



TECHNICKÁ SPRÁVA CYKLOTRASA ZELENÁ CESTA

GENERÁLNY PROJEKTANT: Nvia s.r.o. KVETNÁ 1209/1, 900 24 VEĽKÝ BIEL					
ZHOTOVITEĽ PD: PROPONTI S.R.O. POMLEJSKÁ 1759/60A, ŠAMORÍN 931 01					
OBJEDNÁVATEĽ	ZDRUŽENIE OBCÍ ZELENÁ CESTA, HLAVNÁ ULICA 247/107, 922 10 TREBATICE	DÁTUM	04/2021		
HL. PROJEKTANT	ING. ARCH. JÁN KAČALA	Č. ZÁK.	02/2019		
ZOD. PROJEKTANT	DOC. ING. PETER PAULÍK, PHD.	PROFESIA	ING. STAVBY		
VYPRACOVAL:	ING. PETER HAVLÍČEK	STUPEŇ PD	DSP + RS		
STAVBA: CYKLOTRASA ZELENÁ CESTA		STAV. OBJ.	SO 02.1		
OBJEKT: SO-02.1 – PRIEPUST PRED ŽST PIEŠŤANY		PRÍLOHA Č.	ČÍSLO PARÉ		
NÁZOV PRÍLOHY: TECHNICKÁ SPRÁVA		D – 1.1			

Obsah

1	Identifikačné údaje	3
1.1	Stavba	3
1.2	Objednávateľ	3
1.3	Zhotoviteľ	3
2	Základné údaje o stavbe	4
3	Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie	4
4	Charakter prekážky a prevádzaná komunikácia	4
5	Geologické podmienky	4
6	Popis existujúcej konštrukcie	4
7	Popis zrekonštruovanej konštrukcie	5
8	Technický postup rekonštrukcie	6
8.1	Búracie a demolačné práce, čistenie OK	6
8.2	Zemné a výkopové práce	6
8.3	Nadbetónávka a dobetónávka opôr	6
8.4	Odvodnenie a príslušenstvo	6
8.5	Dokončovacie práce	6
8.6	Vybavenie priepustu	7
8.7	Vozovky	7
8.8	Uloženie priepustu	7
8.9	Dilatácia priepustu	7
8.10	Odvodnenie	7
8.11	Zábradlie	7
8.12	Ostatné vybavenie	7
9	Úprava povrchov	7
9.1	Betónové povrchy	7
9.2	Oceľové povrchy	8
9.2.1	Pôvodné oceľové konštrukcie	8
9.2.2	Nové oceľové konštrukcie	8
9.3	Murované konštrukcie	8
10	Súvisiace objekty	9
11	Vzťah k územiu	9
11.1	Poznámky a doklady	9
12	Použité normy a predpisy	9
13	Požiadavky na meranie počas výstavby	9
14	Dopravné značenie	9
14.1	Všeobecné zásady pre dopravné značenie:	9
15	Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby	10
16	Nakladanie so stavebným odpadom	10

1 Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov akcie:	Cyklotrasa Zelená cesta
Stavebný objekt:	SO-02.1 – Prieput pred ŽST Piešťany
Samosprávny kraj:	Trnavský
Okres:	Piešťany
Obec:	Mesto: Piešťany
Zoznam dotknutých obcí a k. ú.:	Navrhovaný objekt leží v tomto k. ú.: k. ú Piešťany (846309)
Parcela č.:	CKN 4452/3

Plánované termíny začatia a ukončenia činnosti:	marec 2021 – november 2021
Stupeň:	Dokumentácia pre stavebné povolenie v rozsahu na realizáciu stavby (DSP+RS)

1.2 Objednávateľ

Názov:	Združenie obcí Zelená cesta
Adresa:	Hlavná ulica 247/107, 922 10 Trebatice
IČO:	50 911 775

