

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Zosilnenie nosnej konštrukcie mosta ev. č. 1109-001 na ceste III/1109 cez diaľnicu D2 - 2

Obstarávateľ: Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja

Poradové číslo: 2

Dátum podania: 19.07.2023 15:33:03

Zverejnené: 20.07.2023 13:10:46

Dobrý deň,

Vec: Vysvetlenie súťažných podkladov

Žiadame obstarávateľa o zosúladenie PD a Výkazu výmer :

Otázky:

1) Položka č. 110 vo výkaze výmer je uvedený odvodňovač HSD 5 500x500 mm liatinový , ale vo výkrese a technickej správe sa spomína rozmer 500x300 mm.

Odpoveď č. 1: Odvodňovač bude použitý v zmysle technickej správy a výkresu t.j. 500x300 mm.

2) Žiadame obstarávateľa o určenie rozmerov betónovej dosky – vrchnej a spodnej v položke č. 30 – Betónova doska pre poklop na čuchačke z betónu prostého tr. C16/20 – 2 ks, objektu SO 701.

Odpoveď č. 2: Rozmery spodnej dosky: 0,5 x 0,5 x 0,1 m a rozmery vrchnej dosky 0,75 x 0,75 x 0,07 m.

3) V Objekte SO 201 Položka č. 11 Mostný prefabrikát rímsový - polymérbetónový, dĺžka do 2 m - bude umožnené použiť prefabrikáty v dĺžke 1m ?

Odpoveď č. 3: Áno.

S pozdravom

Ing. Viliam Križan

Poradové číslo: 1

Dátum podania: 10.07.2023 15:02:39

Zverejnené: 10.07.2023 15:50:04

Dobrý deň,

Vec: Vysvetlenie súťažných podkladov

Otázka č. 1:

Rozumieme správne, že návrh zmluvy o dielo a jeho prílohy sa v ponuke nepredkladajú?

Odpoveď: Áno rozumiete.

Otázka č. 2:

V zmysle návrhu zmluvy o dielo čl. IV. bod 5 je objednávateľ oprávnený zadržať 5% zo sumy každej vystavenej faktúry. V prípade splnenia kvalitatívnych parametrov Diela a ostatných povinností Zhotoviteľa podľa tejto zmluvy (ak budú existovať), vyplatí Objednávateľ zádržné v prospech bankového účtu Zhotoviteľa v lehote 60 mesiacov po podpise Protokolu. Objednávateľ je oprávnený na základe svojho rozhodnutia uvoľniť zádržné alebo jeho časť aj skôr ako je upravené v tejto zmluve. Umožní verejný obstarávateľ po podpise preberacieho protokolu diela nahradiť zádržné bankovou zárukou?

Odpoveď: Neumožní.

Otázka č. 3:

Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie, či sú materiály, výrobky, práce, rozmery a množstvá definované v dodaných podkladoch obstarávania vo výkaze výmer v súlade s projektovou dokumentáciou a zároveň v súlade so skutočnosťou.

Odpoveď: Bez odpovede. Otázka nesmeruje k vysvetleniu informácii uvedených vo výzve na predkladanie ponúk a súťažných podkladoch v zmysle zákona o verejnom obstarávaní.

Otázka č. 4:

Vo výkazoch výmer pri prekládkach vodovodu a plynovodu sa nachádzajú položky "Vypracovanie návrhu na vecné bremená s vlastními dotknutých pozemkov – 1 kpl". Žiadame Vás špecifikovať, aké náklady majú byť obsiahnuté pri týchto položkách, ktoré má znášať zhotoviteľ.

Odpoveď: Predmetom vypracovania návrhu na vecné bremená s vlastními dotknutých pozemkov je vypracovanie geometrického plánu, aby bolo možné určiť rozsah vecného bremena.

Otázka č. 5:

Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie návrhu zmluvy o dielo o možnosť úpravy ceny diela z **titulu preukázateľnej inflácie a to výlučne len ak tá presiahne hranicu 5%** v Slovenskej republike, vyhlásenej Štatistickým úradom Slovenskej republiky, napr. v znení:

"K zmene ceny môže dôjsť aj na základe nasledovných skutočností:

z titulu preukázateľnej inflácie a to výlučne len ak tá presiahne hranicu 5% v Slovenskej republike, vyhlásenej Štatistickým úradom Slovenskej republiky, a to o sumu súčinu miery inflácie v Slovenskej republike za bežný kalendárny rok a výšky jednotlivých jednotkových cien za stavebné práce alebo služby v bežnom kalendárnom roku, a to vo vzťahu k všetkým jednotkovým cenám za stavebné práce alebo služby

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Zosilnenie nosnej konštrukcie mosta ev. č. 1109-001 na ceste III/1109 cez diaľnicu D2 - 2

Obstarávateľ: Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja

ktoré sú predmetom realizácie diela. **Zmena ceny vyvolaná z dôvodov uvedených podľa prvej vety tohto bodu je možná len na položky, ktoré neboli do momentu preukázateľnej inflácie, ktorá presiahne hranicu 5 % v Slovenskej republike realizované.**
Odpoveď: Nebude doplnené.

S pozdravom

Ing. Viliam Križan