

## Sút'ažné podklady

### OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

# Rekonštrukcia mosta č. M7592 (II/567 - 017), v km 25,459 cez potok Udava pred obcou Hostovice

Realizácia stavebných prác

-----  
Ing. Peter Dzugas  
hlavný zamestnanec oddelenia technickej prípravy stavieb,  
investičný úsek SÚC PSK

-----  
Ing. Jozef Feckanin  
vedúci oddelenia technickej prípravy stavieb,  
investičný úsek SÚC PSK

-----  
Ing. Michal Danko  
námestník riaditeľa pre investície,  
investičný úsek SÚC PSK

## 1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1.1. Identifikačné údaje

Názov stavby : **Rekonštrukcia mosta č. M7592 (II/567 - 017), v km 25,459 cez potok Udava pred obcou Hostovice**  
Miesto (kraj, okres) : Prešovský kraj, okres Snina  
Katastrálne územie : Hostovice

### 1.2. Stavebník

Názov a adresa : Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja  
Jesenná 14, 080 05 Prešov  
Nadriadený orgán : Prešovský samosprávny kraj

## 2. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

### 2.1. Predmet zákazky

Predmetom zákazky je realizácia stavebných prác na rekonštrukcii mosta č. 567-017, ktorý sa nachádza v extraviláne v katastri obce Hostovice. Stavebno-technický stav mostného objektu je klasifikovaný v stupni 6 – veľmi zlý. Mostný objekt je v správe verejného obstarávateľa - Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja, oblasť Humenné.

Predmet zákazky zahŕňa aj nasledovné činnosti :

- ostatné činnosti vyplývajúce z podmienok Čl. II bodu 6 Zmluvy o Dielo.

### 2.2. Predpokladaná hodnota predmetu zákazky

Predpokladaná hodnota predmetu zákazky: **598 673,10 € s DPH (498 894,25 € bez DPH)**.  
Predpokladaná hodnota zákazky bola určená na základe spracovaného rozpočtu projektantom stavby.

### 2.3. Ciele predmetu zákazky

Cieľom stavby je odstránenie zistených porúch, nevyhovujúceho stavebno-technického stavu mostného objektu č. 567 - 017 a to kompletnou výmenou nosnej konštrukcie a mostného zvršku, sanáciou spodnej stavby a rekonštrukciou príslušného úseku cestného telesa. Rekonštrukciou mostného objektu sa výrazne zlepši stavebno-technický stav a životnosť mosta, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej dopravy v danom úseku cesty.

Mostný objekt sa nachádza na ceste II/567 v staničení v km 25,465 - 25,529. Stavebné práce sú navrhované na parcelách cesty II/567: parcela registra C KN, parc. č. 3580, parcela registra C KN, parc. č. 1262, parcela registra C KN, parc. č. 4176.

## 3. TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU ZÁKAZKY

### 3.1. Realizácia stavebných prác

Realizácia stavebných prác bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie, ktorá tvorí prílohu tejto časti súťažných podkladov v stupni dokumentácie pre realizáciu stavby (DRS), ktorá vyhovuje požiadavkám dokumentácie na ponuku (DP) spracovanej spoločnosťou Dopravoprojekt a.s. BA, divízia Prešov, s názvom „Rekonštrukcia mosta M7592 (II/567-017), most v km 25,459 cez potok Udava pred obcou Hostovice“. Projektová dokumentácia bola vyhotovená v období 09/2021.

### 3.2. Uskutočnenie stavebných prác

Uskutočnenie stavebných prác predmetu zákazky je potrebné realizovať v súlade s príslušnými legislatívnymi predpismi a platnými technickými normami, týkajúcich sa predmetu zákazky.

