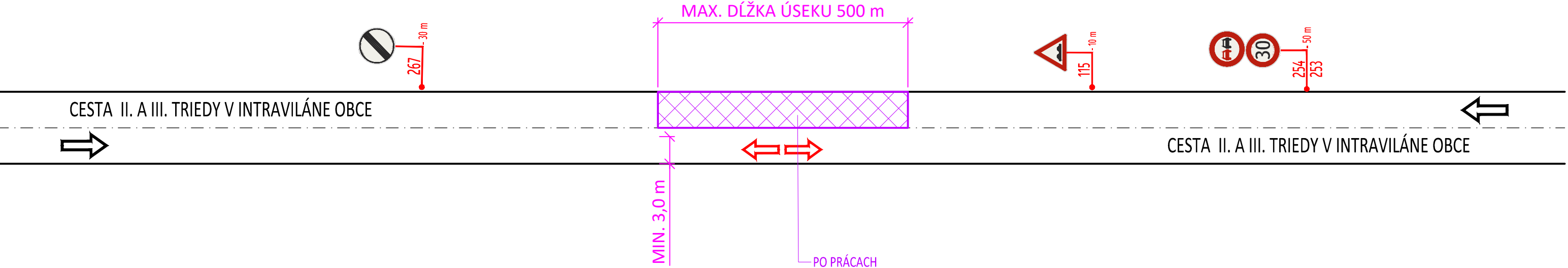


INTRAVILÁN OBCE PO PRÁCACH NA CESTE II. A III. TRIEDY

SCHÉMA PRE ZABEZPEČENIE OBLASTI DLOHODOBÉHO PEVNÉHO PRACOVNÉHO MIESTA.
PO PRÁCACH A ODRÉZOVANÍ VOZOVIEK



LEGENDA POUŽITÉHO DOČASNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA:

ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

VÝSTRAŽNÉ ZNAČKY:

I. 1. Stavebno-technické vlastnosti cesty

| | | | |
|--|-----|-----------|------|
| | 115 | NEROVNOSŤ | 1 KS |
|--|-----|-----------|------|

II. 4. Spôsob jazdy

| | | | |
|--|-----|---|------|
| | 253 | NAJVYŠŠIA DOVOLENÁ RÝCHLOSŤ text 2* "30" | 1 KS |
| | 254 | ZÁKAZ PREDCHÁDZANIA | 1 KS |
| | 267 | KONIEC VIACERÝCH ZÁKAZOV | 1 KS |

POZNÁMKY:

- JE NUTNÉ EXISTUJÚCE DOPRAVNÉ ZVISLÉ ZNAČENIE PREKRYŤ AK JE V ROZPORE S NAVRHOVANÝM DOČASNÝM DOPRAVNÝM ZNAČENÍM
- DOČASNÉ ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČKY SÚ NAVRHOVANÉ V ZÁKLADNOM ROZMERE, REFLEXNEJ ÚPRAVE A NA POZINKOVANEJ KONŠTRUKCII - STÍPIKoch OLEPENÝCH SIVÝM OLEPOM NA GUMENNÝCH PODLOŽKÁCH, V ZMYSLE ZÁKONA NR SR 8/2009, VYHLÁŠKY MV SR 30/2020, TP 069, A STN 01 8020, STN 73 6101 A VL 6.1
- DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČKY UMIESTNIŤ TAK, ABY NEZASAHovali DO PREJAZDNÉHO PROFILU KOMUNIKÁCIE (OKREM SMEROVACÍCH DOSIEK A ZÁBRAN)
- IHNEĎ PO REALIZÁCIÍ JEDNEJ ETAPY SA DDZ PRESUNIE NA NASLEDUJÚCU ETAPU A PO UKONČENÍ PRÁC SA DDZ ODSTRÁNI A TO PROTI SMERU JAZDY!