



**OBSAH:**

strana

<b>1. ÚVOD.....</b>	<b>3</b>
<b>2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV .....</b>	<b>4</b>
<b>4. ČLENENIE STAVBY NA STAVEBNÉ OBJEKTY A PREVÁDZKOVÉ SÚBORY ....</b>	<b>4</b>
<b>5. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY STAVBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU, SÚVISIACE INVESTÍCIE .....</b>	<b>5</b>
<b>6. PREHĽAD UŽÍVATEĽOV A PREVÁDZKOVATEĽOV .....</b>	<b>6</b>
<b>7. LEHOTA VÝSTAVBY .....</b>	<b>6</b>
<b>8. POSTUP VÝSTAVBY .....</b>	<b>6</b>
<b>9. ÚDAJE O POSTUPNOM UVÁDZANÍ DO PREVÁDZKY .....</b>	<b>6</b>
<b>10. SKÚŠOBNÁ PREVÁDZKA A DOBA JEJ TRVANIA VO VZŤAHU K DOKONČENIU, KOLAUDÁCII A UŽÍVANIU ČASTI STAVBY .....</b>	<b>6</b>

## 1. ÚVOD

### Dôležité údaje stavby

<b>Názov stavby:</b>	<b>„Vybudovanie oporného múru na ceste III/2211 v k.ú. Ružomberok – časť N.Hrboltová“</b>
<b>Miesto stavby:</b>	Žilinský kraj okres Ružomberok
<b>Katastrálne územie:</b>	Ružomberok
<b>Druh stavby:</b>	novostavba
<b>Stupeň:</b>	DSP/DRS
<b>Stavebník / Obstarávateľ</b>	Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja M. Rázusa 104 010 01 Žilina
<b>Zhotoviteľ projektovej dokumentácie :</b>	<b>HADE s.r.o.</b> Jarabinková 8D, 821 09 Bratislava IČO: 52 675 084
<b>Zodpovedný projektant:</b>	Ing. Lukáš Hozza
<b>Vypracoval:</b>	Ing. Lukáš Hozza

## 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE STAVBY

### 2.1 Zdôvodnenie a ciele stavby

Vplyvom sústredeného toku vody v daždivom období v exponovanom svahu nad železničnou traťou dochádza k erózii svahu a jeho častému splavovaniu. Na ceste dochádza k splavovaniu nespevnenej krajnice a deformáciám na zábradlí a telekomunikačných stĺpoch. Pri pokračovaní tejto erózie hrozí zosuv svahu aj s cestou III. triedy. Stavbou dôjde k spevneniu narušeného svahu.



Obrázky deformácii na nespevnenej krajnici cesty III/2211

## **2.2 Základné údaje stavby**

Dĺžka nového múru 37 m a 153 m  
Výška nového múru 1,2 m  
Celková dĺžka múrov 190 m (37+153) m

Oporné múry sú navrhnuté v km 1,400-1,437 a v km 1,473-1626 cesty III/2211

Účelom prác je stabilizácia porušeného úseku, kde pomocou ich podchytenia mikropilótami a následného vybudovania ž.b. vencov v úrovni cesty dôjde k vytvoreniu stabilnej opornej konštrukcie. Následne bude v sanovanom úseku uložená nová vozovka a zvodidlá.

### **Popis konštrukcie:**

Železobetónový veniec bude rozmeru 0,8 m x 1,2 m z betónu C30/37 uložený na podkladnom betóne C12/15 hr. 100mm . Vrchná stena venca bude v sklone 2,5% smerom ku svahu. Veniec bude založený na mikropilótach dĺžky 10,0m tvorených oceľovou hrubostennou rúrou  $\phi$  89/10 mm z ocele rady S 355 a budú inštalované do vrtov o 200 mm naklonených o 15° od zvislice. Mikropilóty budú injektované po celej dĺžke. Veniec bude zhotovený v dilatačných celkoch dĺžky 10,00, 12,00 a 13,00m. Na múre bude ukotvené zvodidlo s úrovňou zachytenia H3.

**2.3 Budúca prevádzka** Cieľom stavby je zaistenie bezpečnosti cesty III/2211 v k.ú. Hrboltová a Ružomberok

## **3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV**

Pre vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DSPRS) boli použité podklady:

- zmluva o dielo a špecifikácia predmetu zákazky,
- Záverečná správa z inžinierskogeologického prieskumu HRBOLTOVÁ -inžinierskogeologický prieskum, cesta III/2211HAGEOS, s.r.o, r. 2015 (riešiteľ: Havčo)
- Geodetické zameranie územia – polohopis, výškopis – IGEO s.r.o. Bernoláková 27 Ružomberok (9/2021)
- Pochôdzky dotknutého územia,
- Overenie podzemných inžinierskych sietí v lokalite stavby,
- prerokovanie technického riešenia na vstupnej porade dňa 23.09.2021
- Vstupná porada uskutočnená dňa 14.09.2021 .
- príslušné technické normy, predpisy a vyhlášky

## **4. ČLENENIE STAVBY NA STAVEBNÉ OBJEKTY A PREVÁDZKOVÉ SÚBORY**

### **Skladba projektu**

- A. Sprievodná správa
- B. Prehľadná a koordinačná situácia
- C. Dočasné dopravné značenie
- D. Písomnosti a výkresy objektov
- E. Doklady a záznamy
- F. Dokumentácia meračských prác
- I. Dokumentácia prieskumov
- K. Identifikácia vlastníckych vzťahov

Objektová skladba múrov:

- 01. Technická správa
- 02. Prehľadný výkres
- 03. Vzorový rez
- 04. Detaily
- 05. Tvar a výstuž ŽB venca
- 06. Statický výpočet

#### **4.1 Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty**

##### **D. Dokumentácia stavebných objektov**

SO 01 Múr km 1,400-1,427

SO 02 Múr km 1,473-1626

SO 03 Preložka káblov Slovak Telekom

## **5. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY STAVBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU, SÚVISIACE INVESTÍCIE**

### **5.1 Väzba na okolitú výstavbu a príslušnú cestnú sieť**

V stavbe sú riešené úpravy existujúcej cesty III/2211. Stavba v súčasnosti nemá žiadne známe vecné a časové väzby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície.

Zoznam dotknutých obcí a katastrálnych území:

Dotknuté obce: Ružomberok

Dotknuté katastrálne územia: Ružomberok

### **Zoznam stavbou dotknutých pozemkov**

Por. Č.	Kat. územie	Číslo parcely	Vlastník
1	Ružomberok	17121/11	Slovenská republika
2	Ružomberok	17119/6	Slovenská republika
3	Ružomberok	17119/2	SR - Slovenská správa ciest, Miletičova 19, Bratislava, PSČ 820 06, SR
4	Ružomberok	66-4635/4	SR SLOVENSKÝ POZEMKOVÝ FOND, Búdková 36, 81715 Bratislava
5	Ružomberok	8043/1	BAVLNARSKÉ ZÁVODY-TEXICOM (s.r.o.), Textilná 23, 03401 Ružomberok

### **5.2 Obmedzenie existujúcich prevádzok**

Práce pre realizáciu stavby budú sústredené v jednej lokalite – na ceste III/2211. Úpravou svahu pred múrom bude dotknutá parcela registra "C" č. 17121/11. Vzhľadom na to, že nie je známy zhotoviteľ stavby predpokladá sa, že stavba bude realizovaná cestnej komunikácie III/2211 (odvoz vybúranej horniny, betonárske práce a pod.), ktorá sa nachádza na parcele registra "C" č. 17119/6 a na parcele registra "C" č. 17119/2. Tieto činnosti si vyžadujú čiastočné dopravné obmedzenie prevádzky cestnej komunikácie.

### **5.3 Väzba na existujúce inžinierske siete**

V rámci spracovania dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby boli zisťované inžinierske siete na základe mapového podkladu.

V dokumentácii je spravovaný objekt na preložku káblov Slovak Telekom.

Oporný múr križuje podzemné vedenie v správe ŽSR. Pred začatím prác je potrebné požiadať o vytýčenie siete u správcu OR Žilina SOZT. podzemné vedenie je potrebné ručne odkopať a uložiť do chráničky.

## 6. PREHL'AD UŽÍVATEĽOV A PREVÁDZKOVATEĽOV

Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, M. Rázusa 104, 010 01 Žilina

## 7. LEHOTA VÝSTAVBY

Predpokladaná doba výstavby je 5 mesiacov v závislosti od začiatku výstavby vo vzťahu ku klimatickým podmienkam (zimné obdobie).

## 8. POSTUP VÝSTAVBY

Pred začiatkom výkopových prác pre zakladanie oporného múru je potrebné aby Zhotoviteľ stavby vytýčil všetky inžinierske siete. V mieste križovania kábla ŽSR je potrebné ručne vykopáť sondu a kábel dočasne umiestniť do chráničky.

Navrhovaný postup prác:

- zriadenie zariadenia staveniska,
- prípravné práce - vyčistenie svahu od krovín, balvanov a humusovej vrstvy až na poloskalnú horninu,
- vytýčenie základových konštrukcií a príprava podložia - do úrovne a stavu stanoveného projektovou dokumentáciou,
- realizácia zemných mikropilót a železobetónových konštrukcií,
- zásyp konštrukcie násypu,
- oprava vozovky
- realizácia zvodidla
- odstránenie zariadenia staveniska

## 9. ÚDAJE O POSTUPNOM UVÁDZANÍ DO PREVÁDZKY

Stavba bude uvedená do prevádzky ako celok.

## 10. SKÚŠOBNÁ PREVÁDZKA A DOBA JEJ TRVANIA VO VZŤAHU K DOKONČENIU, KOLAUDÁCII A UŽÍVANIU ČASTI STAVBY

Vzhľadom na rozsah stavby sa skúšobná prevádzka nepredpokladá. Do trvalej prevádzky budú všetky časti stavby odovzdané po ukončení všetkých prác.

V Bratislave  
1/2022

Lukáš Hozza