

## Sút'ážné podklady

### OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

# **Rekonštrukcia mosta č. M2618 (II/567 - 006), v km 14,268 cez potok Výrava za obcou Výrava** Realizácia stavebných prác

-----  
Ing. Peter Dzugas  
hlavný zamestnanec oddelenia technickej prípravy stavieb,  
investičný úsek SÚC PSK

-----  
Ing. Jozef Feckanin  
vedúci oddelenia technickej prípravy stavieb,  
investičný úsek SÚC PSK

-----  
Ing. Michal Danko  
námestník riaditeľa pre investície,  
investičný úsek SÚC PSK

## 1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1.1. Identifikačné údaje

Názov stavby : **Rekonštrukcia mosta č. M2618 (II/567 - 006), v km 14,268 cez potok Výrava za obcou Výrava**  
Miesto (kraj, okres) : Prešovský kraj, okres Medzilaborce  
Katastrálne územie : Výrava

### 1.2. Stavebník

Názov a adresa : Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja  
Jesenná 14, 080 05 Prešov  
Nadriadený orgán : Prešovský samosprávny kraj

## 2. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

### 2.1. Predmet zákazky

Predmetom zákazky je realizácia stavebných prác na rekonštrukcii mosta č. 567 - 006, ktorý sa nachádza v extraviláne v katastri obce Výrava. Stavebno-technický stav mostného objektu je klasifikovaný v stupni 6 - veľmi zlý. Mostný objekt je v správe verejného obstarávateľa - Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja, oblasť Humenné.

Predmet zákazky zahŕňa aj nasledovné činnosti :

- ostatné činnosti vyplývajúce z podmienok Čl. II bodu 6 Zmluvy o Diele.

### 2.2. Predpokladaná hodnota predmetu zákazky

Predpokladaná hodnota predmetu zákazky: **390 206,39 € s DPH.**

Predpokladaná hodnota zákazky bola určená na základe spracovaného rozpočtu projektantom stavby.

### 2.3. Ciele predmetu zákazky

Cieľom stavby je odstránenie zistených porúch, nevyhovujúceho stavebno-technického stavu mostného objektu č. 567-006 a to odstránením jestvujúceho mostného zvršku, nosnej konštrukcie mosta a pôvodných úložných prahov opôr a krídiel. Navrhnuté je vybudovanie nových úložných prahov opôr a krídiel. Novú nosnú konštrukciu z prefabrikovaných tyčových nosníkov vrátane príslušenstva mosta, vybudovanie prechodových oblastí, vybudovanie prístupu pod most prostredníctvom schodiska a úpravu koryta v nevyhnutnom rozsahu na ochranu základov mosta. Doprava počas rekonštrukcie bude vedená v jednom jazdnom pruhu. Mostný objekt bude rekonštruovaný po poloviciach.

Rekonštrukciou mostného objektu sa výrazne zlepši stavebno-technický stav a životnosť mosta, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej dopravy v danom úseku cesty.

Mostný objekt sa nachádza na ceste II/567 v staničení v km 13,074 – 13,144. Stavebné práce sú navrhované na parcelách cesty III/3832: parcela registra C KN, parc. č. 744.

## 3. TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA PREDMETU ZÁKAZKY

### 3.1. Realizácia stavebných prác

Realizácia stavebných prác bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie, ktorá tvorí prílohu tejto časti súťažných podkladov v stupni dokumentácie pre realizáciu stavby (DRS), ktorá vyhovuje požiadavkám dokumentácie na ponuku (DP) spracovanej spoločnosťou Dopravoprojekt a.s. BA, divízia Prešov, s názvom „PD - Rekonštrukcia mosta č. M2618 (II/567-006), v km 14,268 cez potok Výrava za obcou Výrava“. Projektová dokumentácia bola vyhotovená v období 12/2022.

### 3.2. Uskutočnenie stavebných prác

Uskutočnenie stavebných prác predmetu zákazky je potrebné realizovať v súlade s príslušnými legislatívnymi predpismi a platnými technickými normami, týkajúcich sa predmetu zákazky.

### 3.3. Stavebné objekty

Predmetná stavba je členená na nasledovné stavebné objekty:

201-00 Most M2618, 567-006

### 3.4. Hlavné stavebné práce

- zriadenie zariadenia staveniska, vytýčenie inžinierskych sietí,
- doprava presmerovaná do pravého jazdného pruhu,
- vytýčenie inžinierskych sietí a príprava staveniska,
- vybúranie ľavej časti mostného zvršku, nosnej konštrukcie, úložných prahov a krídel spodnej stavby,
- vybudovanie úložných prahov na ľavej strane,
- vybudovanie úpravy potoka pod mostom na ľavej strane,
- vybudovanie nosnej konštrukcie na ľavej strane
- vybudovanie záverných múrikov a krídel, prechodových oblastí a mostného zvršku na ľavej strane,
- presmerovanie dopravy do ľavého jazdného pruhu na novovybudovanú časť mosta,
- vybúranie pravej časti mostného zvršku, nosnej konštrukcie, úložných prahov a krídel spodnej stavby,
- vybudovanie úložných prahov na pravej strane,
- vybudovanie úpravy potoka na pravej strane,
- vybudovanie nosnej konštrukcie na pravej strane,
- vybudovanie záverných múrikov a krídel, prechodových oblastí a mostného zvršku na pravej strane,
- odstránenie staveniska.

### 3.5. Organizácia dopravy počas stavebných prác

Realizácia stavebných prác bude prebiehať v polovičnom profile. Počas stavebných prác dôjde k zúženiu profilu dvojpruhovej cesty o jeden jazdný pruh. Verejná doprava bude počas trvania prác organizovaná dočasným dopravným značením s využitím svetelnej signalizácie.

### 3.6. Popis technického riešenia

#### **Vozovka**

**K3 Konštrukcia vozovky na moste** je navrhnutá v zmysle STN 73 6242 a ma nasledovnú skladbu:

Asfaltový betón	AC 11	40 mm
Spojovací postrek	PS, CBP 0,3 kg/m <sup>2</sup>	
Asfaltový betón	AC 11 obrus PMB	45 mm
Spojovací postrek	PS, CBP 0,3 kg/m <sup>2</sup>	
Izolačná vrstva	AIP	5 mm
Zapečatujúca vrstva		

#### **Rímasy**

Na okrajoch mosta sú navrhujeme rímasy, šírky 0,80m. Rímasy sú navrhnuté monolitické dosky zo železobetónu C35/45 s pridanými vláknami z polypropylénu 0,9kg/m<sup>3</sup>. Zvisle časti sú z prefabrikovaných polymér-betónových dosiek výšky 0,60m. Povrchová úprava monolitckej časti ríms je navrhnutá striážou (metličkovanie). Povrch ríms bude vyspádovaný smerom k vozovke. Všetky viditeľne ostré hrany na konštrukcii ríms budú skosene vložení trojuholníkovej latky do debnenia. Rímasy budú do nosnej konštrukcie ukotvene pomocou lepených kotiev s protikoróznou ochranou. Styk zvislej časti zvýšenej obruby a vozovky bude vyplnený trvale pružnou zálievkou s predtesnením šírky 20 mm.

#### **Bezpečnostné zariadenia**

Na mostnom objekte je navrhnuté oceľové zábradľové zvodidlo úrovne zachytenia H2. Za mostom pokračuje cestne zvodidlo úrovne zachytenia H1. Zvodidlo na moste bude kotvene do rímasy cez kotevne platne pomocou lepených kotiev. Cestne zvodidlo je kotvene baranenými stĺpikmi v krajnici.

#### **Úpravy okolo a pod mostom**

V smere staničenia na pravej strane budú zhotovene revízne schodiská. Budú tvorene z prefabrikovaných blokov rozmeru 200x500x600mm. V dĺžke 17,50m navrhujeme úpravu koryta, z dôvodu ochrany základov mosta. Úprava koryta pozostáva z vybudovania zaisťovacích prahov 0,8x0,6m z betónu C25/30. Zaisťovacie prahy sú vedene pozdĺž brehov v dĺžke 17,50m. Priestor za úložnými prahmi je vyplnený kamennou rovnatinou z kameňa hmotnosti 150-250kg.

**Prechodová oblasť**

Prechodová oblasť mosta je riešená podľa TP113 prechodovým klinom. Prechodovú oblasť za mostom tvorí prechodový klin z rovnozrného medzerovitého betónu MCB 0-Dmax16. Odvodnenie prechodovej oblasti je riešená drenážnou rúrou  $\varnothing 150\text{mm}$  vyústenou na svah koryta.

**Odvodnenie mosta**

Odvodnenie mosta je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky k mostným odvodňovačom, ktoré sú umiestnené v osi odvodnenia vo vzdialenosti 0,15m od líca ríms. Na moste sú navrhnuté 3 odvodňovače s mrežou 300x500mm. V osi úžľabia a pred mostnými závermi sú navrhnuté drenážne kanáliky šírky 100mm z drenážneho plastbetónu fr.8/16, ktoré sú zaústené do odvodnení povrchu izolácie a odvodňovačov.

**Ložiská**

Ložiska na moste sú navrhnuté všesmerné elastomerové výšky 42mm. Ložiska sú pod každým tyčovým prefabrikátom. Všetky ložiska budú osadené na betónové ložiskové bloky s vodorovným povrchom, do vrstvy plastbetónu hrúbky 10 mm. Povrch plastbetónovej vrstvy musí byť zdrsnený.

**Mostné závery**

Nad oporami sú navrhnuté asfaltové mostne závery. Asfaltové mostne závery sú šírky 500mm. Dilatačné škáry šírky 30mm medzi NK a zavernými múrikmi sú tesnene predtesnením s trvale pružnou zálievkou a prekryté kryciami plechmi. Mostne závery sú navrhnuté na celú šírku nosnej konštrukcie.

**3.7. Podrobná špecifikácia**

Podrobná špecifikácia je uvedená v projektovej dokumentácii a zadaní/výkaze výmer, ktoré sú súčasťou týchto súťažných podkladov a je poskytovaná v elektronickej forme.

**3.8. Stavebné výrobky**

Verejný obstarávateľ umožňuje uchádzačom nahradiť stavebné výrobky a tovary navrhnuté zodpovedným projektantom ekvivalentnými stavebnými výrobkami a tovarmi, ktoré však musia dosahovať minimálne technické požiadavky a kvalitatívne parametre ako výrobky a tovary navrhnuté zodpovedným projektantom v predloženej projektovej dokumentácii.

**3.9. Predpísané odtiene náterov konštrukcií**

Verejný obstarávateľ žiada pri zhotovení diela použiť výlučne predpísané odtiene náterov konštrukcií pre predmetnú stavbu, a to:

- Zábradlie mostov a priepustov na cestách II. a III. triedy v bežnom prostredí

**Dopravná modrá**

- Betónové povrchy hornej stavby na mostoch, priepustoch (rímsy, chodníky)

**Dopravná šedá**

- Betónové povrchy spodnej stavby na mostoch , priepustoch, betónových pätiiek (základy, opory, krídla, piliere)

#### Betónová šedá



#### 1.1. Propagačná tabuľa Objednávateľa

Zhotoviteľ je povinný pred zahájením stavebných prác osadiť propagačnú tabuľu Objednávateľa:



## 2. VŠEOBECNÉ PODMIENKY A POŽIADAVKY VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA

### 2.1. Subdodávateľia

Verejný obstarávateľ umožňuje uchádzačovi zabezpečiť realizáciu častí diela, alebo vybraných prác prostredníctvom tretích osôb (ďalej subdodávateľov). Zhotoviteľ pritom zodpovedá objednávateľovi za zrealizované časti diela subdodávateľom tak, ako by dielo vykonával sám.

### 2.2. Nástup subdodávateľa

Za subdodávateľa bude objednávateľ považovať tretiu osobu (iný právny subjekt, iného podzhotoviteľa), ktorý bude zhotoviteľom poverený realizáciou vybraných položiek rozpočtu stavby. Zhotoviteľ je povinný min. 5 pracovných dní pred zámerom realizovať nástup nového subdodávateľa písomne informovať objednávateľa o nástupe subdodávateľa na realizáciu časti diela a súčasne predložiť za tohto subdodávateľa doklady podľa zák. č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov. Zhotoviteľ nie je oprávnený bez písomného súhlasu objednávateľa previesť svoje práva a záväzky podľa zmluvy na nového subdodávateľa.

### 2.3. Informačné tabule

Zhotoviteľ je povinný pred zahájením stavebných prác, po protokolárnom odovzdaní staveniska osadiť informačnú tabuľu stavby v zmysle Stavebného zákona č.50/1976 Zb, §43i-Stavenisko podľa manuálu Objednávateľa a propagačnú tabuľu Objednávateľa v zmysle vzorového podkladu.

### 2.4. Platnosť cenovej ponuky

Verejný obstarávateľ požaduje od uchádzača, aby jednotkové ceny rozpočtových položiek a celková ponuková cena bola platná do **30.06.2024**.

