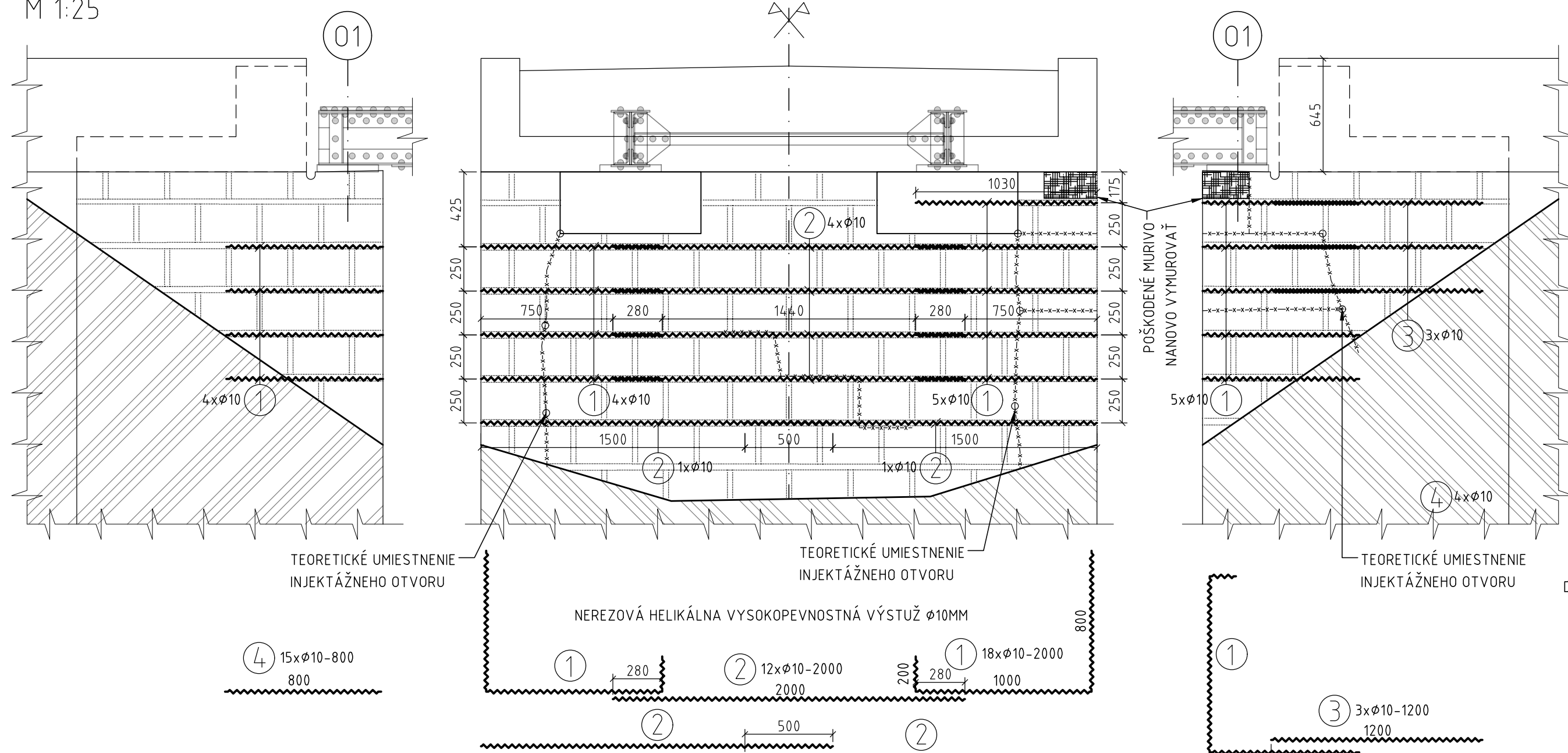
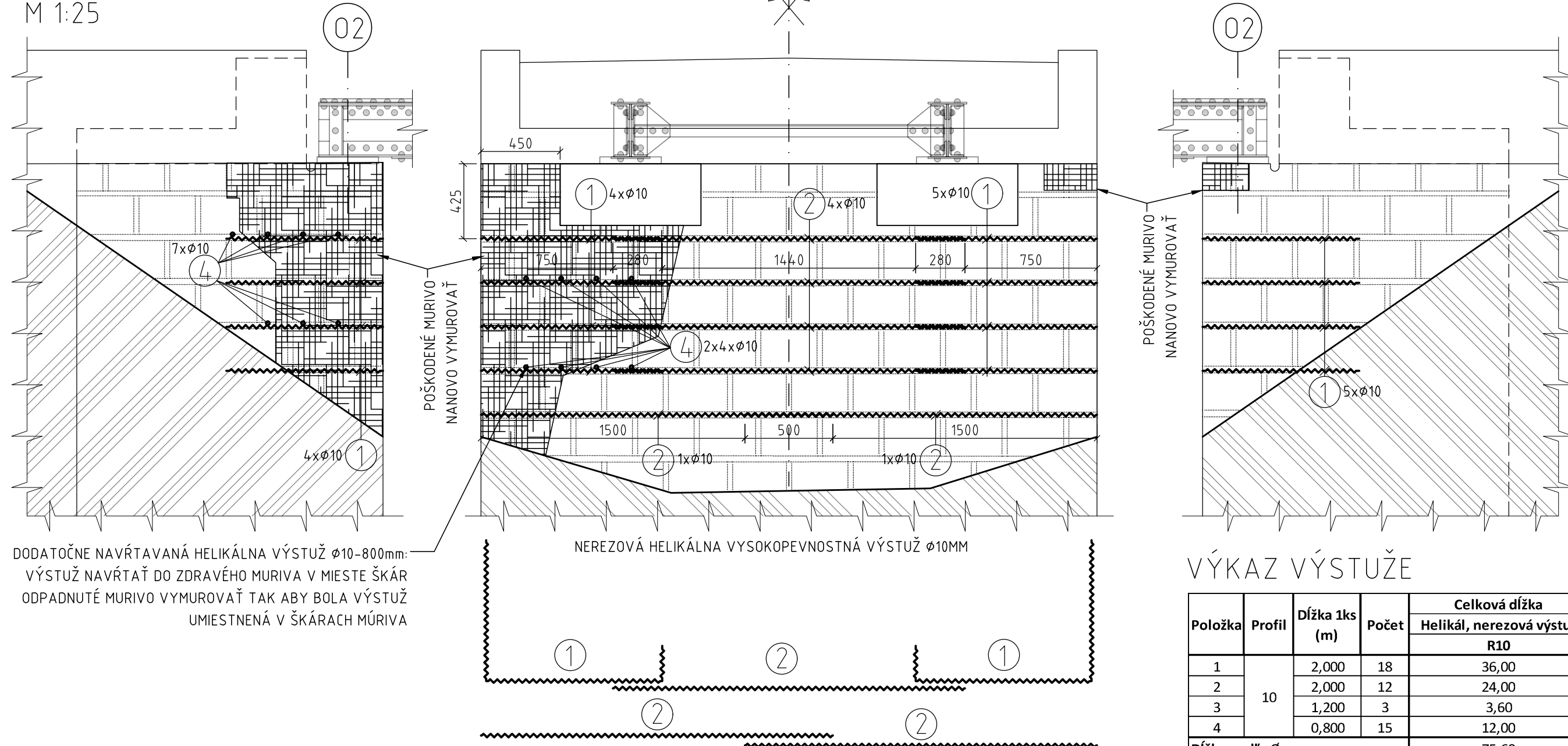


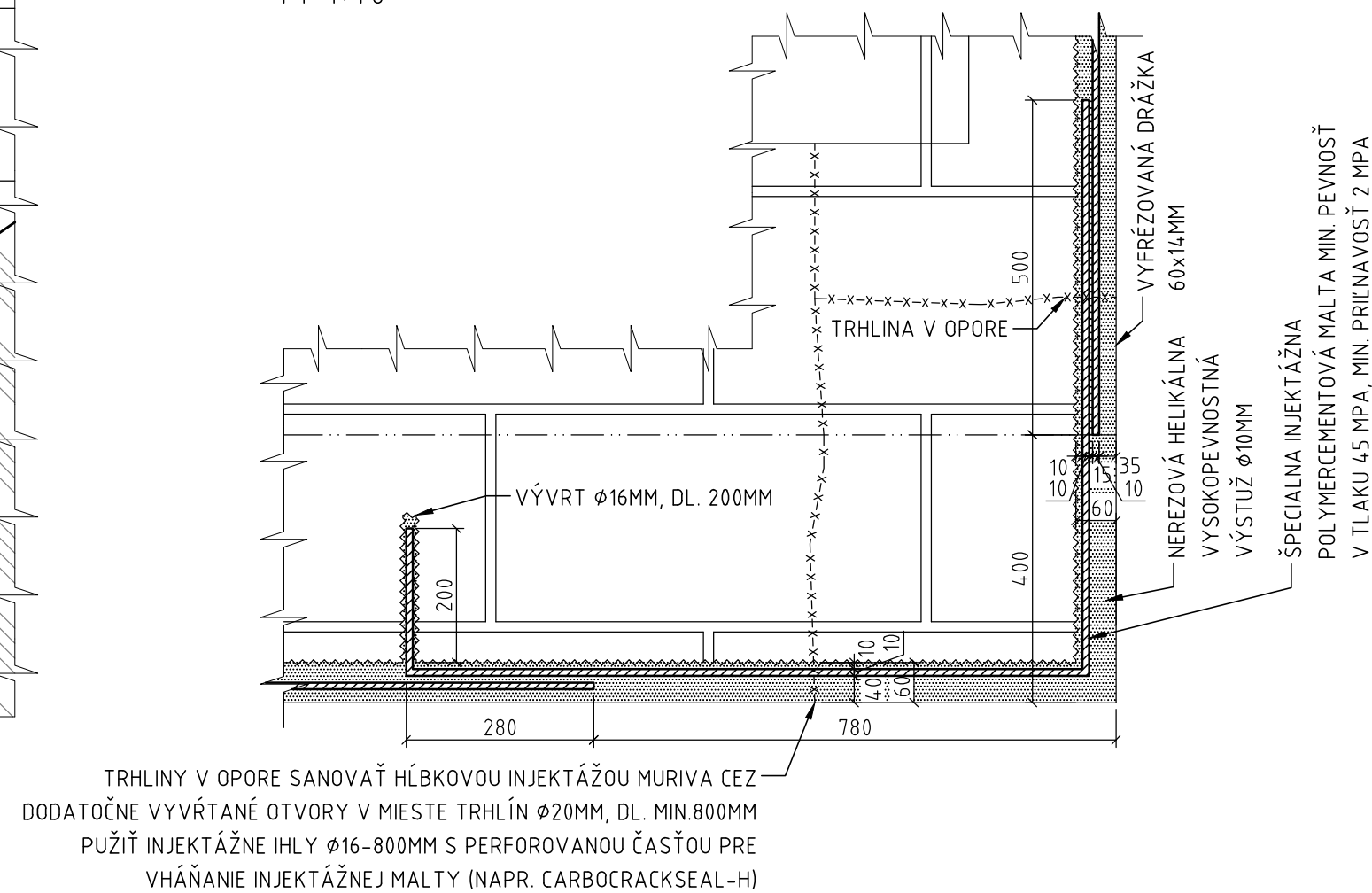
ROZVINUTÝ POHĽAD NA OPORU Č.1  
M 1:25



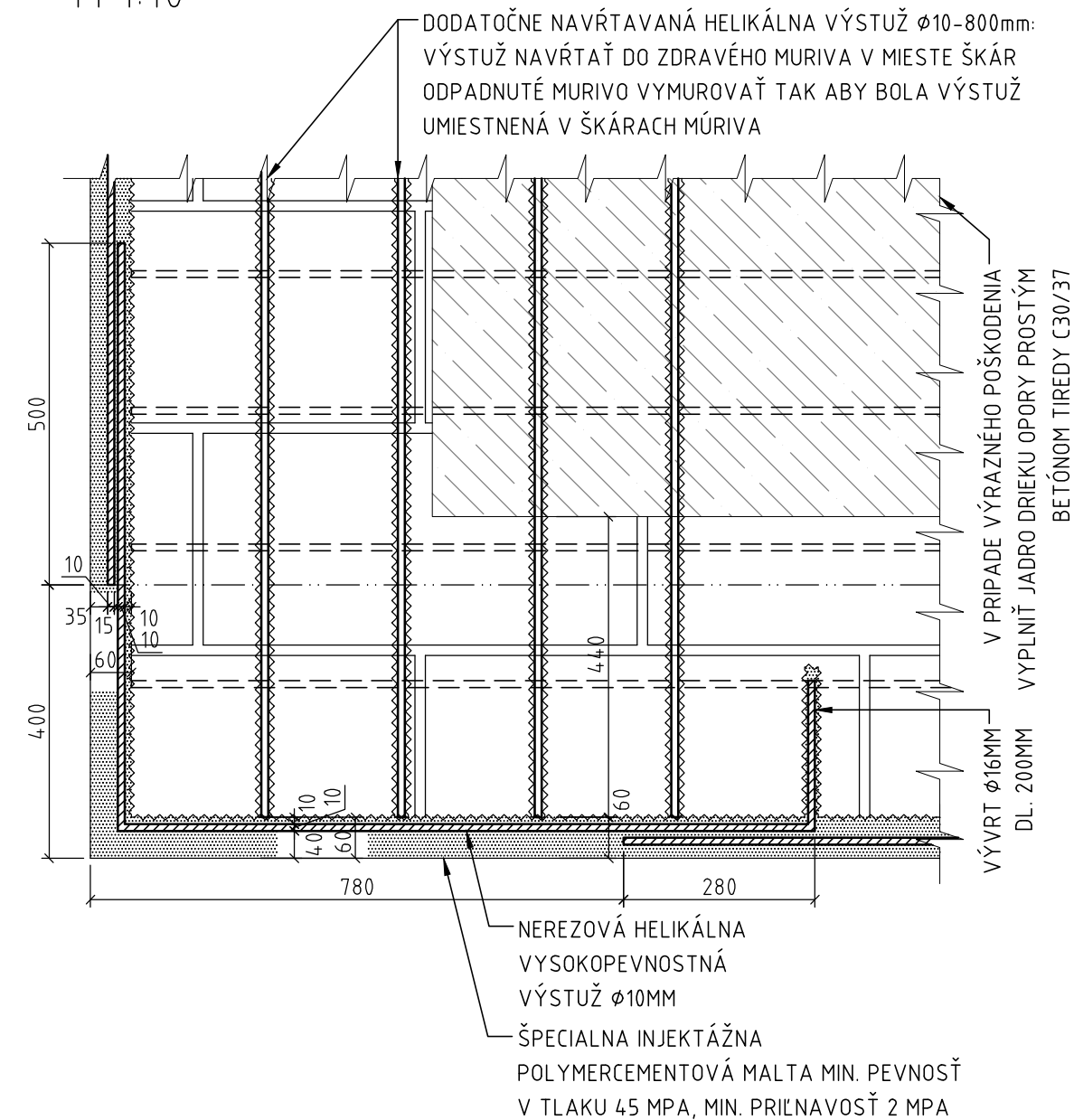
ROZVINUTÝ POHĽAD NA OPORU Č.2  
M 1:25



DETAIL OSADENIA HELIKÁLNEJ VÝSTUŽE V  
ROHU OPORY  
M 1:10



VYSPRAVENIE ROZPADNUTÉHO ROHU OPORY Č.2  
M 1:10



## VÝKAZ VÝSTUŽE

Položka	Profil	Délka 1ks (m)	Počet	Celková délka	
				Helikál, nerezová výtuzř	
				R10	
1	10	2,000	18	36,00	
2		2,000	12	24,00	
3		1,200	3	3,60	
4		0,800	15	12,00	
Délka podřa ø				75,60	
Hmotnost 1bm (kg)				0,617	
Hmotnost podřa ø				46,65	
Celková hmotnost (kg)				46,65	

1. FÁZA – SANÁCIA TRHLÍN V MURIVE HĽBKOVOU INJEKTÁŽOU.
- V MIESTE TRHLINY VYVŔTAŤ ODTVORY PRIEMERU Ø20mm DL. MIN. 800mm PRE UMIESTNENIE INJEKTÁŽNEJ IHLY.
  - POUŽIŤ INJEKTÁŽNU ZMES KTORÁ ZABEZPEČÍ SPEVNENIE A UTESNENIE MUROVANEJ KONŠTRUKCIE.
  - INJEKTÁŽ TRHLÍN UKONČIŤ AŽ VTEDY KEĎ VRT PRESTANE PRIJÍMAŤ INJEKTÁŽNU MALTU.

## 2. FÁZA - VYMUROVANIE POŠKODENÉHO MURIVA

- POŠKODENÉ A ODPADNUTÉ MURIVO ODSTRÁNIť RUČNE BEZ POUŽITIA ŤAŽKÝCH BÚRACÍCH MECHANYZMOU TAK ABY NEBOLO MINIMALIZOVANÉ JEHO POŠKODENIE.
- MURIVO OČISTIť A OD PRACHU, PIESKE A ZVÝŽKOV MALTY.
- V PRÍPADE SILNÉHO POŠKODENIA JADRA DRIEKU OPORY NAHRADIť POŠKODENÉ MURIVO PROSTÝM BETÓNOM PEVNOSTNEJ TIREDY MIN. C30/37.
- NA MUROVANIE POUŽIť VYSOKOPEVNOSTNÚ CEMTOVÚ MALTU VHODNÚ DO EXTERNÉHO PROSTREDIA.
- ODPADNUTÉ MURIVO NA ROHU OPORY Č.2 KOTVIť DO JADRA OPORY DODATOČNE NAVRÁVANOU HELIKÁLNOU VÝSTUŽOU Ø10mm KOTVENÚ TMELOM PRE VLEPOVANIE HELIKÁLNEJ VÝSTUŽE.
- POŠKODENÉ A VYPADNUTÉ ŠKÁRY MURIVA VYSPRÁVIť.

### 3. FÁZA - ZOŠITIE TRHLÍN HELIKÁLNOU VÝSTUŽOU.

- NA POVRCHU OPORY SA VYFRÉZÚJÚ DRÁŽKY A ZHOTOVIA SA VRTY PRE OSADENIE HELIKÁLNEJ VÝSTUŽE. DRÁŽKY SA VYFRÉZOVAŤ V MIESTE ŠKÁR MURIVA.
- DO DRÁŽOK SA UMIESTNI VRSTVA TMELU PRE KOTVENIE HELIKÁLNEJ VÝSTUŽE (NAPR. HeliBond Tmel)
- DO VRSTVY TMELU SA OSADÍ EXTERNÉ VYUŠŤENIE Z NEREZOVEJ HELIKÁLNEJ VÝSTUŽE (NAPR. HeliBar  $\phi$ 10)
- VÝSTUŽ SA PO OSADENÍ PREKRYJE VRSTVOU ROVNAKEHO TMELU. TMEL NATLAČÍŤ DO ŠKÁR TAK ABY NEVZNIKAL VO VYSPRÁVKE KAVERNY.

## POZNÁMKY:

- ZAKRESLENIE UMIESŤNENIA HELIKÁLNEJ VÝSTUŽE JE PŘÍBLIŽNÉ A UPRAVÍ SA PODĽA SKUTOČNÉHO TVARU MUROVANEJ OPORY A ROZMIESTNENIA MUROVACÍCH PRVKOV.
- PRI UKLADANÍ VÝSTUŽE JE NUTNÉ DODRŽÁŤ STYKOVACIU DĹŽKU.
- TVAR A TECHNICKÝ STAV JADRA MUROVANÉHO DRIEKU OPORY NIE JE ZNÁMI, PRI VEĽKÝCH NEZROVNALOSTIACH Z PD. JE REALIZÁTOR POVINNÝ KONTAKTOVAŤ PROJEKTANTA ALEBO INÚ ZODPOVEDNÚ OSOBU.
- OPORA SA NANOVO VYMURUJE Z PŮVODNÝCH MUROVACÍCH PRVKOV. V PRÍPADE ICH POŠKODENIA ALEBO NEDOSTATKU SA MOŽU TIETO PRVKY NAHRADIŤ MURIVOM Z LOMOVÉHO KAMEŇA SÔPEČNÉHO PŮVODU (NAPR: ANDEZIT, ŽULA, RIOLIT, ČADIČ...).
- NA MUROVANIE SA POUŽÍJE VYSOKOPEVNOSTNÁ MALTA NA BÁZE CEMENTU VHODNÁ DO VONKAŠIEHO PROSTREDIA, MIN. PEVNOSŤ V TLAKU 45MPa. (NAPR. SANATOP TIX)
- SYSTÉM ZOSILNENIA HELIKÁLNOU VÝSTUŽOU (TMEL, VÝSTUŽ) MUSÍ BYŤ POUŽITÝ OD JEDNÉHO VÝROBCU A ZHOTOVONY PODĽA JEHO TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU. (NAPR. HeliBar + HeliBond)
- PRE STANOVENIE HMOTNOSTI HELIKÁLNEJ VÝSTUŽE BOLA POUŽITÁ HMOTNOSŤ BETONÁRSKEJ VÝSTUŽE ROVNAKÉHO PŘÍMERU HMOTNOSTI SA UPRESNÍ NA ZÁKLADE ÚDAJOV Z PRODUKTOVÉHO LISTU DOĐÁVATEĽA.

GENERÁLYNÝ PROJEKTANT: <b>Nvia s.r.o.</b> NOVÁ 5, 900 24 VEČKÝ BIEL			
ZHOTOVITEĽ PD: <b>PROPONTI S.R.O.</b> POMLEJSKÁ 1759/60A, ŠAMORÍN 931 01			
OBJEDNÁVATEĽ	ZDROUŽENIE OBCÍ ZELENÁ CESTA, HLAVNÁ ULICA 247/107, 922 10 TREBATICE	DÁTUM	02/2021
HLAVNÝ PROJEKTANT	ING. ARCH. JÁN KAČALA	ČÍSLO ZÁKAZKY	03/2019
ZOD. PROJEKTANT	DOC. ING. PETER PAULÍK PHD.	PROFESIA	ING. STAVBY
VYPRACOVAL	ING. PETER HAVLÍČEK	STUPEŇ PD	DSP-RS
ZÁKAZKA: <b>CYKLOTRASA ZELENÁ CESTA</b>		STAVEBNÝ OBJEKT	SO 02.4
OBJEKT: SO 02.4 - MOST NA POLI PRI CESTE III/499		MIERKA	1 : 25,10
		POČET A4	6 x A4
PREDMET VÝKRESU: <b>VÝKRES ZOSILNENIA MUROVANEJ OPORY</b>		PRÍLOHA Č. D-4.5	ČÍSLO PARÉ