1.3 Zhotoviteľ

Názov:	Nvia s.r.o.
Adresa:	Kvetná 1209/1, Veľký Biel 900 24
IČO:	45 404 291
DIČ:	2022999770
IČ DPH:	SK2022999770
Hlavný projektant:	Ing. arch. Ján Kačala – autorizovaný architekt v Slovenskej komore architektov, reg. č. 2087 AA
Zodpovedný projektant:	doc. Ing. Peter Paulík, PhD. – autorizovaný stavebný inžinier v SKSI, ev. č. 6164; kategória I2 (inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb); podkategória 423 (mosty a tunely); kategória I3 (inžinier pre statiku stavieb); podkategória 310 (statika a dynamika stavieb);
Vypracoval:	Ing. Peter Havlíček

2 Základné údaje o stavbe

- a) na pozemnej komunikácii
- b) -
- c) nad terénou nerovnosťou
- d) jednopóľový
- e) jednopodlažný
- f) s dolnou mostovkou
- g) nepohyblivý
- h) trvalý
- i) priamy
- j) kolmý
- k) zaťažiteľnosť pre cyklotrasy
- l) masívny
- m) plno-stenný
- n) rámový
- o) otvorený
- p) s neobmedzenou výškou

Uhol kríženia s vodným tokom (prekážkou)	90°
Dĺžka premostenia	2,01 m
Celková dĺžka nosnej konštrukcie priepuste	3,11 m
Celková dĺžka priepuste	9,41 m
Rozpätie priepuste	2,01 m
Voľná šírka na priepuste	3,45 m
Celková max. šírka priepuste	4,05 m
Výška mosta: max	1,72 m

Objekt sa nachádza v intraviláne mesta Piešťany za obchodným domom TESCO na železničnej trati Piešťany - Vrbové v 0,869 km železničnej trate. Priepust bude po rekonštrukcii súčasťou novej cyklotrasy Piešťany - Vrbové a bude sa nachádzať v staniční 0,37226km – 0,37431km. Priepust umožňuje pohyb osôb cez železničný násyp.

3 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie

- Projektová dokumentácia DÚR
- Správa z diagnostiky mostov na plánovanej cyklotrase.
- Geodetické zameranie lokality - polohopis, výškopis
- Požiadavky obstarávateľa
- Vyjadrenie dotknutých strán k projektovej dokumentácii DÚR
- Firemná literatúra, súvisiace STN, EN a predpisy

4 Charakter prekážky a prevádzaná komunikácia

Priepust je momentálne využívaný pre účely železničnej dopravy ale po rekonštrukcie bude na objekte vybudovaná asfaltová vozovka a priepust bude súčasťou cyklotrasy. Priepust umožňuje pohyb osôb cez železničný násyp. Priepust neprechádza cez žiaden vodný tok alebo komunikáciu.

5 Geologické podmienky

Keďže sa jedná len o rekonštrukciu hornej stavby priepuste so sanáciou povrchu opôr pri ktorej sa nebudú realizovať žiadne hĺbkové výkopové alebo základové práce preto nebolo potrebné overenie základových pomerov.

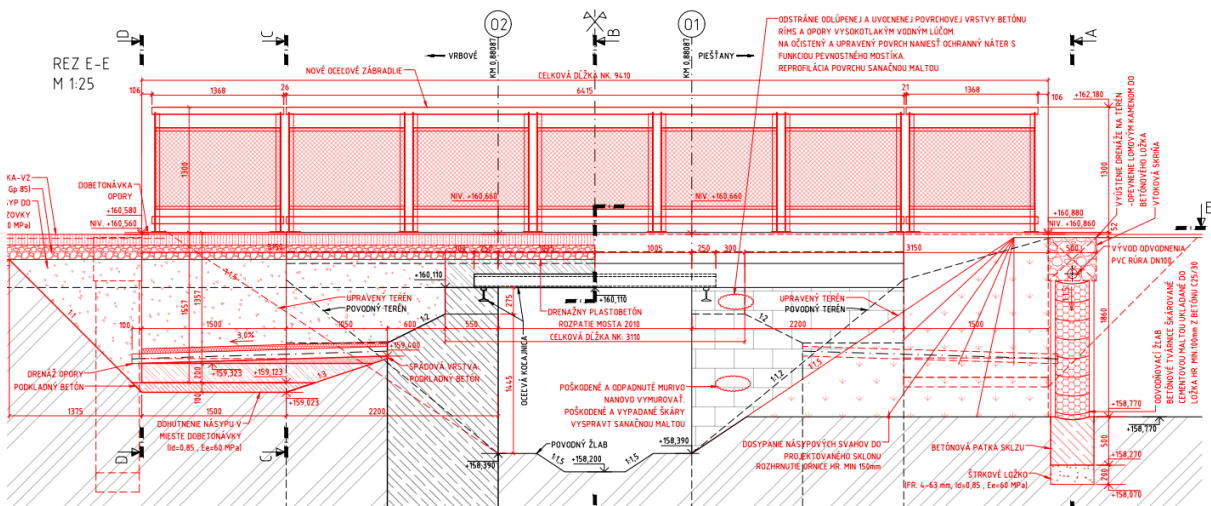
6 Popis existujúcej konštrukcie

Objekt SO-02.1 je železničný priepust momentálne využívaný pre účely železničnej dopravy a to hlavne prejazdu vozidiel údržby. Stavebno-technický stav III-Dobrý. Jedná sa o rámový oceľovo-betónový priepust s betónovým dnom. Opory priepuste sú betónové. Uvažuje sa s nevystuženým betónom. Pevnostná trieda betónu nebola zistená. Pojazdová doska priepuste je tvorená oceľovými zabetónovanými koľajnicami. Na doske sú vytvorené

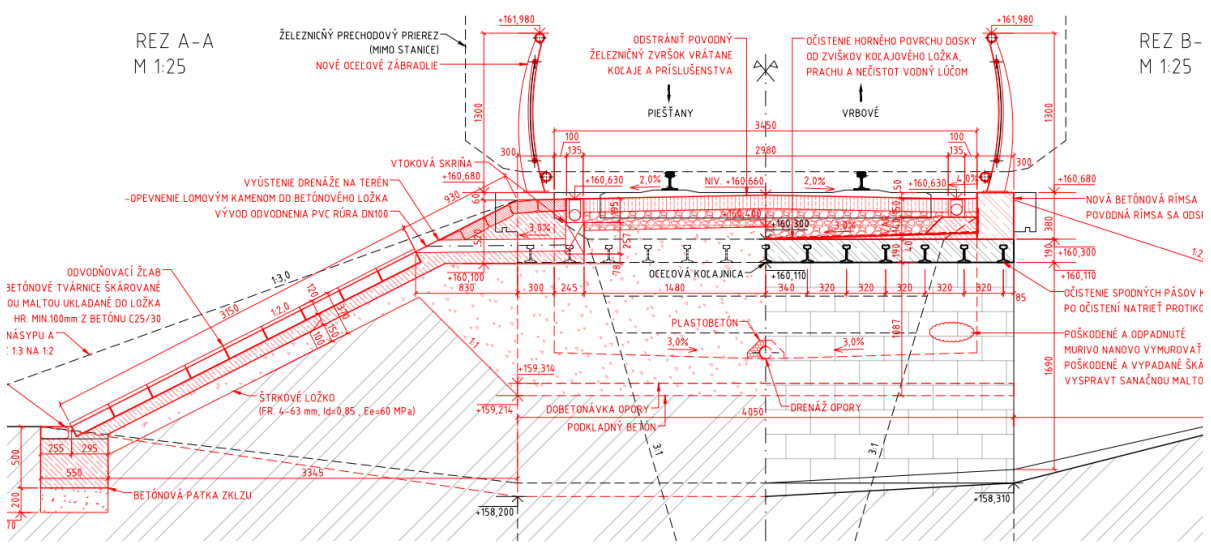
betónové rímasy, pričom jedna rímasy je čiastočne odlomená a bude ju nutné odstrániť. Železničný zvršok je tvorený koľajovým lôžkom s drevenými podvalmi a koľajou. Na priepuste je vybudované ochranné dvoj-madlové zábradlie, ktoré ale nespĺňa potrebné bezpečnostné predpisy a podmienky platné pre cyklotrasy preto bude nutná jeho výmena.

7 Popis zrekonštruovanej konštrukcie

Pri rekonštrukcii sa odstráni pôvodné zábradlie a celý železničný zvršok vrátane podvalov, koľají a koľajového lôžka. násyp za oporami sa odstráni v rozsahu podľa PD. Povrch opôr a dosky priepuste sa očistí a poškodené miesta sa zasanujú (sanačná malta, škárovanie muriva, vymurovať nanovo, atď.). Odlomená rímasy sa odstráni v potrebnom rozsahu. Po dokončení búracích a sanačných prác sa zhotoví dobetónávka krídel opory. Zhotoví sa drenážny systém opôr. Pôvodné opory a ich dobetónávky sa zasypú štrkopieskom so zhutneným. Na priepuste sa vybudujú pozdĺžne odvodňovacie žlaby, sklzy z lomového kameňa a odvodňovacie žlaby s betónových tvárnic. Odvodňovacie žlaby budú spevnené betónovými pätkami pri päte svahov. Žlaby budú kopírovať sklon nových dosypaných násypových svahov. Presný tvar odvodňovacích žlabov sa upraví podľa skutočného tvaru násypov na stavbe. Na priepuste sa zhotoví nová asfaltová vozovka ktorá sa plynule napojí na vozovku cyklotrasy. Na priepuste bude vybudované nové ocelové zábradlie.



Obr.1: Pozdĺžny rez priepuste



Obr.2: Schematický priečný rez priepuste

8 Technický postup rekonštrukcie

Návrh rekonštrukcie vychádza z diagnostiky stavebného objektu, vykonanej v druhom kvartáli roku 2019. Počas rekonštrukcie priepuste je potrebné dodržiavať príslušné bezpečnostné predpisy a normy.

8.1 Búracie a demolačné práce, čistenie OK

- A. Odstránenie výstroju koľaje a celého železničného zvršku
- B. Prekládka inžinierskych sietí
- C. Odbúranie poškodenej rímsy
- D. Celoplošné očistenie spodných pásov koľají v doske (opieskovať, vodným lúčom)
- E. Celoplošné očistenie opôr
- F. Sanácia poškodených povrchov

8.2 Zemné a výkopové práce

- A. Odstránenie zvyškov koľajového lôžka.
- B. Odkop spätného násypu pôvodných opôr a vytvorenie svahovanej stavebnej jamy pre dobetonávky opory.
- C. Dohutnenie násypu v mieste plánovanej nadbetonávky.
- D. Výkop pre pätky sklzu odvodnenia.

8.3 Nadbetonávka a dobetonávka opôr

- A. V stavebnej jame sa zhotoví lôžko z podkladného betónu.
- B. Zhotovenie dobetonávok zo železobetónu.
- C. Zhotovenie drenážneho systému spätného násypu opôr.
- D. Nadbetonávka poškodenej rímsy
- E. Ochranný náter proti zemnej vlhkosti na všetky betónové povrchy trvalo v styku so zemou.
- F. Zhotovenie spätného zhutneného násypu opôr zo štrkopiesku.

8.4 Odvodnenie a príslušenstvo

- A. Osadenie pozdĺžnych odvodňovacích žlabov do betónového lôžka.
- B. Osadenie koncových výtokových skríň vrátane vývodu odvodnenia.
- C. Zhotovenie štrkového lôžka pre odvodňovacie žlaby
- D. Betonáž odvodňovacích žlabov z betónových tvární
- E. Betonáž sklzov z lomového kameňa ukladaného do betónového lôžka.

8.5 Dokončovacie práce

- A. Zhotovenie asfaltovej vozovky na priepuste
- B. Kontrola kvality vyspravených povrchov. Prípadné nedostatky odstrániť.
- C. Protikorózný náter zábradlia a ocelových konštrukcií a jeho prípadná obnova v mieste zvarov.
- D. Osadenie dopravného alebo iného značenia podľa PD.
- E. Dočasné výkopy zasypať pôvodným materiálom.
- F. Odstránenie všetkých pomocných konštrukcií a likvidácia všetkých vzniknutých stavebných odpadov, vyčistenie staveniska.

Po rekonštrukcii mostovky je na priepuste umožnený prejazd stavebných strojov do hmotnosti 12t. Podmienkou pre prejazd je prekrytie mostných záverov ocelovou platňou hrúbky min 10mm. Nosné a pomocné konštrukcie z betónu môžu byť využité na prejazd až po dosiahnutí dostatočnej pevnosti betónu. Nosná konštrukcia priepustu, pomocné konštrukcie ako aj jeho vybavenie sú navrhnuté pre potreby a zaťaženia cyklotrasy. Pri prejazde stavebných strojov môže dôjsť k poškodeniu spojov, vozoviek a vybavenia priepustu. Pokiaľ sa realizátor rozhodne využiť tento objekt na prejazd stavebných strojov je povinný vykonať také opatrenia, ktoré zabránia poškodzovaniu konštrukcie počas jeho výstavby ako aj výstavby súvisiacich objektov. Odporúča sa použitie ľahkej stavebnej techniky a stavebných strojov a obmedzenie počtu prejazdov na minimum.

8.6 Vybavenie priepustu

8.7 Vozovky

Vozovka-V1: Asfaltová vozovka za oporou

-	Asfaltový betón	ACo 8 II	40mm	STN EN 13108-1
-	Spojovací postrek	PS, A 0,3 kg/m ²		STN EN 13108
-	Asfaltový betón	ACL 16 II	70mm	STN EN 13108-1
-	Infiltračný postrek	PI, 0,5 kg/m ²		STN EN 13108
-	Štrkodrvina	0-32 Gp 85	150mm	STN 73 6126
-	CELKOM		260mm	

Vozovka-V2: Asfaltová vozovka na priepuste

-	Asfaltový betón	ACo 8 II	40mm	STN EN 13108-1
-	Spojovací postrek	PS, A 0,3 kg/m ²		STN EN 13108
-	Asfaltový betón	ACL 16 II	45mm	STN EN 13108-1
-	Spojovací postrek	PS, A 0,3 kg/m ²		STN EN 13108
-	Hydroizolácia	NAIP	5mm	
-	Pečatiaca vrstva z epoxidu, zapečatenie podľa			STN 73 6242 ods. 6.2
-	Štrkodrvina	0-32 Gp 85	150mm	STN 73 6126
-	CELKOM		240mm	

8.8 Uloženie priepustu

Uloženie priepustu sa nebude pri rekonštrukcii meniť. Pôvodné stavebno-technické riešenie nie je známe, predpokladá sa uloženie na vrubových kĺboch.

8.9 Dilatácia priepustu

Nosná konštrukcia nebude dilatovaná, v mieste prechodov nových a pôvodných konštrukcií budú vo vozovke vytvorené zárezy vyplnené trvale pružným tmelom.

8.10 Odvodnenie

Na pôvodnom priepuste nie je vybudovaný žiadny systém odvodnenia. Pri rekonštrukcii budú vybudované no pozdĺžne odvodňovacie žlaby z prefabrikovaných dielcov s vnútorným sklonom. Žlaby budú vyústené do odvodňovacích žlabov ktoré sú vyvedené voľne ku päte železničného násypu. Na priepuste nie je plánovaná motorová doprava okrem prejazdu servisného vozidla. Z tohto dôvodu nebudú počas prevádzky vznikať odpady ropných ani iných látok ktoré by mohli spôsobiť znečistenie povrchových alebo podpovrchových vôd.

