musí byť v súlade s koncepciou rozvoja rezortu, schválenou územnoplánovacou dokumentáciou a objasňovať súvislosti stavby vyjadrené v týchto dokumentoch,
- do cenového návrhu zahrnúť aj inžiniering projektanta, spracovateľa DSZ do vydania protokolu z rezortnej expertízy, v zmysle Z36 zákon č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach, v znení neskorších predpisov a Z87 vyhláška MVaRR SR č. 83/2008 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z.,
- kompletný koncept DSZ predložiť objednávateľovi ku kontrole **14 pracovných dní** pred termínom dodania,
- prípadné opodstatnené pripomienky z vykonania štátnej expertízy zapracuje spracovateľ do DSZ a DUR.

#### 5. VYPRACOVANIE VIDEOZÁZNAMU – VIZUALIZÁCIE STAVBY

##### 5.1. Návrh obsahovej časti etapy 3

- A Písomný elaborát - opis projektu
- B1 Vizualizácia stavby – videozáznam
- B2 Vizualizácia stavby – fotodokumentácia
- B2 Informačný bulletin



### 5.2. Cieľ etapy 3

Cieľom etapy 3 je vypracovanie videozáznamu – vizualizácie stavby, v kvalite vo FULL HD, v dĺžke od 3-5 minút a vytvorenie fotodokumentácie – render obrázkov projektovanej stavby.

### 5.3. Požiadavky na vypracovanie etapy 3

- úvodná časť venovaná predstaveniu projektu a zobrazenie úseku v rámci územia SR, kraja, okresu a pod.,
- prezentácia navrhovaného obchvatu, vrátane spôsobov napojenia na existujúce komunikácie,
- prezentácia histórie obchvatu, doterajšej prípravnej fázy, stupňa projektovanej dokumentácie, rozdelenia úsekov,
- model navrhovaného projektu vo vysokom detaile osadený do vymodelovaného digitálneho modelu terénu alebo povrchu vrátane detailne špecifických súčastí ako sú mosty, odpočívadlá a pod. (v úrovni detailu LOD 1),
- vizualizácia pre jej hodnotnosť predpokladá aj so zobrazením simulovanej dopravy formou zobrazenia animovaných dopravných prostriedkov vo forme 3D modelov, so simulovaním ich reálneho správania počas štandardnej prevádzky,
- súčasťou vizualizácie sú popisy jednotlivých súčastí úseku, objektov, ako aj popisné informácie súvisiace s orientáciou v priestore, ako napr. názvy miest a obcí, názvy vodných tokov,
- časť vizualizácie spracovaná vo forme fotodokumentácie, s panoramatickými pohľadmi,
- súčasťou 3 etapy sú aj letecké zábery z dronov,
- ortofotomapa v rozlíšení min. 25cm/pixel,
- vizualizácia bude s nahovoreným komentárom a hudbou v pozadí.
- predmet etapy zahŕňa aj návrh informačného bulletinu vo formáte A3,
- pri realizácii budú dodržané všetky zákonné podmienky spojené s vykonávaním zákazky v zmysle opisu,
- kompletný koncept predložiť objednávateľovi ku kontrole **14 pracovných dní** pred termínom dodania,
- predmet zákazky bude vykonávaný odbornou spoločnosťou, vyškolenými pracovníkmi, ktorí budú používať technické prístroje a postupy zodpovedajúce prácam v opise predmetu zákazky.

## VŠEOBECNÉ PODMIENKY

### 9. VŠEOBECNÉ PODMIENKY A POŽIADAVKY VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA

#### 9.1. Prehľad východiskových podkladov

- mapový poklad,
- technická štúdia „Juhovýchodný obchvat mesta Prešov – cesta II. triedy“, ktorú vypracovala organizácia DOPRAVOPROJEKT a.s. v roku 2022,
- podklady a požiadavky obstarávateľa.