### 3.3. Stavebné objekty

Predmetná stavba je členená na nasledovné stavebné objekty:  
201-00 Rekonštrukcia mostného objektu M7592

### 3.4. Hlavné stavebné práce

- zriadenie zariadenia staveniska, vytyčenie inžinierskych sietí,
- Príprava územia na vybudovanie dočasnej obchádzkovej komunikácie (výrub krovín, stromov a odhumusovanie)

- Príprava podkladu a osadenie rámových prefabrikátov do koryta potoka Udava v mieste budúcej obchádzky
- Vybudovanie násypového telesa obchádzkovej komunikácie, osadenie cestných panelov, zriadenie krajníc, vybudovanie prechodov z cestnej komunikácie na obchádzkovú trasu, osadenie betónových zvodičiek
- Osadenie dočasného dopravného značenia a presmerovanie cestnej dopravy na obchádzkovú komunikáciu
- Vybúranie mostného zvršku, nosnej konštrukcie, časti spodnej stavby a prechodových oblastí
- Obetónovanie jestvujúcich častí spodnej stavby a vybudovanie nových úložných prahov s blokmi pod ložiskami
- Zriadenie nového opevnenia koryta pod mostným objektom
- Osadenie ložísk a prefabrikovaných nosníkov
- Vybudovanie priečnikov a spriahujúcej dosky vrátane osadenia spodných tanierov odvodňovačov
- Realizácia izolačného systému mostovky a spodnej stavby vrátane zapečatujúcej vrstvy a ochrany izolácie
- Dobudovanie krídel, prechodovej oblasti s prechodovým klinom a drenážou
- Vybudovanie mostného zvršku – osadenie odvodňovačov, vybudovanie ríms, vozovkových vrstiev
- Osadenie zábradlového zvodidla
- Obnova vodorovného dopravného značenia na novej vozovke
- Odstránenie obchádzkovej komunikácie a odvoz materiálu
- Dobudovanie opevnenia koryta
- Uvedenie terénu pod obchádzkou do pôvodného stavu – zahumusovanie a zatrávnenie
- Dokončovacie práce, osadenie tabuľky s evidenčným a identifikačným číslom mosta
- odstránenie staveniska.

### **3.5. Organizácia dopravy počas stavebných prác**

Obchádzková komunikácia je navrhnutá v blízkosti rekonštruovaného mosta pre zabezpečenie cestnej dopravy počas rekonštrukčných prác, pri ktorých bude z rekonštruovaného mosta vylúčená doprava. Celková dĺžka obchádzkovej komunikácie bude 94m. Vozovka obchádzkovej komunikácie bude tvorená cestnými panelmi v celkovej šírke 4,0m a obojstrannými krajnicami v šírke 0,75m. V časti nad korytom potoka Udava budú, pre zabezpečenie bezpečnosti, na oboch krajniciach osadené betónové zvodidlá v dĺžke 20m. Začiatok a koniec dočasnej obchádzky je na existujúcej ceste II/567. Dočasná komunikácia je uvažovaná ako jednopruhovú komunikácia s obojsmernou premávkou, ktorá bude riadená cestnou svetelnou signalizáciou.

### **3.6. Popis technického riešenia**

V rámci rekonštrukcie mosta je navrhnuté kompletne odstránenie mostného zvršku a nosnej konštrukcie. Rovnako bude odstránený záverný múrik a prechodová oblasť. Úložné prahy opôr budú vybúrané a nahradené novými s vybudovanými blokmi pod ložiskami. Driecky opôr a zachovaných krídel budú obetónované s doplnenou výstužou.

Nová nosná konštrukcia bude vybudovaná z prefabrikovaných predpätých nosníkov a spriahujúcej dosky. Každý prefabrikát bude osadený na elastomerných ložiskách. Staticky bude nosná konštrukcia pôsobiť ako prosté pole.

Mostný zvršok bude tvorený dvojicou železobetónových rímsových dosiek šírky 0,8m s pohľadovým polymerbetónovým prefabrikátom. Ako bezpečnostné zariadenie bude obojstranne osadené zábradlové zvodidlo pre úroveň zachytenia H2 so zvislou výplňou.

Koryto potoka Udava bude pod mostným objektom a na mostných kužeľoch opevnené pre ochranu mosta pred podmyvaním. Pre umožnenie prístupu pod mostný objekt budú pri mostnom objekte vybudované obslužné schodiská.

Súčasťou rekonštrukcie mostného objektu je úprava cesty II/567 v okolí mosta pozostávajúca z úpravy krajníc, výmeny obrusnej vrstvy vozovky a v osadení cestného zvodidla.

Vzhľadom k šírke jestvujúceho mosta, nevyhovujúcemu stavu nosnej konštrukcie a s ohľadom na rozsah stavebných úprav nie je možné zabezpečenie bezpečného prejazdu cestnej dopravy po jestvujúcom objekte počas realizácie rekonštrukcie. Z toho dôvodu bude počas rekonštrukčných prác vylúčená doprava z mostného objektu a bude presmerovaná na dočasnú obchádzku zriadenú v tesnej blízkosti mostného objektu a ktorá bude po ukončení rekonštrukcie odstránená.

Obchádzková komunikácia je navrhnutá v blízkosti rekonštruovaného mosta pre zabezpečenie cestnej dopravy počas rekonštrukčných prác, pri ktorých bude z rekonštruovaného mosta vylúčená doprava. Celková dĺžka obchádzkovej komunikácie bude 94m. Vozovka obchádzkovej komunikácie bude tvorená cestnými panelmi v celkovej šírke 4,0m a obojstrannými krajnicami v šírke 0,75m. V časti nad korytom

potoka Udava budú, pre zabezpečenie bezpečnosti, na oboch krajniciach osadené betónové zvodidlá v dĺžke 20m.

Začiatok a koniec dočasnej obchádzky je na existujúcej cesty II/567. Dočasná komunikácia je uvažovaná ako jednopruhovú komunikáciu s obojsmernou premávkou, ktorá bude riadená cestnou svetelnou signalizáciou. Projekt dočasného dopravného značenia a svetelného signalizačného plánu je potrebné pred začatím výstavby schváliť príslušným cestným správnym orgánom a odsúhlasiť ODI PZ SR. Schválenie a zapracovanie prípadných úprav zabezpečí zhotoviteľ stavby na základe presného harmonogramu a technologickému postupu výstavby.

Cestný násyp obchádzkovej komunikácie bude zhotovený zo zemín vhodných do cestných násypov. Podložie násypu bude odhumusované v hrúbke 150mm. Pod cestnými panelmi bude zhotovená vrstva zo zhutnenej štrkodrviny frakcie 0-32 v hrúbke 300mm. Cestné panely budú v medzerách vyplnené štrkom. Krajnice budú vyhotovené do úrovne horného povrchu panelov.

V mieste kríženia s potokom Udava budú na vrstve podsypu zo štrkodrvy fr.8/16 resp. 16/32 hrúbky 150mm uložené betónové rámové prefabrikáty. Pre prevedenie min. Q5-ročného prietoku s rezervou 0,7m navrhujeme osadenie rámových prefabrikátov s rozmerom 2,94x2,44m (vnútorný rozmer 2,5x2,0m). Rámové prefabrikáty budú osadené 3 vedľa seba v dĺžke 11m (uvažované použitie 33ks prefabrikátov). Násypové teleso obchádzkovej komunikácie bude pre vyššími prietokmi (a následným znečistením vodného toku) chránené obložením vreciami s pieskom.

V koryte občasného potoka, ktoré premostuje mostný objekt 567-016 bude pod obchádzkovou komunikáciou zhotovený rúrový priepust celkovej dĺžky 15,0m z betónových rúr DN800mm osadený na vrstvy štrkopiesku hr.150mm.

Po skončení výstavby sa obchádzková komunikácia odstráni a pozemok sa uvedie do pôvodného stavu vrátane spätného zahumusovania a zatrávnenia.

Rekonštrukcia príslušného úseku cesty II/567 bude pozostávať z úpravy šírkového usporiadania (pre požadovanú kategóriu C7,5), úpravy krajníc pre spoľahlivé osadenie záchytného zariadenia, výmeny obrusnej vrstvy a nových vrstiev vozovky (v prechodových častiach okolo mostného objektu a v mieste rozšírenia šírkových parametrov).

Rozsah rekonštrukcie cesty je navrhnutý v nevyhnutnom rozsahu potrebnom pre napojenie rekonštruovaného mostného objektu cca 25m pred a za rekonštruovaným mostným objektom.

Smerové vedenie komunikácie sa v rámci projektu rekonštrukcie nemenilo, keďže súčasné smerové pomery vyhovujú navrhovanej kategórii. Výškové vedenie komunikácie sa v rámci projektu rekonštrukcie upravilo minimálne z dôvodu plynulého napojenia cesty na most M7592.

V blízkosti rekonštruovaného mostného objektu bude kompletne zrekonštruovaná prechodová oblasť pričom vozovka v tejto časti bude kompletne vybudovaná nová. Pre osadenie zvodidiel bude v riešenej oblasti rozšírenie vozovky a krajnice.

Konštrukcia vozovky „B“ v mieste prechodových oblastí a v mieste rozšírenia

- asfaltový betón	AC 11 O, I	40 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový spojovací postrek	PS, A 0,5 kg/m <sup>2</sup>		STN 73 6129
- asfaltový betón	AC 16 L, I	50 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový spojovací postrek	PS, A 0,5 kg/m <sup>2</sup>		STN 73 6129
- asfaltový betón hrubý	AC 22 P, I	80 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový infiltračný postrek	PI, A 0,8 kg/m <sup>2</sup>		STN 73 6129
- kamenivo spevnené cementom	CBGM C5/6	150mm	STN 73 6124-1
(mechanicky spevnené kamenivo	UM MSK 0/31,5 GB	150mm	STN 73 6126)
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD 0/63 GC	200 mm	STN 73 6126
Spolu:		520 mm	

V zostávajúcej časti riešeného úseku cesty II/567 je navrhnuté frézovanie vozovky v hrúbke 90mm a výmena obrusnej a ložnej vrstvy.

Konštrukcia vozovky „A“ v mieste frézovania vozovky

- asfaltový betón	AC 11 O, I	40 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový spojovací postrek	PS, A 0,5 kg/m <sup>2</sup>		STN 73 6129
- asfaltový betón	AC 16 L, I	50 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový spojovací postrek	PS, A 0,5 kg/m <sup>2</sup>		STN 73 6129
Spolu:		90mm	

Na rekonštruovanom úseku cesty bude osadené schválené oceľové zvodidlo pre úroveň zachytenia H1. Cestné zvodidlo bude napojené na zábradlové zvodidlo prechodovou časťou v zmysle TPV použitého zvodidla.

Úprava krajníc si vyžiada aj úpravu svahov bočného telesa. Jestvujúce svahy budú odhumusované v hrúbke 0,15m a upravené v sklone 1:2. Úprava nespevnenej krajnice bude dosypávkou z nezamrzavého materiálu a spevnením krajnice štrkodrinou fr. 16-32 mm na hrúbke 100mm. Upravené svahy je potrebné zahumusovať a následne zatrávniť s dostatočne dlhým ošetrovaním tak, aby sa zatrávnenie dostatočne zakorenilo.

Dopravné značenie predstavuje obnova vodorovného dopravného značenia v mieste frézovanej vozovky. Vodorovné značenie bude prevedené v retroreflexnej úprave bielej farby nanášané striekaním.

Navrhnuté vodorovné značenie:

Vodiaca čiara 601 š.0,250m.....160 m.

Deliaca čiara 601 6x6x0,125 m.....80 m.

Súčasťou dopravných zariadení sú aj smerové stĺpiky a nadstavce smerových stĺpikov na ocelové zvodidlá osadené podľa STN 73 6101 a v zmysle TP 105.

### 3.7. Podrobná špecifikácia

Podrobná špecifikácia je uvedená v projektovej dokumentácii a zadaní/výkaze výmer, ktoré sú súčasťou týchto súťažných podkladov a je poskytovaná v elektronickej forme.

### 3.8. Stavebné výrobky

Verejný obstarávateľ umožňuje uchádzačom nahradiť stavebné výrobky a tovary navrhnuté zodpovedným projektantom ekvivalentnými stavebnými výrobkami a tovarmi, ktoré však musia dosahovať minimálne technické požiadavky a kvalitatívne parametre ako výrobky a tovary navrhnuté zodpovedným projektantom v predloženej projektovej dokumentácii.

### 3.9. Predpísané odtiene náterov konštrukcií

Verejný obstarávateľ žiada pri zhotovení diela použiť výlučne predpísané odtiene náterov konštrukcií pre predmetnú stavbu, a to:

- Zábradlie mostov a priepustov na cestách II. a III. triedy v bežnom prostredí

#### Dopravná modrá



- Betónové povrchy hornej stavby na mostoch , priepustoch ( rímasy, chodníky )

#### Dopravná šedá



- Betónové povrchy spodnej stavby na mostoch , priepustoch, betónových pätiiek (základy, opory, krídla, piliere)

#### Betónová šedá





### 1.1. Propagačná tabuľa Objednávateľa

Zhotoviteľ je povinný pred zahájením stavebných prác osadiť propagačnú tabuľu Objednávateľa:



## 2. VŠEOBECNÉ PODMIENKY A POŽIADAVKY VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA

### 2.1. Subdodávateľia

Verejný obstarávateľ umožňuje uchádzačovi zabezpečiť realizáciu častí diela, alebo vybraných prác prostredníctvom tretích osôb (ďalej subdodávateľov). Zhotoviteľ pritom zodpovedá objednávateľovi za zrealizované časti diela subdodávateľom tak, ako by dielo vykonával sám.

### 2.2. Nástup subdodávateľa

Za subdodávateľa bude objednávateľ považovať tretiu osobu (iný právny subjekt, iného podzhotoviteľa), ktorý bude zhotoviteľom poverený realizáciou vybraných položiek rozpočtu stavby. Zhotoviteľ je povinný min. 5 pracovných dní pred zámerom realizovať nástup nového subdodávateľa písomne informovať objednávateľa o nástupe subdodávateľa na realizáciu časti diela a súčasne predložiť za tohto subdodávateľa doklady podľa zák. č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov. Zhotoviteľ nie je oprávnený bez písomného súhlasu objednávateľa previesť svoje práva a záväzky podľa zmluvy na nového subdodávateľa.

### 2.3. Informačné tabule

Zhotoviteľ je povinný pred zahájením stavebných prác, po protokolárnom odovzdaní staveniska osadiť informačnú tabuľu stavby v zmysle Stavebného zákona č.50/1976 Zb, §43i-Stavenisko podľa manuálu Objednávateľa a propagačnú tabuľu Objednávateľa v zmysle vzorového podkladu.

### 2.4. Platnosť cenovej ponuky

Verejný obstarávateľ požaduje od uchádzača, aby jednotkové ceny rozpočtových položiek a celková ponuková cena bola platná do **31.05.2024**.

### 2.5. Predpokladaná lehota realizácie

Predpokladaná lehota realizácie diela je **360 kalendárnych dní** odo dňa odovzdania staveniska podľa vzájomne dohodnutého vecného a časového harmonogramu stavebných prác, vrátane doby potrebnej na preberacie konanie.

## 5. TECHNICKÉ A KVALITATÍVNE POŽIADAVKY VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA

### 5.1. Technické normy a technické predpisy

Úspešný uchádzač po podpise zmluvy o dielo na uskutočnenie predmetu zákazky „**Rekonštrukcia mosta č. M7592 (II/567 - 017), v km 25,459 cez potok Udava pred obcou Hostovice**“, ktorý je v správe verejného obstarávateľa zrealizuje predmet zákazky technológiami podľa príslušných technických noriem a rezortných technických predpisov.

