

Obsah

1. Identifikačné údaje stavby a investora	2
2. Všeobecné údaje.....	2
3. Podklady	2
4. Charakteristika územia	3
4.1. Zhodnotenie polohy a stavu staveniska.....	3
4.2. Príprava pre výstavbu	3
5. Stavebno- technické riešenie výstavby	4
5.1. Úprava priestranstva	4
5.2. Zásady odvodnenia	4
5.3. Zemné práce	5
5.4. Dopravné značenie - prenosné.....	5
6. Starostlivosť o životné prostredie.....	5
6.1. Vplyv užívania a prevádzky stavby na životné prostredie	6
6.2. Odpadové hospodárstvo	6

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

Názov stavby: ÚPRAVA POŠKODENEJ CESTNEJ PRIEKOPY NA CESTE III/2312
V km 0,000 – 0,150

Miesto stavby: Habovka

Katastrálne územie: Habovka

Kraj: Žilinský kraj

Názov investora: Správa ciest ŽSK závod Orava, Kubínska 8, 026 80 Dolný Kubín

Projektant: Značky, s.r.o., J. Ľatliaka 1785, 026 01 Dolný Kubín

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Predmetom projektovej dokumentácie je návrh stavebných úprav z dôvodu realizácie úpravy cestnej priekopy. Na ceste III/2312 je cestné teleso tvorené obojstrannou dlaždenou priekopou. Z dôvodu prívalových dažďov došlo k poškodeniu dlaždenej priekopy v km 0,000 – 0,150 po ľavej strane v smere staničenia. V tomto mieste prechádza cesta III/2312 cez lesný porast a existujúca cestná priekopa odvádza vodu aj z okolitých svahov.

Na dĺžke 150 m je cestné teleso poškodené. Na základe zistených porúch a možných príčin poškodenia odvodnenia cesty III/2312 boli navrhnuté stavebné úpravy v podobe úpravy podmytej časti cesty III/2312, úpravy cestnej krajnice do normového tvaru a zriadenie novej cestnej priekopy. Cestná priekopa sa navrhuje z betónového žľabu, ktorý zabezpečí odvedenie vody a jej reguláciu nielen počas prívalových dažďov

3. PODKLADY

3.1 VÝCHODISKOVÉ PODKLADY

Základným podkladom pre spracovanie projektu bola objednávka a zámer investora. V priebehu spracovania tohto projektu bola vykonaná vizuálna obhliadka.

K spracovaniu dokumentácie boli použité podklady:

- technické požiadavky investora,
- obhliadka miesta v záujmovom území.

3.2 TECHNICKÉ PODKLADY

Návrh technického riešenia vychádza z platných technických noriem:

- STN 73 6101 – projektovanie ciest a diaľnic
- STN 73 6110 – projektovanie miestnych komunikácií
- STN 73 6102 – projektovanie križovatiek na cestných komunikáciách
- Platné STN, TP, vzorové listy SSC ako aj platná legislatíva
- Vyhláška MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení
- Zákon NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov
- STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách.
- Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon)

4. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA

4.1. Zhodnotenie polohy a stavu staveniska

V rámci regionálneho geologického členenia Západných Karpát je dotknuté územie zaradené do pásma vnútrokarpatského paleogénu, podoblasti 8D Oravský paleogén, jednotky tretieho rádu 8DB Skorušinské vrchy. V dotknutom území je zastúpená vrchná krieda a paleogén vnútorných Karpát. Podložie je budované horninami bazálneho borovského súvrstvia (vrchný lutét), hutianskeho a zubereckého súvrstvia (priabón). Kvarterný pokryv tvoria deluviálne sedimenty nerozlíšených svahových hĺn a sutín, výraznejšie zastúpené sú zosuvy kvartérnych sedimentov na svahoch údolí. Pozdĺž väčších tokov sú vyvinuté dolinné nivy s fluviálnymi nivnými hlinami a štrkovito-hlinitými sedimentmi. Podložie územia tvorí vrchná krieda a paleogén vnútorných Karpát s prevahou pieskovcov, menej ílovcov; po obvode pohoria sú pieskovce, vápnité ílovce hutianskych a zubereckých flyšových súvrství. Podľa inžiniersko-geologickej rajonizácie sa jedná o rajón pieskovcovozlepencových hornín. Kvarterný pokryv tvorí nečlenené nekvarterné podložie s nepravidelným pokryvom bližšie nerozlíšených svahovín a sutín (ostatné bližšie geneticky nerozlíšené sedimenty) Ďalej sa tu mozaikovite v menšom rozsahu vyskytujú deluviálne sedimenty (hlinité, hlinito piesčité, hlinito kamenité, piesčito hlinité až balvanité svahoviny a sutiny). V nadloží územia sa jednotne uplatňuje nečlenené predkvarterné podložie s nepravidelným pokryvom bližšie nerozlíšených svahovín a sutín.

Záujmové územie sa nachádza v extraviláne obce Habovka v svahovitom teréne, ktorý je obklopený hustým lesným porastom.

4.2. Príprava pre výstavbu

V rámci prípravy územia je potrebné odstránenie prekážok pre výstavbu t.j. prekážok situovaných na ploche pozemku a to:

- Odstránenie existujúceho poškodeného odvodnenia na tomto úseku
- úprava podlažia odstránením ornice,

Nie je potrebné vykonať žiadne demolácie budov.

5. STAVEBNO- TECHNICKÉ RIEŠENIE VÝSTAVBY

Pri návrhu stavebných úprav budú navrhované tradičné dostupné materiály. Na dodávku materiálov a zariadení budú navrhované typové, na to určené materiály a zariadenia s platnými certifikátmi.

5.1. Úprava priestranstva

Z dôvodu prívalových dažďov došlo k poškodeniu dlaždenej priekopy v km 0,000 – 0,150 po ľavej strane v smere staničenia. V tomto mieste prechádza cesta III/2312 cez lesný porast. Cesta III/2312 sa v mieste poškodenej priekopy nachádza v záreze. Existujúca cestná priekopa odvádza vodu z cesty a z príľahlého svahu.

V dĺžke 150 m je cestné teleso poškodené. Na tomto úseku môžeme sledovať najmä:

- Podmytie cesty III/2312
- Vytlačenie trativodu na povrch spoločne s drenážnou rúrou
- Vytrhanie betónových tvárnic
- Rozpad betónového lôžka spod tvárnic

Na základe zistených porúch a možných príčin poškodenia odvodnenia cesty III/2312 boli navrhnuté stavebné úpravy v podobe úpravy podmytej časti cesty III/2312, úpravy cestnej krajnice o normového tvaru a zriadenie novej cestnej priekopy.

Dno cestnej priekopy sa navrhuje spevniť. Cestná priekopa sa navrhuje z betónového žľabu, ktorý zabezpečí odvedenie vody a jej reguláciu nielen počas prívalových dažďov. výkop musí kopírovať sklon odvodňovacej plochy, aby navrhované podkladové vrstvy mali rovnakú hrúbku. Následne sa pripraví drenážna- štrková vstava hr. 100 mm na ktorú sa položí betónový podklad pre žľab hr. 100 mm.

Priekopa sa doplní pozdĺžnym vsakovacím trativodom s drenážnou rúrou min. PVC DN 200. Pozdĺžny sklon priekopy kopíruje pozdĺžny sklon cestnej komunikácie. Začiatok a koniec úpravy priekopy sa navrhuje v mieste kde sa nachádza existujúca cestná priekopa

tvorená z betónových tvárnic. V týchto miestach treba dôkladne prepojiť dná priekop, aby voda nestala pod navrhovanú spevnenú cestnú priekopu.

Na tomto úseku sa navrhuje obnova krajnice a jej úprava do normového tvaru. Navrhuje sa nespevnená krajnica šírky 1,0 m. Priečny sklon nespevnenej krajnice sa navrhuje v jednotnom klesaní 8,0% od cesty III/2312 ku navrhovanej cestnej priekope.

V mieste úpravy krajnice sa na okraji vozovky nachádza existujúci betónový žľab. Tento žľab je v niektorých miestach podmytý a má betónové lôžko poškodené, alebo úplne rozpadnuté. V týchto miestach je nutné existujúci žľab s betónovým podkladom vyčistiť a doplniť chýbajúce betónové lôžko.

Na úseku stavebných úprav cestnej priekopy sa v niektorých miestach vlievajú okolité potoky z príľahlého svahu. V týchto miestach je nutné zrealizovať napojenie do betónovej priekopy. Viditeľné miesto horského potoka sa vyčistí, vyspáduje a vybetónuje tak, aby sa plynule napojilo na navrhované odvodnenie.

5.2. Zásady Odvodnenia

Stavebné úpravy nijakým spôsobom nezmenia odtok povrchových vôd na ceste III/2312. Priečny a pozdĺžny sklon cesty zostane bez zmeny.

5.3. Zemné práce

Návrh spevnených plôch, ktoré sa vybudujú na teréne je potrebné v niektorých miestach vykonať hrubé terénne úpravy t.j. odhumusovanie o hr. 10 mm. Vzhľadom na tvar záujmového územia je predpoklad, že pri úpravách dôjde k výkopovým prácam.

Pri príprave územia na úpravu priestranstva sa uvažuje s odvozom nevyhovujúcej zeminy, prípadne ornice pod spevnené plochy. Vykopaná zemina sa použije na potrebné zásypy a násypy, ornica sa odvezie na skládku a použije sa následne na zatrávnené plochy.

5.4. Dopravné značenie - dočasné

Organizácia dopravy bude zabezpečená umiestnením dočasného dopravného značenia podľa vypracovanej schémy dočasného dopravného značenia, ktorá je súčasťou grafickej prílohy.

Ak si zabezpečenie bezpečnosti cestnej premávky bude vyžadovať, tak doprava bude riadená náležite poučenými osobami!

Umiestnené dočasné dopravné značky na miestnych komunikáciách a štátnej ceste I. triedy budú základného rozmeru v min. reflexnej úprave triedy 1 a na ceste I. triedy v

reflexnej úprave triedy 2. dočasné dopravné značky budú umiestnené na červeno - bielych pruhovaných stĺpikoch v zmysle vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. a v zmysle STN 01 8020.

Existujúce trvalé dopravné značky, ktoré by boli v rozpore s navrhovaným dočasným dopravným značením musia byť zakryté a po skončení prác dané do pôvodného stavu.

Dopravné značky sa musia umiestniť tak, aby vplyvom nepriaznivých poveternostných podmienok a cestnej premávky nedochádzalo k ich posúvaniu, pootáčaniu, padaniu a pod. Musia byť dodržané TP 069 pre použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest na pozemných komunikáciách. Vyobrazenie a vyhotovenie dočasného dopravného značenia musí byť v súlade s STN 01 8020 a vyhláškou MV SR č. 30/2020 Z. z. Okrem uvedených povinností je nevyhnutné udržiavať existujúce komunikáciu v čistote a pred výjazdom z priestoru stavby na komunikáciu musí byť každý pracovný stroj očistený od nečistôt!

Pracovníci vykonávajúci práce musia používať ochranné pracovné pomôcky a dodržiavať ostatné podmienky ochrany pri práci. Je nutné klásť dôraz na dodržanie všetkých ustanovení a pravidiel, súvisiacich hlavne so zaistením bezpečnosti pracovníkov pri ich pobyte na ceste (pritom treba rešpektovať aj doplňujúce ustanovenia príslušných noriem a ustanovení a požiadaviek dopravného inšpektorátu).

6. Starostlivosť o životné prostredie

6.1. Vplyv užívania a prevádzky stavby na životné prostredie

Dodávateľ je povinný zaoberať sa pri realizácii stavebných prác ochrannou životného prostredia. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k narušeniu životného prostredia, okolia stavby, bude nutné dodržiavať dodávateľskými firmami nasledovné opatrenia:

- Dbieť aby neboli devastované okolité plochy,
- Pred výjazdom mechanizmov na verejné komunikácie je dodávateľ povinný ich očistiť, alebo zabezpečiť očistenie komunikácií po ich prejazde,
- Dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia vodných zdrojov, tokov a plôch s ochrannou pred hlukom.

6.2. Odpadové hospodárstvo

Stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie. Pri realizácii vjazdu je predpoklad vzniku odpadov kategórií O - ostatný a N-nebezpečný podľa vyhlášky MŽP SR č.284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov.

