



TABUĽKA BETÓNU:

PRVOK	BETÓN, STN EN 206	VÝSTUŽ
REPROFILÁCIA PILIERA	C35/45-XC4, XF4, XD3(SKI-Cl) 0,4-Dmax16-SF3, VS2, PL2	B500B
ZÁKLAD PRE OBRUVNÍK	C25/30-XC2, XF(SKI-Cl) 1,0-Dmax22-S3	-----
PODKLADNÝ BETÓN	C16/20-X(SKI-Cl) 1,0-Dmax22-S3	-----
OCHRANNÝ BET POTER	C25/30-XC2, XF(SKI-Cl) 1,0-Dmax16-S3	-----
SPEVNENIE KRAJNICE	C30/37-XF4, XD3(SKI-Cl) 0,4-Dmax22-S3	-----

VOZOVKA-V1:

- ASFALTOVÝ BETÓN ACo 8 II 40mm
- SPOJOVACÍ POSTREK PS, A 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- ASFALTOVÝ BETÓN ACL 16 II 70mm
- INFILTRAČNÝ POSTREK PI 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- ŠTRUKOVINA 8-35 200mm
- FILTRAČNÁ GEOTEXTÍLIA 300g/m<sup>2</sup>
- OCHRANA HYDROIZOLÁCIE - BETÓNOVÝ POTER 40mm
- HYDROIZOLÁCIA - ASFALTOVÝ PÁS 5mm
- ÚPRAVA MOSTOVKY: PEČATICA VRSTVA, ZAPEČATENIE PODLA STN 73 6242 ods. 6.2
- VYROVŇAVACÍ POTER PROSTÝ BETÓN C25/30 30mm
- CELKOM 385mm

-PŮVODNÁ IZOLÁCIA A OCHRANA IZOLÁCIE

- CELKOM 10+40mm

VOZOVKA-V2 - AC - VOZOVKA MEDZI KRÍDLAMI OPORY

- ASFALTOVÝ BETÓN ACo 8 II 40mm STN EN 13108-1
- SPOJOVACÍ POSTREK PS, A 0,3 kg/m<sup>2</sup> STN EN 13108
- ASFALTOVÝ BETÓN ACL 16 II 70mm STN EN 13108-1
- INFILTRAČNÝ POSTREK PI 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- ŠTRUKOVINA 8-32 150mm STN 73 6126
- CELKOM 266mm E<sub>eff</sub> = 30 MPa

ÚPRAVA BETÓNOVÝCH PŮVRCHOV

- ODLÚPENÝ, POŠKODENÝ A ZNEČIŠŤENÝ BETÓN MUSÍ BYŤ ODSTRÁNENÝ VYSOKOTLAKÝM VODNÝM LÚČOM ALEBO INOU ABRÁZIVNOU ČISTIACOU TECHNIKOU
- HROZÁ, MALTA, BETÓN, PRACH A INÉ UVOĽNENÉ ALEBO ŠKODLIVÉ MATERIÁLY, KTORÉ ZNÍŽUJÚ PRIENAVOSŤ ALEBO PRÍSPIEVAJÚ KU KORÓZI, MUSIA BYŤ ODSTRÁNENÉ
- PŮVRCH MUSÍ BYŤ UPRAVENÝ NA TRIEDU SA2 PODLA ISO 8501-1
- NADSTAVENIE PRACOVNEHO TLAKU VODNÉ LÚČA VYKONAŤ SKUTOČNÉHO STAVU KONŠTRUKCIE NA STAVBE, ALEBO NA REFERENČNEJ PLOCHE, ABY SA ZABRAŇLO POŠKODENIU ZDRAVIE NOSNEJ KONŠTRUKCIE
- PRED APLIKÁCIOU SANÁČNEJ MALTY APLIKOVAŤ NA BETÓN A OBNAŽENÚ VÝSTUŽ NÁTER S FUNKCIOU PEVNOSTNEHO MOSTÍKA (NAPR. Sikka MonoTop -910N)
- POUŽÍŤ SANÁČNÚ MALTU S VEĽMI MALÝM ZMRAŠŤOVANÍM, TRIEDA R4 PODLA EN ISO-4, MAX. HRúbKA JEDNEJ VRSTVY MIN. 50mm (NAPR. Sikka MonoTop -412N)
- POUŽÍŤ SANÁČNE HMOTY DO JEDNEJ VÝROBKU
- PRI APLIKÁCII SANÁČNÝCH HMOT POSTUPOVAŤ V SÚĽADE S PRODUKTOVÝM LISTOM VÝROBKU

POZNÁMKY:

- PODROBNÝ POSTUP SANÁCIE JE POPÍSANÝ V TECHNICKEJ SPRÁVE
- SANÁCIA PILIEROV JE SÚČASŤOU VÝKRESU REKONŠTRUKCIE PILIEROV
- PRED ULOŽNÍM NOVEJ HYDROIZOLÁCIE SA PŮVODNÁ OCHRANA IZOLÁCIE OČISTIŤ A VYSPRÁVI SANÁČNOU MALTOU
- A PŮVRCH SA VYROVŇA NIVELAČNÝM EPOXIDOVÝM POTEROM hr 10 mm
- VO VÝZNAMNEJ ČÁSTI PRIEREZU SA ODSTRÁŇA PŮVODNÁ OCHRANA IZOLÁCIE POZDĺŽ CELÉHO MOSTA A PŮVODNÝ ŽĽAB SA OČISTIŤ A NATRIE PROTIKORÓZNOU OCHRANOU. DO OČISTENÉHO ŽĽABU SA ULOŽÍ NOVÝ ŽĽAB PODLA DETAILU ODVODNENIA
- VO VÝKRESE PRÍSLUŠENSTVA, KTORÝ JE SÚČASŤOU PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
- OBRUVNÍK - SKOŠENÝ 15,25x100 - OSADENÝ DO BETÓNOVÉHO ZÁKLADU - BETÓN C25/30 V KTOROM JE OSADENÁ PLASTOVÁ RÚRA DN50 - 24x3m DETAIL OSADENIA OBRUVNÍKA SA NACHÁDZA VO VÝKRESE PRÍSLUŠENSTVA, KTORÝ JE SÚČASŤOU PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
- NA VOZOVKE MOSTA BUDÚ UMIESŤENÉ LED OSVETĽOVACIE BODY POZRI PROJEKT OSVETLENIA
- PRIEČNY REZ PRI OPORE A1 A A4 JE IDETICKÝ, ROVNAKO PRIEČNY REZ PRI PILIERI P2 A P3
- VÝŠKA NIVELETY JE UVEDENÁ V POHĽADE 2-2
- POČAS BÚRACÍCH PRÁČ MUSÍ BYŤ PRÍTOMNÝ STATIK ALEBO INÁ ZODPOVEDNÁ OSOBA, KTORÁ BUDE VYKONÁVAŤ NEPRETRŽITÚ PREHLIADKU STAVU NK V PRÍPADE AK SA OBJAVIA V NK TRHLINY, NADMERNE PRIEHYBY ALEBO INÉ SKRYTÉ PORUCHY KONŠTRUKCIE JE NUTNÉ OKAMŽITÉ ZASTAVENIE BÚRACÍCH PRÁČ
- ZASTAVENÉ PRÁČE JE MOŽNÉ OBNOVIŤ AŽ NA ZÁKLADE PÍSMENNÉHO ROZHODNUTIA STATIKA, ALEBO INÉJ ZODPOVEDNEJ OSOBY
- POČAS BÚRACÍCH A SANÁČNÝCH PRÁČ MUSÍ BYŤ POUŽITÝ TAKÝ OCHRANNÝ ZÁCHYTNY SYSTÉM TAK ABY NEBOLA OHROZENÁ CESTNÁ DOPRAVA POD MOSTOM OCHRANNÝ SYSTÉM MUSÍ ZABRAŇŤ PADANIU SUTI, PRÁCHU, OBRUBNÝCH A LEKÝCH ÚLOMKOV ALEBO PRÍPADNÉHO PÁDU PRACOVNEHO NÁRADIA (POUŽÍŤ ZÁCHYTNE SIEŤ V KOMBINÁCII SO ZÁCHYTNYM OCHRANNÝM LEŠENÍM A ÚPLNÝM ZAPLACHOVANÍM PRACOVNEJ ÚSEKU)
- POČAS VYSTAVBY SA UVAŽUJE S DOČASNÝM POSTUPNÝM UZATVÁRANÍM JAZONÝCH PRUHOV DIALNICE D1
- ETAPY REKONŠTRUKCIE SÚ NAVRHNUTÉ ORIENTAČNE A JE ICH MOŽNÉ MENÍŤ ZA PREDPOKLADU VYPRACOVANIA NOVEHO PROJEKTU PRENOSNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA A SO SÚHLASOM VŠETKÝCH DOTKNUTÝCH ORGÁNOV
- OSVETLENIE STAVENSKA MUSÍ BYŤ OSADENÉ A NADSTAVENÉ TAK ABY NEDOCHÁDZALO K OSLOVŇOVANÍ ÚČASTNÍKOV CESTNEJ PRAEMÁKY. ZA PLÁN A ROZMIESTNENIE OSVETLENIA STAVENSKA ZODPOVEDÁ REALIZATOR STAVBY PRÁČ
- PRI PILIEROCH MOSTA SA NACHÁDZAJU INŽINERSKÉ SIEŤE V MAJETKU NOS KÁBEL INFORMAČNÉHO SYSTÉMU DIALNICE. PRED ZAČATÍM STAVBY PRÁČ NA MOSTE JE NUTNÉ VÝTÝČENIE VŠETKÝCH INŽINERSKÝCH SÍŤI
- VŠETKY ZEMNÉ PRÁČE V OCHRANNOM PÁSE OD VEDENIA INŽINERSKÝCH SÍŤI JE NUTNÉ VYKONÁVAŤ RUČNE
- STAVBNÉ PRÁČE, KTORÉ SÚ VYŽADOVANÉ PREMÁVKY NA DIALNICI SA MOŽU VYKONÁVAŤ LEN V TERMÍNE OD 14. ÁŽ 31.10. (OD 11:00-11:30 PREBIEHA ZIMNÁ ÚDRŽBA DIALNICE)

GENERÁLNY PROJEKTANT: <b>Nvia s.r.o.</b> KVEĽNÁ 209/1, 900 24 VEKÝR BEL			
ZHOŤOVITEĽ PD: <b>PROPONTI S.R.O.</b> POMELSKÁ 1759/6A, ŠARADÍN 931 01			
OBJEDNÁVATEĽ	ZDROUŽENIE OBČÍ ZELENÁ CESTA, HLAVNÁ ULICA 247/101, 922 IV TREBATICE	DÁTUM	9/4/2021
HLAVNÝ PROJEKTANT	ING. ARCH. JAN KAČALA	ČÍSLO ZÁKAZKY	63/2019
ZOD. PROJEKTANT	DIG. ING. PETER PAULIK PHD.	PROFESIA	ING. STAVBY
VYPRACOVAV	ING. LUDMILA KOPROŠOVÁ	STUPEŇ PD	OSP-RS
ZÁKAZKA:	STAVEBNÝ OBJEKT	SO 022	
MEZKA	1:100,25		
POČET AL	16 x A4		
PRÍLOHA Č	D-2,2	ČÍSLO PARÉ	
CYKLOTRASA ZELENÁ CESTA OBJEKT: SO 022 - MOST ZE DIALNICE D1			
PREHLADNÝ VÝKRES A VÝKRES REKONŠTRUKCIE			