

Sút'ažné podklady

OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

Rekonštrukcia mosta č. M7130 (III/3491-015), cez potok Šibská voda za obcou Hertník

Realizácia stavebných prác

V Prešove 31.07.2023

Ing. Ľuboš Majdák
Hlavný zamestnanec technickej prípravy stavieb,
investičný úsek SÚC PSK

Ing. Michal Danko
námestník riaditeľa pre investície,
investičný úsek SÚC PSK

Ing. Jozef Feckanin
vedúci oddelenia technickej prípravy stavieb,
investičný úsek SÚC PSK

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1.1. Identifikačné údaje

Názov stavby : **Rekonštrukcia mosta č. M7130 (III/3491-015), cez potok Šibská voda za obcou Hertník**
Miesto (kraj, okres) : Prešovský kraj, okres Bardejov
Katastrálne územie : Hertník

1.2. Stavebník

Názov a adresa : Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja
Jesenná 14, 080 05 Prešov
Nadriadený orgán : Prešovský samosprávny kraj

2. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

2.1. Predmet zákazky

Predmetom zákazky je realizácia stavebných prác na rekonštrukcii mosta č. M7130, ktorý sa nachádza v extraviláne na hranici katastrov obcí Šiba a Kľušov. Most prevádza cestu III/3491 v kumulatívnom staničení km 13,386 ponad potok Šibská voda. Mostný objekt je v správe verejného obstarávateľa - Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja, oblasť Bardejov. Jestvujúci mostný objekt je riešený ako jednoplošný, šikmý cestný most. Spodnú stavbu tvoria masívne betónové opory. Založenie mosta sa predpokladá plošné. Mostný objekt bol postavený v roku 1962. **Navrhovaná rekonštrukcia uvažuje s kompletným vybúraním a odstránením jestvujúceho mosta ktorý sa nahradí novým mostom.** Nový mostný objekt je navrhnutý ako monolitická, priamopojazdná, uzavretá rámová jednoplošná konštrukcia s rozpätím poľa 6,965m (kolmo 5,50m). Celková šírka mostného objektu je 8,60m. Na okrajoch nosnej konštrukcie sú navrhnuté monolitické rímky.

Predmet zákazky zahŕňa aj nasledovné činnosti :

- ostatné činnosti vyplývajúce z podmienok Čl. II bodu 6 Zmluvy o Dielo.

Upozornenie pre uchádzača:

Projektová dokumentácia mostného objektu je vypracovaná v rámci projektovej dokumentácie s názvom „Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3491, Hertník – Kľušovská Zábava“. V projektovej dokumentácii preto môžu byť odkazy na iné stavebné práce a objekty. Súčasťou tohto verejného obstarávania je iba stavebný objekt SO 203-00 Rekonštrukcia mosta M7130 (III/3491-015) cez potok Šibská voda.

2.2. Predpokladaná hodnota predmetu zákazky

Predpokladaná hodnota predmetu zákazky: **345 428,99 € s DPH (287 857,49 € bez DPH).**

Predpokladaná hodnota zákazky bola určená na základe spracovaného rozpočtu projektantom stavby.

2.3. Ciele predmetu zákazky

Účelom rekonštrukcie je zabezpečiť zlepšenie technicko-dopravných parametrov na ceste III/3491. Cieľom rekonštrukcie mosta je vybudovanie nového mostného objektu ktorého priestorové usporiadanie zodpovedá kategórii C6,5/70. V rámci navrhovanej rekonštrukcie sa uvažuje s úpravou okolia mosta násypovými kužeľmi ktoré budú spevnené dlažbou z lomového kameňa. Koryto pred a za mostom bude vyspádované v sklone 3% k osi potoka so šírkou dna min. 5m. Spevnenie dna a svahov bude prevedené dlažbou z lomového kameňa osadeného do betónu so škárovaním.

Mostný objekt sa nachádza na ceste III/3491 so začiatkom v staničení v km 13,360 a s koncom v km 13,410 katastrálne územie Šiba, Kľušov.

