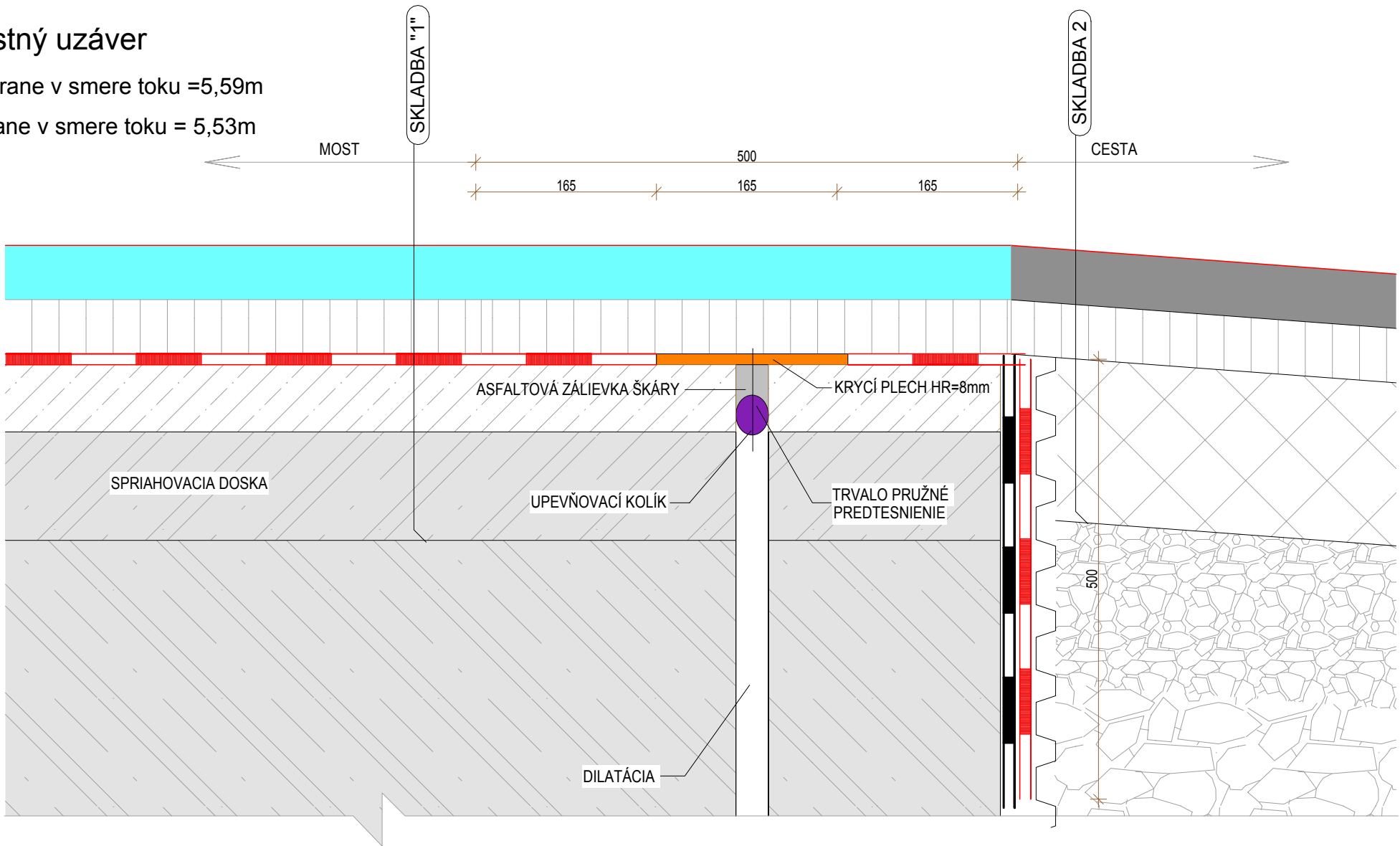


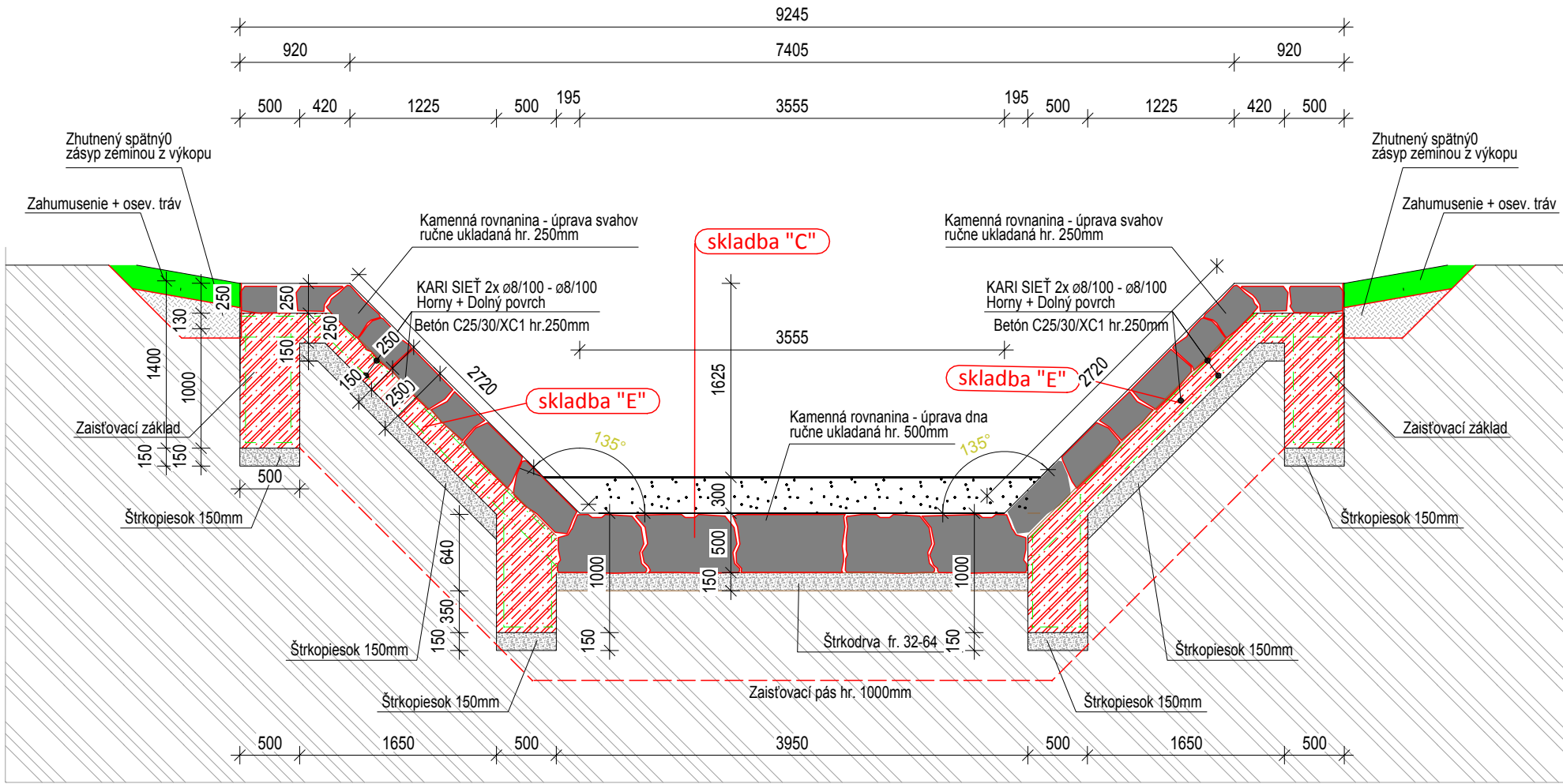
Asfaltový mostný uzáver

Dĺžka na pravej strane v smere toku =5,59m

Dĺžka na ľavej strane v smere toku = 5,53m



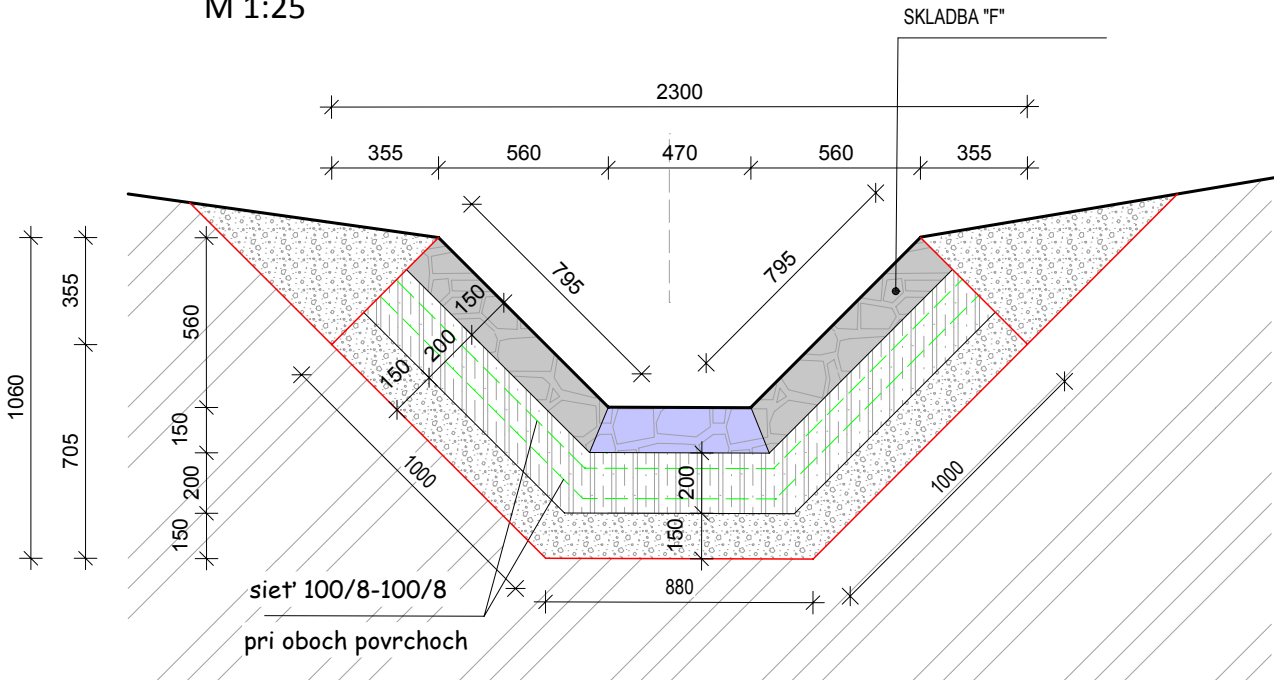
Typický rez korytom
M= 1:50



Rez kolmý na výtokový rigol

Rez 3-3

M 1:25



VÝSTUŽ Bst 500 (R)
KARI SIEŤ

ZÁKLADOVÝ BETÓN STN EN 206-1 - C25/30 - XC1(SK) - Cl 0,4 - Dmax32 - S3
.....KRYTIE 50mm

SKLADBA "1"

- SMA 11 (AKMS) Asfaltový koberec mastixový strednozrný hr 50 mm
- PS-EK spojovací postrek
- ACo 11-I (ABS I) Asfaltobetón strednozrný hr. 50 mm
- Ochrana izolácie - bituménová zmes do 180°C
- Hydroizolačné pásy Bitumelit PR 5
- SIKa ERGODUR 500-Pro - pečatenie živcou
- Vyrovnávací poter C 20/25 v spáde 2% priem. hr 70 mm
- Náter SIKa MONOTOP 610, spojovací mostík
- EXISTUJÚCA ŽB. DOSKA

Sika - SKLADBA "A"

- Zjednocujúci náter SIKAGAR 680 - celoplošne
- Celoplošná reprofilačná malta Sika Rep hr. 15 mm
- OPORY, DOSKA, BET. KRIDLÁ
- Lokálne výsávky reprofilačná malta Sika Rep hr. 20 mm
- OPORY, DOSKA, BET. KRIDLÁ

SKLADBA 2

- SMA 11 (AKMS) Asfaltový koberec mastixový strednozrný hr 50 mm
- PS-EK spojovací postrek
- ACo 11-I (ABS I) Asfaltobetón strednozrný hr. 50 mm
- PS-EK spojovací postrek
- AC 22 podklad 70/100, I., - hr. = 100mm
- EXISTUJÚCE PODKLADNÉ VRSTVY
- overiť predpísanú únosnosť Edef2 120MPa
- ak nebude dosiahnutá, potrebná výmena podkladných
- štrkových vrstiev

Sika - SKLADBA "B"

- SIKAGAR 73 - NÁTER RÍMSY PROTI SOLIAM

LEGENDA MATERIÁLOV

- SMA 11 (AKMS) Asfaltový koberec mastixový strednozrný hr 50 mm
- Asfaltobetón ACo 11-I - 50mm
- ACo 11-I (ABS I) Asfaltobetón strednozrný hr. 50 mm
- Železobetón C30/37, výstuž R
- Prostý betón C25/30
- EXIST. ŽB. TRÁMY
- Hydroizolačné pásy Bitumelit PR 5

- 1X PENETRAČNÝ NÁTER
- + HYDROIZOL. HYDROBIT V60 S35
- + NOPOVÁ FÓLIA

SKLADBA "C"

- úprava dna, lomový kameň
- zaklinovať..... HR=500MM
- štrkodrva fr.32 - 64..... HR=150MM

SKLADBA "D"

- dno pod mostom
- lomový kameň..... HR=500MM+zaklinovať+obbetonovať + prešpárovať
- štrkodrva fr.32 - 64..... HR=150MM

SKLADBA "E"

- úprava šikmých svahov lomovým kameňom hr. 250mm - prešpárovať cementovou maltou..... HR=250MM
- železobetón C25/30.....HR=250mm
- s kari sieťou 2xØ8/100-Ø8/100 pri oboch povrchoch. Sieťovinu stykovať presahom min. 400mm
- podkladný štrkopiesok.....HR=150mm

SKLADBA "F"

- úprava šikmých svahov kameňom hr. 150mm - prešpárovať cementovou maltou..... HR=150MM
- železobetón C25/30.....HR=250mm
- s kari sieťou 2xØ8/100-Ø8/100 pri oboch povrchoch. Sieťovinu stykovať presahom min. 400mm
- podkladný štrkopiesok.....HR=150mm

SKLADBA "G"

- Koryto spevnené betónom je v miestach kde tento betón vplyvom erózie vody chýba doplnené lomovým kameňom ručne ukaldaným priemeru min. 500mm
- Vypĺň špár zaliat cementovou maltou + prešpárovať
- Existujúci poškodený základ nakotviť + dobetonovať

Tento výkres nenahrádza dielenskú dokumentáciu. Detaily, zvary, montážne spoje zábradlia budú predmetom Dielenskej dokumentácie.

Na tento projekt sa vzťahujú autorské práva
Kopírovanie tejto dokumentácie bez súhlasu autora je trestné podľa §21, odst.d) Zákona č. 34/2001 Z.z

Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Marett	Autorizovaný Ing. Ing. Peter Marett	Vypracoval: Ing. Peter Hudec	Investor: LESY Slovenskej republiky Nám. SNP 8, 975 66 Banská Bystrica	Miesto stavby: Oravská Polhora č.p. 21110/2, 21086, 21117
Názov stavby: Oprava mosta na LC Kohútová v LS Oravská Polhora			Dátum: 11/2016	Stupeň: DSP a DRS
			Zák. č.: 1145/16/M	Mierka: 1:100
Obsah výkresu : Rezy - nový stav			KLASIF.STAVBY 2 1 1 2	Číslo Výkresu: 06.
MARETTA projekt, Ľatliakova 1, 026 01 Dolný Kubín Ing. Peter Hudec, www.hpprojekt.orava.sk, E-mail: hpprojekt.dk@gmail.com, tel.: 0905 918 509				