

Sút'ážné podklady

OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

Rekonštrukcia mosta č. M4847 (III/3637 - 001), cez Kazimírsky potok pred obcou Vyšný Kazimír Realizácia stavebných prác

Ing. Peter Dzugas
hlavný zamestnanec oddelenia technickej prípravy stavieb,
investičný úsek SÚC PSK

Ing. Jozef Feckanin
vedúci oddelenia technickej prípravy stavieb,
investičný úsek SÚC PSK

Ing. Michal Danko
námestník riaditeľa pre investície,
investičný úsek SÚC PSK

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1.1. Identifikačné údaje

Názov stavby : **Rekonštrukcia mosta č. M4847 (III/3637 - 001), cez Kazimírsky potok pred obcou Vyšný Kazimír**
Miesto (kraj, okres) : Prešovský kraj, okres Vranov nad Topľou
Katastrálne územie : Sedliská, Vyšný Kazimír

1.2. Stavebník

Názov a adresa : Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja
Jesenná 14, 080 05 Prešov
Nadriadený orgán : Prešovský samosprávny kraj

2. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

2.1. Predmet zákazky

Predmetom zákazky je realizácia stavebných prác na rekonštrukcii mosta M4847 na ceste III/3637 v extraviláne na hranici obcí Sedliská a Vyšný Kazimír v k. ú. Sedliská a Vyšný Kazimír ktorý je vo veľmi zlom stavebno-technickom stave. Po hlavnej prehliadke mosta, ktorá bola vykonaná 04/2021, bol stavebný stav mosta vyhodnotený stupňom VI. – veľmi zlý. Cieľom stavby je rekonštrukcia mosta M4847 podľa aktuálnych STN a EU noriem z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti cestnej premávky na spomínanom cestnom ťahu III. triedy. Mostný objekt je v správe verejného obstarávateľa - Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja, oblasť Vranov nad Topľou.

Predmet zákazky zahŕňa aj nasledovné činnosti :

- ostatné činnosti vyplývajúce z podmienok Čl. II bodu 6 Zmluvy o Dielo.

2.2. Predpokladaná hodnota predmetu zákazky

Predpokladaná hodnota predmetu zákazky: **530 057,96 € s DPH.**

Predpokladaná hodnota zákazky bola určená na základe spracovaného rozpočtu projektantom stavby.

2.3. Ciele predmetu zákazky

Cieľom stavby je odstránenie zistených porúch, nevyhovujúceho stavebno-technického stavu mostného objektu M4847(III/3637-001) a to kompletnou rekonštrukciou mostného zvršku, vybudovaním nových záverných múrikov s prechodovými doskami a krídlami, sanáciou spodnej stavby a realizovaním novej nosnej konštrukcie vrátane výmeny ložísk na oporách. Rekonštrukciou mostného objektu sa výrazne zlepší stavebno-technický stav a životnosť mosta, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej dopravy v danom úseku cesty.

Mostný objekt sa nachádza na ceste III/3637 v staničení km 2,460 – 2,495. Stavebné práce sú navrhované na parcelách cesty III/3062: parcela registra C KN, parc. č. 302, parcela registra E KN 217/382.

3. TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU ZÁKAZKY

3.1. Realizácia stavebných prác

Realizácia stavebných prác bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie, ktorá tvorí prílohu tejto časti súťažných podkladov v stupni dokumentácie pre realizáciu stavby (DRS), ktorá vyhovuje požiadavkám dokumentácie na ponuku (DP) spracovanej spoločnosťou Valbek spol. s r.o., stredisko Košice, s názvom „Rekonštrukcia mosta č. M4847 (III/3637-001), cez Kazimírsky potok pred obcou Vyšný Kazimír“. Projektová dokumentácia bola vyhotovená v období 12/2022.

3.2. Uskutočnenie stavebných prác

Uskutočnenie stavebných prác predmetu zákazky je potrebné realizovať v súlade s príslušnými legislatívnymi predpismi a platnými technickými normami, týkajúcich sa predmetu zákazky.

3.3. Stavebné objekty

Predmetná stavba je členená na nasledovné stavebné objekty:
SO 201-00 Rekonštrukcia mosta M4847

3.4. Hlavné stavebné práce

- zriadenie zariadenia staveniska, vytýčenie inžinierskych sietí,
- osadenie dočasného dopravného značenia, vrátane zabezpečenia staveniska,
- v prípade potreby podopretie mostných prefabrikátov,
- osadenie betónových zvodidiel a dočasného dopravného značenia,
- presmerovanie dopravy na ľavú časť mosta,
- realizácia stavebných prác na pravej časti mosta a pod mostom,
- búracie práce: odstránenie mostného zvršku, nosnej konštrukcie,
- zriadenie ochranných štetovnicových stien a kotveného paženia na rozhraní etáp,
- odkop prechodových oblastí za oporami, odstránenie opôr,
- práce súvisiace so špeciálnym zakladaním mosta,
- realizácia spodnej stavby: základové pásy, drieky a úložné prahy,
- úprava potoka pod mostom v 1. etape,
- ukladanie mostných prefabrikátov,
- vybudovanie nosnej konštrukcie,
- realizácia záverných múrikov, krídel, prechodovej oblasti a prechodových dosiek,
- izolácia mostovky pod rímsami, vybudovanie ríms,
- osadenie bezpečnostných zariadení,
- dobudovanie mostného príslušenstva a zriadenie konštrukčných vrstiev vozovky,
- presmerovanie dopravy na pravú časť mosta,
- demontáž dočasného podopretia mostných prefabrikátov,
- práce v druhej etape budú realizované v rovnakom slede ako práce v 1. etape,
- práce súvisiace s úpravou okolia mosta - svahové kužele, spevnenie krajnice, obslužné
- schodisko, úprava svahov pod mostom,
- zriadenie zálievok, úprava terénu dokončovacie práce,
- odstránenie staveniska.

3.5. Organizácia dopravy počas stavebných prác

Realizácia stavebných prác bude prebiehať v polovičnom profile. Počas stavebných prác dôjde k zúženiu profilu dvojpruhovej cesty o jeden jazdný pruh. Verejná doprava bude počas trvania prác organizovaná dočasným dopravným značením s využitím svetelnej signalizácie.

3.6. Popis technického riešenia

Zakladanie mosta

Založenie mosta je navrhnuté hĺbkové na mikropilótach 89/10mm. Hlavy mikropilót budú z ocelevej dosky 300x300x10mm. Hlava sa pripojí k výstužnej rúrke mikropilóty kútovým zvarom hr. 8mm po celej dĺžke z vrchnej časti. Mikropilóty sú navrhnuté ako šikmé, odklon do zvislice je 10°. Minimálna tlaková odolnosť jednej mikropilóty je 385kN. Odolnosť mikropilóty bude overená zaťažovacou skúškou na nesystémovej mikropilóte. Na základe výsledkov zaťažovacej skúšky si projektant vyhradzuje právo na úpravu dĺžky a počtu mikropilót.

