

Sút'ážné podklady

OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

**Rekonštrukcia mosta č. M701 (II/567 - 008), v km 15,326 cez
potok Vilačok obec Svetlice**
Realizácia stavebných prác

Ing. Peter Dzugas
hlavný zamestnanec oddelenia technickej prípravy stavieb,
investičný úsek SÚC PSK

Ing. Jozef Feckanin
vedúci oddelenia technickej prípravy stavieb,
investičný úsek SÚC PSK

Ing. Michal Danko
námestník riaditeľa pre investície,
investičný úsek SÚC PSK

V Prešove 31.07.2023

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1.1. Identifikačné údaje

Názov stavby : **Rekonštrukcia mosta č. M701 (II/567 - 008), v km 15,326 cez potok Vilačok obec Svetlice**
Miesto (kraj, okres) : Prešovský kraj, okres Medzilaborce
Katastrálne územie : Svetlice

1.2. Stavebník

Názov a adresa : Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja
Jesenná 14, 080 05 Prešov
Nadriadený orgán : Prešovský samosprávny kraj

2. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

2.1. Predmet zákazky

Predmetom zákazky je realizácia stavebných prác na rekonštrukcii mosta č. 567-008, ktorý sa nachádza v intraviláne v katastri obce Svetlice. Stavebno-technický stav mostného objektu je klasifikovaný v stupni 6 – veľmi zlý. Mostný objekt je v správe verejného obstarávateľa - Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja, oblasť Humenné.

Predmet zákazky zahŕňa aj nasledovné činnosti :

- ostatné činnosti vyplývajúce z podmienok Čl. II bodu 6 Zmluvy o Diele.

2.2. Predpokladaná hodnota predmetu zákazky

Predpokladaná hodnota predmetu zákazky: **647 271,22 € s DPH (539 392,68 € bez DPH).**

Predpokladaná hodnota zákazky bola určená na základe spracovaného rozpočtu projektantom stavby.

2.3. Ciele predmetu zákazky

Cieľom stavby je odstránenie zistených porúch, nevyhovujúceho stavebno-technického stavu mostného objektu č. 567-008 a to kompletnou rekonštrukciou mostného zvršku, vybudovaním nových mostných záverov, sanáciou spodnej stavby a nosnej konštrukcie vrátane ríms, odvodnenia mosta, izolácie a úpravy koryta pod mostom. Taktiež bude realizovaná nová konštrukcia vozovky na moste aj mimo mosta, vrátane vodrovného dopravného značenia. Rekonštrukciou mostného objektu sa výrazne zlepši stavebno-technický stav a životnosť mosta, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej dopravy v danom úseku cesty.

Mostný objekt sa nachádza na ceste II/567 so začiatkom v staničení v km 15,290 a s koncom v km 15,370. Stavebné práce sú navrhované na parcelách cesty II/567: parcela registra C KN, parc. č. 781, parcela registra C KN, parc. č. 774, parcela registra C KN, parc. č. 773/1, parcela registra E KN, parc. č. 1020/20.

3. TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU ZÁKAZKY

3.1. Realizácia stavebných prác

Realizácia stavebných prác bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie, ktorá tvorí prílohu tejto časti súťažných podkladov v stupni dokumentácie pre realizáciu stavby (DRS), ktorá vyhovuje požiadavkám dokumentácie na ponuku (DP) spracovanej spoločnosťou PRODOSING spol. s r.o., s názvom „Rekonštrukcia mosta č. M701 (II/567 - 008), v km 15,326 cez potok Vilačok obec Svetlice“. Projektová dokumentácia bola vyhotovená v období 01/20239.

3.2. Uskutočnenie stavebných prác

Uskutočnenie stavebných prác predmetu zákazky je potrebné realizovať v súlade s príslušnými legislatívnymi predpismi a platnými technickými normami, týkajúcich sa predmetu zákazky.

3.3. Stavebné objekty

Predmetná stavba je členená na nasledovné stavebné objekty:

- SO 100-00 Rekonštrukcia cesty II/567
- SO 200-00 Rekonštrukcia mosta II/567-008
- SO 500-00 Úprava vodného toku

3.4. Hlavné stavebné práce

SO 100

- vytýčenie staveniska ,
- frézovanie vozovky,
- búranie konštrukčných vrstiev,
- úprava pláne,
- polozenie podkladných vrstiev,
- uloženie asfaltových vrstiev,
- presmerovanie dopravy na zrekonštruovanú polovicu komunikácie,
- práce obdobne ako na 1. polovici,
- realizácia vodorovného dopravného značenia,
- odstránenie dočasného dopravného značenia.