Stavebné práce sú navrhované na parcelách cesty III/3491:
parcela registra E KN, parc. č.: 715; 4105; 4105/1; 4041; 691.

3. TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU ZÁKAZKY

3.1. Realizácia stavebných prác

Realizácia stavebných prác bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie, ktorá tvorí prílohu tejto časti súťažných podkladov v stupni dokumentácie pre realizáciu stavby (DRS), ktorá vyhovuje požiadavkám dokumentácie na ponuku (DP) spracovanej spoločnosťou VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., stredisko Košice, s názvom „Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3491, Hertník – Kľušovská Zábava“. Projektová dokumentácia bola vyhotovená v období 02/2022.

3.2. Uskutočnenie stavebných prác

Uskutočnenie stavebných prác predmetu zákazky je potrebné realizovať v súlade s príslušnými legislatívnymi predpismi a platnými technickými normami, týkajúcich sa predmetu zákazky.

3.3. Stavebné objekty

Predmetná stavba je členená na nasledovné stavebné objekty:

SO 203-00 Rekonštrukcia mosta M7130 (III/3491-015) cez potok Šibská voda

3.4. Hlavné stavebné práce

- vytýčenie staveniska a inžinierskych sietí
- príprava územia
- dočasné zatrubenie potoka
- odfrézovanie vozovky
- výkop do úrovne základovej škáry existujúceho mosta
- kompletne vybúranie existujúceho mosta
- výkop do úrovne základovej škáry nového mosta
- zhotovenie štrkopieskového vankúša pod nosnú konštrukciu a krídla so separačnou geotextíliou
- zhotovenie podkladového betónu
- zhotovenie rámovej nosnej konštrukcie mosta
- zhotovenie samostatne stojacích krídel
- zhotovenie izolácie proti zemnej vlhkosti
- zhotovenie podkladových blokov pod drenáž
- zhotovenie drenáže na rube stojky rámovej konštrukcie a krídel
- zhotovenie prechodových oblastí mosta a obsypu krídel
- zhotovenie spevnenia koryta na vtoku a odtoku
- zhotovenie izolácie NK
- zhotovenie ríms na moste
- zhotovenie odvodňovacieho žľabu, prechodových blokov ríms, úpravy svahov, úprava koryta
- zhotovenie vozovky na moste a ceste
- dosypanie krajníc
- osadenie zvodidiel na moste a ceste
- odstránenie provizórneho zarúbenia potoka
- dokončovacie práce a terénne úpravy.

3.5. Organizácia dopravy počas stavebných prác

Počas rekonštrukčných prác bude doprava usmernená prenosným dopravným značením na obchádzkovú trasu.

3.6. Popis technického riešenia

Nosná konštrukcia

Mostný objekt po rekonštrukcii je navrhnutý ako železobetónová rámová konštrukcia svetlosti 6,633m. Spodná doska mostného objektu je navrhnutá ako železobetónová hrúbky 250 až 330 mm s priečnym sklonom do stredu dosky a pozdĺžnym sklonom v osi potoka. Rámové stojky mostného objektu sú železobetónové hrúbky 250mm premennej výšky odpovedajúcej sklonu vozovky na moste a sklonu dna potoka. Horný povrch hornej dosky kopíruje vozovku cesty III/3491 so sklonom 5,5%, s protispádom 4,0% na ľavej strane priečneho rezu s osou úžľabia 0,80m od okraja nosnej konštrukcie. Súčasťou rámovej konštrukcie sú aj samostatne stojace krídla ktoré sú rovnobežné s cestou.

Založenie mosta

Založenie mosta je navrhnuté ako plošné na štrkopieskovom vankúši. Spodná doska rámu sa zhotoví na podkladový betón hr. 150mm. Základy krídel sa zhotovia na podkladový betón hr.100mm.

Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky na moste bude živičná dvojvrstvová, zrealizovaná v nasledovnej skladbe:

- Asfaltový betón pre obrusnú vrstvu	AC 11 OBRUS	40 mm
- asfaltový spojovací postrek	PS; A 0,5 kg/m ²	
- asfaltový betón pre ložnú vrstvu	AC 11 obrus; PMB	45 mm
- asfaltový spojovací postrek	PS; A 0,5 kg/m ²	
- izolácia z asfaltových pásov	NAIP	5 mm
- <u>zapečatujúca vrstva</u>		
- Celková hrúbka vozovky		90 mm

Konštrukcia vozovky v prechodovej oblasti bude zhotovená v nasledovnej skladbe:

- Asfaltový betón pre obrusnú vrstvu	AC 22 O; CA 50/70; II	40 mm
- asfaltový spojovací postrek	PS; A 0,5 kg/m ²	
- asfaltový betón pre ložnú vrstvu	AC 16 L; CA 50/70; II	50 mm
- asfaltový spojovací postrek	PS; A 0,5 kg/m ²	
- asfaltový betón pre podkladovú vrstvu	AC 16 P; CA 50/70; II	60 mm
- asfaltový infiltračný postrek	PI; A; 0,8 kg/m ²	
- kamenivo spevnené cementom	CBGM C5/6	150 mm
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny	ŠD; 63 Gc	200 mm
- Celková hrúbka vozovky min.		500 mm

Vybavenie mosta

Rímasy

Rímasy na moste sú navrhnuté ako monolitické železobetónové s polymérovými vláknami šírky 800 mm s výškou lícnej časti 700 mm. Povrch rímasy bude vyspádovaný v sklone 4,0 % smerom do vozovky. Rímasy budú do nosnej konštrukcie kotvené pomocou oceľových svorníkových kotiev s protikoróznou ochranou. Za krídlami budú rímasy ukončené prechodovými blokmi z dlažby z lomového kameňa.

Bezpečnostné zariadenia na moste

Na rímach budú osadené zábradľové zvodidlá so zvislou výplňou a úrovňou zachytenia H2. Budú výšky 1,10 m so zvodnicou vo výške 0,75 m. Kotvenie zábradľových zvodidiel je navrhnuté pomocou dodatočne vlepených kotiev. Zábradľové zvodidlá budú pokračovať mimo most cestným zvodidlom.

Odvodnenie mosta

Odvodnenie mosta je zabezpečené kombináciou pozdĺžneho a priečneho sklonu vozovky. Voda bude zachytávaná v pravom prechodovom bloku rímasy za mostom, odkiaľ bude sklzom zo žlaboviek odvádzaná do koryta potoka. Žlabovky budú ukladané kaskádovito. Pre odvodnenie povrchu izolácie je v pozdĺžnom smere navrhnutý drenážny kanálik šírky 100 mm vyplnený polymérnym drenážnym plastbetónom.

Mostné závery

S ohľadom na konštrukciu mostného objektu, sa nenachádzajú na moste mostné závery. Dilatácia vozovkových vrstiev bude zabezpečená prerezaním škár v obrusnej vrstve v úrovni koncových hrán nosnej konštrukcie, ktoré budú vyplnené trvalo pružnou zálievkou.

Úpravy v okolí mosta

Násypové kužele budú spevnené dlažbou z lomového kameňa hr. 200 mm osadeného do betónu hr. 150 mm. Dlažba bude v päte ukončená betónovým prahom. Sklon týchto kuželov bude premenný 1:1,5 až 1:1,75 (na koncoch úprav prispôbený existujúcemu svahu).

Úpravy koryta

Koryto pred a za mostom bude vyspádované v sklone 3% k osi potoka so šírkou dna min 5m. Tvar koryta pred a za mostom bude kopírovať tvar koryta pod mostom. Spevnenie dna a svahov bude prevedené dlažbou z lomového kameňa hr. 200 mm do betónu hr. 150 mm so škárovaním. Svahy budú ukončené betónovým prahom v päte (500 x 800 mm). Úprava za mostom bude ukončená ukončujúcim prahom 500 x 800 mm naprieč celým dnom toku. Za touto úpravou bude ešte koryto upravené a prípadne dosypané aby sa tvarovo prispôbilo existujúcemu korytu.