8.11 Zábradlie

Pôvodné dvojmadlové zábradlie bude nahradené novým oceľovým zvaraným zábradlím s výpletom z ťahokovu.

8.12 Ostatné vybavenie

V stredovom deliacom páse vozovky budú umiestnené LED osvetľovacie gombíky.

9 Úprava povrchov

9.1 Betónové povrchy

- Je potrebné obmedziť vznik trhlín
- Použitie vodivých dištančných vložiek na okraji prierezov je neprípustné.
- Je potrebné používať portlandské cementy,
- Obsah chloridových iónov CL- v betóne (pre železobetónové konštrukcie) nesmie prekročiť 0,4% z hmotnosti cementu

- Prímesová voda nesmie obsahovať viac chloridov ako 500 mg Cl⁻ na 1 liter (pre železobetónové konštrukcie) resp. 250 mg Cl⁻ na 1 liter pre predpäté konštrukcie
- Do železobetónových konštrukcií sa nesmú použiť chlorid vápenatý a prísady na báze chloridov
- Odlúpený, poškodený a zničený betón musí byť odstránený vysokotlakým vodným lúčom alebo inou abrazívnou čistiacou technikou.
- Hrdza, malta, betón, prach a iné uvoľnené alebo škodlivé materiály, ktoré znižujú priľnavosť alebo prispievajú ku korózii, musia byť odstránené.
- Nadstavenie pracovného tlaku vodné lúča vykonať podľa skutočného stavu konštrukcie na stavbe, alebo na referenčnej ploche, aby sa zabránilo poškodeniu zdravej nosnej konštrukcie.
- Pred aplikáciou sanačnej malty aplikovať na betón aj obnažený výstuž náter s funkciou pevnostného mostíka (napr. SIKA monotop -910N).
- Použiť sanačnú maltu s veľmi malým zmrašťovaním, trieda R4 podľa EN 1504-3, max. hrúbka jednej vrstvy min. 50mm. (napr. SIKA monotop -412N).
- Použiť sanačné hmoty od jedného výrobcu.
- Pri aplikácii sanačných hmôt postupovať v súlade s produktovým listom výrobcu.

9.2 Oceľové povrchy

9.2.1 Pôvodné oceľové konštrukcie

- Úprava oceľových povrchov – pôvodné oceľové konštrukcie
- Celý pôvodný náter a hrdzu na oceľovej konštrukcii odstrániť vysokotlakým vodným lúčom, alebo inou abrazívnou čistiacou technikou.
- Hrdza, pôvodný náter, prach a iné uvoľnené alebo škodlivé materiály, ktoré znižujú priľnavosť, alebo prispievajú ku korózii, musia byť pred nanosením ochranného náteru odstránené.
- Všetky oceľové konštrukcie na priepuste, ktoré budú trvalo v styku so vzduchom sa ochránia podľa TP 068 (2016) protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov.
- Stupeň úpravy povrchu sa 2 1/2 podľa STN EN ISO 12944-4.
- Predpokladaný stupeň korozívnej agresivity C3 = stredná.
- Požadovaná trvanlivosť náterového systému min. h-vysoká (15-25 rokov).
- Náterový systém c3.06 podľa STN EN ISO 12944-5: náter na uhlíkovú oceľ v dvoch vrstvách: spojivo epoxidové (EP), (NDTF. 160+180 µm.)
- Farebný odtieň protikorózneho náteru: bridlicovo šedá (RAL 7015.)

9.2.2 Nové oceľové konštrukcie

- Všetky oceľové konštrukcie, ktoré budú trvalo v styku so vzduchom sa ochránia podľa TP 068 (2016) protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov.
- Stupeň úpravy povrchu pre žiarové zinkovanie ponorným postupom (FT) podľa DIN EN ISO 1461
- Predpokladaný stupeň korozívnej agresivity C3 = STREDNÁ.
- Požadovaná trvanlivosť náterového systému MIN. H-vysoká (15-25 ROKOV).
- Žiarové zinkovanie ponorným postupom (FT) podľa DIN EN ISO 1461. hrúbka vrstvy min. 50 µm.
- Náterový systém G3.02 podľa STN EN ISO 12944-5: žiarovo zinkovaná oceľ ponorom + náter v dvoch vrstvách: spojivo epoxidové (EP), (NDFT. 120+120 µm.),
- Farebný odtieň protikorózneho náteru: bridlicovo šedá (RAL 7015.).
- Základný dielenský náter musí byť kompatibilný s navrhnutým náterovým systémom podľa STN EN ISO 12944-5. bude uvedený v dielenskej dokumentácii.
- Poškodené pozinkovanie v mieste zvarovaných spojov obnoviť pomocou jednozložkového galvanického náterového systému, alebo nástreku. (NAPR. ZINGA).

9.3 Murované konštrukcie

- Murivo očistiť vodným lúčom alebo opieskovať.
- Nadstavenie pracovného tlaku vodné lúča vykonať podľa skutočného stavu konštrukcie na stavbe, alebo na referenčnej ploche, aby sa zabránilo poškodeniu zdravej nosnej konštrukcie.

- Poškodené alebo vypadané škáry muriva nanovo vyškárať cementovou maltou vhodnou do vlhkého prostredia
- Poškodené alebo vypadané murivo bude nahradené novým kamenným murivom.
- V prípade objavenia siete trhlín alebo rozsiahlej poruchy muriva murovanej konštrukcie presahujúcej 10% celkového objemu nosného prvku postupovať podľa výkresu sanácie murovanej konštrukcie

10 Súvisiace objekty

Plánovaná cyklotrasa Piešťany – Vrbové a všetky jej pridružené objekty.

11 Vzťah k územiu

11.1 Poznámky a doklady

- Zásyp stavebných jám riešiť z pôvodného materiálu pokiaľ nie je v PD uvedené inak.

12 Použité normy a predpisy:

- Platné EN a STN pre uvedený mostný objekt
- Technicko-kvalitatívne podmienky TKP-13,15,16,17,18,19
- Vzorové listy – VL.04
- Ostatné podklady – nadväzujúce objekty

13 Požiadavky na meranie počas výstavby

Nepožaduje sa statická zaťažovacia skúška nosnej konštrukcie mostného objektu.

14 Dopravné značenie

Na objekte nebude umiestnené zvislé dopravné značenie.

14.1 Všeobecné zásady pre dopravné značenie:

Vodorovné dopravné značenie – vyznačenie vodiacich a deliacich čiar, cyklistických znakov a priechodov pre cyklistov náterom bielej farby s retroreflexnou úpravou. Zelené podfarbenie v miestach so zvýšenou bezpečnosťou nenavrhujeme, nakoľko považujeme červený asfalt navrhovanej cyklotrasy za dostatočne jednoznačný z hľadiska identifikácie cyklotrasy. V mieste križovaní sú na cyklotrase doplnené VDZ P1 – daj prednosť v jazde, a akustické brzdy – čiary kolmé na smer jazdy cyklistov s výškou 3 mm aplikované metódou studeného plastu.

Zvislé dopravné značky sú navrhnuté v zmenšenej veľkosti s reflexnou úpravou na typových ocelových pozinkovaných stĺpikoch. Dopravné značenie a ich osadenie je potrebné previesť v zmysle Vyhl. MV SR č. 9/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách vo vzťahu k STN 01 8020.

Zvislé dopravné značky a zariadenia musia byť v priečnom profile osadené tak, aby nezasahovali do prejazdného profilu vozovky ani cyklistickej cestičky, v min. vzdialenosti 0,50m od asfaltového okraja vozovky, max. však vo vzdialenosti 2,0m vo výške min. 1,20m nad vozovkou, v mieste chodníka pre peších vo výške min. 2,2m nad chodníkom, v mieste vedenia cyklistov vo výške min. 2,5m.

Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest – pre zaistenie bezpečnosti a plynulosti CP v súvislosti s označením pracovného miesta na PK pri dočasnej zmene úpravy CP sa používajú trvalé a prenosné značky a značenie (najmä ako vodiace, uzávierkové, výstražné a ochranné). Dopravné označenie musí vystihovať skutočnú situáciu na pracovnom mieste a v jeho okolí a musí poskytovať účastníkom premávky jednoduché, včasné a jednoznačné informácie. Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest sa navrhuje podľa Technických podmienok TP 069.

15 Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby

Zhotoviteľ stavby musí realizovať objekt z materiálov s atestmi a certifikáciou, konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. mostný záver, ložiská, zálievkové a izolačné hmoty).

Zhotovovateľ určí koordinátora bezpečnosti a vypracuje plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle nariadenia vlády SR č. 282/2004 Zz. Zabezpečenie zdravotne vyhovujúcich a bezpečných pracovných podmienok je úlohou zhotoviteľa. S tým súvisiace úlohy:

- Musia byť zabezpečené zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky vo všetkých fázach výstavby a pri všetkých pracovných operáciách,
- Účinnými opatreniami (výstražné nápisy, oplotenie) sa musí predísť vstupu nepovolancov na stavenisko, aby sa žiadna osoba nedostala do nebezpečnej situácie a neutrpla výstavbou žiadnu nehodu,
- počas vykonávania prác musia byť dodržané a dokončené stavby musia spĺňať nariadenia z hľadiska požiarnej ochrany a bezpečnostné predpisy pri práci stanovené zákonmi a normami.
- Pri manipulácii a ukladaní s prefabrikátmi a oceľovými nosníkmi postupovať v súlade s montážnym plánom, PD, technickým manuálom a montážnym návodom výrobcu závesného systému.
- Prejazd vozidiel po objekte je dovoľený až po ukončení všetkých stavebných a odovzdaní staveniska investorovi. Prejazd stavebných strojov do 12 t je dovoľený počas výstavby v nevyhnutných prípadoch, pričom musia byť vykonané dočasné ochranné opatrenia, ktoré zabránia poškodeniu nedokončenej konštrukcie (ohnutie roštov, poškodenie priečneho nosníka MZ, poškodenie oceľových pozdĺžnych nosníkov, atď...)

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby. Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o bezpečnosti a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku 147/2013 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri stavebných prácach. Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony :

- Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia
- Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce
- Zákon 355/2007 Z.z. o ochrane, postupe a rozvoji verejného zdravia
- Nariadenie vlády č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami
- Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na pracovisku.

16 Nakladanie so stavebným odpadom

Odpad vzniknutý pri búracích prácach sa vyvezie na spoločnú skládku kde bude roztriedený. FCC Slovensko Zohor, vo vzdialenosti cca 16 km. Stavebník ako pôvodca odpadu musí nakladať so stavebným odpadom podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Betón a kamenné podkladové vrstvy, ak spĺňajú požiadavky STN 73 6126, sa po predvrení môžu použiť pri výstavbe cyklotrasy. Nebezpečné odpady budú odovzdané zariadeniu s oprávnením nakladať s nebezpečnými odpadmi. Ak vybúrané betóny a kamenivo nebude vhodné pre opätovné použitie, vyvezie sa na skládku vo vzdialenosti do 20 km.

Stavebník je povinný zabrániť aby počas výstavby došlo k úniku nebezpečných alebo škodlivých látok do povrchových alebo podzemných vôd alebo do prostredia.

V Bratislave, 04/2021

Vypracoval:

Ing. Peter Havlíček