

Príloha č. 1 súťažných podkladov

Mesto Senica úspešne buduje bezpečnú cyklo dopravnú sieť s cieľom integrovať cyklistickú dopravu s ostatnými druhmi prepravy. Vybudovanie cyklistickej infraštruktúry zvyšuje popularitu využívania cyklistickej prepravy do práce a na krátke vzdialenosti po meste, čo má za následok zníženie motorovej dopravy v meste.

Mesto sa snaží stále viac motivovať obyvateľov k využívaniu cyklistickej infraštruktúry tak, aby uprednostňovali cyklistickú dopravu pred motorovou dopravou.

Mesto Senica chce realizáciou BIKESHARINGU rozšíriť používanie bicykla ako bežného a bezpečného dopravného prostriedku v rámci mesta. Dostatočnú dostupnosť využívania tohto spôsobu prepravy bude zabezpečovať 145 bicyklov zaparkovaných v 24 dokovacích staniciach, ktoré budú rozmiestnené tak po meste, aby boli dostupné pre všetkých obyvateľov zo všetkých mestských častí.

Pre mesto Senica navrhujeme vybudovať systém zdieľaných bicyklov cyklo dopravného charakteru, ktorý bude slúžiť primárne na dopravnú obsluhu územia, ale sekundárne aj za účelom podpory a rozvoja cykloturizmu – zavedením celodenných a hodinových turistických poplatkov za využívanie systému.

Pre popísaný účel je vzhľadom na veľkosť mesta, predpokladané množstvo bicyklov a ich prevádzkovú logiku najvhodnejší automatizovaný systém so statickým systémom modulárnych dokovacích staníc.

Bicykle

Bicykle budú nosnou časťou systému zdieľaných bicyklov. Po realizácii prípravných trhových konzultácií sa mesto Senica rozhodlo, že bude súťažiť hybridný systém bikesharing-u pozostávajúci z klasických bicyklov a elektrobicyklov.

Aby sa zabránilo krádeži, každý bicykel musí mať jednotný štandardizovaný dizajn vo farbách mesta a výrazný vzhľad s cieľom odlišiť ich od ostatných bicyklov (výrazný farebný vzhľad bude na doplnkoch bicykla napr. blatníky, košíky, kryt zadného bicykla a pod.). Okrem toho, aby boli pre potencionálnych zlodejov neatraktívne, musia byť vyrobené zo špeciálnych komponentov (dielov), ktoré sú vyrobené výlučne pre tento systém, aby boli nekompatibilné s inými bicyklami, takže ich nemožno ľahko ukradnúť a predať. Na demontáž budú potrebné špeciálne nástroje dodávané výrobcom vrátane náhradných dielov.

Bicykel by mal byť moderný, elegantný a prispôsobiteľný užívateľom tzn. unisex s nízkym nástupom, mechanicky spoľahlivý, odolný voči vandalizmu. Zároveň musia spĺňať legislatívu týkajúcu sa technických parametrov bicykla a pravidiel cestnej premávky.

Zásadnou požiadavkou na technické vybavenie bicyklov je GPS modul a/alebo GSM modul s kartou, ktoré umožňujú prenášať informáciu z bicykla na dispečing vo forme mapovania jázdy, odomknutie a uzamknutie bicykla vrátane evidencie bicyklov v dokovacích staniciach a v mestskom prostredí (predchádzanie stratám alebo krádeži bicyklov.)

Konštrukcia bicyklov (rám a vidlica) musí byť pevná, hliníková, odľahčená spĺňajúca technické normy, hlavne STN EN ISO 4210 – 6, ktorá ustanovuje metódy skúšania rámu a vidlice. V opačnom prípade nebudú môcť byť bicykle v prevádzke.

Všetky použité komponenty musia byť nízkoúdržbové (jednoduché hustenia pneumatík, mazanie a nastavenia reťaze a bŕzd), vyhotovené z odolných materiálov určených na celoročné

použitie (odolné voči poveternostným podmienkam, mechanickému poškodeniu a vandalizmu).

Všetky bicykle musia byť vybavené špeciálnym uzamykacím mechanizmom na uzamknutie bicykla.

Zhrnutie požiadaviek na technické riešenie bicyklov:

- vyhotovenie komponentov z odolných materiálov určených na celoročné použitie, parkovanie vonku a odolné proti mechanickému poškodeniu a vandalizmu,
- zľahčený hliníkový rám s vysokou pevnosťou a pevnou vidlicou spĺňajúce technické normy STN EN ISO 4210 – 6,
- komfortné unisex prevedenie s nízkym nástupom,
- ľahká údržba a servis bicyklov,
- jednotné a nezameniteľné (špeciálne) náhradné diely, bezpečnostné skrutky a matice,
- kolesá s protiprierezovými plášťami (antipuncture) a nafukovacou dušou,
- možnosť umiestnenia reklamy v prednej aj zadnej časti bicykla (košík, blatník),
- predné a zadné osvetlenie bicykla poháňaných dynamom na presun aj počas večerných hodín vrátane reflexných prvkov na kolesách,
- náboj s dynamom,
- brzdny systém – predná brzda, zadná brzda,
- vedenie brzdových laniek a káblov v ráme bicykla,
- výškovo nastaviteľné, komfortné a neodnímateľné sedadlo,
- ergonomické gumené gripy,
- integrovaná trojstupňová prehadzovačka,
- zvonček,
- integrovaný zámok / mechanizmus na prednej vidlici umožňujúci zadokovanie bicykla do dokovacej stanice,
- odkladací priestor umiestnený v prednej časti s nosnosťou minimálne 5 kg (košík) s integrovaným fotovoltaiickým(solárnym) panelom na nabíjanie GSM a GPS modulu bicykla
- kryt na reťaz,
- integrovaný GPS a GSM modul,
- nerezový stojan,
- individuálna vizuálna identita bicyklov (farebné a dizajnové atraktívne prevedenie podľa dizajn manuálu mesta),
- systém uzamykania bicykla prostredníctvom aplikácie, integrovaného zámku na bicykli, QR kódu,
- rýchla a jednoduchá manipulácia s bicyklom pri odomknutí a zamknutí bez nutnosti dodatočnej kontroly,
- presná identifikácia bicykla – číslom / QR kódom.
- hmotnosť max. 24 kg, nosnosť min. 110 kg

Zhrnutie požiadaviek na technické riešenie elektrobicyklov:

- vyhotovenie komponentov z odolných materiálov určených na celoročné použitie, parkovanie vonku a odolné proti mechanickému poškodeniu a vandalizmu,
- zľahčený hliníkový rám s vysokou pevnosťou a pevnou vidlicou spĺňajúce technické normy STN EN ISO 4210 – 6,
- komfortné unisex prevedenie s nízkym nástupom,
- ľahká údržba a servis bicyklov,
- jednotné a nezameniteľné (špeciálne) náhradné diely, bezpečnostné skrutky a matice,
- kolesá s protiprierezovými plášťami (antipuncture) a nafukovacou dušou,

- možnosť umiestnenia reklamy v prednej aj zadnej časti bicykla (košík, blatník),
- predné a zadné osvetlenie bicykla na presun aj počas večerných hodín, vrátane reflexných prvkov na kolesách,
- náboj s dynamom,
- brzdny systém – predná brzda, zadná brzda
- vedenie brzdových laniek a káblov v ráme bicykla,
- výškovo nastaviteľné, komfortné a neodnímateľné sedadlo,
- ergonomické gumené gripy,
- integrovaná trojstupňová prehadzovačka,
- zvonček,
- integrovaný zámok / mechanizmus na prednej vidlici umožňujúci zadokovanie bicykla do dokovacej stanice, (bez použitia stojana bicykla),
- odkladací priestor umiestnený v prednej časti s nosnosťou minimálne 5 kg (košík) s fotovoltaiickým(solárnym) panelom na nabíjanie GSM a GPS modulu bicykla,
- kryt na reťaz,
- GPS / GSM modul integrovaný do rámu bicykla
- nerezový stojan,
- elektromotor,
- batéria s dojazdom min. 30 km za bežných poveternostných podmienok
- uzamykateľný systém jednoduchej výmeny batérie – uzamykateľná batéria špeciálnym kľúčom s jednoduchou výmenou bez nutnosti použitia ďalšieho náradia, prípadne iný uzamykateľný systém jednoduchej výmeny (elektronický)
- individuálna vizuálna identita bicyklov (farebné a dizajnové atraktívne prevedenie podľa dizajnu manuálu mesta, (farebnosť podľa dizajnu manuálu mesta bude na doplnkoch bicykla napr. blatníky, košíky, kryt zadného bicykla a pod.),
- systém uzamykania bicykla prostredníctvom aplikácie, integrovaného zámku na bicykli, QR kódu,
- rýchla a jednoduchá manipulácia s bicyklom pri odomknutí a zamknutí bez nutnosti dodatočnej kontroly
- nosnosť min. 110 kg
- presná identifikácia bicykla – číslom / QR kódom / alternatíva.

Dokovacie stanice

V meste Senica bude vybudovaných **24 ks modulárnych dokovacích staníc so stojanmi na odloženie bicyklov.**

Technické požiadavky na dokovacie stanice:

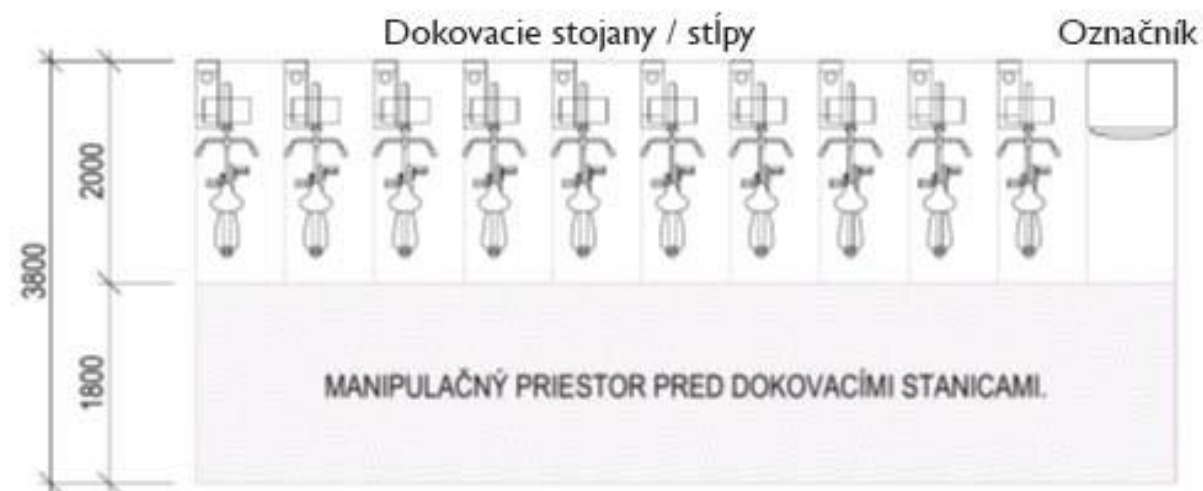
- Musia mať moderný a jednoznačne rozpoznateľný dizajn v súlade s dizajnom manuálu mesta Senica (logo, farebnosť a pod.), aby ich užívatelia mohli identifikovať aj z diaľky. Stanice budú slúžiť na odloženie a vypožičanie bicykla,
- Dokovacia stanica bude pozostávať z označníka a z niekoľkých dokovacích stojanov pre odloženie bicykla (počet stojanov závisí od umiestnenia dokovacej stanice) pre odloženie bicykla, v prípade že bude stanica plná, užívateľ môže odovzdať bicykel v jej blízkosti v presne definovanom rádiuse. Farebnosť dokovacej stanice podľa dizajnu manuálu mesta bude riešená najmä na označníku. Dokovacie stanice požadujeme neutrálnej farby, napr. antracitovej farby.
- Označník – celková výška min. 2 m, vrchná obojstranná časť (priehľadná) s označením systému so zabudovaním LED podsvietenia, ktoré sa automaticky spína v nočných hodinách. Zabudovaná batéria s dobíjaním na fotovoltaiický (solárny) panel, ktorý je súčasťou označníka. Na označníku budú uvedené informácie pre používanie systému v minimálnom rozsahu: názov stanice, návod na vypožičanie bicyklov, aktuálny cenník.

Materiál označníka - zhotovené z odolných, pevných a nehrdzavejúcich materiálov určených na celoročné umiestnenie vo vonkajšom prostredí - exteriéri, odolné voči poveternostným podmienkam, mechanickému poškodeniu a vandalizmu. Dostatočne upevnené do podkladu.

- Dokovacie stojany – 10 stojanov, usporiadaných v rade, dokovacie miesto určené na uzamykanie v tvare stĺpika s integrovaným mechanizmom na zadokovanie bicykla do stojanu (bez použitia stojana bicykla). Vzdialenosť medzi jednotlivými dokovacími stĺpikmi / stojanmi - min. 0,8 m a max. 0,9 m).

Materiál stojanov - zhotovené z odolných, pevných a nehrdzavejúcich materiálov určených na celoročné umiestnenie vo vonkajšom prostredí - exteriéri, odolné voči poveternostným podmienkam, mechanickému poškodeniu a vandalizmu. Pevne spojené / ukotvené do podkladu (chemická kotva / alternatíva).

Ilustračné rozmiestnenie a tvar dokovacích stĺpov.



- Konštrukcia dokovacích staníc a stojanov technicky riešená tak, aby sa zabránilo manipulácií neoprávnenými osobami (potrebné špecializované náradie na montáž/demontáž).

Umiestnenie dokovacích staníc

Dokovacie stanice budú umiestnené v meste Senica a jej priľahlých mestských častiach na takých miestach, ktoré sú frekventované, atraktívne, žiadané, bezpečné a dobre viditeľné. Aby sme vytvorili spoľahlivú sieť dokovacích staníc, musíme vytvoriť takú hustotu staníc, aby užívatelia mohli parkovať a využívať bicykle kdekoľvek. Vzdialenosť medzi jednotlivými stanicami bude cca 300-500 metrov.

Základová konštrukcia pod dokovacie stanice

Ak v lokalite, kde bude umiestnená dokovacia stanica nejestvuje spevnená plocha, bude potrebné vybudovať novú spevnenú plochu o rozmere 2m x 12,5m.

Skladba novej spevnenej plochy:

- | | |
|---|-------|
| - betónová dlažba | 60mm |
| - drvené kamenivo fr. 4/8 | 30mm |
| - betónová doska vystužená kari sieťou s veľkosťou oka 100 x 100 mm a prierezom 8 mm, | 100mm |
| - štrkodrava fr. 0/63 | 150mm |

V lokalite s existujúcou spevnenou plochou (asfalt / betónová dlažba) budú jednotlivé komponenty dokovacích staníc pevne kotvené pomocou chemických kotiev / alternatívnym pevným spojením zabezpečujúcim pevné ukotvenie s existujúcim podkladom.

Softvérové rozhranie

Softvérové rozhranie poskytuje užívateľom (Front-end) a prevádzkovateľovi systému (Back-end) informácie o prevádzke systému v reálnom čase (real-time). Mal by mať podobu personalizovanej webstránky, administratívneho systému a mobilnej aplikácie s podporou pre iOS a Android.

Požiadavky na softvérové rozhranie pre prevádzkovateľa systému (Back-end):

- a) Prehľadná a jednoduchá správa užívateľských účtov.
 - b) Jednoduchý a prehľadný (user friendly) riadiaci systém bicyklov so vzdialenou správou.
 - c) Prístup k informáciám v administratívnom systéme v reálnom čase (real-time).
 - d) Vysoká bezpečnosť dát (potvrdená certifikáciou).
 - e) Jednoznačná identifikovateľnosť bicyklov a užívateľov vrátane ich platobných údajov.
 - f) Denný, týždenný a mesačný prehľad výpožičiek.
 - g) Denný, týždenný a mesačný prehľad platieb a transakcií.
 - h) Administratívny systém pre kontrolu a správu prevádzky.
 - i) Nastaviteľné bezpečnostné oprávnenia k vykonávaným operáciám pre jednotlivých pracovníkov.
 - j) Nastavenie neobmedzeného množstva výpožičných taríf a cenníkov výpožičiek.
 - k) Zablokovanie bicykla cez softvérové rozhranie na diaľku.
 - l) Prijímanie nahlásených chýb s označením chyby, čísla bicykla a lokality bicykla.
 - m) Možnosť monitorovania stavu obsadenosti bicyklov na jednotlivých dokovacích staniciach (počet bicyklov v dokovacej stanici) v reálnom čase.
 - n) Možnosť vrátenia úhrady užívateľského poplatku.
 - o) Konfigurácia umiestnenia dokovacích staníc.
 - p) Konfigurácia jazdných oblastí a zaslanie upozornenia o tom, ak sa s bicyklom manipulovalo mimo vyhradených oblastí s možnosťou penalizácie – napr. pri ukončení prenájmu mimo určeného miesta.
 - q) Prijímanie platieb prostredníctvom integrovanej certifikovanej platobnej brány.
 - r) Jazykové mutácie administratívneho systému pre slovenský a/alebo anglický jazyk.
 - s) Optimalizácia pre prístup cez mobilné telefóny a tablety (mobilné zariadenia).
- Licenčné práva k systému (softvéru) a softvérová podpora zameraná na údržbu a aktualizáciu po dobu min. 5 rokov po odovzdaní diela.
- t) Dodanie návodov na obsluhu a údržbu v slovenskom jazyku.

Požiadavky na softvérové rozhranie pre užívateľov systému (Front-end):

- a) Webové rozhranie a mobilná aplikácia s podporou pre iOS a Android s komplexnými informáciami o systéme v slovenskej, anglickej a nemeckej verzii.
- b) Mapa s informáciami o dostupnosti bicyklov v dokovacej stanici v reálnom čase.
- c) Možnosť úhrady užívateľských poplatkov prostredníctvom certifikovanej platobnej brány,
- d) Odomykanie bicyklov prostredníctvom mobilnej aplikácie.
- e) Registračný systém bez nutnosti asistencie s možnosťou rýchlej a jednoduchej registrácie zákazníkov v niekoľkých krokoch, úhrady a prístupom do zákazníkoveho účtu s možnosťou úprav údajov užívateľa.
- f) Jazykové mutácie rozhrania minimálne pre slovenský, anglický a/alebo nemecký jazyk.

- g) Informácie v reálnom čase o tom, kde nájsť najbližší bicykel, kde nájsť najbližšiu voľnú dokovaciu stanicu (mapovanie a geolokácie mobilného zariadenia).
- h) Optimalizácia pre prístup cez mobilné telefóny a tablety (mobilné zariadenia).
- i) Bezpečnosť dát (vzhľadom na GDPR a rastúcu náročnosť na ochranu dát potvrdená ISO certifikáciou dodávateľskej firmy).
- j) Prihlásenie do zákazníckeho účtu „Môj účet“ s možnosťou kontroly platieb a výpožičiek, sledovania jász, času stráveného na poslednej ceste, mapy jász a podľa možností aj prejdených kilometrov.
- k) Možnosť nahlásenia vady bicykla cez užívateľské rozhranie v jednoduchých krokoch.
- l) Uzamknutie bicykla v jednoduchých krokoch a zaslanie potvrdenia o uzamknutí bicykla.
- w) Vymedzenie jazdných oblastí a zaslanie upozornenia o tom, ak sa s bicyklom manipulovalo mimo vyhradených oblastí s možnosťou penalizácie.

Registrácia užívateľa a odomknutie bicykla

Registrácia bude realizovaná cez užívateľskú aplikáciu s podporou pre iOS a Android. Proces registrácie by mal byť rýchly a ľahký s dôrazom na presnú autentifikáciu užívateľom - prostredníctvom platobných kariet.

Odomkykanie bicykla sa bude uskutočňovať prostredníctvom užívateľskej aplikácie a integrovaného zámku na bicykli. Využitie bicykla z dokovacej stanice bude podmienené jeho odomknutím.

Odnímateľné batérie

Verejný obstarávateľ požaduje v cenovej ponuke nacenit' dvojnásobné množstvo elektrobatérií, než je uvedené množstvo elektrobicyklov v cenovej ponuke. Tieto elektrobatérie budú slúžiť, ako batérie v zálohe potrebné na výmenu vybitých batérií v teréne.

Sieť dokovacích staníc

Navrhnutá je nasledovná sieť dokovacích staníc, ktorá zabezpečí komplexnú prepojenosť v rámci siete zdieľaných bicyklov v meste Senica a jej mestských častí.

Pred realizáciou dokovacích staníc požaduje verejný obstarávateľ od zhotoviteľa dať zamerať a zistiť všetky inžinierske siete na miestach, kde sa plánuje vybudovanie nových spevnených plôch pod dokovacími stanicami.

Stanica č. 1 – Štefánikova ulica, mestský úrad

- Počet dokov/stojanov pre bicykle: 10 ks
- Novostavba spevnených plôch: 25 m²

Dokovacia stanica bude umiestnená na parcele č. 26/5- C-KN, v tesnej blízkosti mestského úradu a cyklotrasy, ktorá vedie cez Hurbanovu ulicu. Ide o frekventovanú oblasť s ľahkou dostupnosťou pre užívateľov a prevádzkovateľa systému zdieľaných bicyklov. Vďaka neustálemu pohybu budú bicykle nepretržite pod dohľadom.

Stanica č. 2 – Železničná ulica, železničná stanica

- Počet dokov/stojanov pre bicykle: 10 ks
- Novostavba spevnených plôch: 25 m²

Dokovacia stanica bude umiestnená na parcele č. 1728/2- C-KN v okrajovej časti mesta, v tesnej blízkosti železničnej stanice. Ide o vysoko frekventovanú oblasť najmä počas dňa, kedy sa predpokladá aj vysoké využitie dokovacej stanice. V blízkosti plánovanej cyklotrasy, ktorá bude vybudovaná v smere od železničnej stanice po ulici Železničná a napájať sa na cyklotrasu na ulici Dlhá, ktorá vedie až do centra mesta.

Stanica č. 3 – Dlhá ulica – gymnázium

- Počet dokov/stojanov pre bicykle: 8 ks + možnosť odloženia bicykla v rámci virtuálnej dokovacej stanice
- Novostavba spevnených plôch: 20 m²

Dokovacia stanica bude umiestnená v blízkosti gymnázia a obchodnej akadémie na parcele č. 1623/165- E-KN. Predpokladá sa jej využívanie najmä študentami. V nadväznosti na cyklotrasu, ktorá bola vybudovaná na tejto ulici sa užívatelia môžu dostať rýchlym presunom von či bližšie do centra mesta.

Stanica č. 4 – Olivová ulica – IBV záhrady

- Počet dokov/stojanov pre bicykle: 6 ks + možnosť odloženia bicykla v rámci virtuálnej dokovacej stanice
- Novostavba spevnených plôch: 23 m²

Dokovacia stanica bude umiestnená na parcele č. 1223/1- C-KN. Dokovacia stanica pravdepodobne bude fungovať ako koncová, keďže je posledná na juhu mesta a poskytuje užívateľom komfortné využitie systému aj v tejto časti mesta.

Stanica č. 5 – Vajanského/Dlhá ulica

- Počet dokov/stojanov pre bicykle: 10 ks + možnosť odloženia bicykla v rámci virtuálnej dokovacej stanice
- Novostavba spevnených plôch: 25 m²

Dokovacia stanica vybudovaná na parcele č. 536- E-KN, v blízkosti knižnice, okresného súdu, základnej umeleckej školy a úradov s predpokladom celodenného využitia. Ide o obývanú oblasť s viacerými doplnkovými službami a komplexnou občianskou vybavenosťou umiestnená pozdĺž cyklotrasy v blízkosti autobusovej zastávky.

Stanica č. 6 – Námestie oslobodenia – centrum

- Počet dokov/stojanov pre bicykle: 10 ks
- Novostavba spevnených plôch: 0 m²

Dokovacia stanica bude umiestnená na parcele č. 3/1- C-KN v centre mesta. Lokalita ponúka bohaté možnosti stravovania a iných doplnkových služieb.

Stanica č. 7 – Hviezdoslavova ulica – pasáž

- Počet stojanov pre bicykle: 10 ks
- Novostavba spevnených plôch: 0 m²

Dokovacia stanica bude umiestnená na parcele č. 669/1- C-KN. V blízkosti možnosti stravovania, služieb a obchodu.

Stanica č. 8 – Továrenská ulica (Plaváreň)

- Počet stojanov pre bicykle: 10 ks + možnosť odloženia bicykla v rámci virtuálnej dokovacej stanice
- Novostavba spevnených plôch: 25 m²

Dokovacia stanica č. 8 bude umiestnená na parcele č. 3053- C-KN. Má strategickú polohu, v tesnej blízkosti sa nachádza autobusová stanica, plaváreň a mestská športová hala, ktoré by mohli prilákať ďalších potencionálnych užívateľov.

Stanica č. 9 – Fajnorova/Hollého ulica

- Počet stojanov pre bicykle: 10 ks
- Novostavba spevnených plôch: 23 m²

Dokovacia stanica bude umiestnená na parcele č. 152/1- C-KN, pri bytovke vedľa verejného parkoviska. V jej blízkosti sa nachádza aj súkromná stredná odborná škola, mestské múzeum, kataster nehnuteľností, či evanjelický kostol. Potenciál využitia hlavne pre okolitých obyvateľov.

Stanica č. 10 – Sadová ulica – kúpalisko

- Počet stojanov pre bicykle: 10 ks
- Novostavba spevnených plôch: 25 m²

Dokovacia stanica bude umiestnená na parcele č. 3573/5- C-KN, pri letnom kúpalisku a vedľa cyklotrasy ktorá vedie cez Kunov, Kunovskú priehradu a ďalej. V okolí sa nachádza mestský park, futbalový štadión a obytné domy.

Stanica č. 11 – Hviezdoslavova/Robotnícka ulica

- Počet stojanov pre bicykle: 10 ks + možnosť odloženia bicykla v rámci virtuálnej dokovacej stanice
- Novostavba spevnených plôch: 25 m²

Dokovacia stanica bude umiestnená na parcele č. 982- C-KN. Oblasť je pokrytá bytovými jednotkami, stravovacími zariadeniami a rôznymi doplnkovými službami. Lokalita je dobre viditeľná aj z väčšej vzdialenosti a blízkosť bytového domu znižuje možný vandalizmus.

Stanica č. 12 – Sotinská ulica – poliklinika

- Počet stojanov pre bicykle: 10 ks
- Novostavba spevnených plôch: 0 m²

Dokovacia stanica bude umiestnená na parcele č. 3565/283- C-KN. Bicykle na tejto ploche sú navrhnuté umiestniť šikmo. Na ploche pri sociálnej poisťovni a mestskej poliklinike. Pozdĺž Sotinskej ulice je vybudovaná cyklotrasa, ktorá sa napája na existujúcu cyklotrasu smer Kunov, kde je navrhnutá ďalšia dokovacia stanica.

Stanica č. 13 – Obchodná ulica – Family centrum

- Počet stojanov pre bicykle: 10 ks + možnosť odloženia bicykla v rámci virtuálnej dokovacej stanice
- Novostavba spevnených plôch: 25 m²

Obchodné centrum leží v širšom centre mesta pri hlavnom cestnom ťahu v susedstve s hypermarketom. Nákupný areál poskytuje viacero obchodných jednotiek a iných služieb. Dokovacia stanica bude postavená na parcele č. 3264/1- C-KN v súlade s nájomnou zmluvou s CPI.

Stanica č. 14 – Ulica SNP – IBV Juh

- Počet stojanov pre bicykle: 6 ks
- Novostavba spevnených plôch: 17 m²

Stanica bude vybudovaná na parcele č. 597/2- C-KN v blízkosti cintorína a v okolí obytnej zóny. Vhodná dispozícia pre tých užívateľov, ktorí sa rozhodnú prejsť bicyklom zo širšieho centra mesta.

Stanica č. 15 – Cesta č. 1150 – Kunov

- Počet dokov/stojanov pre bicykle: 10 ks + možnosť odloženia bicykla v rámci virtuálnej dokovacej stanice
- Novostavba spevnených plôch: 25 m²

Sieť dokovacích staníc pre pohodlie užívateľov bude pokrývať aj odľahlejšiu mestskú časť Kunov v záujme zvýšenia využitia systému. Stanica bude napojená priamo na existujúcu cyklotrasu. Stanica bude postavená na parcelách č. 310/77 a 310/78- C-KN, k.ú. Kunov.

Stanica č. 16 – Ulica Samuela Jurkoviča

- Počet dokov/stojanov pre bicykle: 9 ks
- Novostavba spevnených plôch: 25 m²

Obytné sídlisko v blízkosti pošty, zimného a futbalového štadióna. Dokovacia stanica bude umiestnená v priestore pred škôlkou L. Novomeského, oproti zimnému štadiónu, vedľa zmrzliny na, parcele č. 3565/2- C-KN.

Stanica č. 17 – Ulica Laca Novomestského

- Počet dokov/stojanov pre bicykle: 10 ks + možnosť odloženia bicykla v rámci virtuálnej dokovacej stanice
- Novostavba spevnených plôch: 25 m²

Dispozícia vhodná pre užívateľov, ktorí sa rozhodnú prejsť bicyklom do centra mesta alebo okolia a napojiť sa na plánovanú cyklotrasu. Dokovacia stanica vyplní časť nevyužitej plochy medzi bytovými jednotkami. Ide o obytnú oblasť, ktorá by s veľkou pravdepodobnosťou prilákala ďalších potencionálnych užívateľov a vášnivých cyklistov, ktorí by si mohli uľahčiť a zatraktívniť cestu do centra mesta, práce alebo za športom. Stanica bude umiestnená na parcele č. 3565/28 C-KN.

Stanica č. 18 – Sadová ulica – mestský park

- Počet dokov/stojanov pre bicykle: 10 ks + možnosť odloženia bicykla v rámci virtuálnej dokovacej stanice
- Novostavba spevnených plôch: 0 m²

Okolie veľmi atraktívne pre umiestnenie dokovacej stanice, voľnočasové aktivity a pohodlie systému. Stanica bude napojená na cyklotrasu, ktorá prepája ostatné časti mesta. Stanica bude umiestnená na parcele č. 3379/7 C-KN.

Stanica č. 19 – Ulica Kolónia

- Počet dokov/stojanov pre bicykle: 6 ks + možnosť odloženia bicykla v rámci virtuálnej dokovacej stanice
- Novostavba spevnených plôch: 25 m²

Dokovacia stanica bude umiestnená na parcele č. 1804 E-KN. Bicykle sú navrhnuté osadiť šikmo. Služiť bude pre okolitých obyvateľov v zastavenej obytnej zóne na rýchly presun do mesta.

Stanica č. 20 – Čáčovská cesta

- Počet dokov/stojanov pre bicykle: 8 ks + možnosť odloženia bicykla v rámci virtuálnej dokovacej stanice
- Novostavba spevnených plôch: 24 m²

V záujme rozšíriť systém a odbremeniť aj jednotlivé mestské časti, navrhujeme umiestniť odľahlejšiu dokovaciu stanicu pri hlavnej Čáčovskej ceste vedľa kostola Nanebovzatia Panny Márie na pozemku vo vlastníctve mesta Senica na parcele č. 2075/2 C-KN.

Stanica č. 21 – Dlhá ulica – park

- Počet dokov/stojanov pre bicykle: 10 ks + možnosť odloženia bicykla v rámci virtuálnej dokovacej stanice
- Novostavba spevnených plôch: 25 m²

Dokovacia stanica bude umiestnená v blízkosti autobusovej zastávky pri parku. Na tejto ulici bola vybudovaná v minulom roku významná cyklotrasa, ktorá spája centrum a ostatné časti mesta. Dokovacia stanica bude umiestnená na parcele č. 1455/26 C-KN.

Stanica č. 22 – Kalinčiakova ulica COOP Jednota

- Počet dokov/stojanov pre bicykle: 10 ks + možnosť odloženia bicykla v rámci virtuálnej dokovacej stanice
- Novostavba spevnených plôch: 0 m²

Dokovacia stanica situovaná v starom obytnom sídlisku v záujme obslúžiť obyvateľov okolitých bytových domov v tesnej blízkosti supermarketu COOP Jednota a stravovacích podnikov. Dokovacia stanica bude umiestnená na parcele č. 1455/1 C-KN.

Stanica 23 – Ulica G. L. Svobodu

- Počet dokov/stojanov pre bicykle: 10 ks + možnosť odloženia bicykla v rámci virtuálnej dokovacej stanice
- Novostavba spevnených plôch: 25 m²

Dokovacia stanica bude umiestnená na parcele č. 3565/2 C-KN. V jej blízkosti sa nachádzajú základné školy a sídlisko, pokryje danú lokalitu a potreby obyvateľov.

Stanica 24 – Areál závodu VAILLANT Group

- Počet dokov/stojanov na bicykle: 10 ks

Novostavba spevnených plôch: 0 m²

Dokovacia stanica situovaná v novovzniknutom areály spoločnosti VAILLANT GROUP na parcele 14105/1 C-KN, Kaplinské pole. Dokovacia stanica bude umiestnená na novovybudovanej spevnenej ploche v areály závodu, na mieste slúžiacom pre parkovanie zamestnancov závodu. Miesto bude verejne prístupné.