#### 9.2. Všeobecné požiadavky na vypracovanie Diela

- technickým riešením stavby rešpektovať príslušné technické a právne predpisy a normy, riešenie musí byť ekonomické ako z pohľadu realizácie, tak aj z pohľadu prevádzky a údržby,
- zapracovať všetky opodstatnené požiadavky a podmienky z vyjadrení a rozhodnutí dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy a správov sietí,
- všetky prílohy jednotlivých častí dokumentácie budú potvrdené (vlastnoručným podpisom a pečiatkou) odborne spôsobilou osobou v príslušnom odbore v zmysle platných predpisov,
- povinnou súčasťou Diela dokumentácia pre majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov pre trvalý a dočasný záber v rozsahu:
  - zoznam dotknutých parciel
  - menný zoznam vlastníkov nehnuteľnosti ku geometrickému plánu
  - podkladná mapa KN
- navrhnuť kompenzačné a eliminačné opatrenia za účelom zníženia vplyvu stavby na životné prostredie,
- stavbu navrhnuť tak, aby sa nároky na záber pozemkov optimalizovali pre správcu cesty a správcov vyvolaných investícií, a tiež aj pre vlastníkov a užívateľov zostávajúcich častí dotknutých pozemkov,
- riešenie stavby musí byť navrhnuté tak, aby sa počas realizácie stavby a po jej ukončení všetky dotknuté pozemky sprístupnili,
- rozsah vyvolaných investícií navrhovať v súlade s § 18, ods.13. zák.č.131/1961 Zb.,
- riešiť vplyv stavby na vodný režim dotknutých vodných tokov, zdrojov pitnej vody a podzemnej vody,
- spracovať návrh opatrení, vyplývajúcich z prieskumov,
- spracovať podklady pre prípadné odchýlky od technických riešení z platných noriem a predpisov,
- navrhnuť etapy preložiek a postup výstavby tak, aby sa minimalizovalo obmedzenie premávky na existujúcej ceste,
- riešiť umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, skládky humusu, vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami,
- vypracovať návrh predpokladaného časového harmonogramu stavebných prác, plán organizácie výstavby (POV),

- popisovať obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (výluky, obmedzenia a regulácie dopravy),
- polohu a rozsah všetkých objektov navrhovať v koordinácii s mapovými podkladmi pozemno-knižného katastra (právny stav).
- spracovať návrh – popis konkrétneho zabezpečenia, že stavebné objekty (verejne prístupné priestory a verejne prístupné budovy) sú plne bezbariérové v súlade s princípmi univerzálneho navrhovania podľa čl. 9 a 19 Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím a napĺňajú požiadavky v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 532/2002 Z. z. a zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku

### 9.3. Minimálna požadovaná úroveň štandardov splnenia podmienok účasti

- uchádzač je povinný predložiť potvrdenie uskutočnených projektových prác za predchádzajúce 3 (tri roky) od vyhlásenia verejného obstarávania dokumentácie stavieb ciest, v stupni DUR alebo DSP, projektov diaľnic, rýchlostných ciest alebo ciest I. a II. triedy.

### 9.4. Orientačná objektová skladba

Juhovýchodný obchvat Prešov - cesta II.triedy / <b>ORIENTAČNÁ OBJEKTOVÁ SKLADBA</b>					
Číslo	Názov časti stavby		Správca objektu	Klasifikácia KSO	Zadelenie objektu
		Prípravné práce, rekultivácie, vegetačné úpravy			
1	001-00	Demolácie	Dočasný objekt	2111	VVI
2	021-00	Príprava územia	Dočasný objekt	2111	HVI
3	031-00	Spätná rekultivácia dočasných záberov	Dočasný objekt	2111	VVI
4	041-00	Vegetačné úpravy	PSK	2111	HVI
5	061-00	Náhradná výsadba	Dočasný objekt	2111	VVI
6	081-00	Úpravy ciest po výstavbe	SSC., VÚC PSK, dotknuté obce	2111	VVI
		Cestné objekty			
7	101-00	Juhovýchodný obchvat mesta Prešov	PSK	2111	HVI
8	102-00	Úprava Herlianskej ulice	PSK		
9	111-00	OK Záborské	PSK	2111	HVI
10	112-00	OK Dulová	PSK	2111	HVI
11	113-00	OK Stavenec	PSK	2111	HVI
12	114-00	OK Ruská N.V.	PSK	2111	HVI
13	115-00	OK Teriakovce	PSK	2111	HVI
14	116-00	OK Hydínárne	PSK	2111	HVI
15	117-00	OK Šebastová	PSK	2111	HVI
16	118-00	OK Limbová	PSK	2111	HVI
17	119-00	Križovatka Letisko	SSC,PSK	2111	HVI
18	121-00	Úprava cesty I/18	SSC	2111	VVI
19	122-00	Úprava cesty III/3446	PSK	2111	VVI
20	123-00	Úprava cesty III/3440	PSK	2111	VVI
21	124-00	Úprava cesty III/3441	PSK	2111	VVI
22	123-00	Úprava cesty III/3442	PSK	2111	VVI
23	124-00	Úprava cesty III/3439	PSK	2111	VVI
24	125-00	Úprava Sekčovskej ulice	Mesto Prešov		
25	141-00	Prístupové cesty	Obce podľa katastra	2111	VVI
		Mostné objekty			

26	201-00	Most cez potok Delňa	PSK	2141	HVI
27	202-00	Most nad prítokom potoka Delňa	PSK	2141	HVI
28	203-00	Most nad cykloželezničkou Prešov-Zlatá Baňa	PSK	2141	HVI
29	204-00	Most cez Soľný potok	PSK	2141	HVI
30	205-00	Most nad potokom Solivarka	PSK	2141	HVI
31	206-00	Most nad cestou III/3442	PSK	2141	HVI
32	207-00	Most nad Barackým potokom	PSK	2141	HVI
33	208-00	Most nad Šalgovickým potokom	PSK	2141	HVI
34	209-00	Most nad prítokom Bánoveckého potoka	PSK	2141	HVI
35	210-00	Most nad Bánoveckým potokom	PSK	2141	HVI
36	211-00	Most nad potokom Šebastovka	PSK	2141	HVI
		Múry			
37	291-00	Múry na SO 101-00 vpravo	PSK	2111	HVI
38	292-00	Múry na SO 101-00 vľavo	PSK	2111	HVI
		Oplotenie			
39	301-00	Oplotenie	PSK	2111	HVI
		Protihlukové opatrenia			
40	321-00	Protihlukové steny na SO 101-00 vpravo	PSK	2111	HVI
41	322-00	Protihlukové steny na SO 101-00 vľavo	PSK	2111	HVI
		Úprava vodných tokov			
42	371-00	Úprava vodného toku Delňa	PSK	2153	VVI
43	372-00	Úprava bezmenného vodného toku	PSK	2153	VVI
44	373-00	Úprava vodného toku Soľný potok	PSK	2153	VVI
45	374-00	Úprava vodného toku Solivarka	PSK	2153	VVI
46	375-00	Úprava vodného toku Baracký potok	PSK	2153	VVI
47	376-00	Úprava vodného toku Šalgovický potok	PSK	2153	VVI
48	377-00	Úprava vodného toku Bánovecký potok	PSK	2153	VVI
49	378-00	Úprava vodného toku Šebastovka	PSK	2153	VVI
		Kanalizácie a vodovody			
50	501-00	Ochrana vodovodu Starina	VVS	2223	HVI
		Preložky a úpravy inžinierskych sietí			
51	601-00	Preložka VVN-110kV	Východoslovenská distribučná, a.s.	2214	VVI
52	610-00	Preložka VN-22kV	Východoslovenská distribučná, a.s.	2224	VVI
53	620-00	Preložka verejného osvetlenia	Mesto Prešov	2224	VVI
54	635-00	NN prípojka	PSK	2224	HVI
55	650-00	Preložka telekom káblov ST	Slovak Telekom, a.s.	2224	VVI
56	660-00	Preložka optického kábla Orange	Orange, a.s.	2224	VVI
		Plynovody			
57	701-00	Preložka plynovodu	SPP-distribúcia, a.s.	2221	VVI
		Informačný systém			
58	801-00	Informačný systém - stavebná časť	PSK	2224	HVI
59	801-80	Informačný systém - technologická časť	PSK	2224	TG
		Dočasné komunikácie, opravy vozoviek a zariadenia staveniska			
60	901-00	Zariadenia staveniska	Dočasný objekt	2111	VVI



**9.5. Požiadavky na zabezpečenie doplňujúcich prieskumov a meraní**

- účelové mapovanie v rozsahu podľa TP 019 v rozsahu **82 Ha**,
  - dopravno - inžiniersky prieskum,
  - pedologický prieskum,
  - dendrologický prieskum - inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín a biotopov,
  - archeologický prieskum (pre DÚR a DSZ stanovisko KPÚ k projektovej dokumentácii),
  - hluková štúdia (v etape výstavby i prevádzky navrhovanej činnosti),
  - emisná štúdia,
  - korózny prieskum,
  - orientačný inžiniersko-geologický prieskum – pre účely špecifikácie ceny je potrebné uvažovať - predpoklad **588 bm vrtov**),
- poznámka: vyfakturované budú len skutočne vykonané prieskumy a merania**

orientačný geologický prieskum - odhad vrtov					
Juhovýchodný obchvat mesta Prešov					
km	Objekt-Vrt	dĺžka	km	Objekt-Vrt	dĺžka
0,400	101-1	6	5,520	101-14	20
0,800	101-2	6	5,700	101-15	15
1,195	201-1	20	5,825	208-1	15
1,400	101-3	6	5,870	208-2	25
1,815	202-1	20	6,300	101-16	6
1,970	203-1	20	6,700	101-17	6
2,400	101-4	6	7,000	101-18	6
2,800	101-5	6	7,255	209-1	15
3,200	101-6	6	7,295	209-2	25
3,400	101-7	15	7,500	101-19	12
3,485	204-1	20	7,600	101-20	20
3,550	101-8	10	7,700	101-21	12
3,850	101-9	20	7,900	210-1	12
4,250	101-10	6	8,000	101-22	8
4,400	101-11	20	8,200	101-23	20
4,565	205-1	12	8,640	211-1	20
4,610	206-1	15	subvariant Teriakovce		
4,650	101-12	25	4,300 až 6,300	101-t-1	10
4,910	101-13	20		101-t-2	20
5,040	207-1	20		101-t-3	20
5,170	207-1	12		101-t-4	10
dĺžka celkom 588 bm					

**9.6. Spôsob, lehoty plnenia a prerokovania predmetu zákazky**

- lehota na uskutočnenie predmetu zákazky je definovaná samostatne pre každú etapu:  
**etapa 1 (DUR): 270 kalendárnych dní** od nadobudnutia účinnosti ZoD,  
**etapa 2 (DSZ): 30 kalendárnych dní** od ukončenia etapy 1,  
**etapa 3 (vizualizácia): 60 kalendárnych dní** od ukončenia etapy 1,
- návrh technických riešení a rozšahov na predmetnej stavbe bude prerokovávaný na výrobnom výbore Zhotoviteľa a Objednávateľa po nadobudnutí účinnosti zmluvy o dielo (prvý výrobný výbor do **15 dní** od účinnosti ZoD, nasledujúci výrobný výbor každých **30 dní** alebo na základe **žiadosti** Zhotoviteľa alebo Objednávateľa), na základe zvolania Objednávateľom,
- Zhotoviteľ predloží koncept rozpracovanej PD Objednávateľovi každých **30 kalendárnych dní** odo dňa nadobudnutia účinnosti Zmluvy za účelom informovanosti a zhodnotenia rozpracovanosti PD,
- vstupné rokovania so správcami vyvolaných investícií za účasti Objednávateľa z dôvodu určenia ich rozsahu podľa

- zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov, v priebehu spracovania Diela,
- prerokovanie technického riešenia v priebehu spracovania Diela s dotknutými orgánmi a organizáciami vrátane správcov inžinierskych sietí a ostatných budúcich vlastníkov, alebo správcov objektov stavby s následným zapracovaním opodstatnených požiadaviek a pripomienok,
- odsúhlasenie vyvolaných investícií so správcami budúcich objektov doložené zmluvou o budúcej zmluve vrátane potvrdenia o ich budúcom prevzatí do správy a majetku podľa platnej legislatívy,
- Zhotoviteľ oboznámi Objednávateľa s potrebou zvolať pracovné stretnutie mimo určených termínov zakaždým, keď zistí dôvody, ktoré by mohli viesť k zmene technického riešenia alebo k oneskoreniu lehoty plnenia (napr. dôvod oneskorenia spôsobený dotknutými orgánmi, úradmi, správcov inžinierskych sietí a pod.),
- záverečné odsúhlasenie vyvolaných investícií s ich správcami alebo vlastníkmi bude doložené na ich hlavičkovom papieri a bude z neho zrejmé, že s predloženým riešením súhlasia bez pripomienok, ktoré by vyžadovali opätovné predloženie Diela,
- odsúhlasenie majetkovej hranice a dočasných záberov s Objednávateľom,
- odsúhlasenie návrhu dopravného značenia s príslušným okresným dopravným inšpektorátom PZ a doloženie dokladu o určení dopravného značenia príslušným cestným správnym orgánom,
- koncept diela každej etapy predloží Zhotoviteľ Objednávateľovi a zástupcom Objednávateľa vo veciach technických ku kontrole a k pripomienkam najneskôr 14 dní pred termínom dodania Diela,
- účasť Zhotoviteľa sa požaduje na stavebných konaniach, prípadne iných rokovaní, súvisiacich s predmetnou Stavbou, aj po uplynutí termínu dodania Diela, ak ho Objednávateľ k tomu vyzve.

#### 9.7. Spôsob stanovenia ceny diela a cenotvorba rozpočtu/výkazu výmer

- cena za predmet zákazky musí byť stanovená v súlade so zákonom č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov,
- spôsob stanovenia ceny je stanovený v zmysle súťažných podkladov a ich príloh. Všetky ceny uvádzané v ponukách uchádzačov žiadame uviesť v elektronickej forme v \*.xls. formáte s funkčnými vzorcami a funkciou **ROUND na dve desatinné miesta.**
- položky konštrukcií a materiálov zostavovaného stavebného rozpočtu používať podľa najaktuálnejšej **databázy CENEKON** (cenová sústava CENEKOM) bez špecifikácie výrobcu či dodávateľa konkrétnej stavebnej práce či materiálu, so zostavením prehľadného podrobného výkazu výmer,
- položky a sadzby za uloženie stavebných odpadov uvádzať v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov a vyhláškou MŽP SR č. 372/2015 Z. z. o skládkovaní odpadov a dočasnom uskladnení kovovej ortuti v znení neskorších zmien a predpisov, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona č. 79/2015 Z. z.

#### 9.8. Požiadavky na dodanie predmetu zákazky

##### **Etapu 1**

- |   |                      |
|---|----------------------|
| - kompletná dokumentácia na územné rozhodnutie DÚR v tlačenej forme                         | <b>10 vyhotovení</b> |
| - kompletná dokumentácia na územné rozhodnutie DÚR v digitálnej forme na CD (5x) a USB (5x) | <b>10 vyhotovení</b> |
| (komplet obsiahnuté formáty *.pdf, *.xls, *.doc, *.txt, *.dgn a *.dwg, a iné)               |                      |

##### **Etapu 2**

- |   |                      |
|---|----------------------|
| - dokumentácia stavebného zámeru DSZ v tlačenej forme                         | <b>5 vyhotovení</b>  |
| - dokumentácia stavebného zámeru DSZ v digitálnej forme na CD (5x) a USB (5x) | <b>10 vyhotovení</b> |
| (komplet obsiahnuté formáty *.pdf, *.xls, *.doc, *.txt, *.dgn a *.dwg, a iné) |                      |

##### **Etapu 3**

- |  |                      |
|--|----------------------|
| - digitálny elaborát v digitálnej forme (USB)      | <b>10 vyhotovení</b> |
| - digitálny elaborát v tlačenej forme              | <b>10 vyhotovení</b> |
| - informačný bulletin v tlačenej forme (formát A3) | <b>100 ks</b>        |

Rozsah a forma PD musí obsahovať náležitosti ustanovené v zákone č. 50/1976 Zb. zákon o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších zmien a predpisov a súvisiacej vykonávacej vyhlášky č. 453/2000 Z.z.) v znení neskorších zmien a predpisov, vydanou Ministerstvom životného prostredia, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

### 9.9. Ostatné požiadavky

- podľa § 12 ods. (1) písm. a) bod 3 zákona č.254/1998 Z.z. je Zhotoviteľ Diela povinný spolupracovať so Zhotoviteľom verejnej práce (ďalej len „Zhotoviteľ Stavby“) pri vypracovaní kontrolného a skúšobného plánu verejnej práce (ďalej len „KSP“),
- Zhotoviteľ Diela koordinuje práce so Zhotoviteľmi samostatne spracúvaných prieskumov a podkladov, ktoré sú súbežne s vypracovaním Diela,
- na realizáciu geodetických prác a potrebných prieskumov si zabezpečí vstup na pozemky Zhotoviteľ v súčinnosti s Objednávateľom,
- verejný obstarávateľ taktiež žiada zapracovať do PD (taktiež do rozpočtu) predpísané odtiene RAL náterov:
  - Zábradlie mostov a priepustov na cestách III. triedy v bežnom prostredí - **dopravná modrá**



- Betónové povrchy hornej stavby na mostoch , priepustoch (rímsy, chodníky) - **dopravná šedá**



- Betónové povrchy spodnej stavby na mostoch , priepustoch, betónových pätičkách (základy, opory, krídla, piliere) - **betónová šedá**



## Prílohy

- Príloha č. 1:** Technická a cenová špecifikácia pre vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR)  
**Príloha č. 2:** Technická a cenová špecifikácia pre vypracovanie dokumentácie pre stavebný zámer (DSZ)  
**Príloha č. 3:** Technická a cenová špecifikácia pre vypracovanie vizualizácie diela  
**Príloha č. 4:** Technická štúdia „Juhovýchodný obchvat mesta Prešov – cesta II. triedy“



## Mapový podklad

**Celková situácia stavby:**