## 2.5. Predpokladaná lehota realizácie

Predpokladaná lehota realizácie diela je **180 kalendárnych dní** odo dňa odovzdania staveniska podľa vzájomne dohodnutého vecného a časového harmonogramu stavebných prác, vrátane doby potrebnej na preberacie konanie.

## 5. TECHNICKÉ A KVALITATÍVNE POŽIADAVKY VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA

### 5.1. Technické normy a technické predpisy

Úspešný uchádzač po podpise zmluvy o dielo na uskutočnenie predmetu zákazky „**Rekonštrukcia mosta č. M2618 (II/567 - 006), v km 14,268 cez potok Výrava za obcou Výrava**“, ktorý je v správe verejného obstarávateľa zrealizuje predmet zákazky technológiami podľa príslušných technických noriem a rezortných technických predpisov.

### 5.2. Požiadavky na asfaltové zmesi

Verejný obstarávateľ v zmysle príslušnej STN 736121 a rezortných technologických predpisov MDV SR stanovuje základné požiadavky na asfaltové zmesi nasledovne: teplota zmesi počas prepravy nesmie klesnúť pod požadovanú teplotu spracovania v závislosti od druhu asfaltovej zmesi, použitého asfaltu a zhotovovanej vrstvy a vyrobená asfaltová zmes musí byť uložená a zhutnená do min. požadovanej teploty asfaltovej zmesi pred ukončením hutnenia. Vzhľadom k špecifickým podmienkam pri realizácii predmetu zákazky požaduje verejný obstarávateľ minimalizovať teplotné straty počas dopravy zmesi zakrytím korby vozidla a minimalizáciou dopravnej vzdialenosti z výroby na miesto pokládky. Zároveň verejný obstarávateľ požaduje minimalizovať ďalšie nežiaduce účinky prepravy na kvalitu vyrobenej zmesi, t.j. hutnenie zmesi na vozidle, segregáciu zmesi, pokles penetrácie asfaltu, nerovnomerné ochladzovanie zmesi a vytváranie ochladenej kôry. V zmysle uvedeného verejný obstarávateľ požaduje dodržať TKP, časť 6 Hutnené asfaltové zmesi, kde sa uvádza, že vzdialenosť stavby od obaľovacej súpravy nesmie byť väčšia ako 60 km, resp. pri časovom vyjadrení nesmie doprava asfaltových zmesí trvať viac ako 90 min. Predmetné vzdialenosti a časové vyjadrenie bude posudzované podľa portálu <http://maps.google.sk>.

## 6. SPÔSOB STANOVENIA CENY

### 6.1.

Uchádzač je povinný do celkovej ceny zahrnúť všetky náklady. Cena za predmet zmluvy sa bude týkať celého predmetu zákazky, cena bude vychádzať z ocenenia všetkých položiek príloh zadania/výkazu výmer. Celková cena je daná súčinom jednotkovej ceny a množstva uvedeného v zadaní/výkaze výmer.

### 6.2.

Uchádzač uvedie cenu bez DPH, vyčíslí samostatne DPH 20 % a uvedie celkovú cenu s DPH. Všetky ceny uvádzané v ponukách uchádzačov žiadame uviesť v elektronickej forme v otvorenom formáte (\*.xls; \*.xlsx) s funkčnými vzorcami a funkciou ROUND na dve desatinné miesta.

### 6.3.

Ak uchádzač neocení niektorú z uvádzaných položiek zadania/výkazu výmer alebo bude popis a číslo niektorej z položiek zmenený alebo bude niektorá položka ocenená ako „0,00“, bude takáto ponuka považovaná za ocenenú v rozpore s požiadavkami verejného obstarávateľa a bude takáto ponuka vylúčená zo súťaže.

### 6.4.

Vyplnenú prílohu zadania/výkazu výmer predloží uchádzač v ponuke v jednom vyhotovení, ako prílohu návrhu zmluvy o dielo, t.j. ako neoddeliteľnú súčasť zmluvy. Dokument musí byť podpísaný uchádzačom alebo osobou/osobami oprávnenými konať za uchádzača.

### 6.5.

Vedľajšie rozpočtové náklady zohľadňujúce prevádzkové a sociálne zariadenie staveniska, dočasné dopravné značenie a výkony geodetických prác budú započítané v réžii rozpočtu Diela, t. j. nevykazujú sa samostatne položkami rozpočtu, ak Objednávateľ neurčí inak.

Prílohy:

- Projektová dokumentácia
- Zadanie / výkaz výmer



Situácia stavby:

