

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Vypracovanie projektových dokumentácií pre pozemné a inžinierske stavby

**Obstarávateľ:** Trnavský samosprávny kraj

**Poradové číslo:** 7

**Dátum podania:** 21.06.2023 13:13:11

**Zverejnené:** 22.06.2023 10:31:50

Rozumieme správne informácii z odpovede VO zverejnenej 21.6.2023, že v rámci časti zákazky č. 3 bude 1 stavebný objekt a to rekonštrukcia cesty.

V rámci predmetnej časti zákazky nebude požadované spracovanie iných súvisiacich objektov s cestou (križovatky, priepusty, mosty, PHS, oplotenie, preložky IS, atď...)?

Odpoveď: Verejný obstarávateľ považuje rekonštrukciu cesty za jeden stavebný objekt, v rámci ktorého môže byť realizované aj prečistenie a údržba priepustov. Rekonštrukcia križovatiek, mostov, PHS, oplotení a prekládok IS nie je predmetom tejto zákazky.

**Poradové číslo:** 6

**Dátum podania:** 21.06.2023 13:13:07

**Zverejnené:** 22.06.2023 10:31:10

Rozumieme správne informácii z odpovede VO zverejnenej 21.6.2023, že v rámci časti zákazky č. 3 bude 1 stavebný objekt a to rekonštrukcia cesty.

V rámci predmetnej časti zákazky nebude požadované spracovanie iných súvisiacich objektov s cestou (križovatky, priepusty, mosty, PHS, oplotenie, preložky IS, atď...)?

Odpoveď: Verejný obstarávateľ považuje rekonštrukciu cesty za jeden stavebný objekt, v rámci ktorého môže byť realizované aj prečistenie a údržba priepustov. Rekonštrukcia križovatiek, mostov, PHS, oplotení a prekládok IS nie je predmetom tejto zákazky.

**Poradové číslo:** 5

**Dátum podania:** 20.06.2023 16:58:10

**Zverejnené:** 21.06.2023 13:00:45

Žiadame VO o doplnenie objektovej skladby pre časť zákazky č. 3 tak, ako je to uvedené v častiach 1 a 2.

Odpoveď: V zmysle TP 019 objektovú skladbu projektovej dokumentácie určuje zhotoviteľ. Verejný obstarávateľ považuje spracovanie projektovej dokumentácie na rekonštrukciu cesty II/502 Smolenice – Vrbové za jeden stavebný objekt, ktorý môže byť rozdelený na jednotlivé etapy, podľa opisu predmetu zákazky.

**Poradové číslo:** 4

**Dátum podania:** 07.06.2023 13:55:38

**Zverejnené:** 12.06.2023 08:49:25

Dobrý deň,

v zmysle súťažných podkladov Časť II. Dorozumievanie a vysvetľovanie Vás žiadame o vysvetlenie súťažných podkladov:

1. otázka – žiadame o vysvetlenie spojenia "príhlá hlá komunikácia" - je to kompletný rozsah polohopisného a výškopisného zamerania požadovaného rozsahu stavby vrátane IS?

Odpoveď: Pojem „Príhlá hlá komunikácia“ je spomínaná v súvislosti s geodetickým zameraním, ktoré bude realizované nielen pre most, ale aj príhlá hlá komunikáciu, t. j. cestu II/561, nachádzajúcu sa po oboch stranách mosta. V rámci spracovávaní projektovej dokumentácie bude potrebné uvažovať aj s úpravou nivelety tejto komunikácie, nakoľko sa predpokladá, že rekonštrukciou mosta dôjde k zvýšeniu nivelety mosta čo bude mať vplyv aj na úpravu nivelety tejto komunikácie.

2. otázka -Prosíme o upresnenie lehoty trvania zákazky časť 4 nakoľko sú v súťažných podkladoch a oznámení uvedené rozdielne lehoty: časť 4 v Oznámení o vyhlásení VO – II.2.7) 6 mesiacov časť 4 v Návrhu ZoD - Článok 2 - Termín, spôsob plnenia a miesto dodania diela odsek 2 - do 5 mesiacov od nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy časť 4 v Opise predmetu zákazky - do 6 mesiacov

Odpoveď: zákazka č. 4: lehota trvania je 5 mesiacov. Verejný obstarávateľ dňa 29.05.2023 odoslal Oznámenie o dodatočných informáciach - Korigendum, zverejnené 02.06.2023 v EU Vestníku a 05.06.2023 zverejnené vo VVO, v ktorom upravil Dĺžka trvania zákazky, rámcovej dohody alebo dynamického nákupného systému na 5 mesiacov. Verejný obstarávateľ upravil resp. aktualizoval do dokumentov zákazky dokument Opis predmetu zákazky so správnou lehotou a to do 5 mesiacov.

Za nezrovnalosť sa ospravedlňujeme

S pozdravom, Šávelová

**Poradové číslo:** 3

**Dátum podania:** 09.06.2023 17:33:40

**Zverejnené:** 12.06.2023 07:49:03

Dobrý deň, v súťažných podkladoch je písané, že prílohou je energetický audit pre zákazku č.1 a č. 2 teda zvýšenie energetickej hospodárnosti budov hotelovej akadémie Piešťany a zvýšenie energetickej hospodárnosti budov Spojenej školy Dunajskej Strede, môžete dané audity zvereniť do súťažných podkladov.

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Vypracovanie projektových dokumentácií pre pozemné a inžinierske stavby

**Obstarávateľ:** Trnavský samosprávny kraj

Ďakujem Leška - Aproreal

Odpoveď: Dobrý deň, verejný obstarávateľ obratom vloží do dokumentov zákazky dané podklady.

S pozdravom a priáním príjemného dňa

**Poradové číslo:** 2

**Dátum podania:** 02.06.2023 12:40:09

**Zverejnené:** 06.06.2023 09:22:28

Vážený verejný obstarávateľ, v rámci vyhlásenej súťaže by sme sa chceli informovať, či bral VO do úvahy dopad vybranej alternatívy na technické riešenie vysúvanej konštrukcie mosta ponad ŽSR. Z uvedenej štúdie je zrejmé, že existujúci most má dĺžku 106,6 m s rozpätím jednotlivých polí 24 : 60 : 24 m pri aktuálnej výške prierezu mosta 2,1 m. Podľa vybranej technológie v rámci zverejnených SP chceme uviesť do pozornosti, že podľa nášho technického vyhodnotenia by mal mať nový most krajné polia min. 60% z dĺžky hlavného poľa 60 m, čo predlžuje most, t.j.  $36+60+36 = 132$  m pri výške nového prierezu pri vysúvaní mosta a rozpätí 60 m je cca 4,0 m. Berie VO na vedomie, že zvýšenie mosta o skoro 2 m má výrazný vplyv na niveletu existujúcej komunikácie a tým pádom je nutné upraviť aj napojenie mosta na cestnú infraštruktúru, pričom na oboch stranách mosta sú v blízkosti pripojenia areálov, čo môže spôsobiť že uvedené technické riešenie nebude možné realizovať. Má VO v rámci štúdie spracovaný pozdĺžny profil rekonštruovaného úseku s možnou úpravou nivelety cesty (zvýšenie nivelety o 2 m)?

**Odpoveď:** Projekt vysúvania za ucelom minimalizácie vysky priecneho rezu uvazuje s dočasnými podperami v kolajisku, ktore budu podopierat konstrukciu pocas vysuvania podľa potreby. Ideálny pomer polí moze by prispособeny posunutím opor. Preto sa obstarava dokumentáciu na úrovni DUR, aby všetky aspekty zmeny výskoveho vedenia a ich dopad na príslušnú infraštruktúru mohli byť zohľadnené.

**Poradové číslo:** 1

**Dátum podania:** 31.05.2023 12:11:15

**Zverejnené:** 31.05.2023 13:40:11

Dobrý deň,

máme 2 otázky konkrétne k časti č. 4 danej zákazky.

A) V časti B.1 uvádzate, cit.:

"Podkladom pre spracovanie projektovej dokumentácie bude:

- geodetické zameranie mosta a príľahlej komunikácie
- inžinierskogeologický prieskum,
- mostný list,
- Štúdia rekonštrukcie mostného objektu M5581 v Galante".

Je možné uchádzačom o zákazku poskytnúť predmetné podklady už teraz, alebo budú poskytnuté iba víťaznému uchádzačovi? Napr. mostný list sa v iných podobných zákazkách uchádzačom poskytuje, keďže je to veľmi potrebný podklad pre vytvorenie relevantnej cenovej kalkulácie.

**Odpoveď:** Verejný obstarávateľ zverejnil do Dokumentov zákazky pod názvom Časť 4 - Štúdia rekonštrukcie mostného objektu M5581 v Galante link na stiahnutie si - Štúdie rekonštrukcie mostného objektu M5581 v Galante a mostný list.

B) v SP, na strane č. 20 sa uvádza, cit.:

"Minimálna požadovaná úroveň štandardov

Verejný obstarávateľ požaduje predložiť sken dokladu platného autorizačného osvedčenia autorizovaného architekta, alebo autorizovaného stavebného inžiniera pre komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo, alebo autorizovaného stavebného inžiniera pre konštrukcie inžinierskych stavieb (Kategória: Inžinierske stavby, s rozsahom oprávnenia: 2-1 Dopravné stavby (vydané do 31.12.2004), alebo podľa členenia od 1.1.2005 - označenie na pečiatke A2 alebo B - Odborné činnosti vo výstavbe - kategória - 4. Stavebné konštrukcie s rozsahom oprávnenia: 4-23 Projektovanie inžinierskych stavieb - Mosty (vydané do r. 2004), čím verejný obstarávateľ požaduje preukázať odbornú spôsobilosť uchádzača na poskytovanie predmetu zákazky v súlade s platnou legislatívou (Zákon č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v platnom znení)."

Naša otázka: Znamená to, že uchádzač spĺňa požiadavku na predmetnú časť zákazky, pokiaľ má autorizačné osvedčenie inžiniera pre konštrukcie inžinierskych stavieb kategórie I2 s rozsahom oprávnenia: 423 - mosty a tunely?

**Odpoveď:** Áno spĺňa.,

A) Komplexné architektonické a inžinierske služby - Kategória: Inžinierske stavby, s rozsahom oprávnenia: 2-1 Dopravné stavby (vydané do 31.12.2004), alebo podľa členenia od 1.1.2005 - označenie na pečiatke A2

B) Odborné činnosti vo výstavbe - kategória - 4. Stavebné konštrukcie s rozsahom oprávnenia: 4-23 Projektovanie inžinierskych stavieb - Mosty (vydané do r. 2004), alebo podľa členenia od 1.1.2005 Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb - označenie na pečiatke I2

.resp. rovnocenný doklad vydaný príslušnou organizáciou, resp. obdobné ekvivalentné osvedčenie vydané v krajine Európskej únie. Doklad musí byť predložený ako kópia opatrená originálnym odtlačkom pečiatky a originálnym podpisom

- **v podmienke účasti bolo uvedené nasledovne:** podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona údajmi o vzdelaní a odbornej praxi alebo o odbornej kvalifikácii osôb určených na plnenie zmluvy alebo riadiacich zamestnancov - odborne spôsobilý autorizovaný architekt podľa § 4 zákona SNR č.

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Vypracovanie projektových dokumentácií pre pozemné a inžinierske stavby

**Obstarávateľ:** Trnavský samosprávny kraj

138/1992 Zb. alebo **autorizovaný stavebný inžinier pre komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo podľa § 5 ods.1 písmeno a**, zákona SNR č. 138/1992 Zb. alebo **autorizovaný stavebný inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb podľa § 5 ods.1 písmeno b**, bod 2 zákona SNR č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov.

V minimálnej požadovanej úrovni verejný obstarávateľ nedopatrením neuviedol členenia od 1.1.2005, ale v podmienke podľa § 34 ods. 1 písm g) je toto oprávnenie definované pod **§ 5 ods.1 písmeno b**.

S pozdravom a priáním príjemného dňa