

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia mostných objektov na cestách II. a III. triedy v rámci PSK, I. etapa

**Obstarávateľ:** Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

**Poradové číslo:** 37

**Dátum podania:** 07.08.2023 13:36:41

**Zverejnené:** 08.08.2023 12:34:53

časť 7:

Na základe skutočnosti, že VO chce realizovať predmetnú stavbu po poloviciach, bez plnej uzávery, požadujeme VO o doplnenie položiek súvisiacich s uložením betónových zvodidiel a ich odstránením z hľadiska bezpečnosti pri realizácii prác na polovice.

dobrý deň, verejný obstarávateľ poskytuje nasledujúce stanovisko:

Verejný obstarávateľ zverejní upravený výkaz výmer dňa 8.8.2023, s doplnenými položkami pre betónové zvodidlá.

S pozdravom Mgr. Baňasová

**Poradové číslo:** 36

**Dátum podania:** 03.08.2023 10:29:14

**Zverejnené:** 04.08.2023 06:15:50

V vysvetlení súťažných podkladů ze dne 1.8.2023 byl vydán opravený výkaz výměr části č.9. Ve výkazu výměr chybí SO 100-00 - Rekonštrukcia cesty II/556, který byl v původním výkazu výměr.

Potvrdí zadavatel, že SO 100-00 - Rekonštrukcia cesty II/556 není již součástí části č.9?

dobrý deň,

verejný obstarávateľ poskytuje **nasledujúce stanovisko:**

Odpoveď: Došlo k úprave zadania. Uchádzač ocení zadanie v súlade s predloženými upravenými súťažnými podkladmi.

S pozdravom Mgr. Baňasová

**Poradové číslo:** 35

**Dátum podania:** 02.08.2023 09:24:43

**Zverejnené:** 03.08.2023 06:09:57

Posunie verejný obstarávateľ lehotu na predkladanie ponúk vzhľadom na vysvetlenia a zmenu súťažných podkladov zverejnených dňa 01.08. a 02.08.2023?

Dobrý deň ,

verejný obstarávateľ poskytuje nasledujúce stanovisko:

verejný obstarávateľ upravuje lehotu na predkladanie a otváranie ponúk z dôvodu poskytnutia dostatočnej lehoty na vypracovanie **ponúk nasledovne:** - Predkladanie ponúk do **9.08.2023 do 09:00 hod.**

- Otváranie ponúk **9.08.2023 o 10,00 hod.**

Zároveň verejný obstarávateľ dáva uchádzačom na vedomie, že uvedené zmeny budú zahrnuté a zverejnené v oprávnom oznámení/(korigendum).

**Poradové číslo:** 32

**Dátum podania:** 31.07.2023 09:57:29

**Zverejnené:** 02.08.2023 07:45:54

Otázka č.1:

Vo vysvetlení č. 9 zo dňa 19.7.2023 obstarávateľ uvádza, že požaduje aby realizácia mostov na ceste III/3491 (časť 1,2 a 3 verejného obstarávania) prebiehala v polovičnom profile. Táto požiadavka je ale v rozpore z projektovou dokumentáciou, ktorá predpokladá realizáciu za celkovej uzávery s obchádzkovými trasami. Poskytnuté súťažné podklady preto nie sú dostatočné pre transparentné a porovnateľné nacenenie uchádzačmi. Najmä práce ako paženie prechodových oblastí, pílenie nosnej konštrukcie, podopretie pôvodnej polovice mosta, ale tiež nižšia efektívnosť prác. Môže verejný obstarávateľ opraviť projektovú dokumentáciu a výkazy výmer?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ prehodnotil svoje pôvodné stanovisko z realizáciou po poloviciach. Predmetný most č. M2063 (III/3491 - 013) bude realizovaný za úplnej uzávery. Verejný obstarávateľ zabezpečí uzáveru komunikácie na potrebný čas pre realizáciu rekonštrukcie mostného objektu.

Predmetný most č. M5161 (III/3491 - 014) bude realizovaný za úplnej uzávery.

Verejný obstarávateľ zabezpečí uzáveru komunikácie na potrebný čas pre realizáciu rekonštrukcie mostného objektu.

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia mostných objektov na cestách II. a III. triedy v rámci PSK, I. etapa

**Obstarávateľ:** Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

Predmetný most č. M7130 (III/3491 - 015) bude realizovaný za vedenia dopravy po obchádzkovej trase. Verejný obstarávateľ zverejní upravený výkaz výmer s doplnenými položkami pre obchádzkovú trasu.

Projektová dokumentácia obchádzkovej trasy bude súčasťou DVP. Uchádzač si náklady spojené s DVP je povinný oceniť v zmysle ZoD.

S pozdravom Mgr.Baňasová

**Poradové číslo:** 33

**Dátum podania:** 12.07.2023 12:12:22

**Zverejnené:** 02.08.2023 07:45:54

časť 2: Rekonštrukcia mosta č. M5161 (III/3491 - 014), cez potok Tichší za obcou Hertník

SO 202

Otázka č.1: V rámci rekonštrukcie cesty III/3491 sa podľa zverejnenej PD mal rekonštruovať celý úsek, no rekonštruovať sa budú len mosty. V projektovej dokumentácii je navrhnutá celková uzávera jednotlivých úsekov na etapy s obchádzkovými trasami. Vzhľadom na to, že sa rekonštruujú len mosty, umožní verejný obstarávateľ celkovú uzáveru rekonštruovaných mostov?

Otázka č.2: Vo výkaze výmer sa nenachádza položka pre dočasné dopravné značenie. Poprosíme o doplnenie položky do rozpočtu.

Dobrý deň,

verejný obstarávateľ poskytuje nasledujúce stanovisko:

časť 2: Rekonštrukcia mosta č. M5161 (III/3491 - 014), cez potok Tichší za obcou Hertník SO 202

Otázka č.1: V rámci rekonštrukcie cesty III/3491 sa podľa zverejnenej PD mal rekonštruovať celý úsek, no rekonštruovať sa budú len mosty. V projektovej dokumentácii je navrhnutá celková uzávera jednotlivých úsekov na etapy s obchádzkovými trasami. Vzhľadom na to, že sa rekonštruujú len mosty, umožní verejný obstarávateľ celkovú uzáveru rekonštruovaných mostov?

Odpoveď: Objednávateľ požaduje, aby rekonštrukcia mostných objektov prebiehala v polovičnom profile.

Otázka č.2: Vo výkaze výmer sa nenachádza položka pre dočasné dopravné značenie. Poprosíme o doplnenie položky do rozpočtu.

Odpoveď: Uchádzač je povinný v zmysle súťažných podkladov a ich príloh naceniť všetky náklady súvisiace so zriadením, prevádzkou a odstránením DDZ do celkovej ceny diela.

S pozdravom Mgr.Baňasová

**Poradové číslo:** 34

**Dátum podania:** 10.07.2023 16:01:24

**Zverejnené:** 02.08.2023 07:45:54

Otázka č.1:

Časť 1,2,3, SO 201,202,203: Ze související dokumentace celé stavby „eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3491, Hertník-Kľušovská Zábava“, jejž súčasťou sú SO 201,202 a 203 (= časť č. 1, 2, 3) vyplýva, že tieto tri mosty na sebe harmonogramovo navazujú (z dôvodu dopravné inženýrských opatrení a zajištění dopravní obslužnosti území při rekonstrukcích mostů v plném profilu). Prosíme o potvrzení. Jestliže ano, nejedná se z hlediska řízení stavby o soubor tří staveb, ale o stavbu jedinou, kterou je možno personálně obsadit jednou osobou (resp. k této stavbě přidat ještě jednu stavbu pro jednoho stavbyvedoucího, tedy celkový počet stavbyvedoucích pro soubor staveb 1 až 10 není 5, ale 4). Bude upraveno?

Otázka č.2:

Časť 1,2,3, SO 201,202,203; tyto mosty jsou součástí stavby „eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3491, Hertník-Kľušovská Zábava“, s ďalšími SO. Součástí veřejné zakázky jsou pouze mosty SO 201, 202 a 203. jak bude zajištěna koordinace rekonstrukce mostů s realizací dalších SO (zejména s ohledem na omezení přístupů k mostům během realizace zejména silničních SO)?

Otázka č.3:

Časť 4; most je realizován po polovinách pro zajištění dopravní obslužnosti území během realizace. V projektové dokumentaci (dokumentace SO mostu i v harmonogramu, který je součástí plánu organizace výstavby) i v soupisu prací chybí pažení přechodových oblastí. (štětovnice nebo mikrozápory). Bude doplněno? Projektová dokumentace SO 201-00 (most) neodpovídá realizaci spodní stavby a nosné konstrukce po polovinách (výztuž v příčném směru je vcelku - dopad i do soupisu prací, realizace po polovinách poveden k nárůstu množství pro stykování výztuže, případně k použití spojek). Bude doplněno/opraveno?

Otázka č.4:

Časť 4, uložení nosné konstrukce. Jsou navržena 2 elastomerová ložiska pod každým nosníkem (přímé uložení), ložiska jsou osazena na ložiskové bločky do vrstvy plastmalty. V soupise prací chybí ložiska i plastmalta podlití (položka soupisu prací č. 36, podkladné a vedľajšie konštrukcie, výplň bet. Konštrukcií, plastbeton 0,251 m3 se týká drenážního plastbetonu odvodnění povrchu izolace). Bude doplněno? Nosníky jsou v příčném směru uloženy vodorovně, v podélném směru jsou uloženy v průměrném sklonu mostu cca 1%. znamená to, že ložiska budou osazena v tomto podélném spádu? Nebo budou osazena vodorovně a bude provedeno nadlití ložisek?

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia mostných objektov na cestách II. a III. triedy v rámci PSK, I. etapa

**Obstarávateľ:** Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

Otázka č.5:

Část 5, rekapitulácia objektov uvádí dobu výstavby 180 dní, část PD R (plán organizace výstavby) 8 mesiacov. Který údaj platí?

Otázka č.6:

Část 5. projektová dokumentace mostu SO 200-00 neodpovídá rekonstrukci mostu po polovinách, a to zejména: chybí pažení přechodových oblastí (výkresy i soupis prací), výkresy tvaru a výztuže (spodní stavba, přechodové desky, nosná konstrukce) nepočítají s realizací po polovinách (výztuž v příčném směru je vcelku - dopad i do soupisu prací, realizace po polovinách poveden k nárůstu množství pro stykování výztuže, případně k použití spojek). Bude doplněno/opraveno?

Otázka č.7:

Část 6, SO 200-00 (most), příloha 11 (výkres výztuže NK); položka č. 2b a 8 dle tabulky výztuže neodpovídají realizaci po polovinách (výztuž je vcelku přes celou šířku mostu), ve výkresu je znázorněno stykování přesahem dělené výztuže. Bude v tabulce výztuže opraveno?

Otázka č.8:

Část 7, SO 200-00 (most); rekonstrukce mostu je realizován po polovinách, za rubem opěr jsou nové závěrné zídky a jejich základová spára je cca 1,65m pod povrchem vozovky. Ve výkresech a v soupisu prací chybí pažení přechodové oblasti. Bude doplněno do výkresů a soupisu prací?

Otázka č.9:

Část 8, SO 201-00 (most); technická zpráva, část 2 základné údaje; délka premostenia a plocha mosta neodpovídá výkresům. Bude opraveno?

Otázka č.10:

Část 9, SO 201-00 (most); dle výkresové dokumentace jsou ložiska osazena do plastmalty, v soupisu prací je uložení elastomerových ložisek na podložiskové bločky bez podlití. Prefabrikované nosníky jsou na ložiska uloženy nasucho (podélný sklon mostu je 0,25%). Prefabrikované předpjaté nosníky však zpravidla vykazují vzepětí (při rozpětí mostu lze očekávat vzepětí cca 30mm), a tedy lze předpokládat, že natočení ložisek bude i při nulové toleranci zhotovení horního povrchu bločků již v okamžiku montáže nosníků přesahovat 3mRad (standardní povolená tolerance natočení ložiska při montáži). Bude doplněno podlití a nadlití ložisek (PD a soupis prací)? Dále v PD navržený rozměr ložiska 200\*250mm a výška 25mm zjevně neodpovídá navrhovanému rozsahu pohybu ložisek (v podélném směru -17/+5 mm) dle tabulek typových ložisek renomovaných výrobců. Bude opraveno?

Otázka č.11:

Část 10, SO 201-00; v PD část R plán organizace výstavby je v harmonogramu celkem 72 týdnů, tato doba realizace je uvedena v PD mostu příloha 4 postup výstavby. V rekapitulácii objektov je uvedena doba výstavby 180 dní. Který údaj platí? Bude opraveno?

dobrý deň,

**verejný obstarávateľ poskytuje nasledujúce stanovisko:**

**Otázka č.1:** Část 1,2,3, SO 201,202,203: Ze související dokumentace celé stavby „eliminácia bezpečnostných rizik na ceste III/3491, Hertník-Kľušovská Zábava“, jejíž součástí jsou SO 201,202 a 203 (= část č. 1, 2, 3) vyplývá, že tyto tři mosty na sebe harmonogramově navazují (z důvodu dopravně inženýrských opatření a zajištění dopravní obslužnosti území při rekonstrukcích mostů v plném profilu). Prosíme o potvrzení. Jestliže ano, nejedná se z hlediska řízení stavby o soubor tří staveb, ale o stavbu jedinou, kterou je možno personálně obsadit jednou osobou (resp. k této stavbě přidat ještě jednu stavbu pro jednoho stavbyvedoucího, tedy celkový počet stavbyvedoucích pro soubor staveb 1 až 10 není 5, ale 4). Bude upraveno?

**Odpověď:** Mostné objekty č. M2063 (III/3491 - 013) a č. M5161 (III/3491 - 014) budú realizované za úplnej uzávery a harmonogramovo na seba nadväzujú. Most č. M7130 (III/3491 - 015) bude realizovaný za vedenia dopravy po obchádzkovej trase, čo znamená že nebude spadať pod harmonogram uzávery cesty. Každá zo stavieb musí byť v ponuke uchádzača obsadená jednou zodpovednou osobou z hľadiska riadenia stavby. V prípade mostov na ceste III/3491, verejný obstarávateľ bude akceptovať tú istú osobu na dvoch stavbách, teda v častiach 1 a 2.

**Otázka č.2:** Část 1,2,3, SO 201,202,203; tyto mosty jsou součástí stavby „eliminácia bezpečnostných rizik na ceste III/3491, Hertník-Kľušovská Zábava“, s ďalšími SO. Součástí veřejné zakázky jsou pouze mosty SO 201, 202 a 203. Jak bude zajištěna koordinace rekonstrukce mostů s realizací dalších SO (zejména s ohledem na omezení přístupů k mostům během realizace zejména silničních SO)?

**Odpověď:** Pri tvorbe súťažných podkladov Objednávateľ uvažoval so súbežnou rekonštrukciou cesty III/3491, pri ktorej by bola nevyhnutná celková uzávera cesty. Vzhľadom na to, že financovanie pre rok 2023 je zabezpečené zatiaľ na rekonštrukciu mostných objektov, Objednávateľ uvažuje iba s rekonštrukciou mostných objektov bez realizácie stavebných prác na ďalších stavebných objektoch. Prístup k mostom nebude obmedzený.

**Otázka č.3:** Část 4, most je realizován po polovinách pro zajištění dopravní obslužnosti území během realizace. V projektové dokumentaci (dokumentace SO mostu i v harmonogramu, který je součástí plánu organizace výstavby) i v soupisu prací chybí pažení přechodových oblastí. (štětovnice nebo mikrozápory). Bude doplněno? Projektová dokumentace SO 201-00 (most) neodpovídá realizaci spodní stavby a nosné konstrukce po polovinách (výztuž v příčném směru je vcelku - dopad i do soupisu prací, realizace po polovinách poveden k nárůstu množství pro stykování výztuže, případně k použití spojek). Bude doplněno/opraveno?

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia mostných objektov na cestách II. a III. triedy v rámci PSK, I. etapa

**Obstarávateľ:** Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

**Odpoveď:** Most je realizovaný po poloviciach bez potreby paženia. Fázy výstavby respektíve pracovné škáry a presahy sú zohľadnené v projekte (04\_Tvar spodnej stavby, 05\_Vystuz spodnej stavby, 05\_tvar nosnej konštrukcie a 06\_vystuž nosnej konštrukcie). Vo výkrese 05 a 06 sú znázornené pracovné škáry a presahy. Presné umiestnenie pracovných škár bude určené v DVP, na základe konkrétnych typov prefabrikátov.

**Otázka č.4:** Část 4, uložení nosné konstrukce. Jsou navržena 2 elastomerová ložiska pod každým nosníkem (přímé uložení), ložiska jsou osazena na ložiskové bločky do vrstvy plastmalty. V soupise prací chybí ložiska i plastmalta podliti (položka soupisu prací č. 36, podkladné a vedľajšie konštrukcie, výplň bet. Konštrukcií, plastbeton 0,251 m3 se týká drenážního plastbetonu odvodnění povrchu izolace). Bude doplněno? Nosníky jsou v příčném směru uloženy vodorovně, v podélném směru jsou uloženy v průměrném sklonu mostu cca 1%. znamená to, že ložiska budou osazena v tomto podélném spádu? Nebo budou osazena vodorovně a bude provedeno nadliti ložisek?

**Odpoveď:** Ložiská sú vykázané spolu s nosníkmi (komplet, dodávka, uloženie) v položke č.35. Ložiska a plastmalta ložísk si uchádzač má neceniť v rámci položky č.35. Kontaktná plocha medzi ložiskom a nosníkom bude riešená pre konkrétny typ nosníka v DVP so zohľadnením vzopätia (náliatkom alebo kapsou v nosníku).

**Otázka č.5:** Část 5, rekapitulácia objektov uvádí dobu výstavby 180 dní, část PD R (plán organizace výstavby) 8 mesiacov. Který údaj platí?

**Odpoveď:** Obstarávateľ upraví lehotu výstavby pre mostné objekty a súčasne zverejní upravené súťažné podklady. Uchádzač je povinný vychádzať z príloh uvedených v súťažných podkladoch (ZoD a pod.).

**Otázka č.6:** Část 5. projektová dokumentace mostu SO 200-00 neodpovídá rekonstrukci mostu po polovinách, a to zejména: chybí pažení přechodových oblastí (výkresy i soupis prací), výkresy tvaru a výztuže (spodní stavba, přechodové desky, nosná konstrukce) nepočítají s realizací po polovinách (výztuž v příčném směru je vcelku - dopad i do soupisu prací, realizace po polovinách poveden k nárůstu množství pro stykování výztuže, případně k použití spojek). Bude doplněno/opraveno?

**Odpoveď:** PD uvažuje s realizáciou po poloviciach. V prechodovej oblasti je uvažovaná stredová stienka pre realizáciu po poloviciach, ktorá bola doplnená do výkazu výmer v predchádzajúcich otázkach. Čo sa týka priebežnej výstuže nosnej konštrukcie, tak tá je delená v strede mostnej konštrukcie s presahmi. V prechodovej doske je vo výkaze výstuže uvažované s 15% rezervou v tabuľke, čo je postačujúce. V spodnej stavbe je priebežná výstuž vykázaná v dĺžke 12,0m s poznámkou krátenia podľa potreby s potrebným presahom. Táto výstuž je vykázaná s dostatočnou rezervou. Uchádzač ocení predložený výkaz výmer.

**Otázka č.7:** Část 6, SO 200-00 (most), příloha 11 (výkres výztuže NK); položka č. 2b a 8 dle tabulky výztuže neodpovídají realizaci po polovinách (výztuž je vcelku přes celou šířku mostu), ve výkrese je znázorněno stykování přesahem dělené výztuže. Bude v tabulce výztuže opraveno?

**Odpoveď:** Prerušenie výstuže č.2b a č.8 v prílohe č.11 je vzhľadom na etapizáciu výstuž navýšená o cca 10 kg, čo v plnej miere vykrýva spojovací materiál v hmotnosti 300 kg uvedený vo výkaze výmer výstuže.

**Otázka č.8:** Část 7, SO 200-00 (most); rekonstrukce mostu je realizován po polovinách, za rubem opěr jsou nové závěrné zídky a jejich základová spára je cca 1,65m pod povrchem vozovky. Ve výkresech a v soupisu prací chybí pažení přechodové oblasti. Bude doplněno do výkresů a soupisu prací?

**Odpoveď:** Obstarávateľ uvažuje pri realizácii prechodových oblastí s pažením deliacou betónovou stienkou šírky 0,2m. Verejný obstarávateľ zverejní upravený výkaz výmer.

**Otázka č.9:** Část 8, SO 201-00 (most); technická zpráva, část 2 základné údaje; délka premostenia a plocha mosta neodpovídá výkresům. Bude opraveno?

**Odpoveď:** Dĺžka premostenia aj plocha mosta (pred a po rekonštrukcii sú rozdielne údaje) uvedené v technickej správe mosta presne zodpovedajú rozmerom v prehľadnom výkrese a výkrese jestvujúceho stavu.

**Otázka č.10:** Část 9, SO 201-00 (most); dle výkresové dokumentace jsou ložiska osazena do plastmalty, v soupisu prací je uložení elastomerových ložisek na podložiskové bločky bez podliti. Prefabrikované nosníky jsou na ložiska uloženy nasucho (podélný sklon mostu je 0,25%). Prefabrikované předpjaté nosníky však zpravidla vykazují vzepětí (při rozpětí mostu lze očekávat vzepětí cca 30mm), a tedy lze předpokládat, že natočení ložisek bude i při nulové toleranci zhotovení horního povrchu bločků již v okamžiku montáže nosníků přesahovat 3mRad (standardní povolená tolerance natočení ložiska při montáži). Bude doplněno podliti a nadliti ložisek (PD a soupis prací)? Dále v PD navržený rozměr ložiska 200\*250mm a výška 25mm zjevně neodpovídá navrhovanému rozsahu pohybu ložisek (v podélném směru -17/+5 mm) dle tabulek typových ložisek renomovaných výrobců. Bude opraveno?

**Odpoveď:** Uchádzač ocení ložiská a ich podliatie do ceny ložiska, resp. jeho uloženia podľa predloženej projektovej dokumentácie. Vo výkrese je upozornenie, že po určení konkrétnych nosníkov a ložísk v rámci DVP sa aktualizuje tvar úložných prahov, aj tvar a počet blokov pod ložiská.

**Otázka č.11:** Část 10, SO 201-00; v PD část R plán organizace výstavby je v harmonogramu celkem 72 týdnů, tato doba realizace je uvedena v PD mostu příloha 4 postup výstavby. V rekapitulácii objektov je uvedena doba výstavby 180 dní. Který údaj platí? Bude opraveno?

**Odpoveď:** Obstarávateľ upraví lehotu výstavby pre mostné objekty a súčasne zverejní upravené súťažné podklady. Uchádzač je povinný vychádzať z príloh uvedených v súťažných podkladoch (ZoD a pod.).

S pozdravom Mgr.Baňasová

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia mostných objektov na cestách II. a III. triedy v rámci PSK, I. etapa

**Obstarávateľ:** Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

**Poradové číslo:** 31

**Dátum podania:** 19.07.2023 16:53:39

**Zverejnené:** 01.08.2023 09:27:25

Dobrý deň, chceme požiadať verejného obstarávateľa o doplnenie súťažných podkladov :

Časť 10 : Rekonštrukcia mosta cez Kazimírsky potok pred obcou Vyšný Kazimír :

- vo výkrese 6 Zakladanie je štetovnicová stena kotvená, 10 ks á 15m zemných klinec. Žiadame o doplnenie zemných klinec do výkazu výmer.

Žiadame verejného obstarávateľa o zaslanie formulára Návrh plnenia kritérií v editovateľnej forme.

**Verejný obstarávateľ poskytuje nasledujúce stanovisko:**

**Odpoveď:**

Verejný obstarávateľ zverejní upravený výkaz výmer, ZoD a OPIS dňa 1.8.2023.

**Poradové číslo:** 30

**Dátum podania:** 13.07.2023 08:20:45

**Zverejnené:** 01.08.2023 09:19:53

**Otázka č.1:**

V súťažných podkladoch je uvedená lehota výstavby pre každú časť 180 dní. Domnievame sa, že komplikovanejšie mosty ako napr. časť 04, 06, 08, 09 a 10 (obsahujúce tyčové prefabrikáty, ložiská, predpínanie, špeciálne zakladanie...), ktoré sú náročnejšie na realizáciu projektovej dokumentácie DVP bude problém stihnúť. A to z dôvodu nedostatočnej podrobnosti projektovej dokumentácie DRS, rozsiahlej inžinierskej činnosti súvisiacej s povolením dočasného dopravného značenia a tiež z faktom, že s najväčšou pravdepodobnosťou bude realizácia prác prebiehať v zimnom období. Pripúšťa obstarávateľ, že umožní zhotoviteľovi predĺžiť termín výstavby bez uplatnenia pokút z omeškania v prípade, že omeškanie bude spôsobené faktormi, ktoré nie je zhotoviteľ schopný ovplyvniť?

**Otázka č.2**

V časti 2 „Rekonštrukcia mosta č. M5161 (III/3491-014), cez potok Tichší za obcou Hertník“ v súťažných podkladoch je uvedené, že súčasťou realizácie je aj konštrukcia vozovky na presypanej časti prefabrikovanej konštrukcie. Domnievame sa, že vo výkaze výmer tohto objektu nie je špecifikovaný rozsah konštrukcie vozovky. Môže verejný obstarávateľ vysvetliť uvedený rozpor resp. doplniť všetky súvisiace položky do výkazu výmer?

**Otázka č.3**

V časti 4 „Rekonštrukcia mosta č. M2618 (II/567 - 006), v km 14,268 cez potok Výrava za obcou Výrava“. Domnievame sa, že vo výkaze výmer chýbajú položky pre nacenenie nasledovných prác:

- a) Paženie jám prechodovej oblasti vyvolané etapovitou výstavby
- b) Kompozitné zábradlie schodiska pri oporách
- c) Dodanie a osadenie elastomerných ložísk pod tyčové prefabrikáty
- d) Dodanie a osadenie rímsových prefabrikátov z polymerbetónu

Môže verejný obstarávateľ objasniť uvedený rozpor resp. doplniť všetky súvisiace aj iné chýbajúce položky do výkazu výmer?

**Otázka č.4:**

V časti 5 „Rekonštrukcia mosta č. M701 (II/567 - 008), v km 15,326 cez potok Vilačok obec Svetlice“. Domnievame sa, že vo výkaze výmer chýba položka pre nacenenie paženia jám prechodových oblastí vyvolané etapovitou výstavby. Môže verejný obstarávateľ vysvetliť uvedený rozpor resp. doplniť všetky súvisiace položky do výkazu výmer?

**Otázka č.5:**

V časti 6 „Rekonštrukcia mosta č. M1311 (II/559 - 024), v km 45,0104 cez potok Borový v obci Borov“ sú vo výkaze výmer uvedené položky č. 133, 134 a 135, ktoré opisujú realizáciu, 4 mesačný nájom a demontáž podpernej konštrukcie o výmere 180 m3. Domnievame sa, že k týmto položkám nie je k dispozícii žiadna projektová dokumentácia. Môže verejný obstarávateľ doplniť súťažné podklady, objasniť účel a uvedený rozsah spomenutých položiek?

**Otázka č.6:**

V časti 7 „Rekonštrukcia mosta č. M2660 (III/3452 - 003), cez Babin potok pred obcou Terňa“. Domnievame sa, že vo výkaze výmer chýba položka pre nacenenie paženia jám prechodových oblastí vyvolané etapovitou výstavby. Môže verejný obstarávateľ vysvetliť uvedený rozpor resp. doplniť všetky súvisiace položky do výkazu výmer?

**Otázka č.7:**

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia mostných objektov na cestách II. a III. triedy v rámci PSK, I. etapa

**Obstarávateľ:** Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

V časti 7 „Rekonštrukcia mosta č. M2660 (III/3452 - 003), cez Babin potok pred obcou Terňa“. V súťažných podkladoch nie sú riešené práce súvisiace s realizáciou úpravy toku pod mostom. A to konkrétne paženie potrebné pre realizáciu podbetónovania opory a realizáciu provizórneho zatrubnenia potoka. Môže verejný obstarávateľ objasniť uvedený rozpor a doplniť PD a všetky súvisiace položky do výkazu výmer?

### Otázka č.8:

V časti 9 „Rekonštrukcia mosta č. 556-009 cez potok Radomka v obci Mičakovce“ je predmetom dodania aj výmena 16 ks starých ložísk za nové elastomerné pod každým nosníkom. Z poskytnutých súťažných podkladov nám nie je jasné akým spôsobom bude táto požiadavka realizovaná. Pre dôsledné nacenenie nám chýbajú dodatočné informácie. Môže verejný obstarávateľ objasniť nasledovné:

- a) Aká je navrhovaná technológia výmeny v súvislosti s dvíhaním nosnej konštrukcie?
- b) V prípade dvíhania z podpernej konštrukcie - do ktorej položky majú uchádzači naceniť túto podpernú konštrukciu aj so súvisiacimi nákladmi (napr. vyrovnanie výškového rozdielu v mieste DMZ, zakladanie, podložie, odstránenie podložia,...)?
- c) Poskytne verejný obstarávateľ projektovú dokumentáciu nových ložísk a technológie dvíhania aby jednotliví uchádzači nacenili rovnaký rozsah predmetu zákazky?

### Otázka č.9:

V časti 9 „Rekonštrukcia mosta č. 556-009 cez potok Radomka v obci Mičakovce“ je predmetom dodania aj zosilnenie nosnej konštrukcie pomocou priečnej a pozdĺžnej predpínacej výstuže kotvenej do zosilňujúcich priečnikov. Z poskytnutých súťažných podkladov nám nie je jasné akým spôsobom bude táto požiadavka realizovaná. Prosíme o objasnenie akým postupom bude realizované predpínanie v súvislosti s realizáciou zosilňujúcich priečnikov. Domnievame sa, že uvedené nie je možné zrealizovať v zmysle navrhovaného postupu výstavby (za premávky „po poloviciach“). Môže verejný obstarávateľ objasniť uvedený rozpor a spodrobiť postup výstavby realizácie predpínania a zosilňujúcich priečnikov?

### Otázka č.10:

V časti 9 „Rekonštrukcia mosta č. 556-009 cez potok Radomka v obci Mičakovce“ je predmetom dodania aj zosilnenie nosnej konštrukcie pomocou zosilňujúcich priečnikov. K tejto konštrukcii vo výkaze výmer chýba riešenie podopretia debnenia vrátane potrebného zakladania podpernej konštrukcie v toku. Môže verejný obstarávateľ objasniť uvedený rozpor a doplniť PD a všetky súvisiace položky do výkazu výmer?

### Otázka č.11:

V časti 9 „Rekonštrukcia mosta č. 556-009 cez potok Radomka v obci Mičakovce“ je predmetom dodania aj zosilnenie nosnej konštrukcie pomocou zosilňujúcich priečnikov. Z poskytnutých súťažných podkladov nám nie je jasné akým spôsobom sa bude do debnenia ukladať betón vzhľadom k tomu, že v horných pásniciach prefabrikátov je vedené priečne predpätie a nebude možné zrealizovať otvory do nosnej konštrukcie potrebné pre betónáž. Môže verejný obstarávateľ objasniť uvedený rozpor a doplniť PD a všetky súvisiace položky do výkazu výmer?

### Otázka č.12:

V časti 10 „Rekonštrukcia mosta č. M4847 (III/3637 - 001), cez Kazimírsky potok pred obcou Vyšný Kazimír“ vo výkrese č.6 zakladanie je uvedené: „1. Príloha je informatívna. Služí ako podklad na vypracovanie DVP na základe špecifikácie použitého materiálu po realizácii doplnkového podrobného inžinierskogeologického prieskumu. Spracovanú DVP je zhotoviteľ stavby povinný zaslať projektantovi na odsúhlasenie“. Môže verejný obstarávateľ uviesť do ktorej položky majú uchádzači naceniť realizáciu podrobného IGHP vrátane všetkých povolovacích procesov a súvisiacich nákladov?

### Otázka č.13:

V časti 10 „Rekonštrukcia mosta č. M4847 (III/3637 - 001), cez Kazimírsky potok pred obcou Vyšný Kazimír“ z výkresu č.6 zakladanie sa domnievame že pre stabilitu štetovnicových stien bude potrebné zrealizovať zemné klince. Avšak po podrobnom preštudovaní výkazu výmer sme nenašli súvisiace položky potrebné pre nacenenie. Tiež sa domnievame, že vŕtanie predmetných klinecovej bude realizované cez existujúce ZB opory, čo zásadne ovplyvňuje pracovnosť vŕtania. Môže verejný obstarávateľ vysvetliť uvedené a doplniť všetky súvisiace položky do výkazu výmer?

### Otázka č.14:

V časti 10 „Rekonštrukcia mosta č. M4847 (III/3637 - 001), cez Kazimírsky potok pred obcou Vyšný Kazimír“ je predmetom dodania aj dodanie nových elastomérkových ložísk. Avšak po podrobnom preštudovaní súťažných podkladov sme nenašli výkres so špecifikáciou požadovaných ložísk. Môže verejný obstarávateľ objasniť uvedený rozpor resp. doplniť súťažné podklady o chýbajúce výkresy?

**Verejný obstarávateľ poskytuje nasledujúce stanovisko:**

#### Odpoveď č.1:

Obstarávateľ upraví lehotu výstavby pre mostné objekty a súčasne zverejní upravené súťažné podklady. Uchádzač je povinný vychádzať z príloh uvedených v súťažných podkladoch (ZoD a pod.).

#### Odpoveď č.2:

Obstarávateľ sa k predmetnej veci vyjadril v odpovedi P.Č. 2 zo dňa 04.07.2023 o 11:58.

#### Odpoveď č.3:

- a) Paženie jám v prechodovej oblasti nie je potrebné.
- b) Schodisko pri oporách je navrhnuté bez zábradlia.
- c) Dodanie a osadenie elastomerných ložísk pod tyčové prefabrikáty je súčasťou položky č.34.
- d) Obstarávateľ zverejní upravený výkaz výmer s doplnenou položkou pre dodanie a osadenie rímsových prefabrikátov z polymerbetónu.



## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia mostných objektov na cestách II. a III. triedy v rámci PSK, I. etapa

**Obstarávateľ:** Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

### Odpoveď č.4:

Obstarávateľ uvažuje pri realizácii prechodových oblastí s pažením deliacou betónovou stenkou šírky 0,2m. Verejný obstarávateľ zverejní upravený výkaz výmer.

### Odpoveď č.5:

Obstarávateľ upraví výkaz výmer s položkou podpernej konštrukcie. Obstarávateľ uvažuje s realizáciou spevnenej plochy so štrkodrvy a cestných panelov, na ktorých bude osadená podperná konštrukcia. Podperná konštrukcia podľa pôvodného zadania verejného obstarávateľa by mala byť zrealizovaná spôsobom osadenia cestných panelov na pripravenú plochu zo štrkodrvy a následne zatiahnutia vopred zmontovanej podpernej konštrukcie mimo priemetu mosta na cestné panely. Konkrétny typ podpernej konštrukcie spracováva a predkladá na schválenie Zhotoviteľ diela v zmysle platnej ZoD a jej príloh pred realizáciou samotných prác.

### Odpoveď č.6:

Obstarávateľ uvažuje pri realizácii prechodových oblastí s pažením deliacou betónovou stenkou šírky 0,2m.

### Odpoveď č.7:

Uchádzač si práce spojené s realizáciou provizórneho zatrubnenia potoka ocení v položkách č. 6, č. 7, č. 8. Náklady spojené s pažením stavebnej jamy si Uchádzač ocení v položke č. 13, ktorá bude zároveň doplnená o výkop jamy pre podbetónovanie opory.

### Odpoveď č.8:

a) Projektová dokumentácia uvažuje s technológiou dvíhania za pomoci hydraulických lisov. Počas samotného zdvihu NK sa predpokladá obmedzenie dopravy na krátky čas (doba samotného dvíhania). Technologický postup dvíhania nosnej konštrukcie mosta spracováva a predkladá na schválenie Zhotoviteľ diela v zmysle platnej ZoD a jej príloh pred realizáciou samotných prác. b) Verejný obstarávateľ predloží upravený výkaz výmer s doplnenou položkou zdvihu nosnej konštrukcie – po odkope nánosov sa zrealizuje spevnená plocha čo najbližšie k mostnej opore so štrkodrvy a cestných panelov, na ktorých bude osadená podperná konštrukcia pre zdvih nosnej konštrukcie. Podperná konštrukcia podľa pôvodného zadania verejného obstarávateľa by mala byť zrealizovaná spôsobom osadenia cestných panelov na pripravenú plochu zo štrkodrvy a následne zatiahnutia vopred zmontovanej podpernej konštrukcie mimo priemetu mosta na cestné panely.

c) Špecifikáciu ložísk udáva projektová dokumentácia (výkres č. 14). Uchádzač môže v svojej cenovej ponuke uvažovať s vlastným návrhom technológie zdvíhania nosnej konštrukcie a výmeny ložísk.

### Odpoveď č.9:

Obstarávateľ uvažuje s realizáciou dobetonávky priečnikov dodatočného predpätia tak, aby sa dala realizovať počas vedenia dopravy na moste v 2 etapách. Samotné predpätie bude prebiehať v druhej fáze etapy výstavby, avšak za plnej uzávery mosta na minimálny potrebný čas. Obstarávateľ predpokladá plnú uzáveru max. 3 dní, nakoľko po injektáži predpínacích tyčí podľa platných TP nie je možné vnášať do konštrukcie dynamické rázy po dobu 7 dní (umožňuje sa túto dobu skrátiť na 3 dni). Verejný obstarávateľ zabezpečí potrebnú uzáveru komunikácie na nevyhnutne potrebný čas pre realizáciu predopnutia v priečnom smere.

### Odpoveď č.10:

Uchádzač využije systém podopretia pre podpernú konštrukciu aj pre zosilnenie nosnej konštrukcie pomocou zosilňujúcich priečnikov.

### Odpoveď č.11:

Betón zosilňujúcich priečnikov je možné plniť do debnenia napr. betonážnymi otvormi v dobetonávkach medzi nosníkmi (je nutné pred vŕtaním diagnostikovať polohu priečneho predpätia). Obstarávateľ predloží upravený výkres č.9 a upravené zadanie s doplnenou položkou jadrových vrtov.

### Odpoveď č.12:

Obstarávateľ predloží upravený výkaz výmer.

### Odpoveď č.13:

Obstarávateľ predloží upravený výkaz výmer.

### Odpoveď č.14:

Verejný obstarávateľ nebude súťažné podklady o chýbajúce výkresy. Obstarávateľ predkladá špecifikáciu navrhovaných ložísk : Elastomerové Ložiská budú nekotvené Šírka ložiska 150 mm Dĺžka ložiska 250 mm Min. zvislá únosnosť ložiska 350 kN.

**Verejný obstarávateľ dňa 1.8.2023 zverejní upravené SP pre časti 4,6,8,9,10 - výkaz výmer, ZoD, OPIS.**

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia mostných objektov na cestách II. a III. triedy v rámci PSK, I. etapa

**Obstarávateľ:** Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

S pozdravom Mgr.Baňasová Ivana

**Poradové číslo:** 29

**Dátum podania:** 18.07.2023 07:46:10

**Zverejnené:** 01.08.2023 08:50:05

Dobrý deň, chceme požiadať verejného obstarávateľa o vysvetlenie resp. doplnenie súťažných podkladov.

Časť 4 : Rekonštrukcia mosta cez potok Výrava za obcou Výrava

Vo výkaze výmer chýbajú tieto práce :

- Dodávka a montáž polymérbetónových ríms
- geodetické práce
- zariadenie staveniska
- DDZ

Žiadame o doplnenie do výkazu výmer.

Časť 5 : Rekonštrukcia mosta cez potok Vilačok obec Svetlice

Vo výkaze výmer chýbajú tieto práce :

- Zaťažovacie skúšky mikropilót
- geodetické práce
- zariadenie staveniska
- DDZ

Žiadame o doplnenie do výkazu výmer.

Časť 7 : Rekonštrukcia mosta cez Babin potok pred obcou Terňa

Vo výkaze výmer chýbajú tieto práce :

- geodetické práce
- zariadenie staveniska
- DDZ

Žiadame o doplnenie do výkazu výmer.



## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia mostných objektov na cestách II. a III. triedy v rámci PSK, I. etapa

**Obstarávateľ:** Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

**Časť 8 :** Rekonštrukcia mosta cez potok Udava pred obcou Hostovice

Vo výkaze výmer chýbajú tieto práce :

- geodetické práce
- zariadenie staveniska
- DDZ

Žiadame o doplnenie do výkazu výmer.

**Časť 5 :** Rekonštrukcia mosta cez Kazimírsky potok pred obcou Vyšný Kazimír

Vo výkaze výmer chýbajú tieto práce :

- Zaťažovacie skúšky mikropilót
- Inžiniersko geologický prieskum
- geodetické práce
- zariadenie staveniska
- DDZ
- K položkam č. 143 a 145 Osadenie a odstránenie betónového zvodidla vo výmere 104,00 m je uvedený nájom týchto zvodidiel v počte 3,25 ks ( položka č. 144 ). Je táto výmera správna. Ak nie požadujeme úpravu výkazu výmer.

Žiadame o doplnenie do výkazu výmer.

S pozdravom

Ing. Judita Klučárová

**Verejný obstarávateľ poskytuje nasledujúce stanovisko:**

**Časť 4: Odpoveď:**

Obstarávateľ zverejní upravený výkaz výmer s doplnenou položkou pre polymerbetonové rímky. Položky pre geodetické práce, zariadenie staveniska, DDZ je uchádzač povinný oceniť v zmysle ZoD. Objednávateľ nebude meniť zadanie.

**Časť 5: Odpoveď:**

Objednávateľ nebude požadovať realizáciu zaťažovacie skúšky mikropilót. Položky pre geodetické práce, zariadenie staveniska, DDZ je uchádzač povinný oceniť v zmysle ZoD. Objednávateľ nebude meniť zadanie.

**Časť 7: Odpoveď:**

Položky pre geodetické práce, zariadenie staveniska, DDZ je uchádzač povinný oceniť v zmysle ZoD. Objednávateľ nebude meniť zadanie.

**Časť 8: Odpoveď:**

Položky pre geodetické práce, zariadenie staveniska, DDZ je uchádzač povinný oceniť v zmysle ZoD. Objednávateľ nebude meniť zadanie.

**Časť 5: Odpoveď:**

Objednávateľ nebude požadovať realizáciu zaťažovacie skúšky mikropilót.

Položky pre geodetické práce, zariadenie staveniska, DDZ je uchádzač povinný oceniť v zmysle ZoD. Objednávateľ nebude meniť zadanie.

Obstarávateľ zverejní upravený výkaz výmer s opravenou výmerou položky č. 144 a s doplnenou položkou pre realizáciu IGP , OPIS , ZOD dňa 1.8.2023

**Poradové číslo:** 28

**Dátum podania:** 19.07.2023 15:09:40

**Zverejnené:** 01.08.2023 08:43:03

časť 7 - Rekonštrukcia mosta č. M2660 (III/3452 - 003), cez Babin potok pred obcou Terňa:

Vo výkaze výmer je v položkách č. 79 a č. 80 uvedená frakcia kameniva 32-63 (vibrovaný štrk), avšak v projektovej dokumentácii je uvedená frakcia 0-63. Žiadame verejného obstarávateľa o zjednotenie podkladov, resp. o vyjadrenie, ktorú frakciu je potrebné zapracovať.

**Verejný obstarávateľ poskytuje nasledujúce stanovisko:**

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia mostných objektov na cestách II. a III. triedy v rámci PSK, I. etapa

**Obstarávateľ:** Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

**Odpoveď:** Verejný obstarávateľ predloží upravený výkaz výmer, ZOD, OPIS dňa 1.8.2023.

**Poradové číslo:** 27

**Dátum podania:** 13.07.2023 14:43:38

**Zverejnené:** 01.08.2023 08:22:09

časť 3: Rekonštrukcia mosta č. M7130 (III/3491 - 015), cez potok Šibská voda za obcou Hertník

SO 203

Otázka č.1 V rámci stavby je navrhnutá realizácia dočasného zatrubenia potoka a taktiež jeho odstránenia. Viazu sa k tomu položky č.70 - *Montáž potrubia z rúr v sklone do 20 % tesnených povrazcom a cem. maltou MC 10 DN 1000* vo výmere 25 metrov a č.71 - *Rúra železobetónová hrdlová pre splaškové odpadové vody DN 1000, dĺžky 2500 mm* vo výmere 7 kusov. Na dĺžke 25 metrov je potrebné osadiť nie 7 ks, ale 10 ks ŽB rúry. Žiadame verejného obstarávateľa o úpravu množstva položky č.71. Taktiež žiadame o prídanie položky pre odstránenie dočasného zatrubenia.

**Verejný obstarávateľ poskytuje nasledujúce stanovisko:**

**Odpoveď:**

Verejný obstarávateľ predloží upravený výkaz výmer, ZoD a OPIS dňa 1.8.2023

**Poradové číslo:** 26

**Dátum podania:** 14.07.2023 13:28:48

**Zverejnené:** 01.08.2023 08:15:57

časť 3: Rekonštrukcia mosta č. M7130 (III/3491 - 015), cez potok Šibská voda za obcou Hertník

Žiadame verejného obstarávateľa o upresnenie druhov asfaltových zmesí použitých v rámci realizácie predmetnej zákazky. Uvažuje uchádzač správne, že konštrukčné vrstvy vozovky na moste budú z modifikovaného asfaltu. V prípade, že áno, poprosíme o úpravu textu vo výkaze výmer.

**Verejný obstarávateľ poskytuje nasledujúce stanovisko:**

**Odpoveď:**

Verejný obstarávateľ uvažuje so zhotovením konštrukčných vrstiev vozovky na moste aj v prechodových oblastiach z modifikovaného asfaltového betónu. Obstarávateľ predloží výkaz výmer, ZOD a Opis 1.8.2023.

**Poradové číslo:** 25

**Dátum podania:** 19.07.2023 12:52:13

**Zverejnené:** 01.08.2023 08:12:33

Dobrý deň,

- **časť 2: Rekonštrukcia mosta č. M5161 (III/3491 - 014), cez potok Tichší za obcou Hertník**

- vzhľadom na vyjadrenie obstarávateľa, že predmetný most sa bude robiť po polovici máme zato, že to technologicky nie je možné zrealizovať bez obchádzky. Žiadame obstarávateľa o doplnenie položiek na zriadenie obchádzky do výkazu výmer,

- **časť 1: Rekonštrukcia mosta č. M2063 (III/3491 - 013), cez potok Sekčov za obcou Hertník a časť 3: Rekonštrukcia mosta č. M7130 (III/3491 - 015), cez potok Šibská voda za obcou Hertník**

- vzhľadom na vyjadrenie obstarávateľa, že predmetný most sa bude robiť po polovici máme zato, že je potrebné doplniť do výkazu výmer položky týkajúce sa stabilizácie cesty doplnením položiek pre osadenie betónových zvodidiel, realizáciu štetovnic a položky týkajúce sa podopretia polovice mosta v čase realizácie na druhej strane mosta.
- taktiež máme zato, že je potrebné navýšiť množstvo výstuže kvôli prestýkovaniu medzi pravou a ľavou stranou.
- predmetné práce budú mať vplyv na navýšenie PHZ a samozrejme doby výstavby, preto žiadame verejného obstarávateľa o ich úpravu.

**Verejný obstarávateľ poskytuje nasledujúce stanovisko:**

**Odpoveď , časť 2:**

Verejný obstarávateľ prehodnotil svoje pôvodné stanovisko z realizáciou po poloviciach. Predmetný most č. M5161 (III/3491 - 014) bude realizovaný za úplnej uzávery. Verejný obstarávateľ zabezpečí uzáveru komunikácie na potrebný čas pre realizáciu rekonštrukcie mostného objektu.

**Odpoveď, časť 1:**

Verejný obstarávateľ prehodnotil svoje pôvodné stanovisko z realizáciou po poloviciach. Predmetný most č. M2063 (III/3491 - 013) bude realizovaný

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia mostných objektov na cestách II. a III. triedy v rámci PSK, I. etapa

**Obstarávateľ:** Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

za úplnej uzávery. Verejný obstarávateľ zabezpečí uzáveru komunikácie na potrebný čas pre realizáciu rekonštrukcie mostného objektu. Predmetný most č. M7130 (III/3491 - 015) bude realizovaný za vedenia dopravy po obchádzkovej trase. Verejný obstarávateľ zverejní upravený výkaz výmer 1.8. 2023 s doplnenými položkami pre obchádzkovú trasu. Projektová dokumentácia obchádzkovej trasy bude súčasťou DVP. Uchádzač si náklady spojené s DVP je povinný oceniť v zmysle ZoD.

**Poradové číslo:** 24

**Dátum podania:** 14.07.2023 11:09:53

**Zverejnené:** 01.08.2023 08:06:04

časť 1: Rekonštrukcia mosta č. M2063 (III/3491 - 013), cez potok Sekčov za obcou Hertník

Žiadame verejného obstarávateľa o upresnenie druhov asfaltových zmesí použitých v rámci realizácie predmetnej zákazky. Uvažuje uchádzač správne, že konštrukčné vrstvy vozovky na moste budú z modifikovaného asfaltu? V prípade, že áno, poprosíme o úpravu textu vo výkaze výmer.

**Verejný obstarávateľ poskytuje nasledujúce stanovisko:**

**Odpoveď:**

Verejný obstarávateľ uvažuje so zhotovením konštrukčných vrstiev vozovky na moste aj v prechodových oblastiach z modifikovaného asfaltového betónu. Obstarávateľ predloží upravený výkaz výmer dňa 1.8.2023

**Poradové číslo:** 23

**Dátum podania:** 13.07.2023 14:41:17

**Zverejnené:** 01.08.2023 08:02:25

časť 1: Rekonštrukcia mosta č. M2063 (III/3491 - 013), cez potok Sekčov za obcou Hertník

SO 201

Otázka č.1 V rámci stavby je navrhnutá realizácia dočasného zatrubenia potoka a taktiež jeho odstránenia. Viazu sa k tomu položky č.72 - *Montáž potrubia z rúr v sklone do 20 % tesnených povrazcom a cem. maltou MC 10 DN 1000* vo výmere 22 metrov a č.73 - *Rúra železobetónová hrdlová pre splaškové odpadové vody DN 1000, dĺžky 2500 mm* vo výmere 6 kusov. Na dĺžke 22 metrov je potrebné osadiť nie 6 ks, ale 8,8 ks ŽB rúry. Žiadame verejného obstarávateľa o úpravu množstva položky č.73. Taktiež žiadame o prídanie položky pre odstránenie dočasného zatrubenia.

**Verejný obstarávateľ poskytuje nasledujúce stanovisko:**

**Odpoveď:**

Verejný obstarávateľ predloží upravený výkaz výmer dňa 1.8.2023.

**Poradové číslo:** 22

**Dátum podania:** 17.07.2023 14:56:06

**Zverejnené:** 01.08.2023 07:56:29

Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie nasledovného textu viacerých položiek z výkazu výmer k časti zákazky č. 7 Rekonštrukcia mosta č. M2660 (III/3452 - 003), cez Babin potok pred obcou Terňa: „...vrátane nakladania, odvozu a uloženia“. Jedná sa o doplnený text pri položkách výkopových a búracích prác.

Je potrebné zahrnúť pod pojem „...uloženia“:

- a) prácu s mechanizmami pri uložení odvezeného materiálu,
- b) poplatok za uloženie odpadu na skládku ?

Položky Poplatok za uloženie zeminy na skládku a Poplatok za uloženie vybúraného betónu na skládku sa vo výkaze výmer nenachádzajú.

**Verejný obstarávateľ poskytuje nasledujúce stanovisko:**

**Odpoveď:** Položky pre búracie a výkopové práce sú agregované. Uchádzač si v predmetnej položke ocení celkovú manipuláciu s odpadom, vrátane poplatku za skládovanie, v zmysle predloženého výkazu výmer.

**Poradové číslo:** 21

**Dátum podania:** 24.07.2023 15:19:20

**Zverejnené:** 01.08.2023 07:52:09

časť 1: Rekonštrukcia mosta č. M2063 (III/3491 - 013), cez potok Sekčov za obcou Hertník

SO 201-00

**Otázka č. 2:** Vo výkaze výmer sú položky č. 37,37:

37 K 317353121.S Debnenie mostných ríms všetkých tvarov - zhotovenie m2 1,998

38 K 317353221.S Debnenie mostových ríms všetkých tvarov - odstránenie m2 1,998

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia mostných objektov na cestách II. a III. triedy v rámci PSK, I. etapa

**Obstarávateľ:** Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

Výmera pre debnenie ríms je nepostačujúca. Opraví verejný obstarávateľ výmeru položiek č. 37 a 38 pre debnenie a odstránenie debnenia ríms ?

Dobrý deň, verejný obstarávateľ zverejní upravený výkaz výmer, zod a OPIS zo dňa 1.8.2023., s npozdravom Baňasová

**Poradové číslo:** 20

**Dátum podania:** 24.07.2023 15:18:27

**Zverejnené:** 01.08.2023 07:52:09

časť 1: Rekonštrukcia mosta č. M2063 (III/3491 - 013), cez potok Sekčov za obcou Hertník

SO 201-00

**Otázka č. 1 :** V PD predmetnej stavby sa uvažuje s kompletným zbúraním pôvodného mostného objektu . Vo výkaze výmer chýba demontáž 14 kusov prefabrikovaných nosníkov a vybúranie dobetonávky medzi nosníkmi. Doplní verejný obstarávateľ do výkazu výmer položky pre vybúranie, resp. demontáž nosníkov, vybúranie dobetonávky medzi nosníkmi a zároveň položky pre odvoz sute a vybúraných hmôt a poplatku za uloženie sute ?

**Verejný obstarávateľ poskytuje nasledujúce stanovisko:**

**Odpoveď:** Verejný obstarávateľ zverejní upravený výkaz výmer. Uchádzač ocení demontáž prefabrikovaných nosníkov, vybúranie dobetonávky medzi nosníkmi a nosnej konštrukcie v pol. č. 95

**Poradové číslo:** 19

**Dátum podania:** 24.07.2023 15:20:12

**Zverejnené:** 01.08.2023 07:26:40

časť 1: Rekonštrukcia mosta č. M2063 (III/3491 - 013), cez potok Sekčov za obcou Hertník

SO 201-00

VO v odpovediach na otázky uviedol, že dochádza k zmene postupu realizácie prác z plnej uzávery na polovičný profil. Na základe uvedenej informácie požadujeme doplnenie položiek ( napr. obchádzková trasa, štetovnice, a iné ) a taktiež určenie postupu prác k realizácii v polovičnom profile .

**Verejný obstarávateľ poskytuje nasledujúce stanovisko:**

**Odpoveď:**

Verejný obstarávateľ prehodnotil svoje pôvodné stanovisko s realizáciou po poloviciach. Predmetný most č. M2063 (III/3491 - 013) bude realizovaný za úplnej uzávery. Verejný obstarávateľ zabezpečí uzáveru komunikácie na potrebný čas pre realizáciu rekonštrukcie mostného objektu.

**Poradové číslo:** 18

**Dátum podania:** 24.07.2023 15:20:48

**Zverejnené:** 01.08.2023 07:25:14

časť 2: Rekonštrukcia mosta č. M5161 (III/3491 - 014), cez potok Tichší za obcou Hertník

SO 202

VO v odpovediach na otázky uviedol, že dochádza k zmene postupu realizácie prác z plnej uzávery na polovičný profil. Na základe uvedenej informácie požadujeme doplnenie položiek ( napr. obchádzková trasa, štetovnice, a iné ) a taktiež určenie postupu prác k realizácii v polovičnom profile .

**Verejný obstarávateľ poskytuje nasledujúce stanovisko:**

**Odpoveď:**

Verejný obstarávateľ prehodnotil svoje pôvodné stanovisko s realizáciou po poloviciach. Predmetný most č. M5161 (III/3491 - 014) bude realizovaný za úplnej uzávery. Verejný obstarávateľ zabezpečí uzáveru komunikácie na potrebný čas pre realizáciu rekonštrukcie mostného objektu.

**Poradové číslo:** 17

**Dátum podania:** 24.07.2023 15:21:22

**Zverejnené:** 01.08.2023 07:23:47

časť 3: Rekonštrukcia mosta č. M7130 (III/3491 - 015), cez potok Šibská voda za obcou Hertník

SO 203

VO v odpovediach na otázky uviedol, že dochádza k zmene postupu realizácie prác z plnej uzávery na polovičný profil. Na základe uvedenej informácie požadujeme doplnenie položiek ( napr. obchádzková trasa, štetovnice, a iné ) a taktiež určenie postupu prác k realizácii v polovičnom profile .

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia mostných objektov na cestách II. a III. triedy v rámci PSK, I. etapa

**Obstarávateľ:** Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

**Verejný obstarávateľ poskytuje nasledujúce stanovisko:**

**Odpoveď:**

Verejný obstarávateľ prehodnotil svoje pôvodné stanovisko s realizáciou po poloviciach. Predmetný most č. M7130 (III/3491 - 015) bude realizovaný za vedenia dopravy po obchádzkovej trase. Verejný obstarávateľ zverejní upravený výkaz výmer s doplnenými položkami pre obchádzkovú trasu. Projektová dokumentácia obchádzkovej trasy bude súčasťou DVP. Uchádzač si náklady spojené s DVP je povinný oceniť v zmysle ZoD. S pozdravom Mgr.Baňasová

**Poradové číslo:** 16

**Dátum podania:** 25.07.2023 14:02:21

**Zverejnené:** 01.08.2023 07:22:16

časť 1: Rekonštrukcia mosta č. M2063 (III/3491 - 013), cez potok Sekčov za obcou Hertník

SO 201-00

**Otázka č. 4:**

V TS , 7.8.6. Odvodnenie mosta, je popis:

Pre odvodnenie povrchu izolácie je v pozdĺžnom smere navrhnutý drenážny kanálik šírky 100 mm vyplnený polymérnym drenážnym plastbetónom fr. 8/16 mm. Voda z drenážneho kanáliku bude odvádzaná na rub stojky a cez plošnú drenáž zvedená do drenážnej rúry odkiaľ bude odvádzaná až na spevnený svah koryta.

Vo výkaze výmer chýba položka pre drenážny kanálik. Doplní VO uvedenú položku ?

**Verejný obstarávateľ poskytuje nasledujúce stanovisko:**

**Odpoveď:**

Obstarávateľ zverejní upravený výkaz výmer s doplnenou položkou drenážneho kanáliku. S pozdravom Mgr.Baňasová

**Poradové číslo:** 15

**Dátum podania:** 26.07.2023 09:15:40

**Zverejnené:** 01.08.2023 07:20:32

**SO 200-00 Rekonštrukcia mosta č. 3452-003 cez Babin potok**

**Otázka :** V SP, časť „ Súhrnná technická správa “ je uvedené: **3.1 Popis staveniska ...Vo výtokovej rímse sa nachádza 1 vyvesený kábel, ktorý by mal patriť podľa vyjadrení spoločnosti SLOVAK TELEKOM, avšak mal by byť zakopaný v zemi cca 5 metrov za mostným objektom. Počas búracích prác je nutné tento kábel dočasne vyvesiť a pri betonáži novej rímse vložiť je možné tento kábel vložiť do chráničky po dohode s jeho správcom.** Na základe vyjadrení od správcov podzemných sietí sa v blízkosti rekonštrukcie nachádzajú podzemné siete, ktoré je nutné pred začatím výstavby vytýčiť a zrealizovať ich prekládky. Z navrhovanej rekonštrukcie vyplývajú nároky na dočasný záber plôch po oboch stranách existujúcej cesty.

**Verejný obstarávateľ poskytuje nasledujúce stanovisko:**

**Odpoveď:**

Samotná demontáž a montáž existujúceho kábla bude zrealizovaná spoločnosťou Slovak Telekom a.s. Obstarávateľ nedoplní položky do výkazu výmer. Slovak Telekom zrealizuje práce na vlastné náklady, s pozdravom

Mgr.Baňasová

**Poradové číslo:** 14

**Dátum podania:** 26.07.2023 09:16:34

**Zverejnené:** 01.08.2023 07:16:02

**SO 200-00 Rekonštrukcia mosta č. 3452-003 cez Babin potok**

V technickej správe, 6.2.1 Búracie práce : **Pred začiatkom búracích prác je nutné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete ich správcami. Ja zákaz zhotovovania skládok na týchto vedeniach.** Na výtokovej strane sa nachádza vyvesený telekomunikačný kábel, ktorý by mal byť podľa vyjadrení SLOVAK TELEKOM v koryte toku na výtoku. Do novej rímse mosta budú po oboch stranách vložené chráničky, do ktorých je možné tento kábel uložiť po dohode s jeho správcom.

**Verejný obstarávateľ poskytuje nasledujúce stanovisko:**

**Odpoveď:** Samotná demontáž a montáž existujúceho kábla bude zrealizovaná spoločnosťou Slovak Telekom a.s. Obstarávateľ nedoplní položky do

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia mostných objektov na cestách II. a III. triedy v rámci PSK, I. etapa

**Obstarávateľ:** Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

výkazu výmer. Slovak Telekom zrealizuje práce na vlastné náklady, s pozdravom

Mgr. Baňasová

**Poradové číslo:** 13

**Dátum podania:** 26.07.2023 09:18:04

**Zverejnené:** 01.08.2023 07:13:21

### SO 200-00 Rekonštrukcia mosta č. 3452-003 cez Babin potok

Vo výkazevýmer je položka č. 60 pre rúrky kábelovodu, chýbajú položky pre demontáž a montáž existujúceho kábla Slovak Telekom a.s. a pre prekládky podzemných sietí. Doplní verejný obstarávateľ do výkazu výmer položky pre prekládku káblov v rímse (podľa podmienok uvedených vo vyjadrení Slovak Telekom a.s.) a pre vytýčenie a prekládky podzemných sietí?

Verejný obstarávateľ poskytuje nasledujúce stanovisko:

**Odpoveď:** Samotná demontáž a montáž existujúceho kábla bude zrealizovaná spoločnosťou Slovak Telekom a.s. Obstarávateľ nedoplní položky do výkazu výmer. Slovak Telekom zrealizuje práce na vlastné náklady.

**Poradové číslo:** 12

**Dátum podania:** 26.07.2023 09:17:20

**Zverejnené:** 01.08.2023 07:09:13

### SO 200-00 Rekonštrukcia mosta č. 3452-003 cez Babin potok

*V Súťažných podkladoch, časť „Vyjadrovačky“, je vyjadrenie Slovak Telekom: Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie Vám Slovak Telekom, a.s. dáva nasledovné stanovisko pre vyznačené záujmové územie. Dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločností Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.*

Verejný obstarávateľ poskytuje nasledujúce stanovisko:

**Odpoveď:** Samotná demontáž a montáž existujúceho kábla bude zrealizovaná spoločnosťou Slovak Telekom a.s. Obstarávateľ nedoplní položky do výkazu výmer. Slovak Telekom zrealizuje práce na vlastné náklady.

S pozdravom Mgr. Baňasová

**Poradové číslo:** 11

**Dátum podania:** 19.07.2023 09:19:52

**Zverejnené:** 19.07.2023 09:39:06

Prosíme verejného obstarávateľa o doplnenie prílohy č. 5 Zmluvy o dielo - Kalkulačné vzorce, nakoľko sa nenachádza medzi dokumentmi, ktoré sú zverejnené v rámci súťažných podkladov.

dobrý deň,

verejný obstarávateľ zverejní dnešného dňa Prílohu č. 5 Zmluvy o dielo - Kalkulačný vzorec,

s pozdravom Mgr. Baňasová

**Poradové číslo:** 9

**Dátum podania:** 13.07.2023 14:42:15

**Zverejnené:** 19.07.2023 07:42:02

časť 2: Rekonštrukcia mosta č. M5161 (III/3491 - 014), cez potok Tichší za obcou Hertník

SO 202

Otázka č.1 V rámci stavby je navrhnutá realizácia dočasného zatrubenia potoka a taktiež jeho odstránenia. Viazu sa k tomu položky č.53 - Montáž potrubia z rúr v sklone do 20 % tesnených povrazcom a cem. maltou MC 10 DN 1000 vo výmere 32 metrov a č.54 - Rúra železobetónová hrdlová pre splaškové odpadové vody DN 1000, dĺžky 2500 mm vo výmere 8 kusov. Na dĺžke 32 metrov je potrebné osadiť nie 8 ks, ale 12,8 ks ŽB rúry. Žiadame verejného obstarávateľa o úpravu množstva položky č.54. Taktiež žiadame o prídanie položky pre odstránenie dočasného zatrubenia.

dobrý deň, verejný obstarávateľ zasiela odpovede:

časť 2: Rekonštrukcia mosta č. M5161 (III/3491 - 014), cez potok Tichší za obcou Hertník SO 202

Otázka č.1: V rámci rekonštrukcie cesty III/3491 sa podľa zverejnenej PD mal rekonštruovať celý úsek, no rekonštruovať sa budú len mosty. V projektovej dokumentácii je navrhnutá celková uzávera jednotlivých úsekov na etapy s obchádzkovými trasami. Vzhľadom na to, že sa rekonštruujú len mosty, umožní verejný obstarávateľ celkovú uzáveru rekonštruovaných mostov?



## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia mostných objektov na cestách II. a III. triedy v rámci PSK, I. etapa

**Obstarávateľ:** Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

Odpoveď: Objednávateľ požaduje, aby rekonštrukcia mostných objektov prebiehala v polovičnom profile.

Otázka č.2: Vo výkaze výmer sa nenachádza položka pre dočasné dopravné značenie. Poprosíme o doplnenie položky do rozpočtu.

Odpoveď: Uchádzač je povinný v zmysle súťažných podkladov a ich príloh naceniť všetky náklady súvisiace so zriadením, prevádzkou a odstránením DDZ do celkovej ceny diela.

S pozdravom Mgr.Baňasová

**Poradové číslo:** 6

**Dátum podania:** 12.07.2023 12:13:34

**Zverejnené:** 19.07.2023 07:42:02

časť 3: Rekonštrukcia mosta č. M7130 (III/3491 - 015), cez potok Šibská voda za obcou Hertník

SO 203

Otázka č.1: V rámci rekonštrukcie cesty III/3491 sa podľa zverejnenej PD mal rekonštruovať celý úsek, no rekonštruovať sa budú len mosty. V projektovej dokumentácii je navrhnutá celková uzávera jednotlivých úsekov na etapy s obchádzkovými trasami. Vzhľadom na to, že sa rekonštruujú len mosty, umožní verejný obstarávateľ celkovú uzáveru rekonštruovaných mostov?

Otázka č.2: Vo výkaze výmer sa nenachádza položka pre dočasné dopravné značenie. Poprosíme o doplnenie položky do rozpočtu.

dobrý deň, verejný obstarávateľ poskytuje nasledujúce stanovisko:

časť 1: Rekonštrukcia mosta č. M2063 (III/3491 - 013), cez potok Sekčov za obcou Hertník SO 201-00 Otázka č.1: V rámci rekonštrukcie cesty III/3491 sa podľa zverejnenej PD mal rekonštruovať celý úsek, no rekonštruovať sa budú len mosty. V projektovej dokumentácii je navrhnutá celková uzávera jednotlivých úsekov na etapy s obchádzkovými trasami. Vzhľadom na to, že sa rekonštruujú len mosty, umožní verejný obstarávateľ celkovú uzáveru rekonštruovaných mostov?

Odpoveď: Objednávateľ požaduje, aby rekonštrukcia mostných objektov prebiehala v polovičnom profile.

Otázka č.2: Vo výkaze výmer sa nenachádza položka pre dočasné dopravné značenie. Poprosíme o doplnenie položky do rozpočtu.

Odpoveď: Uchádzač je povinný v zmysle súťažných podkladov a ich príloh naceniť všetky náklady súvisiace so zriadením, prevádzkou a odstránením DDZ do celkovej ceny diela.

S pozdravom Mgr.Baňasová

**Poradové číslo:** 8

**Dátum podania:** 12.07.2023 12:11:18

**Zverejnené:** 19.07.2023 07:42:02

časť 1: Rekonštrukcia mosta č. M2063 (III/3491 - 013), cez potok Sekčov za obcou Hertník

SO 201-00

Otázka č.1: V rámci rekonštrukcie cesty III/3491 sa podľa zverejnenej PD mal rekonštruovať celý úsek, no rekonštruovať sa budú len mosty. V projektovej dokumentácii je navrhnutá celková uzávera jednotlivých úsekov na etapy s obchádzkovými trasami. Vzhľadom na to, že sa rekonštruujú len mosty, umožní verejný obstarávateľ celkovú uzáveru rekonštruovaných mostov?

Otázka č.2: Vo výkaze výmer sa nenachádza položka pre dočasné dopravné značenie. Poprosíme o doplnenie položky do rozpočtu.

dobrý deň,

verejný obstarávateľ poskytuje nasledujúce stanovisko:

časť 3: Rekonštrukcia mosta č. M7130 (III/3491 - 015), cez potok Šibská voda za obcou Hertník SO 203

**Otázka č.1:** V rámci rekonštrukcie cesty III/3491 sa podľa zverejnenej PD mal rekonštruovať celý úsek, no rekonštruovať sa budú len mosty. V projektovej dokumentácii je navrhnutá celková uzávera jednotlivých úsekov na etapy s obchádzkovými trasami. Vzhľadom na to, že sa rekonštruujú len mosty, umožní verejný obstarávateľ celkovú uzáveru rekonštruovaných mostov?

**Odpoveď:** Objednávateľ požaduje, aby rekonštrukcia mostných objektov prebiehala v polovičnom profile.

**Otázka č.2:** Vo výkaze výmer sa nenachádza položka pre dočasné dopravné značenie. Poprosíme o doplnenie položky do rozpočtu.

**Odpoveď:** Uchádzač je povinný v zmysle súťažných podkladov a ich príloh naceniť všetky náklady súvisiace so zriadením, prevádzkou a odstránením DDZ do celkovej ceny diela.

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia mostných objektov na cestách II. a III. triedy v rámci PSK, I. etapa

**Obstarávateľ:** Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

S pozdravom Mgr. Baňasová Ivana

**Poradové číslo:** 7

**Dátum podania:** 12.07.2023 09:19:05

**Zverejnené:** 19.07.2023 07:42:02

Dobrý deň,

v časti 10 Rekonštrukcia mosta č. M4847 (III-3637 - 001), cez Kazimírsky potok pred obcou Vyšný Kazimír je v technickej správe na strane č.11 uvedená požiadavka projektanta na realizáciu nesystémových mikropilót za účelom overenia odolnosti zaťažovacou skúškou.

Doplňte obstarávateľ položku do rozpočtu, ak trvá na požiadavke projektanta realizovať zaťažovaciu skúšku?

Ďakujeme.

dobrý deň, verejný obstarávateľ poskytuje nasledujúce stanovisko:

Odpoveď: Objednávateľ nebude dopĺňať vyššie spomínanú položku do rozpočtu a teda nebude meniť zadania. Objednávateľ nebude požadovať realizáciu nesystémových mikropilót za účelom overenia odolnosti a vykonania ich skúšok.

**Poradové číslo:** 10

**Dátum podania:** 10.07.2023 09:03:49

**Zverejnené:** 19.07.2023 07:42:02

Otázka č.1

**časť č.2-Rekonštrukcia mosta č. M5161 (III/3491 - 014), cez potok Tichší za obcou Hertník;** Výkaz výmer p.č. 81-Osadenie a dodávka ocele. zábradlia pri revíznom schodisku. Podľa projektovej dokumentácie je na schodisku navrhnuté ako kompozitné zábradlie. Prosíme o opravu vo výkaze výmer.

Otázka č.2

**časť č.2-Rekonštrukcia mosta č. M5161 (III/3491 - 014), cez potok Tichší za obcou Hertník;** Výkaz výmer, diel 711-Isolácie proti vode a vlhkosti. Pri montážnych položkách p.č. 72 a 73 chyba vyčíslená materiálová položka-lak asfaltový, tak ako to je to vyčíslené pri položkách 68 a 70. Prosíme o doplnenie materiálu do výkazu.

Otázka č.3

**časť č.3-Rekonštrukcia mosta č. M7130 (III/3491 - 015), cez potok Šibská voda za obcou Hertník;** Výkaz výmer, diel 711-Isolácie proti vode a vlhkosti. Pri montážnych položkách ako sú p.č. 99, 100, 106, 109 chyba väzba a vyčíslené materiálovej položky, tak ako to je pri ostatných položkách tohto dielu. Prosíme o doplnenie materiálov do výkazu.

Otázka č.4

**časť č.5- Rekonštrukcia mosta č. M701 (II/567 - 008), v km 15,326 cez potok Vilačok obec Svetlice;** Výkaz výmer SO 200-00, položka č.58-628330000100.S- Pás asfaltový hr. 5,0 mm vystužený netkanou polyesterovou rohožou modifikovaný. Táto položka je tu podľa nášho predpokladu omylom. P.č. 57- Osadenie mostného ložiska elastomerného zaťaženia nad 400 do 1800 kN. Podľa projektovej dokumentácie na moste nebudú použité ložiská. Prosíme o opravu výkazu výmer.

Otázka č.5

**časť č.5- Rekonštrukcia mosta č. M701 (II/567 - 008), v km 15,326 cez potok Vilačok obec Svetlice;** Výkaz výmer SO 200-00, p.č. 119- Montáž zábradlia kompozitného, kotvenie do podlahy a p.č.120- Zábradlie kompozitné bez montáže s dvomi priečkami a okapovou hranou, stojka po 1200 mm, ukotvenie na pätky. Podľa projektovej dokumentácie je na schodisku navrhnuté oceľové zábradlie. Prosíme o zosúladienie výkazu výmer a projektovej dokumentácie.

Otázka č.6

**časť č.5- Rekonštrukcia mosta č. M701 (II/567 - 008), v km 15,326 cez potok Vilačok obec Svetlice;** Výkaz výmer SO 200-00, položka č.86-Osadenie dilatčného asfaltového mostného záveru - posun do 50 mm. K tejto položke chyba materiálová položka-dodávky mostného záveru. Prosíme o doplnenie do výkazu výmer.

Otázka č.7

**časť č.5- Rekonštrukcia mosta č. M701 (II/567 - 008), v km 15,326 cez potok Vilačok obec Svetlice;** SO 200-00, Projektová dokumentácia, Výkres č.10-Výkres tvaru a výstuže ríms. Vo výkaze výmer chýbajú kotevné prvky ríms v celkovom množstve 98ks. Prosíme o doplnenie do výkazu výmer.

Otázka č.8

**časť č.9- Rekonštrukcia mosta č. 556-009 cez potok Radomka v obci Mičakovce;** SO 201-00, Výkaz výmer p.č.18- Osadenie zvislého dielca prefabr. mostovej rímsy, hmotnosti jednotlivo do 1 t. K tejto položke chyba materiálová položka dodávky polymerbetonových ríms, tak ako je to špecifikované vo výkaze výmer aj v iných častiach zákazky. Prosíme o doplnenie do výkazu výmer.

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia mostných objektov na cestách II. a III. triedy v rámci PSK, I. etapa

**Obstarávateľ:** Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

Otázka č.9

**časť č.10- Rekonštrukcia mosta č. M4847 (III/3637 - 001), cez Kazimírsky potok pred obcou Vyšný Kazimír;** a. Výkaz výmer p.č.48- Osadenie mostného prefabrikovaného nosníka v celku hmotnosť jedného kusa do 5 t, p.č.49- Dodávka predpätých tyčových prefabrikátov dl. 9,10 m, výška 400 mm – komplet, v celkovej výmere 1kpl. V poznámke tejto položky je okrem iného uvedené, že sa jedná a predpokladaný počet 10ks nosníkov. Prosíme o zmenu mernej jednotky a množstva a to na 10ks. b. V prípade, že Verejný obstarávateľ nezmení mernú jednotku a množstvo položiek č.48 a č.49 ako bude prebiehať fakturácia v prípade, že nastane potreba montáže iného množstva ako je 10ks.

Otázka č.10

**časť č.10- Rekonštrukcia mosta č. M4847 (III/3637 - 001), cez Kazimírsky potok pred obcou Vyšný Kazimír;** a. Výkaz výmer p.č.50 Osadenie mostných ložísk elastomérových; p.č.51- Dodávka elastomérových ložísk všesmerne pohyblivých, rozmer 150 x 200 x 30 mm, v celkovej výmere 1kpl. V poznámke tejto položky je okrem iného uvedené, Počet ložísk podľa počtu nosníkov, pre jeden nosník 2ks, Počet ložísk=20ks Prosíme o zmenu mernej jednotky a množstva a to na 20ks. b. V prípade, že Verejný obstarávateľ nezmení mernú jednotku a množstvo položiek č.50 a č.51 ako bude prebiehať fakturácia v prípade, že nastane potreba montáže iného množstva ako je 20ks.

Otázka č.11

Vodorovné dopravné značenie sa vo výkaze výmer nachádza v častiach č.4-č.10 tejto zákazky. Pre časť č.1-č.3 je tiež v projektovej dokumentácii navrhnuté VDZ. Doplní verejný obstarávateľ položky pre Vodorovné dopravné značenie aj do týchto častí?

Otázka č.12

Dočasné dopravné značenie je podrobne vyčíslené vo výkaze výmer časti č.9. Pri ostatných častiach zákazky je taktiež potreba DDZ. Doplní verejný obstarávateľ položky pre Dočasné dopravné značenia aj do ostatných častí zákazky?

Otázka č.13

Zadavateľ uvádza, že súčasťou smlouvy o dílo je Príloha č.4 Navrhované umiestnenie obaľovne podľa situácie širších vzťahov, ktorou uchazeč predloží v nabídku. (B.1 Obchodné podmienky bod 7.) Uchazeč žiadnu Prílohu č.4 v zadávací dokumentácii nenašiel. Doplní zadavateľ formulár Prílohy č.4?

dobrý deň verejný obstarávateľ poskytuje **nasledujúce stanovisko:**

Preposielam odpovede na otázky zo dňa 10.7.2023.

Súčasne zverejňujeme upravené zadania a upravujeme PHZ pre stavby:

Č. 2 Rekonštrukcia mosta č. M5161 (III/3491 - 014), cez potok Tichší za obcou Hertník (**nová PHZ 449 995,45**) (pôvodná PHZ 440 253,58)

Č. 3 Rekonštrukcia mosta č. M7130 (III/3491 - 015), cez potok Šibská voda za obcou Hertník (**nová PHZ 332 111,74**) (pôvodná 330 363,06)

Č. 5 Rekonštrukcia mosta č. M701 (II/567 - 008), v km 15,326 cez potok Vilačok obec Svetlice (**nová PHZ 585 560,83**) (pôvodná 578 859,31)

Č. 9 Rekonštrukcia mosta č. 556-009 cez potok Radomka v obci Mičakovce (**nová PHZ 605 696,12**) (pôvodná 599 590,24) Otázka č.1 **časť č.2-Rekonštrukcia mosta č. M5161 (III/3491 - 014), cez potok Tichší za obcou Hertník;** Výkaz výmer p.č. 81-Osadenie a dodávka oceľ. zábradlia pri revíznom schodisku. Podľa projektovej dokumentácie je na schodisku navrhnuté ako kompozitné zábradlie. Prosíme o opravu vo výkaze výmer.

Odpoveď: Uchádzač ocení predložený výkaz výmer. Objednávateľ požaduje osadenie oceľového zábradlia. Otázka č.2 **časť č.2-Rekonštrukcia mosta č. M5161 (III/3491 - 014), cez potok Tichší za obcou Hertník;** Výkaz výmer, diel 711-Isolácie proti vode a vlhkosti. Pri montážnych položkách p.č. 72 a 73 chýba vyčíslená materiálová položka-lak asfaltový, tak ako to je to vyčíslené pri položkách 68 a 70. Prosíme o doplnenie materiálu do výkazu. Odpoveď: Objednávateľ zverejní upravenými výkaz výmer s doplnenými položkami.

Otázka č.3 **časť č.3-Rekonštrukcia mosta č. M7130 (III/3491 - 015), cez potok Šibská voda za obcou Hertník;** Výkaz výmer, diel 711-Isolácie proti vode a vlhkosti. Pri montážnych položkách ako sú p.č. 99, 100, 106, 109 chýba väzba a vyčíslené materiálovej položky, tak ako to je pri ostatných položkách tohto dielu. Prosíme o doplnenie materiálov do výkazu.

Odpoveď: Objednávateľ zverejní upravenými výkaz výmer s doplnenými položkami.

Otázka č.4 **časť č.5- Rekonštrukcia mosta č. M701 (II/567 - 008), v km 15,326 cez potok Vilačok obec Svetlice;** Výkaz výmer SO 200-00, položka č.58-628330000100.S- Pás asfaltový hr. 5,0 mm vystužený netkanou polyesterovou rohožou modifikovaný. Táto položka je tu podľa nášho predpokladu omylom. P.č. 57- Osadenie mostného ložiska elastomerného zaťaženia nad 400 do 1800 kN. Podľa projektovej dokumentácie na moste nebudú použité ložiská. Prosíme o opravu výkazu výmer.

Odpoveď: Projektová dokumentácia mostného objektu rieši uloženie nosnej konštrukcie na dvojité lepenku, ktorej špecifikácia je uvedená v technickej správe a vo výkrese č. 3 (prehľadný výkres-navrhovaný stav). Objednávateľ požaduje oceniť vyššie uvedený materiál a jeho dodávku v položke č. 58 Pás asfaltový hr. 5,0 mm vystužený netkanou polyesterovou rohožou modifikovaný a jeho montáž v položke č. 57 Osadenie mostného ložiska elastomerného zaťaženia nad 400 do 1800 kN. Objednávateľ nebude meniť výkaz výmer.

Otázka č.5 **časť č.5- Rekonštrukcia mosta č. M701 (II/567 - 008), v km 15,326 cez potok Vilačok obec Svetlice;** Výkaz výmer SO 200-00, p.č. 119- Montáž zábradlia kompozitného, kotvenie do podlahy a p.č.120- Zábradlie kompozitné bez montáže s dvomi priečkami a okapovou hranou, stojka po 1200 mm, ukotvenie na pätky. Podľa projektovej dokumentácie je na schodisku navrhnuté oceľové zábradlie. Prosíme o zosúladienie výkazu výmer a projektovej dokumentácie.

Odpoveď: Objednávateľ zverejní upravené zadanie/výkaz výmer.

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia mostných objektov na cestách II. a III. triedy v rámci PSK, I. etapa

**Obstarávateľ:** Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

Otázka č.6 **časť č.5- Rekonštrukcia mosta č. M701 (II/567 - 008), v km 15,326 cez potok Vilačok obec Svetlice;** Výkaz výmer SO 200-00, položka č.86- Osadenie dilatáčného asfaltového mostného záveru - posun do 50 mm. K tejto položke chýba materiálová položka-dodávky mostného záveru. Prosíme o doplnenie do výkazu výmer.

Odpoveď: Objednávateľ zverejní upravený výkaz výmer s doplnenou položkou.

Otázka č.7 **časť č.5- Rekonštrukcia mosta č. M701 (II/567 - 008), v km 15,326 cez potok Vilačok obec Svetlice;** SO 200-00, Projektová dokumentácia, Výkres č.10-Výkres tvaru a výstuže ríms. Vo výkaze výmer chýbajú kotevné prvky ríms v celkovom množstve 98ks. Prosíme o doplnenie do výkazu výmer.

Odpoveď: Objednávateľ zverejní upravený výkaz výmer s doplnenou položkou.

Otázka č.8 **časť č.9- Rekonštrukcia mosta č. 556-009 cez potok Radomka v obci Mičakovce;** SO 201-00, Výkaz výmer p.č.18- Osadenie zvislého dielca prefabr. mostovej rímsy, hmotnosti jednotlivo do 1 t. K tejto položke chýba materiálová položka dodávky polymerbetonových ríms, tak ako je to špecifikované vo výkaze výmer aj v iných častiach zákazky. Prosíme o doplnenie do výkazu výmer.

Odpoveď: Objednávateľ zverejní upravený výkaz výmer s doplnenou položkou.

Otázka č.9 **časť č.10- Rekonštrukcia mosta č. M4847 (III/3637 - 001), cez Kazimírsky potok pred obcou Vyšný Kazimír;** a. Výkaz výmer p.č.48- Osadenie mostného prefabrikovaného nosníka v celku hmotnosť jedného kusa do 5 t, p.č.49- Dodávka predpätých tyčových prefabrikátov dl. 9,10 m, výška 400 mm – komplet, v celkovej výmere 1kpl. V poznámke tejto položky je okrem iného uvedené, že sa jedná a predpokladaný počet 10ks nosníkov. Prosíme o zmenu mernej jednotky a množstva a to na 10ks. b. V prípade, že Verejný obstarávateľ nezmení mernú jednotku a množstvo položiek č.48 a č.49 ako bude prebiehať fakturácia v prípade, že nastane potreba montáže iného množstva ako je 10ks.

Odpoveď: Objednávateľ zverejní upravený výkaz výmer. Fakturácia bude prebiehať na základe skutočne zrealizovaných výmer a vykonaných prác.

Otázka č.10 **časť č.10- Rekonštrukcia mosta č. M4847 (III/3637 - 001), cez Kazimírsky potok pred obcou Vyšný Kazimír;** a. Výkaz výmer p.č.50 Osadenie mostných ložísk elastomérových; p.č.51- Dodávka elastomérových ložísk všesmerne pohyblivých, rozmer 150 x 200 x 30 mm, v celkovej výmere 1kpl. V poznámke tejto položky je okrem iného uvedené, Počet ložísk podľa počtu nosníkov, pre jeden nosník 2ks, Počet ložísk=20ks Prosíme o zmenu mernej jednotky a množstva a to na 20ks. b. V prípade, že Verejný obstarávateľ nezmení mernú jednotku a množstvo položiek č.50 a č.51 ako bude prebiehať fakturácia v prípade, že nastane potreba montáže iného množstva ako je 20ks.

Odpoveď: Objednávateľ zverejní upravený výkaz výmer. Fakturácia bude prebiehať na základe skutočne zrealizovaných výmer a vykonaných prác.

Otázka č.11 Vodorovné dopravné značenie sa vo výkaze výmer nachádza v častiach č.4-č.10 tejto zákazky. Pre časť č.1-č.3 je tiež v projektovej dokumentácii navrhnuté VDZ. Doplní verejný obstarávateľ položky pre Vodorovné dopravné značenie aj do týchto častí?

Odpoveď: Vodorovné dopravné značenie pre časť č.1 – č.3, nie je súčasťou predmetu tohto verejného obstarávania. Obstarávateľ nebude meniť predložené predložené zadanie.

Otázka č.12 Dočasné dopravné značenie je podrobne vyčíslené vo výkaze výmer časti č.9. Pri ostatných častiach zákazky je taktiež potreba DDZ. Doplní verejný obstarávateľ položky pre Dočasné dopravné značenia aj do ostatných častí zákazky?

Odpoveď: Uchádzač je povinný v zmysle súťažných podkladov a ich príloh naceniť všetky náklady súvisiace so zriadením, prevádzkou a odstránením DDZ do celkovej ceny diela. Objednávateľ upraví zadanie pre časť 9.

Otázka č.13 Zadávateľ uvádza, že súčasťou zmluvy o dílo je Príloha č.4 Navrhované umiestnenie obaľovne podľa situácie širších vzťahov, ktorou uchazeč predloží v nabídku. (B.1 Obchodné podmienky bod 7.) Uchazeč žiadnu Prílohu č.4 v zadávací dokumentaci nenašiel. Doplní zadávateľ formulár Prílohy č.4?

Odpoveď: Objednávateľ nebude dopĺňať formulár prílohy č.4. Prílohou č.4 bude Uchádzačom vypracovaná situácia širších vzťahov so zapracovaným navrhovaným umiestnením obaľovne.

Verejný obstarávateľ zverejní 4 dokumenty vo formáte excel zo dňa 19.7.2023.

Zároveň bude vykonané korigendum s úpravou PHZ následovne:

Č. 2 Rekonštrukcia mosta č. M5161 (III/3491 - 014), cez potok Tichší za obcou Hertník (**nová PHZ 449 995,45**) (pôvodná PHZ 440 253,58)

Č. 3 Rekonštrukcia mosta č. M7130 (III/3491 - 015), cez potok Šibská voda za obcou za obcou Hertník (**nová PHZ 332 111,74**) (pôvodná 330 363,06)

Č. 5 Rekonštrukcia mosta č. M701 (II/567 - 008), v km 15,326 cez potok Vilačok obec Svetlice (**nová PHZ 585 560,83**) (pôvodná 578 859,31)

Č. 9 Rekonštrukcia mosta č. 556-009 cez potok Radomka v obci Mičakovce (**nová PHZ 605 696,12**) (pôvodná 599 590,24)

S pozdravom Mgr.Baňasová

Poradové číslo: 4

Dátum podania: 04.07.2023 14:45:38

Zverejnené: 19.07.2023 07:42:02

Otázka uchádzača:

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia mostných objektov na cestách II. a III. triedy v rámci PSK, I. etapa

**Obstarávateľ:** Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

V časti A.2 PODMIENKY ÚČASTI UCHÁDZAČOV súťažných podkladov je k Minimálnej požadovanej úrovni štandardov splnenia podmienok účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní uvedené:

*"...Pre časť 9 požaduje najmenej jedno potvrdenie o uspokojivom vykonaní prác vo výške predpokladanej hodnoty zákazky pre časť 7 (minimálne jedna zákazka s hodnotou min. vo výške predpokladanej hodnoty),*

*Pre časť 10 požaduje najmenej jedno potvrdenie o uspokojivom vykonaní prác vo výške predpokladanej hodnoty zákazky pre časť 8 (minimálne jedna zákazka s hodnotou min. vo výške predpokladanej hodnoty)."*

Prepokladá uchádzač správne, že v danom texte je chyba a správne znenie má byť:

*"...Pre časť 9 požaduje najmenej jedno potvrdenie o uspokojivom vykonaní prác vo výške predpokladanej hodnoty zákazky pre časť 9 (minimálne jedna zákazka s hodnotou min. vo výške predpokladanej hodnoty),*

*Pre časť 10 požaduje najmenej jedno potvrdenie o uspokojivom vykonaní prác vo výške predpokladanej hodnoty zákazky pre časť 10 (minimálne jedna zákazka s hodnotou min. vo výške predpokladanej hodnoty)."* ?

**Odpoveď verejného obstarávateľa:**

Dobrý deň,

verejný obstarávateľ uvádza **správne znenie** súťažných podkladov „v časti A.2 PODMIENKY ÚČASTI UCHÁDZAČOV súťažných podkladov k minimálnej požadovanej úrovni štandardov splnenia podmienok účasti podľa § 34 ods. 1 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní „ **následovne:**

**Pre časť 9** požaduje najmenej jedno potvrdenie o uspokojivom vykonaní prác vo výške predpokladanej hodnoty zákazky pre **časť 9** (minimálne jedna zákazka s hodnotou min. vo výške predpokladanej hodnoty),

**Pre časť 10** požaduje najmenej jedno potvrdenie o uspokojivom vykonaní prác vo výške predpokladanej hodnoty zákazky pre **časť 10** (minimálne jedna zákazka s hodnotou min. vo výške predpokladanej hodnoty).

S pozdravom Mgr.Ivana Baňasová

**Poradové číslo:** 3

**Dátum podania:** 04.07.2023 14:44:00

**Zverejnené:** 19.07.2023 07:42:02

**Otázka uchádzača:**

V časti A.1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV, podčlánku 5.1 súťažných podkladov je uvedené:

*"...Časť 10: 80 kalendárnych dní od odovzdania staveniska".*

Prepokladá uchádzač správne, že v danom podčlánku je chyba a správne znenie má byť:

*"...Časť 10: 180 kalendárnych dní od odovzdania staveniska" ?*

**Odpoveď verejného obstarávateľa:**

Dobrý deň,

verejný obstarávateľ uvádza **správne znenie** súťažných podkladov „v časti A.1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV, podčlánku 5.1 súťažných podkladov **následovne:**

**Časť 10: 180 kalendárnych dní od odovzdania staveniska.**

S pozdravom Mgr.Baňasová Ivana

**Poradové číslo:** 5

**Dátum podania:** 04.07.2023 13:25:11

**Zverejnené:** 19.07.2023 07:42:02

**Otázka:**

Dobrý deň,

v časti 1, časť 2 a časť 3 zákazky Rekonštrukcia mostných objektov na cestách II. a III. triedy v rámci PSK, I.etapa je uvedené DDZ na stavbu Eliminácia bezpečnostných rizík na ceste III/3491, Hertník – Kľušovská Zábava. Keďže v predmetnej stavbe sa budú realizovať len stavebné objekty mostov, žiadame o vysvetlenie akou formou máme uvažovať DDZ v ponukách. Je potrebná celková uzávera a obchádzková komunikácia ako je uvedené v DDZ podľa etáp pre každú časť zákazky samostatne? Taktiež žiadame o doplnenie položiek DDZ v rozpočte, ktoré tam chýbajú.

Ďakujeme.

**Odpoveď:**

dobrý deň, verejný obstarávateľ poskytuje nasledujúce stanovisko:

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia mostných objektov na cestách II. a III. triedy v rámci PSK, I. etapa

**Obstarávateľ:** Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

Pri tvorbe súťažných podkladov verejný obstarávateľ uvažoval so súbežnou rekonštrukciou cesty III/3491, pri ktorej by bola nevyhnutná celková uzávera cesty. Vzhľadom na to, že financovanie pre rok 2023 je zabezpečené zatiaľ na rekonštrukciu mostných objektov, verejný obstarávateľ požaduje, aby rekonštrukcia mostných objektov prebiehala v polovičnom profile. Uchádzač si náklady na DDZ pre práce v polovičnom profile zahrnie do celkovej ceny diela.

S pozdravom                      Mgr.Baňasová

**Poradové číslo:** 2

**Dátum podania:** 03.07.2023 10:11:21

**Zverejnené:** 04.07.2023 11:58:52

Dobrý deň,

v časti 2 Rekonštrukcia mosta č. M5161 (III/3491-014), cez potok Tichší za obcou Hertník, rozpočet neobsahuje položky konštrukcie vozovky, pričom v opise aj v PD je jasne definované, že sa budú realizovať. Rozpočet obsahuje odstránenie asfaltového krytu na moste, ale nové vrstvy chýbajú. Chceme požiadať o vysvetlenie nesúladu PD a VV, prípadne o doplnenie chýbajúcich položiek.

Ďakujeme.

### Odpoveď:

Dobrý deň,

verejný obstarávateľ poskytuje nasledujúce stanovisko:

Pri tvorbe súťažných podkladov rekonštrukcie mosta č. M5161 (III/3491-014) verejný obstarávateľ uvažoval aj so súbežnou rekonštrukciou cesty III/3491, ktorá by zahrňovala položky konštrukcie vozovky.

Nakoľko v súčasnosti nie je zabezpečené financovanie rekonštrukcie cesty III/3491, verejný obstarávateľ prehodnotil prvotný zámer a položky konštrukcie vozovky doplní do výkazu výmer.

Súčasne verejný obstarávateľ na stavbu **časť 2:** Rekonštrukcia mosta M5161 (III/3491-014), cez potok Tichší za obcou Hertník **upravuje PHZ následovne:**

**374 505,18 bez DPH/ 449 406,22 s DPH a dnešného dňa zverejní nový výkaz výmer s názvom : OPRAVA Rekonštrukcia mosta M5161 (III/3491-014), cez potok Tichší za obcou Hertník\_zadanie.**

S pozdravom                      Mgr.Ivana Baňasová

**Poradové číslo:** 1

**Dátum podania:** 27.06.2023 13:11:27

**Zverejnené:** 27.06.2023 20:48:25

Dobrý den,

verejný obstarávateľ dnešného dňa zverejní požadované dokumenty pre:

**Časť 4:** Rekonštrukcia mosta č. M2618 (II/567 - 006), v km 14,268 cez potok Výrava za obcou Výrava;

**Časť 8:** Rekonštrukcia mosta č. M7592 (II/567 - 017), v km 25,459 cez potok Udava pred obcou Hostovice.

S pozdravom                      Mgr.Ivana Baňasová