

HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

Hlavné mesto SR Bratislava
Sekcia výstavby, odd. dopravných stavieb
Primaciálne nám. 1
814 99 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
/29.10.2021

Naše číslo
MAGS ODP 66048/2021/484103-2/Ma

Vybavuje/linka
Ing. Masárová
02 593 56 490

Bratislava
22.11.2021

Vec

„Panónska cesta – zastávka MHD ŽST Petržalka“ – oznámenie k ohláseniu stavebných úprav a udržiavacích prác

Dňa 29.10.2021 **Hlavné mesto SR Bratislava**, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, IČO 00 603 481 ohlásilo stavebnú úpravu a udržiavacie práce na zastávke MHD **„Panónska cesta – zastávka MHD ŽST Petržalka“**, na pozemkoch registra C-KN parc. č. 1741/16, 3662/137, 3375/2 a 3640/4, k. ú. Petržalka, ktoré následne dňa 15.11.2021 doplnilo o aktualizovanú schému návrhu.

Predmetom stavebnej úpravy a udržiavacích prác je výmena povrchovej úpravy nástupíšť zastávok MHD – zastávka ŽST Petržalka, na obidvoch stranách Panónskej cesty, udržiavacie práce na spevnených plochách pre vozidlá MHD a úprava stredového deliaceho ostrovčeka na Panónskej ceste. Na nástupištiach MHD sa odstráni jestvujúca dlažba, ktorá sa nahradí novou betónovou dlažbou, v celkovej dĺžke 40 m a šírky 2 m, zrealizujú sa vodiace a signálne pásy s úpravou pre nevidiacich a slabozrakých. Priechod pre chodcov cez Panónsku cestu sa rozšíri o priechod pre cyklistov v šírke 3 m a z tohto dôvodu sa upraví stredový deliaci ostrovček a CDS pre chodcov a cyklistov s preferenciou MHD. Priechod pre chodcov bude v celkovej šírke 9 m (3 m pre cyklistov, 1 m medzipriestor, 5 m pre chodcov). Plochy pre vozidlá MHD sa upraví technológiou Creteprint so sieťovou výstužou, so Sealent náterom a s metličkovou úpravou po celej dĺžke zastávky. Stavebné úpravy a udržiavacie práce budú vykonané v súlade s predloženou schémou návrhu a jednoduchého technického opisu, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto oznámenia.

Hlavné mesto SR Bratislava ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne cesty I. a II. triedy (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“), podľa § 2 písm. a) zákona č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (ďalej len „cestný zákon“) v znení neskorších predpisov, § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len „stavebný zákon“) v znení neskorších predpisov, podľa V. časti Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, podľa § 16 ods. 2 a ods. 5 cestného zákona a § 57 ods. 2 stavebného zákona **oznamuje**, že proti uskutočneniu stavebných úprav a udržiavacích prác podľa priloženej schémy návrhu a jednoduchého technického opisu

nemá námietky

za predpokladu splnenia týchto podmienok:

1. Dodržiavať príslušné slovenské technické normy.
2. Dodržiavať všetky záväzné predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení.
3. Pred realizáciou stavebných úprav a udržiavacích prác zabezpečiť **súhlas magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy, OSK, stanovisko Dopravného podniku Bratislava, a.s. a stanovisko Únie nevidiacich a slabozrakých Slovenska.**
4. V zmysle § 43f stavebného zákona použiť pri uskutočnení stavebných úprav stavebné výrobky, ktoré sú podľa osobitných predpisov vhodné na použitie na zamýšľaný účel.
5. Technologickou disciplínou zabezpečiť zníženie negatívnych vplyvov zo stavebných prác na životné prostredie (zníženie hlučnosti, prašnosti, dodržiavanie kľudu v nočných hodinách a v dňoch pracovného voľna a pokoja).
6. Všetky plochy, ktoré budú realizáciou stavby porušené uviesť do pôvodného stavu v termíne ukončenia ohlásených prác.
7. Uhradiť prípadné škody spôsobené na susedných plochách, zariadeniach a objektoch ich vlastníkom.
8. Ohlásené práce realizovať len vtedy, ak je zabezpečené podľa § 44 ods. 2 stavebného zákona primerané technické vybavenie a odborný dozor nad realizáciou stavby osobou, ktorá má odbornú kvalifikáciu, pokiaľ stavebník sám nie je odborne spôsobilý dozor vykonávať.
9. Nakladať s odpadom v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
10. Počas výstavby zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým objektom, ktorých sa stavba dotkne.
11. Pred začatím stavby zabezpečiť vyjadrenia prípadne vytýčenia majiteľov alebo správcov podzemných inžinierskych sietí a dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle príslušných platných predpisov a noriem. Výkopové práce v ochranných pásmach podzemných vedení vykonávať ručným výkopom.
12. Ak sa v trase stavby nachádzajú porasty, na ktorých odstránenie je stavebník povinný mať povolenie príslušného orgánu, stavebník je povinný toto rozhodnutie zabezpečiť a rešpektovať podmienky, ktoré mu z neho budú vyplývať.
13. V prípade potreby požiadať príslušný cestný správny orgán o povolenie na uzávierku cesty.
14. Projekt trvalého dopravného značenia predložiť spolu s kópiou stanoviska na určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení príslušnému cestnému správnomu orgánu, resp. obci v zmysle cestného zákona a to v dostatočnom predstihu pred samotným osadením dopravných značiek a dopravných zariadení.
15. V prípade obmedzenia cestnej premávky projekt organizácie dopravy počas výstavby predložiť v dostatočnom časovom predstihu pred začatím prác na určenie použitia dočasných dopravných značiek a dopravných zariadení a podať žiadosť o vydanie povolenia na uzávierku resp. čiastočnú uzávierku príslušnému cestnému správnomu orgánu, resp. obci v zmysle cestného zákona s uvedením presného termínu realizácie prác – dopravného obmedzenia, zodpovednou osobou za dočasné dopravné značenie a dopravné zariadenie.

Podľa § 57 ods. 2 stavebného zákona stavebné úpravy je možné začať uskutočňovať do dvoch rokov odo dňa doručenia písomného oznámenia stavebného úradu stavebníkovi.

Podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je stavebník oslobodený od správneho poplatku.

Podľa § 57 ods. 5 stavebného zákona toto oznámenie stavebného úradu nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy alebo iné opatrenia dotknutých orgánov a organizácií požadované podľa osobitných predpisov.

Hlavné mesto SR Bratislava
Špeciálny stavebný úrad
pre miestne komunikácie I. a II. triedy
Primaciálne nám. č. 1
P.O.BOX 192
814 99 Bratislava
"1"

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor


za Ing. Marek Jašíček
riaditeľ sekcie dopravy

Na vedomie:

1. Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy, odd. správy komunikácií, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava

Co: ŠSÚ/2x spis