3.7. Podrobná špecifikácia

Podrobná špecifikácia je uvedená v projektovej dokumentácii a zadaní/výkaze výmer, ktoré sú súčasťou týchto súťažných podkladov a je poskytovaná v elektronickej forme.

3.8. Stavebné výrobky

Verejný obstarávateľ umožňuje uchádzačom nahradiť stavebné výrobky a tovary navrhnuté zodpovedným projektantom ekvivalentnými stavebnými výrobkami a tovarmi, ktoré však musia dosahovať minimálne technické požiadavky a kvalitatívne parametre ako výrobky a tovary navrhnuté zodpovedným projektantom v predloženej projektovej dokumentácii.

3.9. Predpísané odtiene náterov konštrukcií

Verejný obstarávateľ žiada pri zhotovení diela použiť výlučne predpísané odtiene náterov konštrukcií pre predmetnú stavbu, a to:

- Zábradlie mostov a priepustov na cestách II. a III. triedy v bežnom prostredí

Dopravná modrá



- Betónové povrchy hornej stavby na mostoch , priepustoch (rímasy, chodníky)

Dopravná šedá



- Betónové povrchy spodnej stavby na mostoch , priepustoch, betónových pätiiek (základy, opory, krídla, piliere)

Betónová šedá



3.10. Propagačná tabuľa Objednávateľa

Zhotoviteľ je povinný pred zahájením stavebných prác osadiť propagačnú tabuľu Objednávateľa:



4. VŠEOBECNÉ PODMIENKY A POŽIADAVKY VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA

4.1. Subdodávateľia

Verejný obstarávateľ umožňuje uchádzačovi zabezpečiť realizáciu častí diela, alebo vybraných prác prostredníctvom tretích osôb (ďalej subdodávateľov). Zhotoviteľ pritom zodpovedá objednávateľovi za zrealizované časti diela subdodávateľom tak, ako by dielo vykonával sám.

4.2. Nástup subdodávateľa

Za subdodávateľa bude objednávateľ považovať tretiu osobu (iný právny subjekt, iného podzhotoviteľa), ktorý bude zhotoviteľom poverený realizáciou vybraných položiek rozpočtu stavby. Zhotoviteľ je povinný min. 5 pracovných dní pred zámerom realizovať nástup nového subdodávateľa písomne informovať objednávateľa o nástupe subdodávateľa na realizáciu časti diela a súčasne predložiť za tohto subdodávateľa doklady podľa zák. č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov. Zhotoviteľ nie je oprávnený bez písomného súhlasu objednávateľa previesť svoje práva a záväzky podľa zmluvy na nového subdodávateľa.

4.3. Informačné tabule

Zhotoviteľ je povinný pred zahájením stavebných prác, po protokolárnom odovzdaní staveniska osadiť informačnú tabuľu stavby v zmysle Stavebného zákona č.50/1976 Zb, §43i-Stavenisko podľa manuálu Objednávateľa a propagačnú tabuľu Objednávateľa v zmysle vzorového podkladu.

4.4. Platnosť cenovej ponuky

Verejný obstarávateľ požaduje od uchádzača, aby jednotkové ceny rozpočtových položiek a celková ponuková cena bola platná do **31.06.2024**

4.5. Predpokladaná lehota realizácie

Predpokladaná lehota realizácie diela je **360 kalendárnych dní** odo dňa odovzdania staveniska podľa vzájomne dohodnutého vecného a časového harmonogramu stavebných prác, vrátane doby potrebnej na preberacie konanie.