SO 200

- osadenie dočasného dopravného značenia,
- vybúranie mostného zvršku, ríms, časti nosnej konštrukcie a časti krídel,
- realizácia mikropilót,
- realizácia rozšírenia opory,
- realizácia záverných múrikov s krídlami a prechodovou doskou,
- betonáž nosnej konštrukcie,
- realizovanie hydroizolácie mosta,
- betonáž ríms mosta a osadenie bezpečnostných zariadení na moste,
- uloženie krycej a obrusnej vrstvy z asfaltbetónu,
- osadenie mostných záverov,
- presmerovanie dopravy na zrealizovanú časť,
- práce detto ako pri predchádzajúcej časti mosta,
- realizácia vodorovného dopravného značenia,
- terénne práce,
- dokončovacie práce,
- odstránenie dočasného dopravného značenia.

SO 500

- vytýčenie objektu a všetkých podzemných inžinierskych sietí,
- zriadenie prístupu do toku,
- presmerovanie toku,
- realizácia zaisťovacích prahov,
- zriadenie nových vrstiev opevnenia,
- presmerovanie toku na zrealizovanú stranu,
- realizácia zaisťovacích prahov,
- zriadenie nových vrstiev opevnenia,
- odstránenie dočasnej hrádze,
- dokončovacie práce.

3.5. Organizácia dopravy počas stavebných prác

Realizácia stavebných prác bude prebiehať v polovičnom profile. Počas stavebných prác dôjde k zúženiu profilu dvojpruhovej cesty o jeden jazdný pruh. Verejná doprava bude počas trvania prác organizovaná dočasným dopravným značením s využitím svetelnej signalizácie.

3.6. Popis technického riešenia

Konštrukcia vozovky

Vozovka mimo mosta

Asfaltobetón	AC 11 O;I	40mm	STN EN 13108-5
Spojovací postrek	PS,0,5 kg/m2/		STN 73 6129:2009
Asfaltobetón	AC 16 L;I	50mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS,0,5 kg/m		STN 73 6129:2009
Asfaltobetón	AC 22 P;I	80mm	STN EN 13108-1
Infiltračný postrek	PI; 0,80 kg/m2/		STN 73 6129:2009

Cementová stabilizácia	CBGM C/5/6	150mm	STN EN 14227-1
Štrkodrva	UM ŠD 0/63 G/C	200mm	STN EN 13285
Spolu		520mm	

Vybavenie navrhovaného mosta

Vozovka na moste

Asfaltový betón	AC 11 O;I	40mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS, A 0,5kg/m ²		
Asfaltový betón	AC 11 O;I	50mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS, A 0,5kg/m ²		
Izolácia	AIP	5mm	
Zapečatujúca vrstva			
ŽB spriahajúca doska	C35/45	385-440mm	
Pôvodná doska/ŽB trámy	C35/45	800mm	
Spolu		1185-1240 mm	

Rímasy

Na moste sú navrhnuté monolitické poloprefabrikované železobetónové rímasy šírky 0,80 a 1,75m z betónu C35/45. Betóny, ktoré môžu prísť do styku s posypovými soľami a postrekmi, musia byť odolné voči týmto agresívnym účinkom a musia zodpovedať požiadavkám STN EN 206-1 príloha F, tabuľka F1 a STN 73 6123- skupina vozoviek I.,II. Rímasy budú do nosnej konštrukcie kotvené pomocou dvojice oceľových svorníkových kotiev v pozdĺžnom smere každých á 1,00m.

Bezpečnostné zariadenia

Na mostnom objekte sú ako bezpečnostné zariadenie navrhnuté oceľové zábradlia mestského typu. Bezpečnostné zariadenia budú oddielované nad MZ. Povrchová úprava pozostáva z očistenia otrieskaním zodpovedajúce stupňu Sa 2 ½ a z metalizácie 100µm+ 1x epoxidový náter 80µm+ krycí polyuretánový náter 80µm. Odtieň krycieho náteru bude podľa požiadaviek SUC PSK. V mieste mostných záverov je potrebné zabezpečiť dilatáciu záchytných bezpečnostných zariadení.

Úpravy okolo a pod mostom

Úprava dna potoka sa bude realizovať v celkovej dĺžke cca 13,0m vrátane zaisťovacích prahov /pod mostnou konštrukciou. Spevnenie svahov bude pokračovať na vtoku aj výtoku, keďže dochádza k pravidelnému odplavovaniu zemných svahov. Samotná úprava bude spočívať v položení novej kamennej dlažby z lomového kameňa hrúbky 300mm do betónového lôžka hrúbky 150mm. Realizácia bude prebiehať po častiach s dočasným presmerovaním vodného toku pomocou zemnej hrádze. Hrádzu navrhujeme spevniť cestnými panelmi, nakoľko sa jedná o dravú riekku v danom úseku. Aby bola dlažba na dne a brehoch zabezpečená proti podmyvaniu a následnému odplaveniu, na vtoku a výtoku sa zriadi zaisťovací prah rozmeru 0,50x1,00 z vodostavebného betónu C20/25 na celú šírku koryta toku. Celý vodný tok pred a pod mostným objektom sa upraví.

Odvodnenie mosta

Voda na moste bude odvedená priečnym a pozdĺžnym sklonom do mostných odvodňovačov 300x500mm. Navrhujeme jeden odvodňovač na začiatku mosta na oboch krajoch vozovky pri rímse. Os odvodnenie bude 150mm od hrany rímasy. Voda, ktorá prenikne cez kryt vozovky sa odvedie pomocou systému pozdĺžnych a priečných drenážnych kanálikov vyústených do odvodňovacích rúrok min. DN 50mm v zmysle TP 063 Odvodnenie mostov na pozemných komunikáciách. Odvodnenie rubu opôr sú pomocou drenážnej rúrky DN160, ktorá je vyvedená za oporou smerom k toku.

Mostné závery

Mostné závery nad oporami sú navrhnuté asfaltové mostné závery s dilatačným posunom +25mm, - 12,5mm.

Podrobná špecifikácia

Podrobná špecifikácia je uvedená v projektovej dokumentácii a zadaní/výkaze výmer, ktoré sú súčasťou týchto súťažných podkladov a je poskytovaná v elektronickej forme.

3.7. Stavebné výrobky

Verejný obstarávateľ umožňuje uchádzačom nahradiť stavebné výrobky a tovary navrhnuté zodpovedným projektantom ekvivalentnými stavebnými výrobkami a tovarmi, ktoré však musia dosahovať minimálne technické požiadavky a kvalitatívne parametre ako výrobky a tovary navrhnuté zodpovedným projektantom v predloženej projektovej dokumentácii.

3.8. Predpísané odtiene náterov konštrukcií

Verejný obstarávateľ žiada pri zhotovení diela použiť výlučne predpísané odtiene náterov konštrukcií pre predmetnú stavbu, a to:

- Zábradlie mostov a priepustov na cestách II. a III. triedy v bežnom prostredí
-

Dopravná modrá



- Betónové povrchy hornej stavby na mostoch , priepustoch (rímasy, chodníky)

Dopravná šedá



- Betónové povrchy spodnej stavby na mostoch , priepustoch, betónových pätiiek (základy, opory, krídla, piliere)

Betónová šedá



3.9. Propagačná tabuľa Objednávateľa

Zhotoviteľ je povinný pred zahájením stavebných prác osadiť propagačnú tabuľu Objednávateľa:



4. VŠEOBECNÉ PODMIENKY A POŽIADAVKY VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA

4.1. Subdodávateľia

Verejný obstarávateľ umožňuje uchádzačovi zabezpečiť realizáciu častí diela, alebo vybraných prác prostredníctvom tretích osôb (ďalej subdodávateľov). Zhotoviteľ pritom zodpovedá objednávateľovi za zrealizované časti diela subdodávateľom tak, ako by dielo vykonával sám.

4.2. Nástup subdodávateľa

Za subdodávateľa bude objednávateľ považovať tretiu osobu (iný právny subjekt, iného podzhotoviteľa), ktorý bude zhotoviteľom poverený realizáciou vybraných položiek rozpočtu stavby. Zhotoviteľ je povinný min. 5 pracovných dní pred zámerom realizovať nástup nového subdodávateľa písomne informovať objednávateľa o nástupe subdodávateľa na realizáciu častí diela a súčasne predložiť za tohto subdodávateľa doklady podľa zák. č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov. Zhotoviteľ nie je oprávnený bez písomného súhlasu objednávateľa previesť svoje práva a záväzky podľa zmluvy na nového subdodávateľa.

4.3. Informačné tabule

Zhotoviteľ je povinný pred zahájením stavebných prác, po protokolárnom odovzdaní staveniska osadiť informačnú tabuľu stavby v zmysle Stavebného zákona č.50/1976 Zb, §43i-Stavenisko podľa manuálu Objednávateľa a propagačnú tabuľu Objednávateľa v zmysle vzorového podkladu.

4.4. Platnosť cenovej ponuky

Verejný obstarávateľ požaduje od uchádzača, aby jednotkové ceny rozpočtových položiek a celková ponuková cena bola platná do **31.05.2024**.

4.5. Predpokladaná lehota realizácie

Predpokladaná lehota realizácie diela je **360 kalendárnych dní** odo dňa odovzdania staveniska podľa vzájomne dohodnutého vecného a časového harmonogramu stavebných prác, vrátane doby potrebnej na preberacie konanie.

5. TECHNICKÉ A KVALITATÍVNE POŽIADAVKY VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA

5.1. Technické normy a technické predpisy

Úspešný uchádzač po podpise zmluvy o dielo na uskutočnenie predmetu zákazky „**Rekonštrukcia mosta č. M701 (II/567 - 008), v km 15,326 cez potok Vilačok obec Svetlice**“, ktorý je v správe verejného obstarávateľa zrealizuje predmet zákazky technológiami podľa príslušných technických noriem a rezortných technických predpisov.

5.2. Požiadavky na asfaltové zmesi

Verejný obstarávateľ v zmysle príslušnej STN 736121 a rezortných technologických predpisov MDV SR stanovuje základné požiadavky na asfaltové zmesi nasledovne: teplota zmesi počas prepravy nesmie klesnúť pod požadovanú teplotu spracovania v závislosti od druhu asfaltovej zmesi, použitého asfaltu a zhotovovanej vrstvy a vyrobená asfaltová zmes musí byť uložená a zhutnená do min. požadovanej teploty asfaltovej zmesi pred ukončením hutnenia. Vzhľadom k špecifickým podmienkam pri realizácii predmetu zákazky požaduje verejný obstarávateľ minimalizovať teplotné straty počas dopravy zmesi zakrytím korby vozidla a minimalizáciou dopravnej vzdialenosti z výroby na miesto pokládky. Zároveň verejný obstarávateľ požaduje minimalizovať ďalšie nežiaduce účinky prepravy na kvalitu vyrobenej zmesi, t.j. hutnenie zmesi na vozidle, segregáciu zmesi, pokles penetrácie asfaltu, nerovnomerné ochladzovanie zmesi a vytváranie ochladenej kôry. V zmysle uvedeného verejný obstarávateľ požaduje dodržať TKP, časť 6 Hutnené asfaltové zmesi, kde sa uvádza, že vzdialenosť stavby od obaľovacej súpravy nesmie byť väčšia ako 60 km, resp. pri časovom vyjadrení nesmie doprava asfaltových zmesí trvať viac ako 90 min. Predmetné vzdialenosti a časové vyjadrenie bude posudzované podľa portálu <http://maps.google.sk>.

6. SPÔSOB STANOVENIA CENY

6.1.

Uchádzač je povinný do celkovej ceny zahrnúť všetky náklady. Cena za predmet zmluvy sa bude týkať celého predmetu zákazky, cena bude vychádzať z ocenenia všetkých položiek príloh zadania/výkazu výmer. Celková cena je daná súčinom jednotkovej ceny a množstva uvedeného v zadaní/výkaze výmer.

6.2.

Uchádzač uvedie cenu bez DPH, vyčíslí samostatne DPH 20 % a uvedie celkovú cenu s DPH. Všetky ceny uvádzané v ponukách uchádzačov žiadame uviesť v elektronickej forme v otvorenom formáte (*.xls; *.xlsx) s funkčnými vzorcami a funkciou ROUND na dve desatinné miesta.

6.3.

Ak uchádzač neocení niektorú z uvádzaných položiek zadania/výkazu výmer alebo bude popis a číslo niektorej z položiek zmenený alebo bude niektorá položka ocenená ako „0,00“, bude takáto ponuka považovaná za ocenenú v rozpore s požiadavkami verejného obstarávateľa a bude takáto ponuka vylúčená zo súťaže.

6.4.

Vyplnenú prílohu zadania/výkazu výmer predloží uchádzač v ponuke v jednom vyhotovení, ako prílohu návrhu zmluvy o dielo, t.j. ako neoddeliteľnú súčasť zmluvy. Dokument musí byť podpísaný uchádzačom alebo osobou/osobami oprávnenými konať za uchádzača.

6.5.

Vedľajšie rozpočtové náklady zohľadňujúce prevádzkové a sociálne zariadenie staveniska, dočasné dopravné značenie a výkony geodetických prác budú započítané v réžii rozpočtu Diela, t. j. nevykazujú sa samostatne položkami rozpočtu, ak Objednávateľ neurčí inak.

Prílohy:

- Projektová dokumentácia
- Zadanie / výkaz výmer

Situácia stavby:

