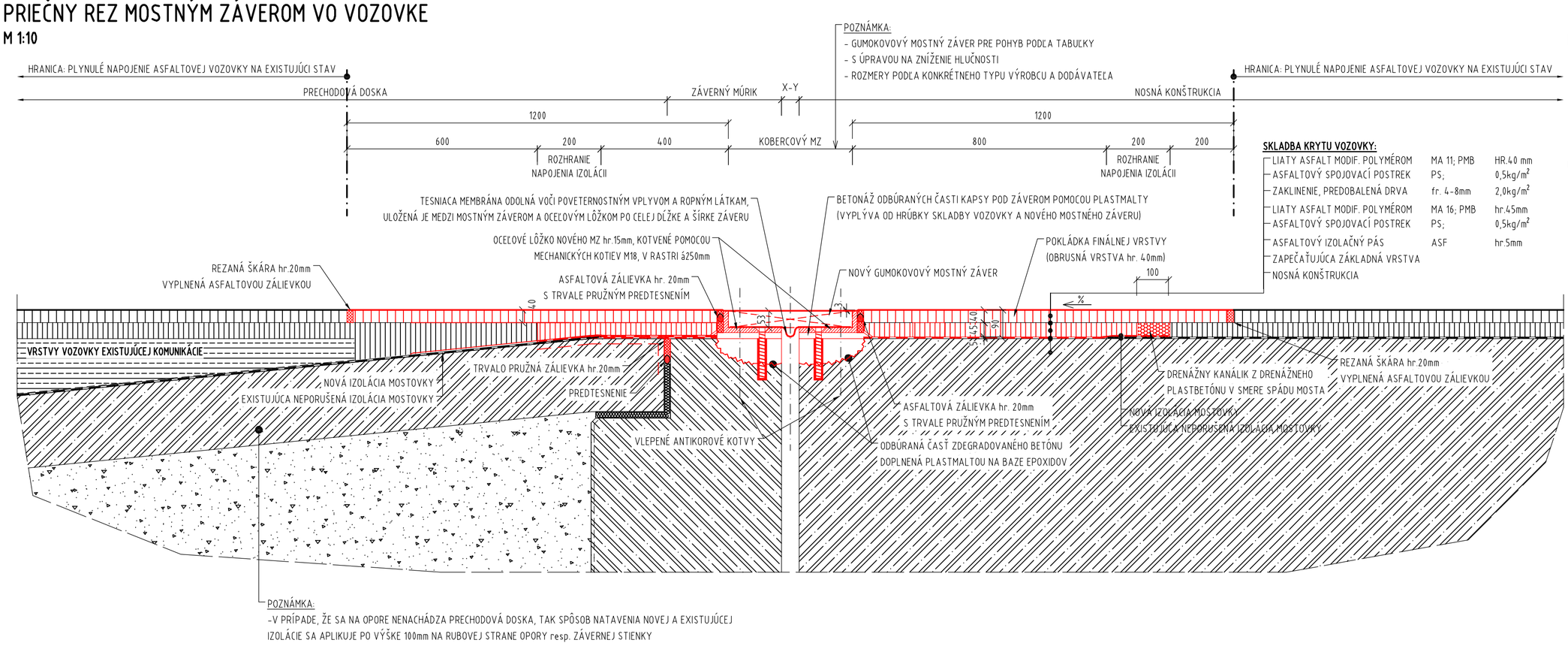
NOVÝ GUMOKOVOVÝ MOSTNÝ ZÁVER

PRIEČNY REZ MOSTNÝM ZÁVEROM VO VOZOVKE

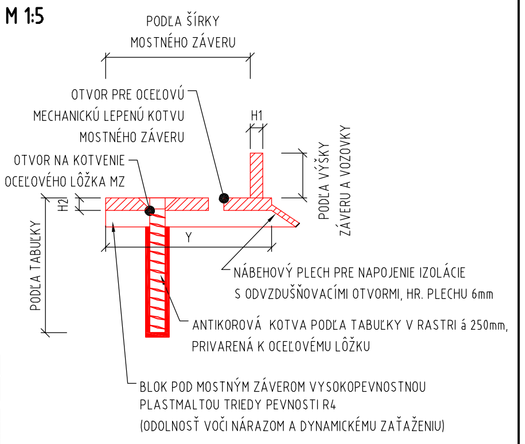
M 1:10



POZNÁMKA:
-V PRÍPADE, ŽE SA NA OPORE NENACHÁDZA PRECHODOVÁ DOSKA, TAK SPÔSOB NATAVENIA NOVEJ A EXISTUJÚCEJ IZOLÁCIE SA APLIKUJE PO VÝŠKE 100mm NA RUBOVEJ STRANE OPORY resp. ZÁVERNEJ STIENKY

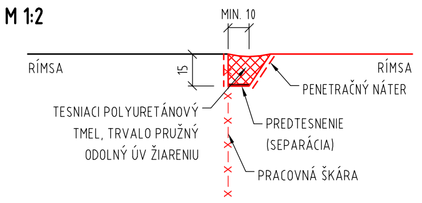
OCEĽOVÉ LÔŽKO MZ

M 1:5



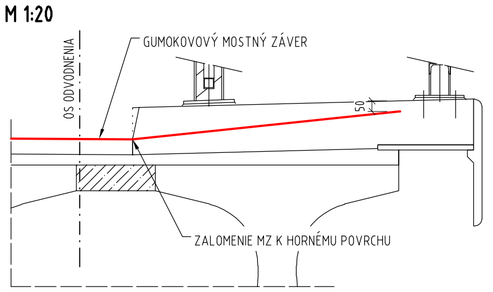
TESNENIE PRACOVNÝCH ŠKÁR RÍMSY

M 1:2



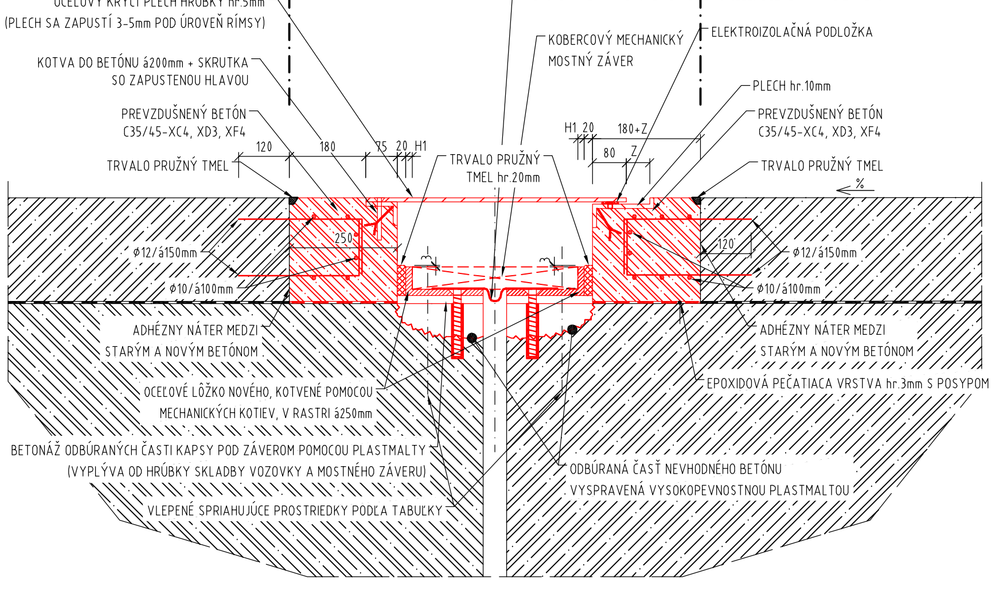
DETAIL ZALOMENIA MZ

M 1:20



PRIEČNY REZ MOSTNÝM ZÁVEROM V RÍMSE

M 1:10



PODMIENKY OSADENIA MZ :

1. POUŽITÉ MOSTNÉ ZÁVERY MUSIA BYŤ CERTIFIKOVANÉ.
2. MZ BUDÚ MAŤ INTEGROVANÉ DYNAMICKÉ TLMIČE.
3. PRI LOKÁLNEJ OPRAVE MZ SA VYŽADUJE OSADENIE TOTOŽNÝCH (ORIGINÁLNYCH) DIELOV, AKO BOLI PÔVODNÉ.
4. V MIESTE LOMOV MOSTNÉHO ZÁVERU BUDÚ NAVRHNUTÉ A OSADENÉ ATYPICKÉ DIELY Z JEDNÉHO KUSU, BEZ PRERUŠENIA.
5. PO ODBÚRANÍ EXISTUJÚCICH MOSTNÝCH ZÁVEROV SA UPRESNIA NAVRHNUTÉ PARAMETRE MZ.
6. MONTÁŽ POVRCHOVÉHO MOSTNÉHO ZÁVERU NESMIE BYŤ VYKONÁVANÁ ZA DAŽĎA A PRI TEPLOTÁCH NIŽŠÍCH AKO +8°C.
7. POVRCH ZÁVERNEJ STIENKY A NK BUDE UPRAVENÝ PRE KONKRÉTNY TYP MOSTNÉHO ZÁVERU.
8. NOVÉ KRYCIE PLECHY V RÍMSOVEJ ČASTI VYROBIŤ PODĽA SKUTOČNOSTI NA STAVBE.
9. PRED POLOŽENÍM MOSTNÉHO ZÁVERU BUDE ŠKÁRA MEDZI ZÁVERNOU STIENKOU A NOSNOU KONŠTRUKCIOU PORIADNE VYČISTENÁ.
10. KRYCÍ PLECH MOSTNÉHO ZÁVERU BUDE PEVNE UKOTVENÝ OD SMERU JAZDY.
11. POŽIADAVKY NA ÚLOŽNÚ PLOCHU: MAX. NEROVNOSŤ 3mm/m. MAX. VÝŠKOVÝ ROZDIEL MEDZI OPOROU A KONŠTRUKCIOU ±3mm.
12. OSADZOVANIE MOSTNÉHO ZÁVERU JE UVAŽOVANÉ SO ZÁKLADNÝM NASTAVENÍM DILATAČNEJ ŠKÁRY MOSTNÉHO ZÁVERU PRI TEPLOTE 10°C. V PRÍPADE OSADZOVANIA MOSTNÉHO ZÁVERU PRI TEPLOTE INEJ AKO 10°C SA ŠÍRKA DILATAČNEJ ŠKÁRY VYPOČÍTA PODĽA VZORCA:

$š = XY - \Delta = XY - 0{,}000012 \times (T-10) \times L \times \sin A$;

š-KOLMÁ ŠÍRKA DILATAČNEJ ŠKÁRY MOSTNÉHO ZÁVERU V mm
T-TEPLOTA NOSNEJ KONŠTRUKCIE PRI OSADZOVANÍ MOSTNÉHO ZÁVERU
L-DĹŽKA DILATAČNEJ ČASTI NOSNEJ KONŠTRUKCIE, PRE KTORÚ JE MOSTNÝ ZÁVER OSADZOVANÝ V m
A-ŠIKMOSŤ MOSTA V °

POVRCHOVÁ ÚPRAVA :

1. POVRCHOVÁ ÚPRAVA VŠETKÝCH KOVOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSÍ SPĹŇAŤ TP 068 (TP 05/2013) -"PROTIKORÓZNA OCHRANA OCEĽOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MOSTOV", PRE STUPEŇ KORÓZNEJ AGRESIVITY C4 - VYSOKÁ, PODĽA STN ISO 9223, SO ŽIVOTNOSŤOU VYSOKOU - NAD 15 ROKOV. POUŽITÉ NÁTEROVÉ SYSTÉMY MUSIA SPĹŇAŤ PODMIENKY ŠPECIFIKOVANÉ V TABUĽKÁCH 1, 2 A 3.
2. FAREBNÝ ODTIEŇ (RAL) BUDE URČENÝ INVESTOROM STAVBY PRED SAMOTNOU REALIZÁCIOU STAVBY.
3. POVRCHOVÝMI NÁTERMI SÚ OCHRÁNENÉ VŠETKY KRYCIE PLECHY MOSTNÉHO ZÁVERU A OCEĽOVÉ LÔŽKO (S VÝNIMKOU PLÔCH, KTORÉ PRICHÁDZAJÚ DO STYKU S BETÓNOM)

BÚRACIE PRÁCE ZDEGRADOVANÝCH BETÓNOVÝCH ČASTÍ:

1. ODBÚRANIE ZDEGRADOVANÉHO BETÓNU DO POŽADOVANEJ HĹBKY,
2. NANESENIE ADHÉZNEHO NÁTERU (ADHÉZNY MOSTÍK),
3. NAHRADENIE ODBURANÉHO BETÓNU VYSOKOPEVNOSTNOU PLASTMALTOU, (V PRÍPADE ODHALENIA VÝSTUŽE, JE POTREBNÉ JU OČISTIŤ A OŠETRIŤ OCHRANNÝM A REALKALIZAČNÝM NÁTEROM NA VÝSTUŽ)
4. PRI SANÁCII POŠKODENEJ VRSTVY BETÓNU A VÝSTUŽE TREBA POSTUPOVAŤ PODĽA TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU PREDPÍSANÝM VÝROBCOM POUŽITÉHO MATERIÁLU

TESNICIA MEMBRÁNA:

1. TESNIACA MEMBRÁNA BUDE KOPÍROVAŤ PRIEČNY SKLON VOZOVKY A V MIESTE STYKU VOZOVKY A HRANY RÍMSY BUDE MOSTNÝ ZÁVER ZALOMENÝ. ZALOMENÁ ČASŤ MOSTNÉHO ZÁVERU V MIESTE RÍMSY SA NAVRHNE V MAXIMÁLNE MOŽNOM SKLONE TAK, ABY NA JEHO KONCI DOSAHOVALA VÝŠKU 50mm OD HORNÉHO POVRCHU RÍMSY (pozri DETAIL ZALOMENIA MZ).
2. TESNIACA MEMBRÁNA JE PO CELEJ DĹŽKE MOSTNÉHO ZÁVERU BEZ STYKOV (ALEBO SPOJENÝ TEPELNE SPRACOVANÝM SPOJOM).

DRENÁŽNY PLASTBETÓN:

1. V PRÍPADE STRECHOVITÉHO SKLONU BUDE DRENÁŽNY PLASTBETÓN UMIESTNENÝ MEDZI ÚŽLABIAMI A ZAUSTENÝ DO POZDĹŽNEHO DRENÁŽNEHO KANÁLIKA.
2. DRENÁŽNY KANÁLIK JE ŠÍRKY 100mm. MÁ VÝŠKU OCHRANNEJ VRSTVY VOZOVKY.
3. VRSTVY DRENÁŽNEHO PLASTBETÓNU UMIESTŇOVAŤ V SMERE POZDĹŽNEHO SPÁDU MOSTA.

VLEPENÉ SPRIAHUJÚCE PROSTRIEDKY:

1. NOVÚ ČASŤ NOSNEJ KONŠTRUKCIE A RÍMSY JE POTREBNÉ VYSTUŽIŤ,
2. PO ODBÚRANÍ ČASTI NOSNEJ KONŠTRUKCIE A RÍMSY SA DO EXISTUJÚCEJ BETÓNOVEJ ČASTI NAVŔTAJÚ OTVORY A DO NICH SA CHEMICKOU KOTVOU VLEPÍ BETONÁRSKA VÝSTUŽ PODĽA PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE.
3. NA VLEPOVANIE SA POUŽIJU PROFILY BETONÁRSKEJ VÝSTUŽE PRIEMERU ⌀10 A ⌀12 Z OCELE B500 B.

POUŽITÉ MATERIÁLY :	
OCEĽ (podľa STN EN 1992-1-1) :	
KONŠTRUKČNÁ OCEĽ	S 235
KOTEVNÉ SKRUTKY	ANTIKORO A4 5.6
OSTATNÝ SPOJOVACÍ MATERIÁL	ZN 4.6

ROZSAH POHYBOV MZ	+- 20mm	+- 25mm	+- 40mm	+- 50mm	+- 80mm	+- 130mm	+- 180mm
CELKOVÝ ROZSAH POHYBOV	40mm	50mm	80mm	100mm	160mm	260mm	360mm
X - šírka MZ	200mm+M	320mm+M	538mm+M	490mm+M	615mm+M	800mm+M	940mm+M
Y - šírka ložného plechu	100mm	160mm	330mm	330mm	400mm	500mm	500mm
Z - Rozsah pohybu	60	70mm	100mm	120mm	180mm	280mm	380mm
H1 - hrúbka plechu stojiny	11mm	15mm	15mm	20mm	20mm	20mm	20mm
H2 - hrúbka ložného plechu	11mm	15mm	15mm	15mm	20mm	25mm	25mm
M- dilatačná medzera	31mm	40mm	80mm	106mm	156mm	210mm	260mm
Počet kotiev	2	2	4	4	4	4	4
Typ kotiev	M14	M18	M18	M20	M24	M24	M24
Dĺžka kotiev	185mm	204mm	209mm	230mm	285mm	290mm	310mm
Integrovaný tlmič dyn. rázov	nie	nie	nie	nie	áno	áno	áno

ZMENA		VYKONAL:	DÁTUM:
d			
c			
b			
a			

INVESTOR: NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, A.S.
DÚBRAVSKÁ CESTA 14, 841 04 BRATISLAVA

HL. PROJEKTANT: HADE
HADE s.r.o.
JARABINKOVÁ 8D, 821 09 BRATISLAVA

PROJEKTANT ČASTI:

NÁZOV ZÁKAZKY: OPRAVA GUMOKOVOVÝCH MOSTNÝCH ZÁVEROV NA MOSTOCH V SPRÁVE NDS

NÁZOV VÝKRESU: NOVÝ GUMOKOVOVÝ MOSTNÝ ZÁVER

VYPRACOVAL:	Ing. J. Antol			
TECHNICKÁ KONTROLA:	Ing. L. Hozza			
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	Ing. J. Antol			
STUPEŇ PD: DP/DRS	DÁTUM: 12/2021	MIERKA: 1:20/10/5/2	POČET A4: 6x	PRÍLOHA: 03

TÁTO DOKUMENTÁCIA JE DUŠEVNÝM MAJETKOM ZHOTOVITEĽA. ŽIADNA ČASŤ TEJTO DOKUMENTÁCIE NESMIE BYŤ REPRODUKOVANÁ ALEBO POUŽITÁ BEZ JEHO PÍSOMNÉHO POVOLENIA.