Spodná stavba

Spodná stavba je tvorená dvojicou opôr. Základový pás opôr bude mať šírku 2,85m (kolmo 2,50m), výšku 0,80m, dĺžku 10,01m. Do základu bude votknutý driek opory šírky 1,74m (kolmo 1,53m), výšky 1,70m, dĺžky 9,44m. Na drieku opory sa vybuduje úložný prah šírky 1,74m (kolmo 1,53m), výšky 0,60m (v osi uloženia). Horná hrana úložných prahov je navrhnutá v priečnom sklone 5% do potoka, v pozdĺžnom smere budú úložné prahy vodorovné. Súčasťou úložného prahu budú aj bloky pod ložiská (rozmery, poloha a počet sa určí v ďalšom stupni PD). Záverný múrik sa vybuduje po osadení mostných prefabrikátov a zmonolitnení nosnej konštrukcie. Mostné krídla sú navrhnuté ako zavesené dĺžky 3,3m. Na opore 1 sa v súlade s grafickou časťou trvalým spôsobom vyznačí rok ukončenia výstavby nosnej konštrukcie (odtlačkom gumenej matrice do betónu), v zmysle STN 73 6201. Prechodové dosky Prechodové dosky sú navrhnuté dĺžky 3,0m, hrúbky 0,25m na celú šírku dopravného priestoru až ku krídlam. Navrhnuté sú v pozdĺžnom sklone 10% od mosta, v priečnom smere kopírujú priečny sklon vozovky na moste v sklone 2,5%. Prechodová oblasť siaha po koniec prechodových dosiek. Povrch prechodovej dosky v oblasti záverného múrika opory je izolovaný natavovaným izolačným pásom ako nosná konštrukcia, ale bez zapečatujúcej vrstvy – len penetračný náter, ostatok hornej plochy a bočné plochy sú opatrené izolačným náterom ako spodná stavba: 1× penetračný + 2× asfaltový náter za studena. Škára medzi okrajom prechodovej dosky a záverným múrikom sa predtesní gumovým profilom a zaleje trvalo pružnou zálievkou. Ukotvenie prechodovej dosky k závernému múriku pomocou oceľových trťov priemeru 25mm chránených v súlade s VL-4 301-02. Prechodový klin pod prechodovými doskami bude vybudovaný zo zemín veľmi vhodných do násypov, hutnením po vrstvách hrúbky max. 0,3m na mieru zhutnenia $ID=0,98$, požadovaný modul deformácie preverený statickou

zaťažovacou skúškou EDEF,2>90MPa. Budovanie prechodovej oblasti a prechodových dosiek je potrebné realizovať v súlade s TP 113: Prechodové oblasti cestných a diaľničných mostov. Všetky časti spodnej stavby, ktoré budú v trvalom styku so zeminou, budú chránené izoláciou (náterovou za studena) proti zemnej vlhkosti (1× penetračný a 2× asfaltový náter) cca. 0,25m pod povrch upraveného terénu. Izolačné práce môžu byť vykonávané iba vo vhodných klimatických podmienkach, ktoré budú uvedené v príslušných technologických predpisoch pre vykonanie zvolenej skladby izolačného súvrstvia. Všetky viditeľné ostré hrany na konštrukcii spodnej stavby budú mať skosené hrany (vložením trojuholníkovej laty 20×20mm do debnenia).

Nosná konštrukcia

Nosná konštrukcia sleduje smerové a výškové vedenie trasy. Je navrhnutá z predpätých prefabrikovaných nosníkov so zmonolitňujúcou doskou. Zo statického hľadiska pôsobí nosná konštrukcia ako prosté pole a ako jeden dilatačný celok dĺžky 10,05m. Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako spriahnutý prierez z mostných prefabrikátov dĺžky 9,10m, výšky 0,40m a železobetónovej zmonolitňujúcej dosky hrúbky 125-302mm. Celková výška nosnej konštrukcie je 0,525-0,702mm. Šírka nosnej konštrukcie je konštantná 8,28m. Priechy sklon povrchu nosnej konštrukcie je jednostranný 2,5%. Pod rímsou v úžľabí vľavo je vytvorený protispád so sklonom 4,0%. V pozdĺžnom smere bude horný povrch spriahovacej dosky kopírovať niveletu cesty III/3637. Tvar, počet a definitívna dĺžka tyčových prefabrikátov sa stanoví v ďalšom stupni PD. Horná plocha spriahovacej dosky bude tvoriť podklad pre izoláciu, preto je potrebné jej povrch realizovať s normou predpísanou rovinatostou. Pred ukladáním izolácie, je potrebné spriahovacu dosku zbaviť nesúdržných častíc obrokováním a opatriť zapečatujúcou vrstvou. Všetky ostré hrany konštrukcie budú skosené 20/20mm vložením trojuholníkovej lišty do debnenia. Do armokoša nosnej konštrukcie budú osadené hrnce odvodňovačov. Na oporách mosta sú navrhnuté dobetonávky čiel nosníkov s presahom min.250mm (kolmo 190mm) cez čelo nosníka. Nosná konštrukcia bude na spodnú stavbu mosta uložená prostredníctvom všesmerných elastomérových ložísk. Mostné prefabrikáty sa budú na spodnú stavbu ukladať pomocou mobilných žeriavov. Nosníky sa budú v príslušnej etape rekonštrukcie mosta ukladať symetricky od osi nosnej konštrukcie k jej okrajom. Izolácia nosnej konštrukcie Na nosnej konštrukcii bude realizovaná celoplošná izolácia z natavovaných asfaltových izolačných pásov hrúbky 5mm. Izolácia sa bude ukladať na zapečatujúcu vrstvu zhotovenú zo špeciálnej dvojzložkovej hmoty na báze epoxidových živíc. Vhodným technologickým postupom musí byť zaistená celistvosť izolácie, jej nepriepustnosť, dobrá odolnosť voči mechanickému namáhaniu a príľnavosť k nosnej konštrukcii. Musí byť zaistené jej riadne odvodnenie (vyrovnanie prehĺbení a hrboľov). Podklad pre uloženie izolácie musí byť čistý a obrokováním zbavený povrchovej vrstvy (cementového mlieka). Musí byť splnená a skúškou overená požiadavka na pevnosť v odtrhnutí min. 1,5 MPa. Pod rímsami sa zriadi ochrana izolácie izolačným pásom. Ochrana izolácie bude v dĺžke min. 0,20m pretiahnutá cez okraj rímsy smerom k osi mosta. Izolačné práce môžu byť vykonávané iba vo vhodných klimatických podmienkach, ktoré budú súčasťou technologického predpisu pre vykonanie izolačných prác spracované zhotoviteľom stavby a odsúhlasené stavebným dozorom. Zhotoviteľ izolácie mosta je zodpovedný za všetky vady spôsobené nefunkčnou izoláciou.

Príslušenstvo mosta

Vozovka

Konštrukcia vozovky na moste bude živičná dvojvrstvomá, zrealizovaná v nasledujúcej skladbe:

Asfaltový betón	AC 11 O, II	40 mm
Asfaltový spojovací postrek	PS; A;	0,5 kg/m ²
Asfaltový betón pre ložnú vrstvu	AC 11 O, II	45 mm
Asfaltový spojovací postrek	PS; A; 0,5 kg/m ²	
Izolácia z asfaltových pásov NAIP		5 mm
Zapečatujúca vrstva		
Celková hrúbka vozovky		90 mm

Konštrukcia vozovky nad prechodovou oblasťou

Konštrukcia vozovky na predmostiach bude, zrealizovaná v nasledujúcej skladbe:

Asfaltový betón	AC 11 O; II	40 mm	STN EN 13 108-5
Asfaltový spojovací postrek	PS; A; 0,5 kg/m ²		STN 73 6129; 2009
Asfaltový betón pre ložnú vrstvu	AC 16 L; II	50 mm	STN EN 13 108-1
Asfaltový spojovací postrek	PS; A; 0,5 kg/m ²		STN 73 6129; 2009
Asfaltový betón hrubý	AC 16 P; II	60 mm	STN EN 13 108-1
Infiltračný postrek	PI; 0,8 kg/m ²		STN 73 6129; 2009
Kamenivo spevnené cementom	CBGM C5/6	150 mm	STN EN 73 6126
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD 0/63 GC	200 mm	STN EN 73 6126
Celková hrúbka vozovky		min. 500 mm	

Rímsy

Rímsy na moste na moste sú navrhnuté ako poloprefabrikované železobetónové šírky 800 mm s výškou pohľadovej časti 500mm vľavo a 600mm vpravo. Zvislé pohľadové časti ríms budú tvorené pohľadovými prefabrikátmi z polymérbetónu triedy min. C35/45. Povrch ríms bude vyspádovaný v sklone 4% smerom do vozovky. Rímsy na moste sa budú betónovať po častiach v pracovných záberoch dĺžky max. 5,46m. V prvej etape sa vybetónuje každý druhý pracovný celok mostnej rímsy. Zostávajúce pracovné celky sa vybetónujú v druhej etape. Druhá etapa sa môže betónovať po piatich dňoch po vybetónovaní prvej etapy. Rímsy budú do nosnej konštrukcie a do krídel kotvené prostredníctvom oceľových svorníkových kotiev. Lepené kotvy budú chránené epoxidovým náterom alebo metalizáciou v zmysle VL4 401.09. Minimálna požadovaná mechanická odolnosť kotevného prvku je v ťahu min. 75kN, v šmyku min. 20kN. Rímsy budú zhotovené z vláknobetónu s obsahom polypropylénových vlákien v množstve min. 0,90kg/m³ betónovej zmesi. Za krídlami budú rímsy ukončené prechodovými blokmi z dlažby z lomového kameňa do betónu do dĺžky 2,5 m s preklápaným horným povrchom zo 4% do vozovky na -8% rovnako ako nadväzujúca krajnica.

Bezpečnostné zariadenia

Na rímsach je navrhnuté schválené oceľové zábradelné zvodidlo s úrovňou zachytenia H2, oddeľujúce dopravný priestor od chodníkovej časti. Zábradelné zvodidlo bude doplnené zvislou výplňou v zábradelnej časti. Zábradelné zvodidlo bude do povrchu rímsy kotvené demontovateľným spôsobom prostredníctvom kotiev do vŕtaných otvorov v rímse. Dilatovanie mostného zvodidla bude riešené v zmysle konštrukčných zásad vybratého certifikovaného zvodidla. Na podliatie pätných dosiek zábradelného zvodidla bude použitá plastmalta s pevnosťou v tlaku min. 40MPa. Plastmalta musí byť odolná voči prostrediu XF4. Maximálne dovolená hrúbka podliatia je 20mm. Z dôvodu základných opatrení proti bludným prúdmi sa schválené mostné zvodidlá nad dilatačnou škárou vzájomne nevodivo elektricky odizolujú. Zvodidlá mimo mosta musia byť taktiež nevodivo oddelené od schváleného mostného zvodidla na moste. Zábradelné zvodidlo je uvažované v rozsahu dĺžky mostných ríms. Mimo mostné rímsy pred a za mostom zvodidlá pokračujú jednostranným cestným zvodidlom s úrovňou zachytenia H1. Oceľové kotvy budú opatrené plastovými krytkami matíc. Realizácia a povrchová úprava zvodidiel sa bude riadiť ustanoveniami TKP časť 10 a časť 21, TP 068 a TP výrobcu zvodidiel. Podľa prílohy č.16 Zvodidlo bude výrobcom zvodidla spracovaná výrobnotechnická dokumentácia, ktorá bude predložená na chválenie stavebnému dozoru stavby.