### 5.2. Požiadavky na asfaltové zmesi

Verejný obstarávateľ v zmysle príslušnej STN 736121 a rezortných technologických predpisov MDV SR stanovuje základné požiadavky na asfaltové zmesi nasledovne: teplota zmesi počas prepravy nesmie klesnúť pod požadovanú teplotu spracovania v závislosti od druhu asfaltovej zmesi, použitého asfaltu

a zhotovovanej vrstvy a vyrobená asfaltová zmes musí byť uložená a zhutnená do min. požadovanej teploty asfaltovej zmesi pred ukončením hutnenia. Vzhľadom k špecifickým podmienkam pri realizácii predmetu zákazky požaduje verejný obstarávateľ minimalizovať teplotné straty počas dopravy zmesi zakrytím korby vozidla a minimalizáciou dopravnej vzdialenosti z výroby na miesto pokládky. Zároveň verejný obstarávateľ požaduje minimalizovať ďalšie nežiaduce účinky prepravy na kvalitu vyrobenej zmesi, t.j. hutnenie zmesi na vozidle, segregáciu zmesi, pokles penetrácie asfaltu, nerovnomerné ochladzovanie zmesi a vytváranie ochladenej kôry. V zmysle uvedeného verejný obstarávateľ požaduje dodržať TKP, časť 6 Hutnenie asfaltové zmesi, kde sa uvádza, že vzdialenosť stavby od ošetrovacej súpravy nesmie byť väčšia ako 60 km, resp. pri časovom vyjadrení nesmie doprava asfaltových zmesí trvať viac ako 90 min. Predmetné vzdialenosti a časové vyjadrenie bude posudzované podľa portálu <http://maps.google.sk>.

## 6. SPÔSOB STANOVENIA CENY

### 6.1.

Uchádzač je povinný do celkovej ceny zahrnúť všetky náklady. Cena za predmet zmluvy sa bude týkať celého predmetu zákazky, cena bude vychádzať z ocenenia všetkých položiek príloh zadania/výkazu výmer. Celková cena je daná súčnom jednotkovej ceny a množstva uvedeného v zadaní/výkaze výmer.

### 6.2.

Uchádzač uvedie cenu bez DPH, vyčíslí samostatne DPH 20 % a uvedie celkovú cenu s DPH. Všetky ceny uvádzané v ponukách uchádzačov žiadame uviesť v elektronickej forme v otvorenom formáte (\*.xls; \*.xlsx) s funkčnými vzorcami a funkciou ROUND na dve desatinné miesta.

### 6.3.

Ak uchádzač neocení niektorú z uvádzaných položiek zadania/výkazu výmer alebo bude popis a číslo niektorej z položiek zmenený alebo bude niektorá položka ocenená ako „0,00“, bude takáto ponuka považovaná za ocenenú v rozpore s požiadavkami verejného obstarávateľa a bude takáto ponuka vylúčená zo súťaže.

### 6.4.

Vyplnenú prílohu zadania/výkazu výmer predloží uchádzač v ponuke v jednom vyhotovení, ako prílohu návrhu zmluvy o dielo, t.j. ako neoddeliteľnú súčasť zmluvy. Dokument musí byť podpísaný uchádzačom alebo osobou/osobami oprávnenými konať za uchádzača.

### 6.5.

Vedľajšie rozpočtové náklady zohľadňujúce prevádzkové a sociálne zariadenie staveniska, dočasné dopravné značenie a výkony geodetických prác budú započítané v réžii rozpočtu Diela, t. j. nevykazujú sa samostatne položkami rozpočtu, ak Objednávateľ neurčí inak.

Prílohy:

- Projektová dokumentácia
- Zadanie / výkaz výmer

Situácia stavby:

