

TECHNICKÁ SPRÁVA

Investor: Regionálne združenie Váh - Dunaj - Ipel'

Stavba: **CYKLOTRASA EUROVELO 6**
ÚSEK KRAVANY NAD DUNAJOM – ŠTÚROVO

(DSP)

Zodp. projektant: ING. MARTIN STREĎANSKÝ

Názov stavby:	CYKLOTRASA EUROVELO 6, KRAVANY NAD DUNAJOM – ŠTÚROVO
Charakter stavby:	úprava koruny ochrannej hrádze – spevnenie asfaltobetónom, osadenie trvalých dopravných značení
Dotknuté pozemky:	k. ú. Moča, č. p. 1240/11, 1306/5 (E - 1240/103), 1306/4, 1306/6 k. ú. Kravany nad Dunajom, č. p. 415/14 k. ú. Mužla, č. p. 12900/ 2 (E - 13193/2, 13206/2, 13210/2, 13202/2, 13201/2, 13128/2, 13210/1, 13211/103), 13210/2, 13211/3, 13200/5, 12900/7, 12900/2 (E -13100/200, 13101/200, 13102/200, 13103/400, 13096/801, 13096/501, 13096/2, 13090/2, 13162/2, 13081/2, 13079/2, 13051/2, 13050/2, 13211/2, 13032/2, 13026/2, 13024/4, 12901/202, 12901/102, 12899/2, 12898/2) k. ú. Obid, č. p. 1755/1 , 1755/2 (E - 2582/1, 2583/1, 2584), 1850 (E – 2584, 2586/4, 2586/101, 2586/4, 2566/202, 2566/1), 1851/ 1 (E - 2566/1), 1844 (E - 2566/1, 2566/102, 2567/1), 1839 (E - 2570/300), 1841 (E - 2562/202), 1838 (E - 2562/502), 1831, 1833/ 1 (E - 2128, 2126, 2120), 1832 (E – 2126, 2218, 2219/1, 2219/2, 2220, 2221/1, 2221/2, 2222/1, 2222/2, 2223/1, 2223/2, 2224/200, 2226, 797/200), 996/ 2 (E - 797/200, 760/200, 758, 757, 756, 755, 754, 753/200), 996/ 1 (E - 753/100, 752, 751, 750, 749, 748, 747, 797/100, 746, 797/100, 746, 120, 121, 595/117), 995/ 3, 995/ 1, 995/ 4, 580, 512 (1682/100), 1715 (1682/200, 1635, 1628), 1716 (1573, 1574), k. ú. Štúrovo, č. p. 1398/ 92 (1572/200), 4274 (1572/200, 1573/200), 4273 (1573/200), 1289 (1572/100, 1589/100, 1401/32, 1422/100, 1086/400), 1258 (1401/6, 1086/300, 11081/73), 1244/2 (11081/ 72)
Katastrálne územia:	Moča, Kravany nad Dunajom, Mužla, Obid, Štúrovo
Okres	Komárno, Nové Zámky
Kraj:	Nitra
Stavebník:	Regionálne združenie Váh - Dunaj - Ipel' Sídlo: Ďatelinová 315, 946 39 Iža Zastúpený: István Domin, predseda IČO: 36107492
Spracovateľ projektovej dokumentácie:	Ing. Martin Stred'anský 956 12 Preseľany 433 IČO: 37765124 Reg. č.: 5055*SP*I2

1. Charakteristika územia

Predmetom projektu k stavebnému povoleniu je vybudovanie cyklistickej komunikácie v úseku Moča - Štúrovo úpravou koruny ľavostrannej ochrannej hrádze Dunaja, opravou existujúcich spevnených plôch – vozoviek a osadením trvalých dopravných značiek. Cyklistická komunikácia bude napojená na realizovaný úsek trasy EUROVELO 6, ktorý bol ukončený v Moči napojením na starú štátnu cestu Komárno - Štúrovo.

Navrhnutými stavebnými úpravami je prevažne dotknutá koruna ľavostrannej ochrannej hrádze Dunaja, ktorá je spevnená štrkovým posypom, na ktorom sú vyjazdené koľaje. Štrkový posyp je prevažne prerastený trávou. Niektoré úseky koruny ochrannej hrádze sú spevnené cestným panelom uloženým na štrkopieskový podsyp, resp. je vytvorené spevnenie z asfaltobetónu.

Stavba sa výškovo prispôsobuje požadovanej (projektovanej) výške koruny ochrannej hrádze. V súvislosti s výstavbou cyklistickej komunikácie sa neuvažuje s prekládkou inžinierskych sietí. Pred zahájením stavebných prác investor musí zabezpečiť u správcov sietí ich vytyčenie a vyznačenie ochranných pásiem.

Navrhnutá trasa je napojená na existujúcu spevnenú cyklistickú cestu na korune ľavostrannej ochrannej hrádze Dunaja (ĽOHD) v k. ú. Moča približne v hkm 23,026. Trasa je ukončená je v intraviláne mesta Štúrovo na štátnej ceste I/63. Celková dĺžka navrhutej cyklotrasy je približne 22,38 km.

2. Stavebno-technické riešenie stavby

2.1 Zdôvodnenie riešenia

Predmetom projektu k stavebnému povoleniu je vybudovanie cyklistickej komunikácie úpravou koruny ľavostrannej ochrannej hrádze Dunaja, vybudovaním komunikácie vedľa štátnej cesty I/63 v úseku Čenkov, osadenie trvalých dopravných značiek v úseku cyklotrasy a oprava výtlkov na účelovej komunikácii v Obide.

2.2 Členenie stavby na stavebné objekty

Stavba je členená na nasledovné stavebné objekty:

- SO-01 CYKLOTRASA NA KORUNE LOHD V ÚSEKU MOČA - KRAVANY NAD DUNAJOM
- SO-02 CYKLOTRASA NA KORUNE LOHD V ÚSEKU KRAVANY NAD DUNAJOM – ČENKOV
- SO-03 CYKLOTRASA VEDĽA CESTY I/63 V ÚSEKU ČENKOV
- SO-04 CYKLOTRASA NA KORUNE LOHD V ÚSEKU ČENKOV – OBID
- SO-05 CYKLOTRASA NA ÚČELOVEJ KOMUNIKÁCIÍ V OBIDE
- SO-06 CYKLOTRASA NA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÁCH V OBIDE A NA CESTE III/1509
- SO-07 CYKLOTRASA NA ÚČELOVÝCH KOMUNIKÁCIÁCH (PREPOJENIE OBID - ŠTÚROVO)

2.3 Základné technické údaje

Navrhnutá trasa je napojená na existujúcu spevnenú cyklistickú cestu na korune ľavostrannej ochrannej hrádze Dunaja (LOHD) v k. ú. Moča približne v hkm 23,026. Trasa je ukončená v intraviláne mesta Štúrovo na štátnej ceste I/63. Celková dĺžka navrhutej cyklotrasy je 22,382 99 km.

Dĺžka úsekov podľa stavebných objektov

SO-01	4 441,89 m
SO-02	2 933,41 m
SO-03	625,73 m
SO-04	7 824,19 m
SO-05	2 496,86 m
SO-06	981,57 m
SO-07	3 079,34 m
CELKOM:	22 382,99 m

SO-01 CYKLOTRASA NA KORUNE LOHD V ÚSEKU MOČA - KRAVANY NAD DUNAJOM

Začiatok úpravy je v mieste križovania starej štátnej cesty Komárno – Štúrovo ľavostrannou ochrannou hrádzou Dunaja v k.ú. Moča. Trasa vedie po korune ochrannej hrádze. Ukončená je v mieste križovania ochrannej hrádze so starou štátnou cestou v intraviláne obce Kravany nad Dunajom.

Intravilán obce je riešený v rámci dotesnenia ochrannej línie podzemnou tesniacou stenou. V rámci tejto investície je navrhnuté spevnenie koruny ochrannej hrádze asfaltobetónom.

Komunikácia cyklotrasy - Dĺžka navrhutej cyklistickej komunikácie je 4 441,89 m, šírka je navrhnutá 3,0 m. Trasa je rozdelená na jednotlivé úseky podľa spevnenia krytu koruny hrádze a nábehových rámp a prejazdov. Navrhnutých je 5 druhov vozovky cyklotrasy, oddychového bodu a prejazdov podľa vzorových priečných rezov.

Oddychový bod je navrhnutý v km 1,218 10. Oddychový bod pozostáva z dreveného prístrešku s lavicami a stolom pri ktorom budú osadené: odpadkový koš, informačná tabuľa a betónový stojan na bicykle. Plocha na oddychovom bode je tvorená obdĺžnikovou plochou 4,5 m x 6,7 m s prístupovým chodníkom šírky 1,50 m.

Stojan na bicykle 5 miest - Hl. rozmery d x hl x v (mm) - 1500 x 500 x 250, Hmotnosť – 300 kg. Vyrobený je z vymývaného betónu.

Prístrešok je navrhnutý z drevených agátových gulačov s povrchovou úpravou lakom. Strecha je navrhnutá z asfaltového šindľa. V prístrešku sú navrhnuté 2 lavice a 1 stôl. Sú uchytené v betónových pätkách.

Informačná tabuľa je navrhnutá z drevených agátových gulačov a dosiek. Text nie je špecifikovaný. Je uchytená v betónových pätkách. Na informačnej tabuľe budú uvedené aj zásady pohybu.

CYKLOTRASA EUROVELO 6, ÚSEK KRAVANY NAD DUNAJOM – ŠTÚROVO

Smetný kôš je navrhnutý z drevených latiek s oceľovým pozinkovaným vnútorným košom. Kôš je uchytený v betónovej pätke.

Na príjazdoch k cyklotrase sa osadí zákazové dopravné značenie. Informatívne a smerové značenie sa osadí podľa prílohy, ktoré navrhne Slovenský cykloklub.

Zábrany - na zamedzenie vjazdu vozidlám na komunikáciu cyklotrasy sú navrhnuté zábrany. Pozostávajú z 3 stĺpikov z toho je stredný sklopný so zamykaním na FAB záмок. Krajné pevné stĺpiky budú osadené na montážne pätky, ktoré sú prichytené v betónových pätkách. Stredný sklopný stĺpik bude osadený priskrutkovaním do vozovky.

Pevný stĺpik – biely pozinkovaný oceľový profil 60x60 mm, výška 800 mm, základňa s rozmerom 190x190 mm – 4 otvory. Na stĺpiku je nalepená reflexná fólia.

Sklopný stĺpik – biely pozinkovaný oceľový profil 60x60 mm, výška 800 mm, , základňa s rozmerom 190x190 mm – 4 otvory. Na stĺpiku je nalepená reflexná fólia. Odomyká sa pomocou FAB zámku. K uzamknutiu dôjde automaticky pri zdvihnutí stĺpika.

Montážna pätká – obsahuje 4 skrutky a matice, betónuje sa do pätky.

Úprava pozorovacích sond nie je potrebná.

Pred pokládkou nového krytu je potrebné existujúce spevnené kryty vyčistiť od náletovej zelene a pozametať. Zrežú sa prečnievajúce krajnice a pri cestných paneloch sa vykopú na šírku 0,25 m. Niveleta vozovky bude prispôbená projektovaným parametrom ochrannej hrádze. Odstránenie zeminy bude realizované v zmysle navrhnutých priečnych rezov a pozdĺžneho profilu. V mieste mimo koruny hrádze sa odstráni humusovitá vrstva v hrúbke 0,25 m.

Zemnú pláň je potrebné zhutniť na Edef2 min. 60Mpa, z dôvodu malej konštrukčnej hrúbky vozovky. Návrh vozovky je riešený na 15 rokov pri intenzite dopravy 2 ťažkých nákladných vozidiel denne.

Zhotovia sa jednotlivé konštrukčné vrstvy vozovky a krajnice z výkopovej zeminy.

Plochy oddychových bodov sú navrhnuté z betónovej dlažby, ktoré sú ohraničené obrubami.

Výškové rozdiely na výhybniach sa vyrovnajú vrstvou z štrkodrviny, prípadne z vhodnej zeminy do násypov, ktoré sa musia preukázať skúškami.

Napojenie na asfaltový kryt sa prevedie zarezaním a dopojením do úrovne. Pri cestných paneloch a cementobetónových vozovkách sa napojenie prevedie plynulo do stratená.

Pod železničným mostom je vozovka cyklotrasy ohraničená betónovými žľabmi. V tomto mieste musí byť pozdĺžny sklon komunikácie min. 0,5%.

SO-02 CYKLOTRASA NA KORUNE LOHD V ÚSEKU KRAVANY NAD DUNAJOM – ČENKOV

Začiatok úpravy je v mieste križovania starej štátnej cesty Komárno – Štúrovo ľavostrannou ochrannou hrádzou Dunaja (hkm 28,910) v k.ú. Kravany nad Dunajom . Trasa vedie po korune ochrannej hrádze. Ukončená je pri napojení účelovej komunikácie (prístupová cesta k čerpacjej stanici Čenkov) na štátnu cestu I/63.

Komunikácia cyklotrasy - Dĺžka navrhutej cyklistickej komunikácie je 2 933,41 m, šírka je navrhnutá 3,0 s rozšírením až na 4,0 m v úseku príjazdovej komunikácie pri ČS Čenkov. Trasa je rozdelená na jednotlivé úseky podľa spevnenia krytu koruny hrádze a nábehových rámp a prejazdov. Pred budovou evakuácie v dĺžke približne 11,7 m sa nerealizuje žiadna úprava krytu. Riešenie vozovky cyklotrasy, podkladu vozovky, oddychového bodu a prejazdov zodpovedá riešeniu popísaného pri stavebnom objekte SO 01.

Oddychový bod je riešený na odbočke dĺžky 71,0 m, ktorá bude riešená v zmysle vzorového rezu typu „B“

Úprava pozorovacích sond nie je potrebná.

SO-03 CYKLOTRASA VEDĽA CESTY I/63 V ÚSEKU ČENKOV

V úseku vysokého terénu (nie je vybudovaná ochranná línia – dĺžka 625,73 m) je cyklotrasa vedená vedľa štátnej cesty I/63. Komunikácia cyklotrasy - Dĺžka navrhutej cyklistickej komunikácie je 625,73 m, šírka je navrhnutá 3,0 m. Vozovka a podkladové vrstvy sú navrhnuté v zmysle rezu „E“. Stavebný objekt je navrhnutý v ochrannom pásme štátnej cesty I/63.

Realizáciou stavebného objektu dôjde k výrubu stromov a odstráneniu náletového porastu. Presný počet bude určený v realizačnom projekte. K výrubu je nutné vyžiadať povolenie v zmysle platných legislatív.

SO-04 CYKLOTRASA NA KORUNE LOHD V ÚSEKU ČENKOV – OBID

Začiatok úpravy je v mieste končenia vysokého terénu, začiatku ľavostrannou ochrannou hrádzou Dunaja (hkm 32,560) v k.ú. Mužla . Trasa vedie po korune ochrannej hrádzke. Ukončená je pri napojení účelovej komunikácie na korune ochrannej hrádzke na prístupovú cestu k čerpacej stanici Obid.

Komunikácia cyklotrasy - Dĺžka navrhnutej cyklistickej komunikácie 7 824,19 m, šírka je navrhnutá 3,0 s rozšírením až na 4,0 m v úseku príjazdovej komunikácie pri ČS Čenkov. Trasa je rozdelená na jednotlivé úseky podľa spevnenia krytu koruny hrádzke, nábehových rámp a prejazdov. Riešenie vozovky cyklotrasy, podkladu vozovky, oddychového bodu a prejazdov zodpovedá riešeniu popísaného pri stavebnom objekte SO 01.

Oddychový bod je navrhnutý v ckm 7,749 77, pred vzdušnou rampou.

Úprava pozorovacích sond nie je potrebná.