Odvodnenie mosta

Povrch mosta: Povrchová voda bude odvedená strechovitým sklonom 2,5% z vozovky smerom k rímsam, pozdĺž ktorých sú v odvodňovačom prúžku rozmiestnené mostné odvodňovače. Okolo odvodňovačov bude v úrovni obrusnej vrstvy vozovky zriadená pružná zálievka s predtesnením, v úrovni ochrany izolácie bude zriadený drenážny plastbetón frakcie 8/16. Odvodňovacie potrubie DN150mm bude presahovať min. 150mm pod spodnú hranu prefabrikovaných nosníkov. Farba odvodňovacích rúr bude v odtieni betónu (RAL 7035 - sivá). Voda z odvodňovačov bude odvedená pod most do Kazimírského potoka. Mostný odvodňovač musí mať mrežu zabezpečenú na jednej strane pántom a na druhej strane skrutkou alebo zámkom. Mreža odvodňovača musí byť osadená rovnobežne s povrchom vozovky v pozdĺžnom aj priečnom smere s max. prípustným zapustením pod úroveň vozovky 5mm. Odvodňovače sú navrhnuté ako certifikovaný stavebný výrobok - kompletný odvodňovač v skladbe podľa TP. Na moste budú použité schválené odvodňovače v počte 3ks. Povrch izolácie: Odvodnenie povrchu izolácie bude zabezpečené prostredníctvom pozdĺžneho a priečneho drenážneho kanálika šírky 100mm z drenážneho plastbetónu fr. 8/16mm. Drenážne kanálky budú zaústené do odvodňovačov a odvodňovacej tvarovky DN60 z nehrdzavejúcej ocele v súlade s grafickou časťou PD. Vyvedenie odvodňovacích tvaroviek pod mostom musí presahovať min. 150mm pod spodnú hranu prefabrikovaných nosníkov. Na moste bude použitá schválená odvodňovacia tvarovka v počte 1ks. Rub opôr: Odvodnenie za rubom opôr bude zabezpečené perforovanou drenážnou rúrkou DN 0,16m uloženou na podkladovom betóne, ktorá bude vyvedená v priečnom sklone min. 3% na svahy opôr. Drenážna rúrka bude po celej dĺžke chránená obsypom z medzerovitého betónu.

Ložiská

Nosná konštrukcia mosta bude na spodnú stavbu mosta uložená prostredníctvom všesmerných elastomérových ložísk s rozmermi 150×200×30mm, ložisko sa bude nachádzať pod každým nosníkom v osi uloženia na oboch oporách. Ložiská musia spĺňať TKP pre ložiská a musia byť schopné prenášať vypočítané sily a deformácie. Typ a rozmiestnenie jednotlivých ložísk bude znázornené v ďalšom stupni po stanovení konkrétneho typu mostných nosníkov. Ložiská budú uložené do vysokopevnostnej malty hrúbky 10mm. Ložiská budú na spodnú stavbu uložené na navrhované úložné bloky.

Mostné závery

Na moste sa nenachádzajú mostné závery. Na dilatačnou škárou bude zriadená rezaná škára 30×40mm vyplnená modifikovanou asfaltovou zálievkou. Dilatačná škára bude prekrytá krycím plechom s predtesnením.

Prechodová oblasť

Prechodová oblasť musí byť vybudovaná v súlade s TP 113: Prechodové oblasti cestných a diaľničných mostov a VL 4 – MOSTY 201.07. Je navrhnutá prechodová oblasť s prechodovou doskou dĺžky 3,0m. Prechodový klin pod prechodovými doskami bude vybudovaný zo zemín veľmi vhodných do násypov, hutnením po vrstvách hrúbky max. 0,3m na mieru zhutnenia $ID=0,98$, požadovaný modul deformácie preverený statickou zaťažovacou skúškou $EDEF,2 > 90 \text{ MPa}$. Budovanie prechodovej oblasti a prechodových dosiek je potrebné realizovať v súlade s TP 113: Prechodové oblasti cestných a diaľničných mostov. Miera zhutnenia zásypu za oporami musí spĺňať ustanovenia STN 73 6133. V prechodovej oblasti najväčšia hrúbka zhutňovanej vrstvy nesmie byť väčšia ako 0,3m.

Úprava koryta

V rámci rekonštrukcie mosta sa nevyhnutnom rozsahu upraví koryto Kazimírského potoka. Na začiatku a na konci úpravy sa vybudujú betónové stabilizačné prahy a $0,75 \times 1,0 \text{ m}$. Koryto v mostnom otvore bude mať lichobežníkový tvar, šírka dna bude 3,0m, svahy v sklone 1:1,5 budú mať výšku 1,10m. Koryto v mostnom otvore bude opatrené dlažbou z lomového kameňa hrúbky 300mm do betónu hrúbky 150mm. Líce dlažby bude vyrovnané a vyškárované cementovou maltou. Dĺžka navrhovanej úpravy potoka je 18m. Úprava sa na začiatku a na konci plynule napojí na existujúcu úpravu.

3.7. Podrobná špecifikácia

Podrobná špecifikácia je uvedená v projektovej dokumentácii a zadaní/výkaze výmer, ktoré sú súčasťou týchto súťažných podkladov a je poskytovaná v elektronickej forme.

3.8. Stavebné výrobky

Verejný obstarávateľ umožňuje uchádzačom nahradiť stavebné výrobky a tovary navrhnuté zodpovedným projektantom ekvivalentnými stavebnými výrobkami a tovarmi, ktoré však musia dosahovať minimálne technické požiadavky a kvalitatívne parametre ako výrobky a tovary navrhnuté zodpovedným projektantom v predloženej projektovej dokumentácii.

3.9. Predpísané odtiene náterov konštrukcií

Verejný obstarávateľ žiada pri zhotovení diela použiť výlučne predpísané odtiene náterov konštrukcií pre predmetnú stavbu, a to:

- Zábradlie mostov a priepustov na cestách II. a III. triedy v bežnom prostredí

Dopravná modrá



- Betónové povrchy hornej stavby na mostoch , priepustoch (rímsy, chodníky)

Dopravná šedá



- Betónové povrchy spodnej stavby na mostoch , priepustoch, betónových pätiiek (základy, opory, krídla, piliere)

Betónová šedá



3.10. Propagačná tabuľa Objednávateľa

Zhotoviteľ je povinný pred zahájením stavebných prác osadiť propagačnú tabuľu Objednávateľa:



4. VŠEOBECNÉ PODMIENKY A POŽIADAVKY VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA

4.1. Subdodávateľia

Verejný obstarávateľ umožňuje uchádzačovi zabezpečiť realizáciu častí diela, alebo vybraných prác prostredníctvom tretích osôb (ďalej subdodávateľov). Zhotoviteľ pritom zodpovedá objednávateľovi za zrealizované časti diela subdodávateľom tak, ako by dielo vykonával sám.

4.2. Nástup subdodávateľa

Za subdodávateľa bude objednávateľ považovať tretiu osobu (iný právny subjekt, iného podzhotoviteľa), ktorý bude zhotoviteľom poverený realizáciou vybraných položiek rozpočtu stavby. Zhotoviteľ je povinný min. 5 pracovných dní pred zámerom realizovať nástup nového subdodávateľa písomne informovať objednávateľa o nástupe subdodávateľa na realizáciu častí diela a súčasne predložiť za tohto subdodávateľa doklady podľa zák. č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov. Zhotoviteľ nie je oprávnený bez písomného súhlasu objednávateľa previesť svoje práva a záväzky podľa zmluvy na nového subdodávateľa.

4.3. Informačné tabule

Zhotoviteľ je povinný pred zahájením stavebných prác, po protokolárnom odovzdaní staveniska osadiť informačnú tabuľu stavby v zmysle Stavebného zákona č.50/1976 Zb, §43i-Stavenisko podľa manuálu Objednávateľa a propagačnú tabuľu Objednávateľa v zmysle vzorového podkladu.

4.4. Platnosť cenovej ponuky

Verejný obstarávateľ požaduje od uchádzača, aby jednotkové ceny rozpočtových položiek a celková ponuková cena bola platná do **31.12.2024**.

4.5. Predpokladaná lehota realizácie

Predpokladaná lehota realizácie diela je **180 kalendárnych dní** odo dňa odovzdania staveniska podľa vzájomne dohodnutého vecného a časového harmonogramu stavebných prác, vrátane doby potrebnej na preberacie konanie.

5. TECHNICKÉ A KVALITATÍVNE POŽIADAVKY VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA

5.1. Technické normy a technické predpisy

Úspešný uchádzač po podpise zmluvy o dielo na uskutočnenie predmetu zákazky „**Rekonštrukcia mosta č. M4847 (III/3637 - 001), cez Kazimírsky potok pred obcou Vyšný Kazimír**“, ktorý je v správe verejného obstarávateľa zrealizuje predmet zákazky technológiami podľa príslušných technických noriem a rezortných technických predpisov.

5.2. Požiadavky na asfaltové zmesi

Verejný obstarávateľ v zmysle príslušnej STN 736121 a rezortných technologických predpisov MDV SR stanovuje základné požiadavky na asfaltové zmesi nasledovne: teplota zmesi počas prepravy nesmie klesnúť pod požadovanú teplotu spracovania v závislosti od druhu asfaltovej zmesi, použitého asfaltu a zhotovovanej vrstvy a vyrobená asfaltová zmes musí byť uložená a zhutnená do min. požadovanej teploty asfaltovej zmesi pred ukončením hutnenia. Vzhľadom k špecifickým podmienkam pri realizácii predmetu zákazky požaduje verejný obstarávateľ minimalizovať teplotné straty počas dopravy zmesi zakrytím korby vozidla a minimalizáciou dopravnej vzdialenosti z výroby na miesto pokládky. Zároveň verejný obstarávateľ požaduje minimalizovať ďalšie nežiaduce účinky prepravy na kvalitu vyrobenej zmesi, t.j. hutnenie zmesi na vozidle, segregáciu zmesi, pokles penetrácie asfaltu, nerovnomerné ochladzovanie zmesi a vytváranie ochladenej kôry. V zmysle uvedeného verejný obstarávateľ požaduje dodržať TKP, časť 6 Hutnené asfaltové zmesi, kde sa uvádza, že vzdialenosť stavby od obaľovacej súpravy nesmie byť väčšia ako 60 km, resp. pri časovom vyjadrení nesmie doprava asfaltových zmesí trvať viac ako 90 min. Predmetné vzdialenosti a časové vyjadrenie bude posudzované podľa portálu <http://maps.google.sk>.

6. SPÔSOB STANOVENIA CENY

6.1.

Uchádzač je povinný do celkovej ceny zahrnúť všetky náklady. Cena za predmet zmluvy sa bude týkať celého predmetu zákazky, cena bude vychádzať z ocenenia všetkých položiek príloh zadania/výkazu výmer. Celková cena je daná súčinom jednotkovej ceny a množstva uvedeného v zadaní/výkaze výmer.

6.2.

Uchádzač uvedie cenu bez DPH, vyčíslí samostatne DPH 20 % a uvedie celkovú cenu s DPH. Všetky ceny uvádzané v ponukách uchádzačov žiadame uviesť v elektronickej forme v otvorenom formáte (*.xls; *.xlsx) s funkčnými vzorcami a funkciou ROUND na dve desatinné miesta.

6.3.

Ak uchádzač neocení niektorú z uvádzaných položiek zadania/výkazu výmer alebo bude popis a číslo niektorej z položiek zmenený alebo bude niektorá položka ocenená ako „0,00“, bude takáto ponuka považovaná za ocenenú v rozpore s požiadavkami verejného obstarávateľa a bude takáto ponuka vylúčená zo súťaže.

6.4.

Vyplnenú prílohu zadania/výkazu výmer predloží uchádzač v ponuke v jednom vyhotovení, ako prílohu návrhu zmluvy o dielo, t.j. ako neoddeliteľnú súčasť zmluvy. Dokument musí byť podpísaný uchádzačom alebo osobou/osobami oprávnenými konať za uchádzača.

6.5.

Vedľajšie rozpočtové náklady zohľadňujúce prevádzkové a sociálne zariadenie staveniska, dočasné dopravné značenie a výkony geodetických prác budú započítané v réžii rozpočtu Diela, t. j. nevykazujú sa samostatne položkami rozpočtu, ak Objednávateľ neurčí inak.

Prílohy:

- Projektová dokumentácia
- Zadanie / výkaz výmer

Situácia stavby:

