

OKRES: DUNAJSKÁ STREDA
KRAJ: TRNAVSKÝ
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: GABČÍKOVO, VRAKÚŇ

STAVBA:

Rekonštrukcia cesty II/507 Vrakúň - Gabčíkovo

ZHOTOVITEĽ:  SÚC TTSK Bulharská 39, 918 53 Trnava	vypracoval	ING. M. HAJDÓNY		dátum	04/2023
	zodp. projektant	ING. M. ZAŤKOVÁ		stupeň	DOS
				mierka	
	objekt: 101-00	CESTA II/507 v km 1,525 - 5,215		č.prílohy:	paré :
	príloha:	TECHNICKÁ SPRÁVA		1.	

O B S A H

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....	2
1.1 Stavba.....	2
1.2 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.3 Stavebník.....	2
1.4 Uvažovaný správca úseku	2
1.5 Zapracovanie pripomienok k dokumentácii	2
2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA	3
2.1 Popis funkčného riešenia	3
2.2 Popis technického riešenia.....	3
2.3 Konštrukčné vrstvy.....	4
2.4 Odvodnenie.....	5
2.5 Zemné práce.....	5
3. TECHNICKÁ ČASŤ	5
3.1 Použité podklady.....	5
3.2 Starostlivosť o životné prostredie	6
3.3 Opatrenia na ochranu proti hluku	6
3.4 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd	6
3.5 Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby.....	6
4. NAPOJENIE NA JESTVUJÚCE KOMUNIKÁCIE, PRÍSTUP NA POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU A VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE	7
4.1 Napojenie na existujúce komunikácie	7
4.2 Prístup na pozemky rozdelené stavbou.....	7
4.3 Väzby na existujúce inžinierske siete	7
5. DOPRAVNÉ ZNAČENIE.....	7
5.1 Dočasné dopravné značenie	8
5.2 Bezpečnosť práce	9
5.3 Trvalé dopravné značenie	11
6. BÚRACIE PRÁCE	12
7. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ A ÚDRŽBU.....	12
8. NAKLADANIE S ODPADMI	12
9. ZÁVER.....	13

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Rekonštrukcia cesty II/507 Vrakúň – Gabčíkovo
Časť stavby/ objekt:	101 Cesta II/507 v km 1,525 – 5,215
Miesto:	Trnavský kraj, okres Dunajská Streda
Druh stavby:	Rekonštrukcia
Stupeň projekt. dok.	Dokumentácia pre ohlásenie stavby (DOS)

1.2 Zhotoviteľ dokumentácie

Spracovateľ časti stavby:	SÚC TTSK, Bulharská 39, 918 53, Trnava
Zodpovedný projektant:	Ing. Monika Zatková
Vypracoval:	Ing. Martin Hajdóny

1.3 Stavebník

Názov stavebníka:	Správa a údržba ciest TTSK
	Bulharská 39
	918 53 Trnava

1.4 Uvažovaný správca úseku

Správa a údržba ciest TTSK
Bulharská 39
918 53 Trnava

1.5 Zapracovanie pripomienok k dokumentácii

Celá projektová dokumentácia je v súlade s prerokovaniami stavebníka a budúceho správcu cesty.

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

2.1 Popis funkčného riešenia

Riešený úsek sa nachádza na ceste II/507 v km 1,525 - 5,215 kumulatívneho staničenia cestnej databanky (CDB). Lokálne staničenie stavby je totožné s kumulatívnym staničením CDB. Stavba je lokalizovaná v teréne kilometrovíkovým staničením v rozmedzí km 1,555 až km cca 5,255.

Úsek začína za mestom Gabčíkovo a končí v obci Vrakúň. V tomto úseku je nutné opraviť rámcovo 8800 m² komunikácie. Miesto v úseku upresní zástupca investora, stavebný dozor alebo po dohode s investorom projektant v stupni DVP, ktorý je nevyhnutnou súčasťou pre odovzdanie diela. Odhadovaná dĺžka rekonštrukcie komunikácie je cca 1200m.

Komunikácia v uvedenom úseku vykazuje poruchy obrusnej a ložnej vrstvy vozovky. Opatrenia sú zamerané na obnovenie prevádzkových parametrov komunikácie v súvislých úsekoch a odstránenie lokálnych závad ohrozujúcich užívateľov komunikácie. Existujúca prídlážba bude odstránená a nahradená asfaltovou vozovkou so skladbou CBGM C_{5/6} o hrúbke 220mm na ktorú bude zrealizovaná ložná a následne obrusná vrstva asfaltového betónu.

V prípade nerealizácie predmetnej rekonštrukcie cesty II/507 a pri predpokladanom náraste dopravného zaťaženia bude mať za následok negatívny vplyv predovšetkým na bezpečnosť všetkých účastníkov cestnej premávky ako aj obyvateľov obce a zvýšenou hlučnosťou z dopravy.

Pri stavebných prácach sa nevyžadujú zábery cudzích pozemkov. Všetky navrhnuté opatrenia budú realizované na cestných pozemkoch, kategória komunikácie ostane nezmenená.

Projektová dokumentácia je spracovaná na základe požiadaviek objednávateľa a na základe obhliadky in situ, ktorá bola vykonaná projektantom a správcom príslušného úseku komunikácie.

Vzhľadom na intenzitu dopravy a dopravný význam komunikácie je nutné všetky opatrenia realizovať tak, aby bola zachovaná prejazdnosť minimálne v jednom jazdnom pruhu. Návrh a odsúhlasenie dopravného značenia počas výstavby si zabezpečí zhotoviteľ stavebných prác, na základe ním stanovenom harmonogramu prác. Projekt dočasného dopravného značenia a vydanie určenia na tento projekt nie je predmetom tohto projektu. Boli vypracované len schémy pre prácu na ceste podľa príslušných TP.

V projekte sú existujúce inžinierske siete vykreslené len orientačne na základe údajov poskytnutých od správcov. Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie a zameranie jestvujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k ich poškodeniu, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác ochránené.

2.2 Popis technického riešenia

Smerové vedenie cesty sa nezmení, oprava vozovky sleduje jestvujúcu trasu cesty II/507 bez zmeny. Výškové vedenie cesty sa taktiež nemení a budú zachované všetky existujúce vjazdy na príľahlé pozemky. Všetky betónové plochy ostanú zachované. V prípade styku medzi betónovou a asfaltovou plochou je potrebné vytvorenie pružného spoja – asfaltová zálievka.

V rozsahu projektovaného úseku bude rovnaká konštrukcia vozovky, a bude uplatnená rovnaká technológia s maximálnym možným využitím pôvodných materiálov vozovky s ponechaním pôvodného podložia.

Vybúrané materiály budú odvezené na najbližšiu skládku materiálu. Priemerná vzdialenosť od riešeného objektu je 20 km.

Upozorňujem na skutočnosť, že na asfaltové vrstvy v miestach kde dôjde k odfrézovaniu 12 cm sa nesmie pustiť doprava (okrem technologicky nutnej dopravy), z dôvodu oslabenia vozovky. Zhotoviteľ musí zvoliť taký postup výstavby aby verejná doprava bola pustená až po položení ložnej vrstvy vozovky.

Jednotlivé konštrukčné typy sú popísané v nasledujúcej kapitole.

Geomreža sa aplikuje na vyrovnaný povrch pod ložnú vrstvu krytu. Na vyrovnanú plochu sa položí geomreža podľa platných STN, TP a TP výrobcu.

Pri pokládke geomreže musí byť dodržaný technologický postup výrobcu, ktorý predloží zhotoviteľ stavebnému dozoru a autorskému dozoru na odsúhlasenie.

Minimálne požiadavky na technickú špecifikáciu mreže pre vystužovanie asfaltových vrstiev je nasledovná:

Výstužná mreža zo sklenených vlákien pletené do biaxiálnej štruktúry pokryté vrstvou elastomerného polyméru s reálnou samolepiacou funkciou aktivovanou jednoduchým tlakom.

Základné parametre:

pevnosť v dvoch vzájomne kolmých smeroch:	115/115 kN/m
max. pomerné pretvorenie pri roztrhnutí:	2,50%
Youngov modul pružnosti:	73 GPa
plošná hmotnosť:	min. 405 g/m ²
veľkosť ôk:	min. 12,50/12,50 mm

2.3 Konštrukčné vrstvy

Oprava vozovky a konštrukčné vrstvy boli navrhnuté pre II. triedy dopravného zaťaženia (celoročný priemer počtu prejazdov ťažkých nákladných vozidiel za 24 hodín v oboch smeroch + návrhové obdobie 20 rokov – rok 2043):

TYP A

• Asfaltový betón	AC 11 O, II	50 mm
• Asfaltový spojovací postrek	PS, A	0,5 kg/m ²
• Asfaltový betón	AC 22 L, II	70 mm
• Náter infiltračný asfaltovou emulziou	PI	1 kg/m ²
• <i>EXISTUJÚCA KONŠTRUKCIA</i>		

Pri týchto miestach bude frézovaná hrúbka 120 mm krytu. Po očistení plochy od hrubých nečistôt bude na suchý povrch aplikovaný infiltračný postrek asfaltovou emulziou PI v množstve 1,0 kg/m² a následne položená ložná vrstva AC 22L. Po požadovanom zhutnení bude na suchý povrch ložnej vrstvy aplikovaný spojovací postrek emulzný PS,A v množstve 0,5 kg/m² a následne položená obrusná vrstva – Obrusná vrstva sa bude klásť naraz a plynulo na vozovku.

TYP B

• Asfaltový betón	AC 11 O, II	50 mm
• Asfaltový spojovací postrek	PS, A	0,5 kg/m ²
• Asfaltový betón	AC 22 L, II	70 mm
• Náter infiltračný asfaltovou emulziou	PI	1 kg/m ²
• Cementom stmelená zmes	CBGM C _{5/6}	220 mm
• Štrkodrvina	UM ŠD 31,5 G _C	250 mm
• <i>EXISTUJÚCA KONŠTRUKCIA</i>		

Pri týchto miestach bude frézovaná hrúbka 120 mm krytu. Po očistení plochy od hrubých nečistôt bude na suchý povrch aplikovaný infiltračný postrek asfaltovou emulziou PI v množstve 1,0 kg/m² a následne položená ložná vrstva AC 22L. Po požadovanom zhutnení bude na suchý povrch ložnej vrstvy aplikovaný spojovací postrek emulzný PS,A v množstve 0,5 kg/m² a následne položená obrusná vrstva – obrusná vrstva sa bude klásť naraz a plynulo na vozovku.

V niektorých častiach sa počíta aj s búraním a obnovy podkladnej vrstvy (CBGM, ŠD).

2.4 Odvodnenie

Odvedenie dažďových vôd z povrchu opravenej komunikácie bude zabezpečené základným priečnym sklonom a pozdĺžnymi sklonmi do voľného terénu a do priekopy a uličných vpustí. Spádovanie bude zachované (v prípade, ak nie je dosiahnutý minimálny výsledný sklon, bude potrebné opraviť sklonové pomery – riešiť v ďalšom stupni PD).

2.5 Zemné práce

Pri stavebných prácach sa s realizáciou zemných prác uvažuje v minimálnom množstve. Pri zemných prácach musia byť dodržané všetky požiadavky STN a TKP.

3. TECHNICKÁ ČASŤ

3.1 Použité podklady

- geodetické zameranie územia v systéme S-JTSK a Bpv – zabezpečil investor
- informatívne trasy jestvujúcich inžinierskych sietí
- podmienky a požiadavky investora stavby
- príslušné STN, TP, TKP, VL a odborná literatúra
- obhliadka stavby

3.2 Starostlivosť o životné prostredie

Zrealizovaním stavebného objektu nedôjde prakticky k zvýšeniu negatívnych vplyvov oproti súčasnosti. Počas realizácie bude v predmetnej lokalite čiastočne zvýšená prašnosť a hluk od stavebných mechanizmov.

Všetky plochy na odstavenie mechanizmov musia byť spevnené so zachytávaným odvodnením. Budú využitú len jestvujúce plochy v blízkosti staveniska bez nároku na budovanie nových prístupových ciest. Na výjazdoch zo staveniska znižovať prašnosť (postrekovanie), v zrážkovom období čistiť od prípadných nánosov blata z nákladnej dopravy.

3.3 Opatrenia na ochranu proti hluku

Pre zamedzenie nepriaznivých vplyvov po dobu výstavby, predovšetkým pôsobením hluku a vibrácií pri stavebnej činnosti budú prevedené následné opatrenia:

- v rámci technických možností budú stavebné stroje zakapotované (odhlučnené)
- hlučné práce na stavenisku nebudú vykonávané cez soboty a nedele, v skorých ranných a neskorých večerných hodinách.

3.4 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Vzhľadom na charakter a rozsah stavebno-bezpečnostných opatrení realizovaných na predmetnom úseku komunikácie sa režim povrchových a podzemných vôd nezmení.

3.5 Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony a nariadenia :

Zákon č. 538/2005 Z.z. o zdravotnej starostlivosti

Zákon č.154/2013 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (zmenil a doplnil zákon č. 124/2006 Z.z.)

Zákon č. 311/2001 Z.z. zákonník práce v znení neskorších predpisov

Zákon č.125/2006 Z.z. o inšpekcii práce (doplňa sa zákonom č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave)

Zákon č. 132/2010 Z.z., ktorým sa dopĺňa zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia

Zákon č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarom v znení neskorších predpisov

Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami.

Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.

Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov.

Nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci.

Pre stavbu vypracuje vybraný dodávateľ stavby projekt BOZP.

4. NAPOJENIE NA JESTVUJÚCE KOMUNIKÁCIE, PRÍSTUP NA POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU A VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE

4.1 Napojenie na existujúce komunikácie

Všetky napojenia na existujúce komunikácie ostanú nezmenené.

4.2 Prístup na pozemky rozdelené stavbou

Prístupy na jestvujúce pozemky ostanú nezmenené, nebudú obmedzené počas prevádzky ani počas výstavby.

4.3 Väzby na existujúce inžinierske siete

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie jestvujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu existujúcich inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené.

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

5. DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Predmetom projektovej dokumentácie na ohlásenie je obnova vodorovného trvalého dopravného značenia na základne jestvujúceho stavu. Aplikáciu vodorovného dopravného značenia bude realizovať investor vlastnými pracovníkmi. Projektová dokumentácia ďalej rieši

dočasné dopravné značenie (schémy). Cieľom návrhu dopravného značenia je zaistiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na riešenom úseku.

5.1 Dočasné dopravné značenie

Cieľom návrhu dočasného dopravného značenia (schém) je zaistiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na úseku cesty II/507 počas prebiehajúcich stavebných prác súvisiacich s jej opravou.

Projekt dočasného dopravného značenia je spracovaný v zmysle TP 069 (06/2013) „Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest“ schválený MDPaT SR s účinnosťou od 15.11.2013, v zmysle zákona NR SR08/2009 „Zákon o premávke na pozemných komunikáciách“, v zmysle vyhlášky MV SR č. 30/2020.

Vzhľadom na intenzitu dopravy a dopravný význam komunikácie je nutné všetky opatrenia realizovať tak, aby bola zachovaná prejazdnosť minimálne v jednom jazdnom pruhu, kde min. šírka pruhu je 2,75m. Jedná sa o čiastočné obmedzenie (čiastočnú uzáveru cesty II/507) v danom úseku počas stavebných prác. Zúženie vozovky v jednej etape výstavby bude v čo najväčšej možnej dĺžke pracovného úseku (507 m), prípadne viac podľa jednotlivých úsekov, upozornenie na prebiehajúce stavebné práce bude pomocou ZDZ vid'. grafické prílohy 05.1 a 05.2, pričom doprava v opravovanom úseku bude riadená pomocou svetelnej signalizácie.

Podrobnejšie bude návrh DDZ riešený v realizačnom stupni PD, kde bude známy dodávateľ stavby a jeho harmonogram prác ako aj postup a technológia prác.

Prenosné dopravné značky použité na zabezpečenie pracoviska musia zodpovedať vyhláške MV SR č. 30/2020, ako aj príslušným súvisiacim predpisom, vyhláškam a normám. Značky použité na zabezpečenie pracoviska budú základnej veľkosti v reflexnej úprave.

Dodávateľ stavby určí osobu, ktorá bude zodpovedať za správne osadenie prenosných dopravných značiek, ich kontrolu počas trvania stavby a za odstránenie týchto značiek po ukončení stavby.

Po ukončení stavebných prác stavebník narušenú časť miestnej komunikácie uvedie do pôvodného stavu.

DDZ pre pracovisko do 500m - extravilán

Názov značky	Kusov	Poznámka
114 zúžená vozovka sprava	1	
114 zúžená vozovka z ľava	1	
131 práca	2	
135 svetelné signály	2	
254 zákaz predchádzania	4	
253 najvyššia povolená rýchlosť	8	4x 30km/h, 2x 50km/h, 2x 70km/h,
267 koniec viacerých zákazov	2	
Prenosný semafor	2	
212 Prikázaný smer obchádzania vľavo	1	

702 smerovacia doska ľavá	60	Obojstranné vodiace dosky
---------------------------	----	---------------------------

DDZ pre pracovisko do 30m

Názov značky	Kusov	Poznámka
131 práca	2	
203 prednosť protiúdcich vozidiel	2	
304 prednosť pred protiúdcimi vozidlami	1	
212 Prikázaný smer obchádzania vľavo	1	
702 smerovacia doska ľavá	12	Obojstranné vodiace dosky

DDZ pre pracovisko od 30 do 500m

Názov značky	Kusov	Poznámka
131 práca	2	
135 svetelné signály	2	
254 zákaz predchádzania	2	
264 koniec zákazu predchádzania	2	
Prenosný semafor	2	
212 Prikázaný smer obchádzania vľavo	1	
702 smerovacia doska ľavá	60	Obojstranné vodiace dosky

5.2 Bezpečnosť práce

Pri stavebnej činnosti je nutné sa riadiť platnými predpismi pre zaistenie bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri práci a plánom bezpečnosti stavby. Zhotovovateľ určí koordinátora bezpečnosti a vypracuje plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko. Zabezpečenie zdravotne vyhovujúcich a bezpečných pracovných podmienok je úlohou zhotoviteľa. S tým súvisiace úlohy:

- musia byť zabezpečené zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky vo všetkých fázach výstavby a pri všetkých pracovných operáciách.
- účinnými opatreniami (výstražné nápisy, oplotenie) sa musí predísť vstupu nepovolaných osôb na stavenisko, aby sa žiadna osoba nedostalo do nebezpečnej situácie a neutrpelo výstavbou žiadnu nehodu.
- počas vykonávania prác musia byť dodržané a dokončené stavby musia spĺňať nariadenia z hľadiska požiarnej ochrany a bezpečnostné predpisy pri práci stanovené zákonmi a normami.

Krátky súhrn platných predpisov:

- a) vyhláška MPSVR č. 147/2003 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a

podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností v znení neskorších predpisov

b) nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko

c) vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení vyhlášky SÚBP č. 484/1990 Zb.

d) nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov

e) nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami

f) zákon č. 355/2007 Z. z., o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

g) zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

h) vyhláška SÚBP a SBÚ č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel

i) nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci v znení neskorších predpisov

j) nariadenie vlády č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov

k) nariadenie vlády SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení nariadenia vlády SR č. 555/2006 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku a nariadenia vlády SR č. 416/2005 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám v znení nariadenia vlády SR č. 629/2005 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 416/2005 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám

l) STN 34 3100 Bezpečnostné predpisy pre obsluhu a prácu na elektrických zariadeniach

m) STN 34 3108 Bezpečnostné predpisy o zaobchádzaní s elektrickým zariadením osobami bez elektrotechnickej kvalifikácie

n) STN 01 8012 Bezpečnostné farby a značky.

Zásady bezpečnosti počas pre realizovanie trvalého a dočasného dopravného značenia:

- použité zvislé dočasné dopravné značky (ZDZ) musia byť vyhotovené v základných rozmeroch a v reflexnej úprave v zmysle STN 01 8020

- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na pruhovaných červeno-bielych stĺpikoch

- pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu

- označovanie pracovného miesta na pozemnej komunikácii (PK) vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia)

- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné

- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100
- zvislé dopravné značky (ZDZ), vodorovné dopravné značky (VDZ), dopravné zariadenia (DZ) a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce
- s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, svetelnej signalizácie a DZ
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy
- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia §5 až §8 a prílohy č. 1 vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ustanovenia zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ustanovenia príslušnej STN 01 8020
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná. Stavebník je v zmysle zákona NR SR č. 193/1997 Z. z., ktorým sa vyhlásilo úplné znenie zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), ako vyplýva zo zmien a doplnení vykonaných zákonom č. 27/1984 Zb., zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 160/1996 Z. z. a zákonom č. 58/1997 Z. z. povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou. V prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky
- pred začatím prác je nutné prizvať okresný dopravný inšpektorát (ODI) na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia

5.3 Trvalé dopravné značenie

V rámci trvalého dopravného značenia bude vyznačené len vodorovné dopravné značenie na základe jestvujúceho stavu zvislé dopravné značenie ostáva bez zmeny. Vodorovné dopravné značenie bude vyznačené bielou cestnou farbou balotina na novom asfaltovom kryte na opravenej časti vozovky.

Pre zriadenie nového vodorovného dopravného značenia budú použité čiary:

602 Pozdĺžna prerušovaná čiara (š. 0,120 m)

Nanášanie vodorovného DZ všeobecne:

Vodorovné dopravné značky sú vyznačené farbou alebo iným zrozumiteľným spôsobom na čistom povrchu krytu vozovky. Používa sa na vozovke samostatne alebo v spojení so zvislými dopravnými značkami, ktorých význam zdôrazňujú alebo spresňujú. Významovo nesmú byť vodorovné dopravné značky v rozpore so zvislým dopravným značením. Nátery i ostatné nanesené hmoty musia byť odolné proti poveternostným vplyvom a proti pôsobeniu chemických rozmrazovacích prostriedkov, ktoré nesmú spôsobiť zhoršenie kvality a trvanlivosti značenia. Použité hmoty nesmú rozrušovať kryt vozovky.

Rozmery, tvar, farbu i vlastnosti vodorovných značiek stanovuje STN 01 8020. Suchý a čistý kryt, zbavený nečistôt, mastných olejových škvŕn, piesku a hliny je predpokladom dobrej príľnavosti značenia k povrchu vozovky. Poloha vodorovných značiek sa určuje meraním podľa schválenej projektovej dokumentácie. Optimálnou technológiou nanášania vodorovného dopravného značenia sa rozumie jej vykonávanie za najvhodnejších poveternostných podmienok, s maximálnym využitím technických parametrov značkovacích strojov a danej kvality používaných hmôt. Pri natieračských prácach je potrebné na stavenisku venovať dostatočnú pozornosť likvidácii ekologicky škodlivých odpadov, ako sú obaly od náterových hmôt a riedidiel, použité štetce a pod.

6. BÚRACIE PRÁCE

Búracie práce pozostávajú frézovania krytu (viď. prílohu 3.x).

Vybúrané materiály budú odvezené na najbližšiu spoplatnenú skládku TKO. Priemerná vzdialenosť od riešeného objektu je 20 km.

7. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ A ÚDRŽBU

Zvláštnu pozornosť je potrebné venovať existujúcim inžinierskym sieťam. Tie je potrebné pred začiatkom stavebných prác vytyčiť a rešpektovať ich vedenie. V prípade potreby je možné po dohode s príslušným správcom zrealizovať úpravu alebo preložku inžinierskych sietí podľa príslušných STN a TP. V mieste inžinierskych sietí je potrebné výkopy realizovať ručne aby nedošlo k ich porušeniu!!!

8. NAKLADANIE S ODPADMI

Nakladanie s odpadmi bude vykonávané podľa zákona o odpadoch č. 79/2015 Z.z. v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z.z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií. Odpady vznikajúce výstavbou sú zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov.

Pri realizácii stavby budú vznikať nasledovné odpady z demolačných, demontážnych a zemných prác:

Druh	Názov	Pôvod odpadu	Kategória*	Nakladanie s odpadom
15 01 01	Obaly z papiera	materiál pre stavbu	O	odvoz na skládku

15 01 02	Obaly z plastov	materiál pre stavbu	O	odvoz na skládku
15 01 04	Obaly z kovu	materiál pre stavbu	O	odvoz na skládku
17 01 01	betón	Obrubníky	O	Spoplatnená skládka TKO
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	asfalty	O	na skládku pre ďalšie zhodnotenie
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	demolácie vozoviek	O	spoplatnená skládka TKO
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	výkopy	O	odvoz na skládku
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	stavba	O	spoplatnená skládka TKO

* N – nebezpečné odpady, O – ostatné odpady

Odpady vzniknuté počas výstavby, ktoré nie je možné zhodnotiť recykláciou ani využitím ako vedľajší produkt, budú likvidované na regulovaných skládkach komunálneho odpadu a na skládkach nebezpečných odpadov. Uvažuje sa do vzdialenosti 20 km od stavby.

Zoznam skládok v Trnavskom kraji je možné stiahnuť a nahliadnuť na tomto odkaze: [zoznam-skladok-odpadov-prevadzkovanych-slovenskej-republike-roku-2021.pdf](#) (minzp.sk) a v tomto zozname nižšie:

Trnavský kraj					
OKRES	NÁZOV SKLÁDKY	OBEC	TRIEDA SKLÁDKY	PREVÁDZKOVATEĽ SKLÁDKY	PREDPOKLADANÝ ROK UKONČENIA
Dunajská Streda	Čukárska Paka - skládka odpadov na odpad, ktorý nie je nebezpečný - 2.stavba-3.kazeta Veľká Paka	Veľká Paka	SKNNO	Združenie obcí Horného Žitného ostrova v odpadovom hospodárstve so sídlom v Šamoríne	2023
Galanta	Skládka odpadov Čierna Voda	Čierna Voda	SKNNO	Odpadová s.r.o.	2025
Galanta	Skládka odpadov Pusté Sady	Pusté Sady	SKNNO	KOMPLEX-odpadová spoločnosť, s.r.o.	2040
Skalica	Zariadenie pre komplexné nakladanie s odpadmi v lokalite Holíč - Bresty	Holíč	SKNNO	VPP servis, s.r.o.	2047
Senica	Skládka odpadov na odpad, ktorý nie je nebezpečný Jablonica	Jablonica	SKNNO	Technické služby Senica, a.s.	2032
Skalica	Mokrý Háj – Integrované zariadenie pre nakladanie s odpadmi – 3. kazeta	Mokrý Háj	SKNNO	VEPOS - SKALICA s.r.o.	2032
Trnava	Skládka odpadov na odpad, ktorý nie je nebezpečný	Trnava	SKNNO	MESTO TRNAVA	2027
Piešťany	Skládka odpadov Rakovce	Rakovce	SKNNO	Kopaničiarska odpadová spoločnosť, s.r.o.	2032

9. ZÁVER

Projektová dokumentácia bola vypracovaná na základe požiadaviek investora. Nebola poskytnutá, ani riešená v rámci projektu diagnostika vozovky a žiadne prieskumy na danom úseku. Stupeň opravy bola posúdená na základe obhliadky in situ, ktorá bola vykonaná projektantom, pracovníkom správca úseku a geodetom. Zhotoviteľ je povinný o zistených nedostatkoch alebo chybách v dokumentácii neodkladne informovať projektanta.

Výmery plôch, dĺžka vozovky, os cesty a šírka komunikácie boli vypracované na základe geodetického zamerania. Zhotoviteľ je povinný skutočné rozmery skontrolovať aj na mieste stavby.

V Trnave, Máj 2023

Vypracoval: Ing. Martin Hajdóny