

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Nákup úžitkových vozidiel s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony – 4 ks

**Obstarávateľ:** Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja

**Poradové číslo:** 3

**Dátum podania:** 30.05.2023 14:45:10

**Zverejnené:** 01.06.2023 08:47:13

Dobrý deň,

týmto by sme Vás chceli požiadať o vysvetlenie nasledovného:

v technickej špecifikácii - opis predmetu zákazky pre vozidlo **typu A**):

**Požiadavka:** Ľavá podpera na vodičovej strane pevná bez výsuvu.

**Otázka č. 1:** V prípade, že bude Ľ podpera bez výsuvu, obmedzí sa stabilita vozidla a nosnosť hydr. ruky. Zároveň sa bude musieť zosilniť valník, pretože bude dochádzať k väčšiemu torznému krúteniu valníka. Z akého dôvodu má byť Ľ podpera pevná? Navrhujeme, aby aj Ľ podpera bola výsuvná.

v technickej špecifikácii - opis predmetu zákazky pre vozidlo **typu B**):

**Požiadavka:** Svetelná signalizačná šípka umiestnená na streche v zadnej časti plachtovej nadstavby (na pevnej rámovej konštrukcii), vytváranie výstražných obrazcov – min. šípka vľavo, šípka vpravo, svetelný kríž, s min. 13 LED svetlami s oranžovým osvitom, max. hmotnosť 20 kg

**Otázka č. 2:** Má byť šípka umiestnená na zadnom čele po strechou alebo na streche? V prípade ak bude na streche musí byť manuálne/ elektricky sklopná, aby sa neprekročila celková povolená výška vozidla daná výrobcou vozidla. Ak bude umiestnená na zadnom čele pod strechou, tak plachta sa bude dať vyhnúť len po spodný okraj šípky.

### odpovede na otázky uchádzača:

**odpoveď na otázku č. 1:** Verejný obstarávateľ upravuje text nasledovne: Ľavá podpera na vodičovej strane manuálne výsuvná do strany

**odpoveď na otázku č. 2:** - Verejný obstarávateľ pre jednoznačnejšie vysvetlenie požiadavky dopĺňa text nasledovne:

Svetelná signalizačná šípka umiestnená na streche v zadnej časti plachtovej nadstavby (na pevnej rámovej konštrukcii), vytváranie výstražných obrazcov – min. šípka vľavo, šípka vpravo, svetelný kríž, s min. 13 LED svetlami s oranžovým osvitom, max. hmotnosť 20 kg, ovládanie z kabíny vodiča, manuálne/elektricky sklápacia - vyklápacia. Verejný obstarávateľ bude akceptovať ako minimálny štandard manuálne sklápanie/vyklápanie.

Vzhľadom na predmetné zmeny uvedené vyššie verejný obstarávateľ prikladá Prílohu č. 1 OPIS predmetu zákazky ver. 1.0 a Prílohu č. 3 Obchodné podmienky plnenia predmetu zákazky ver. 1.0, kde sú tieto zmeny zachytené.

Ďakujeme.

**Poradové číslo:** 2

**Dátum podania:** 25.05.2023 14:54:01

**Zverejnené:** 26.05.2023 09:07:24

### Otázka č. 1

V súťažných podkladoch je definovaná požadovaná celková hmotnosť jazdnej súpravy vozidla s prívesom ako max. 7000 kg.

Akú minimálnu hmotnosť jazdnej súpravy vozidla s prívesom vyžaduje obstarávateľ?

Bude akceptovať obstarávateľ celkovú hmotnosť vozidla s prívesom 6500 kg?

### Odpoveď na otázku č. 1

**áno, verejný obstarávateľ bude akceptovať celkovú hmotnosť vozidla s prívesom 6500 kg**

**Poradové číslo:** 1

**Dátum podania:** 19.05.2023 10:12:54

**Zverejnené:** 23.05.2023 09:50:42

### Otázka č. 1

v opise predmetu zákazky pre časť A a časť B požadujete vo výbave vozidiel: Nastaviteľný volant v 2 smeroch.

Bude VO akceptovať aj ponuku na vozidlá, ktoré majú volant nastaviteľný osov - čiže v jednom kroku sa nastavuje aj výškovo a aj mení sklon.

### Odpoveď na otázku č. 1

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Nákup úžitkových vozidiel s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony – 4 ks

**Obstarávateľ:** Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja

Verejný obstarávateľ bude akceptovať nastaviteľný volant v jednom kroku v 2 smeroch.