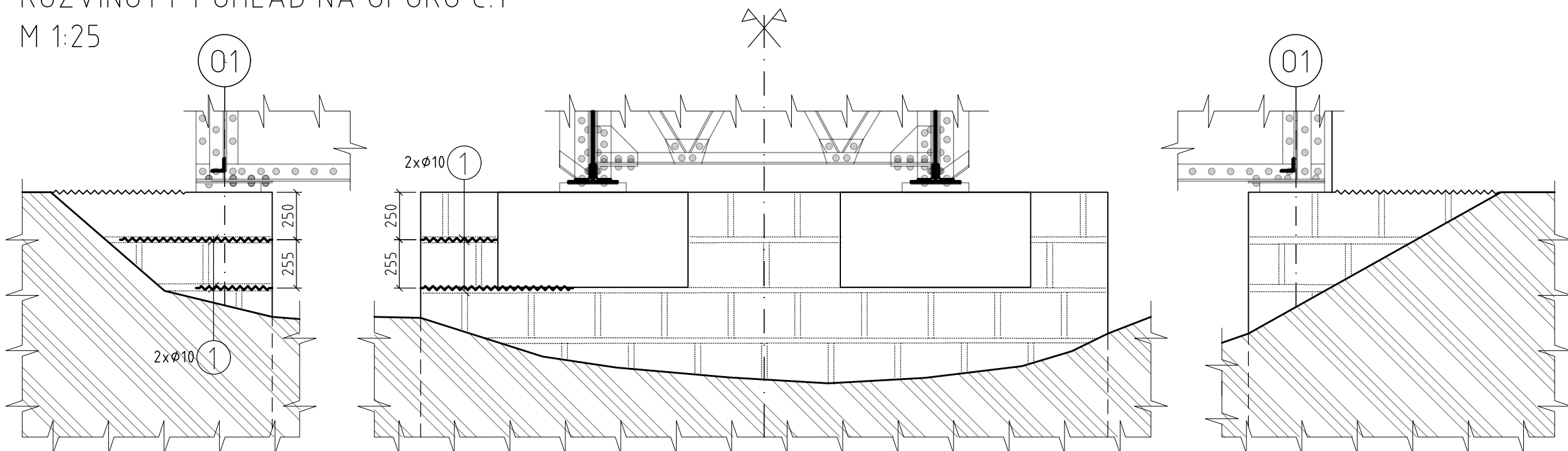
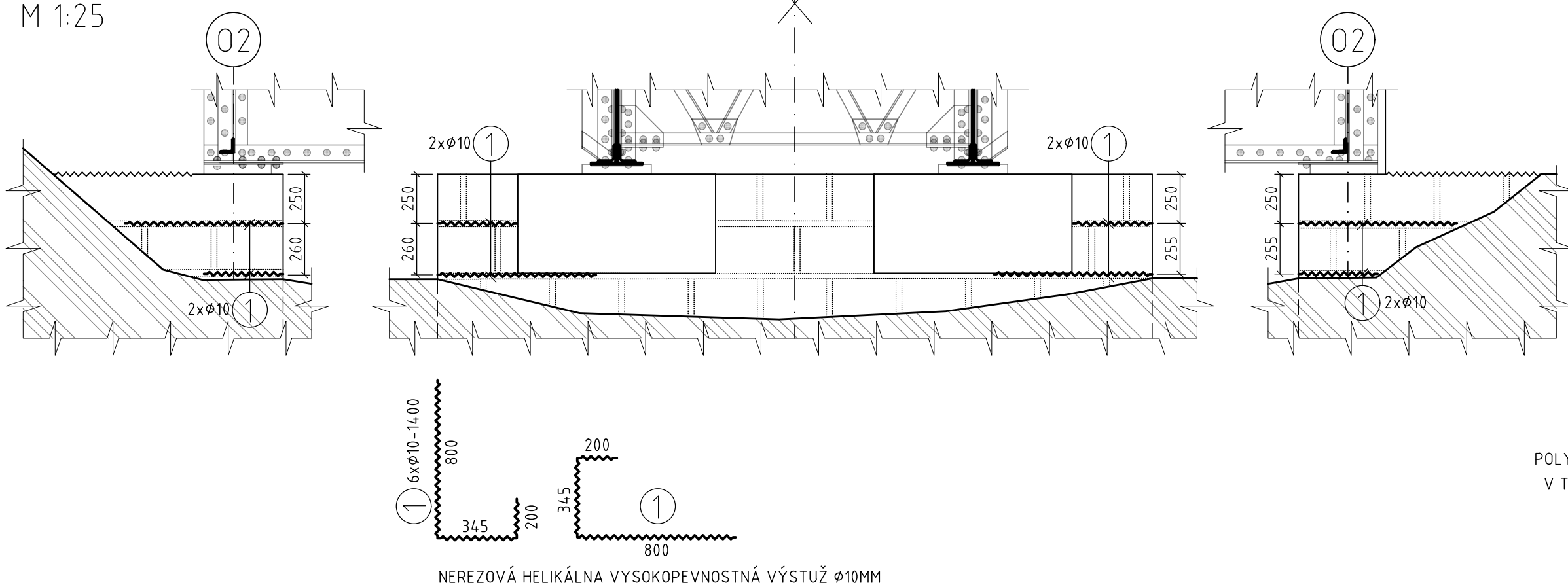


M 1:25



M 1:25



TRHLINY V OPORE SANOVAŤ HLBKVOU INJEKTÁŽOU MURIVA CEZ
DODATOČNE VYVŔTANÉ OTVORY V MIESTE TRHLÍN Ø20MM, DL. MIN.800MM
PUŽIŤ INJEKTÁŽNE IHLY Ø16-800MM S PERFOROVANOU ČASŤOU PRE
VHÁŇANIE INJEKTÁŽNEJ MALTY (NAPR. CARBOCRACKSEAL-H)

1. FÁZA – SANÁCIA TRHLÍN V MURIVE HLBKOVOU INJEKTÁŽOU.

- V MIESTE TRHLINY VYVRÁTĎ ODTVORY PRIEMERU $\varnothing 20\text{mm}$ DL. MIN. 800mm PRE UMIESTNENIE INJEKTÁŽNEJ IHL Y.
- POUŽIT INJEKTÁŽNU ZMES KTORÁ ZABEZPEČÍ SPEVNENIE A UTESNENIE MUROVANEJ KONŠTRUKCIE.
- INJEKTÁŽ TRHLÍN UKONČIT AŽ VTEDY KEĎ VRT PRESTANE PRIJMAŤ INJEKTÁŽNU MALTU.

2. FÁZA - VYMUROVANIE POŠKODENÉHO MURIVA

- POŠKODENÉ A ODPADNUTÉ MURIVO ODSTRÁNIŤ RUČNE BEZ POUŽITIA ŤAŽKÝCH BÚRACÍCH MECHANYZMOU TAK ABY BOLO MINIMALIZOVANÉ JEHO POŠKODENIE.
- MURIVO OČISTIŤ A OD PRACHU, PIESKE A ZVYŽKOV MALTY.
- V PRÍPADE SILNÉHO POŠKODENIA JADRA DRIEKU OPORY NAHRADIŤ POŠKODENÉ MURIVO PROSTÝM BETÓNOM PEVNOSTNEJ TIERDY MIN. C30/37.
- NA MUROVANIE POUŽIŤ VYSOKOPEVNOSTNÚ CEMENTOVÚ MALTU VHODNÚ DO EXTERNÉHO PROSTREDIA.
- ODPADNUTÉ MURIVO NA ROHU OPORY Č.2 KOTVIŤ DO JADRA OPORY DODATOČNE NAVŤAVANOU HELIKÁLNOU VÝSTUŽOU $\phi 10\text{mm}$ KOTVENÚ TMELOM PRE VLEPOVANIE HELIKÁLNEJ VÝSTUŽE.
- POŠKODENÉ A VYPADNUTÉ ŠKÁRY MURIVA VYSPRAVIŤ.

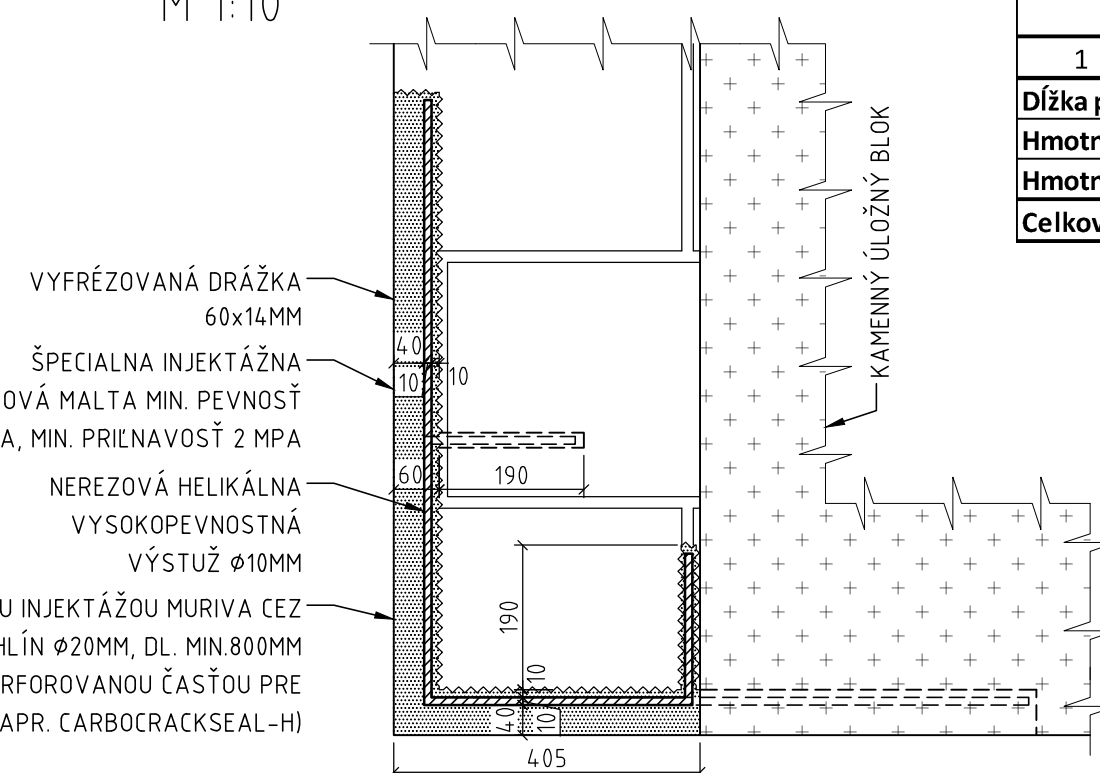
3. FÁZA - ZOŠÍTIE TRHLÍN HELIKÁLNOU VÝSTUŽOU.

- NA POVRCHU OPORY SA VYFRÉZÚJÚ DRÁŽKY A ZHOTOVIA SA VRTY PRE OSADENIE HELIKÁLNEJ VÝSTUŽE. DRÁŽKY VYFRÉZOVAŤ V MIESTE ŠKÁR MURIVA.
- DO DRÁŽOK SA UMIESTNI VRSTVA TMELU PRE KOTVENIE HELIKÁLNEJ VÝSTUŽE (NAPR. HeliBond Tmel)
- DO VRSTVY TMELU SA OSADÍ EXTERNÉ VYSTUŽENIE Z NEREZOVEJ HELIKÁLNEJ VÝSTUŽE (NAPR. HeliBar $\varnothing 10$)
- VÝSTUŽ SA PO OSADENÍ PREKRYJE VRSTVOU ROVNAKÉHO TMELU. TMEL NATLAČÍŤ DO ŠKÁR TAK ABY NEVZNIKALI VO VYSPRÁVKE KAVERNY.

DETAIL OSADENIA HELIKÁLNEJ

VÝSTUŽE V ROHU OPORY

M 1:10




VÝKAZ VÝSTUŽE

Položka	Profil	Délka 1ks (m)	Počet	Celková délka
				Helikál, nerezová výstuž
				R10
1	10	1,400	6	8,40
Délka podřa Ø				8,40
Hmotnosť 1bm (kg)				0,617
Hmotnosť podřa Ø				5,18
Celková hmotnosť (kg)				5,18

POZNÁMKY:

- ZAKRESLENIE UMIESTNENIA HELIKÁLNEJ VÝSTUŽE JE PŘIBLIŽNÉ A UPRAVÍ SA PODĽA SKUTOČNÉHO TVARU MUROVANEJ OPORY A ROZMIESTNENIA MUROVACÍCH PRVKOV.
- PRI UKLADANÍ VÝSTUŽE JE NUTNÉ DODRŽAŤ STYKOVACIU DĹŽKU.
- TVAR A TECHNICKÝ STAV JADRA MUROVANÉHO DRIEKU OPORY NIE JE ZNÁMI, PRI VEĽKÝCH NEZROVNALOSTIACH Z PD. JE REALIZÁTOR POVINNÝ KONTAKTOVAŤ PROJEKTANTA ALEBO INÚ ZODPOVEDNÚ OSOBU.
- OPORA SA NANOVO VYMURUJE Z POVODNÝCH MUROVACÍCH PRVKOV. V PRÍPADE ICH POŠKODENIA ALEBO NEDOSTATKU SA MOŽU TIETO PRVKY NAHRADIŤ MURIVOM Z LOMOVÉHO KAMEŇA SOPEČNÉHO PODOVU (NAPR: ANDEZIT, ŽULA, RIOLIT, ČADIC...).
- NA MUROVANIE SA POUŽIJE VYSOKOPEVNOSTNÁ MALTA NA BÁZE CEMENTU VHODNÁ DO VONKAJŠIEHO PROSTREDIA, MIN. PEVNOSŤ V TLAKU 45MPa. (NAPR. SANATOP TIX)
- SYSTÉM ZOSILNENIA HELIKÁLNOU VÝSTUŽOU (TMEL, VÝSTUŽ) MUSÍ BYŤ POUŽITÝ OD JEDNÉHO VÝROBCU A ZHOTOVONY PODĽA JEHO TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU. (NAPR. HeliBar + HeliBond)
- PRE STANOVENIE HMOTNOSTI HELIKÁLNEJ VÝSTUŽE BOLA POUŽITÁ HMOTNOSŤ BETONÁRSKEJ VÝSTUŽE ROVNAKÉHO PRIEMERU. HMOTNOSŤ SA UPRESNÍ NA ZÁKLADE ÚDAJOV Z PRODUKTOVÉHO LISTU DODÁVATEĽA.

GENERÁLNY PROJEKTANT: Nvia s.r.o. NOVÁ 5, 900 24 VEĽKÝ BIEL			
ZHOTOVITEĽ PD: PROPONTI S.R.O. POMLEJSKÁ 1759/60A, ŠAMORÍN 931 01			
OBJEDNÁVATEĽ	ZDRUŽENIE OBCÍ ZELENÁ CESTA, HLAVNÁ ULICA 247/107, 922 10 TREBATICE	DÁTUM	02/2021
HLAVNÝ PROJEKTANT	ING. ARCH. JÁN KAČALA	ČÍSLO ZÁKAZKY	03/2019
ZOD. PROJEKTANT	DOC. ING. PETER PAULÍK PHD.	PROFESIA	ING. STAVBY
VYPRACOVAL	ING. PETER HAVLÍČEK	STUPEŇ PD	DSP+RS
ZÁKAZKA: CYKLOTRASA ZELENÁ CESTA OBJEKT: SO 02.5 - MOST CEZ HORNÝ DUDVÁH		STAVEBNÝ OBJEKT	SO 02.5
		MIERKA	1 : 25,10
		POČET A4	4 x A4
PREDMET VÝKRESU: VÝKRES ZOSILNENIA MUROVANEJ OPORY		PRÍLOHA Č. D-5.5	ČÍSLO PARÉ