



### POZNÁMKY:

- PODROBNÝ POSTUP SANÁCIE JE POPÍSANÝ V TECHNICKÉJ SPRÁVE.
- SANÁCIA PILIEROV JE SÚČASŤOU VÝKRESU REKONŠTRUKCIE PILIEROV.
- KONŠTRUKCIA PRACOVNÉHO LEŠENIA JE ZAKRESLENÁ SCHÉMATICKY (IDEOVO) ZA JEHO PROJEKT, VÝSTAVBU A REALIZÁCIU PRACOVNÉHO LEŠENIA ZODPOVEDÁ REALIZÁTOR STAVEBNÝCH PRÁČ.
- POČAS BÚRACÍCH A SANÁČNYCH PRÁČ MUSÍ BYŤ POUŽITÝ TAKÝ OCHRANNÝ ZÁCHYTNY SYSTÉM TAK ABY NEBOLA OHROZENÁ CESTNÁ DOSPRAVA POD MOSTOM. OCHRANNÝ SYSTÉM MUSÍ ZABRÁNIŤ PADANIU SUTI, PRACHU, DROBNÝCH AJ VEĽKÝCH ÚLOMKOV ALEBO PRIPADNÉHO PÁDU PRACOVNÉHO NÁRADIA (POUŽIŤ ZÁCHYTNE SIEŤE V KOMBINÁCIÍ SO ZÁCHYTNYM OCHRANNÝM LEŠENÍM A ÚPLNÝM ZAPLACHTOVANÍM PRACOVNÉHO ÚSEKU).
- POČAS VÝSTAVBY SA UVAŽUJE S DOČASNÝM POSTUPNÝM UZATVÁRANÍM JAZDNÝCH PRUHOV DIAĽNICE D1.
- ETAPY REKONŠTRUKCIE JE MOŽNÉ MENIŤ LEN ZA PREDPOKLADU VYPRACOVANIA NOVÉHO PROJEKTU PRENOSNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA A SO SÚHLASOM VŠETKÝCH DOTKNUTÝCH ORGÁNOV.
- OSVETLENIE STAVENISKA MUSÍ BYŤ OSADENÉ A NADSTAVENÉ TAK ABY NEDOCHÁDZALO K OSLŇOVANIU ÚČASTNÍKOV CESTNEJ PREMÁVKY. ZA PLÁN A ROZMIESTNENIE OSVETLENIA STAVENISKA ZODPOVEDÁ REALIZÁTOR STAVEBNÝCH PRÁČ.
- PRI PILIEROCH MOSTA SA NACHÁDZAJÚ INŽINIERSKÉ SIEŤE V MAJETKU NDS (KÁBEL INFORMAČNÉHO SYSTÉMU DIAĽNICE). PRED ZAČATÍM STAVEBNÝCH PRÁČ NA MOSTE JE NUTNÉ VYTÝČENIE VŠETKÝCH INŽINIERSKÝCH SÍŤÍ.
- VŠETKY ZEMNÉ PRÁČE V OCHRANNOM PÁSME OD VEDENIA INŽINIERSKÝCH SÍŤÍ JE NUTNÉ VYKONÁVAŤ RUČNE.
- STAVEBNÉ PRÁČE, KTORÉ SI VYŽADUJÚ OBMEDZNIE PREMÁVKY NA DIAĽNICI SA MOŽU VYKONÁVAŤ LEN V TERMÍNE OD 14. AŽ 31.10. (OD 1.11.-31.3. PREBIEHA ZIMNÁ ÚDRŽBA DIAĽNICE).
- REALIZÁTOR JE POVINNÝ VYPRACOVAŤ PROJEKT ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY KTORÝ BUDE V SÚLADE S PRJEKTOM DOPRAVNÉHO ZNAČENIA. V PROJEKTE MUSIA BYŤ VYMEDZENÉ PLOCHY NA SKLADOVANIE A STÁTIE MOTOROROVÝCH VOZIDIEL STAVBY.
- VŠETKY PRÁČE NA MOSTE MUSIA DODRŽAŤ USTANOVENIA O BEZPEČNOSTI PRÁČE A OCHRANE ZDRAVIA PRI PRÁCI A POHYBE A PRÁČACH NA DIAĽNICI.
- ZAČIATOK A UKONČENIE STAVEBNÝCH PRÁČ V OCHRANNOM PÁSME DIAĽNICE D1 JE NUTNÉ VOPRED OHLÁSIŤ NA STREDISKU SPRÁVY A ÚDRŽBY DIAĽNIC 3 TRNAVA (ISSÚD3), SEREĎSKÁ 263, 917 05 TRNAVA, VEDÚCI SSÚD3 ING. DUŠAN HORVÁTH, TEL. Č. +421 903 407 648.
- ZAČIATOK PRÁČ JE MOŽNÝ AŽ PO PÍSOMNOM ODVOZDZANÍ STAVENISKA NDS.
- PO UKONČENÍ STAVEBNÝCH PRÁČ BUDÚ VŠETKY DOTKNUTÉ OBJEKTY VRÁTENÉ DO POVODNÉHO STAVU A VNIKNUTÉ ŠKODY NA DOTKNUTÝCH OBJEKTOCH BUDÚ ODSTRÁNENÉ NA NÁKLADY ZHOTOVITEĽA.

GENERÁLNY PROJEKTANT: <b>Nvia s.r.o.</b> KVETNÁ 1209/1, 900 24 VEĽKÝ BIEL			
ZHOTOVITEĽ PD: <b>PROPONTI S.R.O.</b> POMLEJSKÁ 1759/60A, ŠAMORÍN 931 01			
OBJEDNÁVATEĽ	ZDRUŽENIE OBCÍ ZELENÁ CESTA, HLAVNÁ ULICA 247/107, 922 10 TREBATICE	DÁTUM	04/2021
HLAVNÝ PROJEKTANT	ING. ARCH. JÁN KAČALA	ČÍSLO ZÁKAZKY	03/2019
ZOD. PROJEKTANT	DOC. ING. PETER PAULÍK PHD.	PROFESIA	ING. STAVBY
VYPRACOVAL	ING. PETER HAVLÍČEK	STUPEŇ PD	DSP-RS
ZÁKAZKA:		STAVEBNÝ OBJEKT	SO 02.2
CYKLOTRASA ZELENÁ CESTA		MIERKA	1 : 100
OBJEKT: SO 02.2 - MOST ČEZ DIAĽNICU D1		POČET A4	5 x A4
PREDMET VÝKRESU: SCHÉMA UMIESTNENIA PRACOVNÉHO LEŠENIA PO ETAPÁCH		PRILOHA Č. D-2.5	ČÍSLO PARÉ