

Verejný obstarávateľ: **Správa ciest Košického samosprávneho kraja**
 Názov predmetu zákazky: **Výmena asfaltových mostných záverov**

OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

Opis predmetu zákazky:

Predmetom zákazky je výmena opotrebovaných a nefunkčných asfaltových mostných záverov na mostných objektoch – mostoch nachádzajúcich sa na území Košického samosprávneho kraja, vo vlastníctve KSK a v správe verejného obstarávateľa/objednávateľa v rozsahu technickej a cenovej špecifikácie predmetu zákazky uvedeného v prílohe č. 4 výzvy na predloženie ponuky.

V cenovej ponuke musia byť zahrnuté všetky náklady spojené s plnením predmetu zákazky uchádzačom/dodávateľom.

Verejný obstarávateľ požaduje vykonávanie asfaltových mostných záverov v zmysle príslušných právnych predpisov a technických noriem:

- STN 736201 Projektovanie mostných objektov,
- STN EN 14188-1 Tesniace vložky a zálievkové hmoty. Časť 1: Technické podmienky pre zálievkové hmoty používané za horúca,
- TKP 24 Technicko-kvalitatívne podmienky, Mostné závery,
- TP 001 Technické podmienky, Asfaltové mostné závery,
- VL 4 Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií, Mosty

Presné vymedzenie rozsahu predmetu plnenia bude počas doby trvania rámcovej dohody špecifikované v jednotlivých písomných objednávkach s určením druhu stavebných prác, ich predpokladaného množstva a rozsahu v zmysle zadania predmetu zákazky, miesta realizácie (úsek cesty), mien pracovníkov verejného obstarávateľa/objednávateľa poverených kontrolou, ceny a verejným obstarávateľom/objednávateľom určenej lehoty realizácie stavebných prác.

Jednotlivé písomné objednávky budú vystavované na základe aktuálnych prevádzkových potrieb verejného obstarávateľa/objednávateľa.

Návrh výmeny opotrebovaných a nefunkčných asfaltových mostných záverov (AMZ):

- pred samotným zhotovením AMZ po vytvorení vybratia je potrebné toto vybratie opatrne vyčistiť a vysušiť vyfúkaním stlačeným vzduchom,
- ak je izolačná vrstva presahujúca do vybratia zhotovená ako nástreková izolácia, je potrebné na túto izoláciu zhotoviť náter (spojovacou vrstvou) podľa požiadaviek na zhotovenie príslušnej izolačnej vrstvy,
- v existujúcej dilatačnej škáre je potrebné zhotoviť predtesnenie a zalíať ju zálievkou, ak sa tak už neurobilo skôr; po vyplnení dilatačnej škáry sa ponad ňou osadí krycí pás,
- hrúbka, šírka a druh krycieho pásu sa určí v súvislosti s technologickým predpisom
- krycí pás sa ukladá do nanesej, ešte horúcej a tekutej vrstvy zo spojiva bez vzduchových medzier. Krycí pás sa upevní upevňovacími kolíkmi a pretre sa vrstvou spojiva.
- podľa použitého systému sa môže v zmysle technologického predpisu umiestniť nad krycím pásom deliaca vrstva bez spojiva,
- materiál spojiva môže byť spracovaný len v nepriamo ohrievanom miešacom kotle s motoricky poháňaným miešacím zariadením, riadeným termostaticky s ohraňením maximálnej hodnoty teploty,
- na spracovanie sa môže použiť iba materiál z neporušených obalov; spojivo nesmie byť v miešacom kotle dlhšie ako 8h po tom, ako nastalo zohriatie na teplotu spracovania požadovanú jeho výrobcom,
- kotol je potrebné po každom pracovnom dni úplne vyprázdniť; zostávajúce nespracované zvyšky spojiva sa nesmú opätovne použiť,
- drvené kamenivo musí byť rovnomerne kontrolovateľne zohrievané pri stálom miešaní,
- obsah prachu zohriateho drveného kameniva nesmie prekročiť stupeň malého zaprášenia,
- počas zohrievania je potrebné zabrániť jeho obrusu,
- teplota drveného kameniva pri jeho ukladaní nesmie byť vyššia ako maximálne prípustná teplota spojiva, ale nesmie byť nižšia ako 150 °C,

- pri ukladaní kameniva do vybratia sa môže použiť toľko kameniva, koľko sa môže ihneď zaliť spojivom; maximálna hrúbka vrstvy nesmie prekročiť 40 mm,
- pri hutnení jednotlivých vrstiev nesmie byť do zhutňovanej vrstvy vnesená voda ani iné prostriedky, ktoré by zabráňovali spojitosti nasledujúcich vrstiev.

Verejný obstarávateľ/objednávateľ požaduje uchádzačom/zhotoviteľom zabezpečiť:

- realizáciu stavebných prác,
- naprojektovanie, zaobstaranie a osadenie dočasného dopravného značenia, vrátane odsúhlasenia príslušnými orgánmi,
- obstaranie, dopravu, skladovanie a manipuláciu s materiálom, výrobkami, zariadeniami a konštrukciami potrebnými a určenými na zhotovenie diela,
- dopravu, manipuláciu zdemontovaných materiálov, vybúranej stavebnej suty, výkopovej suty, výkopovej zeminy a ostatných stavebných odpadov, vrátane ich uloženia na riadenú skládku a poplatku za uskladnenie,
- vykonanie predpísaných skúšok, revízií a meraní a obstaranie protokolov o ich vykonaní,
- obstaranie dokladov, preukazujúcich kvalitatívne vlastnosti do diela zabudovaných materiálov, výrobkov, zariadení a konštrukcií podľa príslušných právnych noriem, technických noriem a iných technických predpisov,
- na vlastné náklady zriadenie, prevádzku a odstránenie zariadenia staveniska, udržiavanie poriadku a čistoty na stavenisku, v jeho okolí a na prístupových komunikáciách,
- dodržiavanie a zapracovanie podmienok vyplývajúcich z platných STN, STN EN, v súlade s technickými predpismi (TP), technicko-kvalitatívnymi podmienkami (TKP), katalógovými listami (KL) a vzorovými listami stavieb pozemných komunikácií (VL).

Termín plnenia – realizácie stavebných prác:

- bude upresnený v čiastkových objednávkach na základe vzájomne vopred potvrdeného konkrétneho dátumu,
- uchádzač/dodávateľ sa zaväzuje začať s realizáciou stavebných prác najneskôr do 10 dní odo dňa doručenia písomnej objednávky uchádzačovi/dodávateľovi,
- **rámcová dohoda sa uzatvára na dobu 12 mesiacov.**

Miesto plnenia – realizácie stavebných prác:

- mostné objekty – mosty nachádzajúce sa na území Košického samosprávneho kraja.

Záručná doba:

- 60 mesiacov odo dňa protokolárneho odovzdania a prevzatia diela.