SO-05 CYKLOTRASA NA ÚČELOVEJ KOMUNIKÁCIÍ V OBIDE

V rámci tohto stavebného objektu bude vykonaná oprava vozovky – výtlkov (podľa vzorového rezu v prílohe č. 4.a) na účelovej komunikácii, ktorá vedie k čerpacej stanici Obid.

Začiatok riešeného úseku je pri čerpacej stanici Obid – bod ukončenia SO 04. Trasa skončí napojením navrhnutej cyklotrasy na obecnú komunikáciu pri kostole v obci Obid. Celková dĺžka navrhnutej trasy je 2 496,86 m. Na trase sú navrhnuté dopravné značenia z dôvodu zaistenia bezpečnej premávky.

SO-06 CYKLOTRASA NA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÁCH V OBIDE A NA CESTE III/1509

Dĺžka navrhnutej trasy je 981,57 m. Trasa je vedená po obecných komunikáciách a po ceste III/1509. Stavebný objekt rieši stavebné úpravy, budú osadené len trvalé dopravné značenia v zmysle grafickej prílohy, aby bola zabezpečená bezpečná premávka.

SO-07 CYKLOTRASA NA ÚČELOVÝCH KOMUNIKÁCIÁCH (PREPOJENIE OBID - ŠTÚROVO)

Dĺžka navrhnutej trasy je 3 079,34 m. Trasa je vedená po účelových komunikáciách od cesty III/1509 k intravilánu mesta Štúrovo. Stavebný objekt rieši opravu vozovky – výtlkov (podľa vzorového rezu v prílohe č. 4.a). Dopravné značenia sú navrhnuté v zmysle prílohy 6.d.

2.4 Smerové pomery

Celková dĺžka navrhnutej trasy je 22 382,99 km, ktorá je rozdelená na 7 stavebných objektov. Trasa sleduje korunu hrádzke a existujúce komunikácie. Trasa je tvorená lomami a oblúkmi .

2.5 Sklonové pomery

Výškové vedenie je prispôbené jestvujúcej výške hrádzke a sklonovým pomerom na príjazdoch na hrádzu a jestvujúcej výške komunikácií.

Priečny sklon na korune hrádzke je jednostranný k rieke a obojstranný strechovitý pri širších vozovkách (napr. príjazdová cesta k ČS Čenkov).

Na existujúcich pozemných komunikáciách nebudú riešené stavebné opravy, okrem SO 05 a SO 07, kde budú zachované existujúce sklonové pomery.

2.6 Konštrukčné vrstvy

Navrhované konštrukčné vrstvy majú nasledovné zloženie:

Komunikácie cyklotrasy typ A – existujúca asfaltová vozovka:

- ASFALTOVÝ KOBEREC VELMI TENKÝ O TR.I MODIFIK. BBTM 11A – 20 mm
- SPOJOVACÍ POSTREK 1,0 KG/ M2

Komunikácie cyklotrasy typ B, E – zemitá koruna hrádzke, trávnatá plocha:

- | | |
|------------------------------------|------------|
| - ASFALT.BETÓN STREDNOZRNNÝ O AC11 | hr. 40mm |
| - ASFALT.BETÓN HRUBOZRNNÝ L AC16 | hr. 60mm |
| - SPOJOVACÍ POSTREK 1,0 KG/ M2 | |
| - ŠTRKODRVINA 16-32 | hr. 120mm |
| - ŠTRKOPIESOK 0-63 | hr. 150mm |
| spolu | hr. 370 mm |

Komunikácie cyklotrasy typ C – cestné panely:

- ASFALT.BETÓN STREDNOZRNNÝ O AC11 hr. 40mm
- POSTREK ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ 0,60 kg/m²
- VÝSTUŽNA GEOMREŽA - SKOTEXTILNÁ MREŽA 100/100
- ASFALT.BETÓN HRUBOZRNNÝ L AC16 hr. 60mm
- SPOJOVACÍ POSTREK 1,0 KG/ M²

spolu hr. 100 mm

Komunikácie cyklotrasy typ D – asfaltová, cementobetónová vozovka:

- ASFALT.BETÓN STREDNOZRNNÝ O AC11 hr. 40mm
- ASFALT.BETÓN HRUBOZRNNÝ L AC16 hr. 60mm
- SPOJOVACÍ POSTREK 1,0 KG/ M²

spolu hr. 100 mm

Spevnená plocha pod oddychovým bodom:

- BETÓNOVA DLAŽBA hr. 60mm
- DRVENÉ KAMENIVO 4/8 hr. 40 mm
- ŠTRKODRVINA 8-16 hr. 100 mm
- ŠTRKOPIESOK ŠP hr. 200 mm

spolu hr. 400 mm

2.7 Odvodnenie

Odvodnenie komunikácie cyklotrasy je navrhnuté do okolitého terénu, prevažne priečnym sklonom ku korytu Dunaja.

2.9 Zemné práce

Pri výkopových prácach je uvažované s triedou ťažiteľnosti 3, stredne rozpojiteľné súdržné, väčšinou pevnej konzistencie. Prebytočná zemina bude použitá na zasypánie okrajov vozovky, na zemné krajnice a terénne úpravy okolia stavby.

Zemné práce pozostávajú výkopov a násypov zemného telesa, krajníc až po zhotovenie a zhutnenie pláne. Základnou normou pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác je STN 73 3050 Zemné práce. Plán pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.

Pred začatím výkopových prác v úseku priečného rezu E je potrebné odstránenie humusovitej vrstvy v hrúbke 0,25 m a zabezpečiť jej odvoz na depóniu.

Upravené podložie sa musí zhutniť hladkým valcom. Miera zhutnenia pre súdržné a nesúdržné zeminy je stanovená v STN 73 6133 Teleso pozemných komunikácií (tabuľka 4 a 5). Plán musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, tak aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená plán musí byť zhotoviteľom chránená – nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel. Pod konštrukčnou pláňou do hĺbky 0,5 m musí byť miera zhutnenia minimálne D=102%. Deformačný modul na pláni E_{def2} by nemal klesnúť pod 60 MPa.

Ak sa v podloží nachádzajú zeminy, ktoré nie sú vhodné pre podklad pod vozovku (predovšetkým plastické íly a hlbšie spraše), pre zabezpečenie únosnosti podložia je potrebné vykonať niektoré z nasledovných opatrení.

Úpravou podložia vápnom, resp. cementom. Výmenou časti zemín podložia za kvalitnejšiu zeminu. Vystužením podložia geomrežou .

Výber najvhodnejšej metódy je možné po realizácii zaťažovacích skúšok na pláni (E_{def2} , resp. skúškami CBR v zeminách podložia).

Prebytočná zemina bude odvezená na skládku určenú investorom, vzdialenú od staveniska do 7,5 km.

2.10 Trvalé dopravné značenie

TDZ je navrhnuté podľa situácie TDZ, podľa požiadaviek SVP š.p., ktoré požadujú navrhovanú cyklotrasu považovať za obslužnú komunikáciu ochrannej hrádze a nie ako cyklochodník.

Osadenie smerovníkov a prvkov orientácie

Slovenský cykloklub je národným koordinátorom sieťovania a značenia cykloturistických trás na Slovensku, národným koordinátorom Eurovela na Slovensku v rámci ECF a akreditovaným školiacim zariadením Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR pre odbornosť “Značkáre cykloturistických trás”. Prideluje evidenčné čísla legálne povoleným cyklotrasám. Je spracovateľom časti Národnej stratégie cyklodopravy v SR, analytickej a návrhovej časti pre kapitolu cykloturistika, národná stratégia bola schválená v máji vládou SR. Ku každej cykloturistickej trase pridáva evidenčné číslo, ktoré je originálne, čím sa trasa zaraďuje do národného registra cykloturistických trás. Zároveň s evidenčným číslom sa jej pridáva farba, ktorou bude vyznačená v teréne, mapách a iných dokumentoch. Trasa bude v centrálnej evidencii SCK vedená so všetkými náležitosťami, aby jej údržba alebo prípadné zmeny neboli v budúcnosti problematické. Celé značenie sa realizuje v zmysle STN 01 8028 - “Cykloturistické značenie”.

3. Zabezpečenie stavebných prác

3.1 Riešenie dopravy

Výstavba cyklotrasy si nevyžaduje budovanie nových komunikácií k zabezpečeniu technologickej dopravy.

Pre zabezpečenie dopravy materiálu a strojov na stavenisko budú slúžiť existujúce komunikácie. Počas realizácie stavebných prác je potrebné zabezpečiť ich údržbu a čistenie.

Výstavba bude viacetapová

- zemné práce
- pokládka podkladov a krytov
- osadenie prístreškov, zábran, košov, tabúl a značiek.

3.2 Starostlivosť o bezpečnosť práce

Dôležitým činiteľom pri všetkých prácach spojených s výstavbou komunikácií je bezpečnosť práce. Je potrebné aby všetci zodpovední pracovníci na stavbe dôsledne dodržiavali bezpečnostné predpisy. Pri výstavbe sa musia vytvoriť podmienky pre dodržanie zásad ochrany a bezpečnosti práce v súlade s príslušnými bezpečnostnými predpismi.

Počas výstavby musí byť stavenisko označené a zabránený prístup nepovolaným osobám.

3.3 Požiadavky na požiarnu ochranu

Stavba si nevyžaduje protipožiarne zabezpečenie. Výstavbou spevnenej plochy sa naopak umožní skorší prístup požiarnej techniky v prípade požiaru.

3.4 Podzemná voda

Zemné práce budú realizované v hĺbkach do 0,5 m pod úroveň súčasného terénu. Vzhľadom k tomu, že prevažná časť trasy vedie po korune OH, k výskytu podzemnej vody môže dôjsť len na úseku križovania trasy so železničnou traťou. Z dôvodu plytkého výkopu však s výskytom PV ani na tomto úseku neuvažuje.

3.5. Zásobovanie vodou

Stavba si vyžiada zásobovanie vodou len počas výstavby pre stavebné účely. Úžitkovú vodu bude možné odobrať priamo z Dunaja (po predbežnom odsúhlasení správcu a pri splňaní potrebnej kvality), pitná voda bude na stavenisko dovezené.

3.6. Elektrická energia

Elektrická energia bude potrebná počas realizácie stavby len pre potreby zariadenia staveniska. Elektrická energia bude zabezpečená na potrebných miestach elektrocentrálou.

3.7. Druh vzniknutého odpadu

Evidencia odpadov bude vedená podľa vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov. Pri výstavbe je predpoklad vzniku nasledovných stavebných odpadov kategórie „O“:

CYKLOTRASA EUROVELO 6, ÚSEK KRAVANY NAD DUNAJOM – ŠTÚROVO

- stavebný odpad reprezentovaný výkopovou zeminou - 6980 t, kat. č. - 17 05 04 Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 – zemina bude použitá pre spätné terénne úpravy a v prípade vhodnosti do násypov, zvyšok bude uložený na depónii skládky zeminy, ktorú určí investor.
- stavebný odpad reprezentovaný úlomkami asfaltobetónu – 2,4 t, kat.č. - 17 03 02 bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 - odpad bude zneškodnený na skládke TKO.
- stavebný odpad reprezentovaný oceľový šrot poklopov – 0,4 t, kat.č. - 17 03 02 bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 04 05 - odpad bude zneškodnený na skládke TKO.

Odpad sa bude recyklovať resp. odvážať na riadenú skládku podľa dispozície dodávateľa stavby. Z hľadiska nakladania s odpadmi je potrebné riadiť sa ustanoveniami zákona NR SR č. 733/2004 Z. z., ďalej zákonom NR SR č. 263/2010 Z. z. ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 283/2001 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov, ďalej Vyhláškou MŽP SR č. 129/2004 Z. z., ktorou sa mení vyhláška MŽP SR č. 284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov v znení vyhlášky č. MŽP SR 409/2002 Z. z. Je treba vziať do úvahy aj Všeobecné záväzné nariadenie o nakladaní s komunálnym odpadom a ostatným odpadom.

3.8 Dočasné dopravné značenie

Práce budú realizované za vylúčenej premávky s povolením vjazdu len pre pohotovostné vozidlá, dopravnú obsluhu a vozidlá stavby.

Priestor, kde sa bude realizovať stavebná práca, bude vyznačený nasledovnými prenosnými dopravnými značkami:

- B1 – zákaz vjazdu všetkým vozidlám
- E12 – text – OKREM DOPRAVNEJ OBSLUHY
- Z2a – zábrana na označenie uzávierky
- IP4 – Slepá cesta
- E12 – text - Prejazd hrádze uzavretý

3.9 Skúšobná prevádzka

Vzhľadom na charakter stavby nie je potrebná skúšobná prevádzka.

4. Záver

Táto projektová dokumentácia je vypracovaná v rozsahu potrebnom pre vydanie stavebného povolenia. Pre realizáciu je potrebný realizačný projekt, ktorý určí podrobnú úpravu terénu. Projektant nevyklučuje možnosť použitia iných materiálov, stavebných postupov, alebo technológií, avšak je potrebné dodržať k nim platné STN a konzultovať ich s investorom a projektantom. Orientačná cena stavby je 2,0 mil. €

V Topoľčanoch, 09/2015.

Vypracoval: Ing. Martin Stred'anský

Príloha:

Zábrany:



Stĺpik pevný



Stĺpik sklopný



Montážna päťka

Oddychový bod:

Drevená informačná tabuľa



Drevený odpadkový kôš





Prístrešok





Zásady pohybu na hrádzach:

Text bude umiestnený v 4 jazykoch (SK, HU, GB, DE) na tabuliach na začiatku a konci úseku.

Primárnou - hlavnou funkciou vodohospodárskych stavieb, zariadení, vodných tokov a kanálov (ďalej len vodohospodárske objekty) vrátane ich pobrežných pozemkov je zabezpečenie ochrany územia pred povodňami a iné vodohospodárske funkcie plniace verejno - prospešné účely, ktoré nesmú byť znemožňované ani obmedzované pri ich sekundárnom využívaní na športovo-rekreačné účely.

1. Pohyb po prístupných častiach vodohospodárskych objektoch a ich pobrežných pozemkoch je na vlastné riziko všetkých cyklistov a chodcov (ďalej len návštevníkov). Správca vodohospodárskych objektov nezodpovedá za vzniknuté škody na majetku návštevníkov ani za ujmy na zdraví.
2. Správca vodohospodárskych objektov vykonáva vo vlastnej réžii alebo subdodávateľsky pravidelnú a nepravidelnú údržbu vodohospodárskych objektov v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov. Návštevníci sú povinní pri pohybe na vodohospodárskych objektoch a ich pobrežných pozemkoch rešpektovať pokyny pracovníkov SVP, š.p., OZ Bratislava a dbať o vlastnú bezpečnosť ako aj o bezpečnosť ostatných návštevníkov.
3. Pri pohybe cyklistov a chodcov platí pravidlo o pohybe po pravej strane, pričom za chodcov sa považujú aj ľudia pohybujúci sa na korčuliach, skejtbordoch alebo inom obdobnom športovom vybavení.

4. Poškodzovanie objektov a zariadení prislúchajúcich k vodohospodárskym objektom vrátane ochranného trávnatého porastu je zakázané (zákaz kladenia ohňa).
5. Manipulácia s technologickými zariadeniami na vodohospodárskych objektoch cudzími osobami je neprípustná.
6. Vykonávať činnosti, ktorými by mohlo dôjsť k znečisťovaniu povrchových a podzemných vôd je zakázané.
7. Odpadky patria do koša nie na zem, ani do vody! Pozorovacie sondy, šachty slúžia pre účely monitoringu vodného diela. Ich poškodzovanie, upchatie odpadkami alebo odzudzenie ich častí je trestné!
8. Návštevníci sú povinní rešpektovať a uprednostniť pohyb mechanizácie SVP, š.p. a VV, š.p. po vodohospodárskych objektoch ako aj po pobrežných pozemkoch.
9. Porušenie predpisov na úseku vodného hospodárstva a životného prostredia bude riešené saknčným postihom v zmysle platnej legislatívy!

Jazdite bezpečne a ohľaduplne voči ostatným!