5. TECHNICKÉ A KVALITATÍVNE POŽIADAVKY VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA

5.1. Technické normy a technické predpisy

Úspešný uchádzač po podpise zmluvy o dielo na uskutočnenie predmetu zákazky „**Rekonštrukcia mosta č. M7130 (3491-015), cez potok Šibská voda za obcou Hertník**“, ktorý je v správe verejného obstarávateľa zrealizuje predmet zákazky technológiami podľa príslušných technických noriem a rezortných technických predpisov.

5.2. Požiadavky na asfaltové zmesi

Verejný obstarávateľ v zmysle príslušnej STN 736121 a rezortných technologických predpisov MDV SR stanovuje základné požiadavky na asfaltové zmesi nasledovne: teplota zmesi počas prepravy nesmie klesnúť pod požadovanú teplotu spracovania v závislosti od druhu asfaltovej zmesi, použitého asfaltu a zhotovovanej vrstvy a vyrobená asfaltová zmes musí byť uložená a zhutnená do min. požadovanej teploty asfaltovej zmesi pred ukončením hutnenia. Vzhľadom k špecifickým podmienkam pri realizácii predmetu zákazky požaduje verejný obstarávateľ minimalizovať teplotné straty počas dopravy zmesi zakrytím korby vozidla a minimalizáciou dopravnej vzdialenosti z výroby na miesto pokládky. Zároveň verejný obstarávateľ požaduje minimalizovať ďalšie nežiaduce účinky prepravy na kvalitu vyrobenej zmesi, t.j. hutnenie zmesi na vozidle, segregáciu zmesi, pokles penetrácie asfaltu, nerovnomerné ochladzovanie zmesi a vytváranie ochladenej kôry. V zmysle uvedeného verejný obstarávateľ požaduje dodržať TKP, časť 6 Hutnené asfaltové zmesi, kde sa uvádza, že vzdialenosť stavby od obaľovacej súpravy nesmie byť väčšia ako 60 km, resp. pri časovom vyjadrení nesmie doprava asfaltových zmesí trvať viac ako 90 min. Predmetné vzdialenosti a časové vyjadrenie bude posudzované podľa portálu <http://maps.google.sk>.

6. SPÔSOB STANOVENIA CENY

6.1.

Uchádzač je povinný do celkovej ceny zahrnúť všetky náklady. Cena za predmet zmluvy sa bude týkať celého predmetu zákazky, cena bude vychádzať z ocenenia všetkých položiek príloh zadania/výkazu výmer. Celková cena je daná súčinom jednotkovej ceny a množstva uvedeného v zadaní/výkaze výmer.

6.2.

Uchádzač uvedie cenu bez DPH, vyčíslí samostatne DPH 20 % a uvedie celkovú cenu s DPH. Všetky ceny uvádzané v ponukách uchádzačov žiadame uviesť v elektronickej forme v otvorenom formáte (*.xls; *.xlsx) s funkčnými vzorcami a funkciou ROUND na dve desatinné miesta.

6.3.

Ak uchádzač neocení niektorú z uvádzaných položiek zadania/výkazu výmer alebo bude popis a číslo niektorej z položiek zmenený alebo bude niektorá položka ocenená ako „0,00“, bude takáto ponuka považovaná za ocenenú v rozpore s požiadavkami verejného obstarávateľa a bude takáto ponuka vylúčená zo súťaže.

6.4.

Vyplnenú prílohu zadania/výkazu výmer predloží uchádzač v ponuke v jednom vyhotovení, ako prílohu návrhu zmluvy o dielo, t.j. ako neoddeliteľnú súčasť zmluvy. Dokument musí byť podpísaný uchádzačom alebo osobou/osobami oprávnenými konať za uchádzača.

6.5.

Vedľajšie rozpočtové náklady zohľadňujúce prevádzkové a sociálne zariadenie staveniska, dočasné dopravné značenie a výkony geodetických prác budú započítané v réžii rozpočtu Diela, t. j. nevykazujú sa samostatne položkami rozpočtu, ak Objednávateľ neurčí inak.

Prílohy:

- Projektová dokumentácia
- Zadanie / výkaz výmer

Situácia stavby:

