

INFORMÁCIA O VÝSLEDKU VYHODNOTENIA PONÚK

podľa § 55 ods. 2 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Verejný obstarávateľ:	Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
Predmet zákazky:	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy – 2. etapa
Postup verejného obstarávania:	Nadlimitná zákazky na uskutočnenie stavebných prác realizovaná postupom podľa § 66 ods. 7, písm. b) zákona o verejnom obstarávaní delená na 6 častí podľa jednotlivých mostov: Časť 1: I/51 Ladzany – most ev. č. 51-158 Časť 2: I/59 Staré Hory – most ev. č. 59-020 Časť 3: I/59 Staré Hory – most ev. č. 59-022 Časť 4: I/71 Šiatorská Bukovinka – most nad železničnou traťou ev. č. 71-007 Časť 5: I/71 Holiša – most cez železničnú trať ev. č. 71-002 Časť 6: I/72 Hačava – most ev. č. 72-014
Zverejnenie oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania	Úradný vestník Európskej únie zo dňa 10.01.2023 pod značkou 2023/S 007-015632 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 7/2023 zo dňa 11.01.2023 pod značkou 808 – MSP, v znení korigenda.

Časť č. 1: I/51 Ladzany – most ev. č. 51-158

Úspešný uchádzač: Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava

Dôvod úspešnosti ponuky:

Verejný obstarávateľ v súťažných podkladoch a v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania určil ako kritérium na vyhodnotenie ponúk pre každú časť predmetu zákazky cenu ponúknutú uchádzačmi v € s DPH vypracovanú podľa podmienok a požiadaviek uvedených v súťažných podkladoch a v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania.

Úspešným uchádzačom sa stane uchádzač, ktorý vo svojej ponuke navrhne najnižšiu zmluvnú cenu s DPH, splní požiadavky verejného obstarávateľa pre danú časť predmetu zákazky a splní podmienky účasti pre danú časť predmetu zákazky. Komisia pri vyhodnocovaní ponúk postupovala spôsobom určeným v súťažných podkladoch. Úspešný uchádzač splnil podmienky účasti pre časť 1 predmetu zákazky, ako aj požiadavky verejného obstarávateľa pre časť 1 predmetu zákazky a ponúkol najnižšiu cenu s DPH pre časť 1 predmetu zákazky.

Poradie uchádzačov:

1. **Doprastav, a.s.**, Drieňova 27, 826 56 Bratislava
2. **COLAS Slovakia, a.s.**, Orešianska 7, 917 01 Trnava

Informácia preukazujúca splnenie podmienok účasti u úspešného uchádzača:

Splnenie podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia:

Úspešný uchádzač preukázal splnenie podmienok účasti osobného postavenia podľa § 32 zákona o verejnom obstarávaní zápisom do zoznamu hospodárskych subjektov r. č. 2020/8-PO-F4329.

Splnenie podmienok účasti týkajúcich sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti:

- **podľa § 34 ods. 1 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní:** úspešný uchádzač predložil referenciu na stavebné práce „D1 Prešov západ – Prešov juh“ v hodnote 356 863 600,81 eur bez DPH (za celú stavbu), z toho podiel prác Doprastav a.s. (33 %) - 115 842 746,90 eur bez DPH, z toho za rozhodné obdobie 109 774 666,48 eur bez DPH.
- **podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní:** úspešný uchádzač predložil údaje o vzdelaní a odbornej praxi a o odbornej kvalifikácii pre:
 - **odborník č. 1 – vedúci stavby** – Ing. Marcel Štirbl s preukázanou odbornou praxou (vykonávanie činnosti vedúceho stavby alebo zástupcu vedúceho stavby) min. 5 rokov a vykonávanie činnosti vedúceho stavby, alebo zástupcu vedúceho stavby minimálne na 1 projekte pri stavbách diaľnic alebo rýchlostných ciest, alebo ciest I. triedy, predmetom ktorých bola výstavba alebo rekonštrukcia mostov na uvedených cestách vo výške zmluvnej ceny minimálne 800 000,00 eur bez DPH - „R2 Pstruša – Kriváň“ v sume 177 960 484 €, z toho SO 201-00: dĺžka mosta 161,34, suma 5 021 608,37 €, osvedčenie vydané SKSI o vykonaní skúšky odbornej spôsobilosti pre výkon činnosti stavbyvedúci s odborným zameraním inžinierske stavby, podkategória – mosty, tunely.
 - **odborník č. 2 – zástupca vedúceho stavby** – Ing. Michal Mikuš s preukázanou odbornou praxou (vykonávanie činnosti vedúceho stavby alebo zástupcu vedúceho stavby) min. 3 roky a vykonávanie činnosti vedúceho stavby, alebo zástupcu vedúceho stavby minimálne na 1 projekte pri stavbách diaľnic alebo rýchlostných ciest, alebo ciest I. triedy, predmetom ktorých bola výstavba alebo rekonštrukcia mostov na uvedených cestách vo výške zmluvnej ceny minimálne 400 000,00 eur bez DPH – „I/72 Zbojská sedlo – Tisovec, Čertova dolina“ v sume 14 147 211 €, z toho SO 204 Most na I/72 nad bezmenným potokom, suma 790 513 €, osvedčenie vydané SKSI o vykonaní skúšky odbornej spôsobilosti pre výkon činnosti stavbyvedúci s odborným zameraním inžinierske stavby, podkategória – mosty, tunely.
 - **odborník č. 3 – zodpovedný geodet** – Ing. Richard Szabó s preukázanou zodpovedajúcou odbornou praxou minimálne 5 rokov a účasti na realizácii minimálne 2 projektov pri stavbách diaľnic alebo rýchlostných ciest, alebo ciest I. triedy, predmetom ktorých bola výstavba alebo rekonštrukcia mostov na uvedených cestách - „D1 Prešov západ – Prešov juh (SO 201 Most v km 98 D nad vetvami križovatky Prešov západ, dĺžka mosta 562,9 m), R2 Pstruša – Kriváň (SO 201-00: dĺžka mosta 161,34 m)“, oprávnenie vydané KGaK na výkon činnosti geodeta, Rámcovú zmluvu o dielo o zabezpečení geodetických a kartografických činností a Zmluvu o uzavretí budúcej zmluvy uzavretou medzi uchádzačom a spoločnosťou TERRAcontrol, s.r.o., ako inou osobou, prostredníctvom ktorej preukazoval uchádzač predmetnú podmienku účasti v zmysle § 34 ods. 3 zákona o VO.
 - **odborník č. 4 – koordinátora BOZP** – Ing. Ivan Pucher s preukázanou zodpovedajúcou odbornou praxou minimálne 5 rokov a účasti na realizácii minimálne 2 projektov pri

stavbách diaľnic alebo rýchlostných ciest, alebo ciest I. triedy, predmetom ktorých bola výstavba alebo rekonštrukcia mostov na uvedených cestách - „Diaľnica D1 Fričovce – Svinia (SO Most cez údolie s bezmenným potokom v km 81,8 D1: dĺžka mosta 323,34 m), Cesta I/75 Galanta – obchvat, 3. stavba (SO 201 Most v km 0,981 na preložke cesty), osvedčenie vydané NIP na činnosť autorizovaný bezpečnostný technik vrátane aktualizácií.

- **podľa § 34 ods.1 písm. h) v nadväznosti na § 36 zákona o VO:** úspešný uchádzač predložil osvedčenie o registrácii v „EMAS“.
- **podľa § 34 ods. 1 písm. l) zákona o VO:** úspešný uchádzač uviedol nasledovný podiel plnenia zo zmluvy, ktorý má v úmysle zabezpečiť subdodávateľom, resp. predmet subdodávky spolu s uvedením identifikačných údajov subdodávateľa v rozsahu meno a podrobnosti o navrhovanom subdodávateľovi a % podiel subdodávky na celkových nákladoch stavby:

PD - DRS a DSRS - ESP Consult, s.r.o. - 4,08 %

Emulzný mikrokoberec - DOPRA – VIA, a. s. - 1,58 %

VDZ - Osfer s. r. o. - 0,35 %

Hydroosev, sadové úpravy - JV Intersad s.r.o. - 0,38 %

Gabiónový múr - ROCK-Build s. r. o. - 12,53 %

Geodetické práce - TERRAcontrol s.r.o. - 0,3%

Identifikácia osoby poskytujúcej finančné zdroje podľa § 33 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní: úspešný uchádzač nevyužil finančné zdroje inej osoby, nakoľko podmienka účasti podľa § 33 zákona o verejnom obstarávaní sa v tomto verejnom obstarávaní neaplikovala.

Identifikácia osoby poskytujúcej technické a odborné kapacity podľa § 34 ods. 3 zákona o verejnom obstarávaní:

TERRAcontrol s.r.o. – geodetické práce - 0,3%

Časť č. 2: I/59 Staré Hory – most ev. č. 59-020

Úspešný uchádzač: Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava

Dôvod úspešnosti ponuky:

Verejný obstarávateľ v súťažných podkladoch a v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania určil ako kritérium na vyhodnotenie ponúk pre každú časť predmetu zákazky cenu ponúknutú uchádzačmi v € s DPH vypracovanú podľa podmienok a požiadaviek uvedených v súťažných podkladoch a v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania.

Úspešným uchádzačom sa stane uchádzač, ktorý vo svojej ponuke navrhne najnižšiu zmluvnú cenu s DPH, splní požiadavky verejného obstarávateľa pre danú časť predmetu zákazky a splní podmienky účasti pre danú časť predmetu zákazky. Komisia pri vyhodnocovaní ponúk postupovala spôsobom určeným v súťažných podkladoch. Úspešný uchádzač splnil podmienky účasti pre časť 2 predmetu zákazky, ako aj požiadavky verejného obstarávateľa pre časť 2 predmetu zákazky a ponúkol najnižšiu cenu s DPH pre časť 2 predmetu zákazky.

Poradie uchádzačov:

1. Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava

Informácia preukazujúca splnenie podmienok účasti u úspešného uchádzača:

Splnenie podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia:

Úspešný uchádzač preukázal splnenie podmienok účasti osobného postavenia podľa § 32 zákona o verejnom obstarávaní zápisom do zoznamu hospodárskych subjektov r. č. 2020/8-PO-F4329.

Splnenie podmienok účasti týkajúcich sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti:

- **podľa § 34 ods. 1 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní:** úspešný uchádzač predložil referenciu na stavebné práce „D1 Prešov západ – Prešov juh“ v hodnote 356 863 600,81 eur bez DPH (za celú stavbu), z toho podiel prác Doprastav a.s. (33 %) - 115 842 746,90 eur bez DPH, z toho za rozhodné obdobie 109 774 666,48 eur bez DPH.
- **podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní:** úspešný uchádzač predložil údaje o vzdelaní a odbornej praxi a o odbornej kvalifikácii pre:
 - **odborník č. 1 – vedúci stavby** – Ing. Marcel Štirbl s preukázanou odbornou praxou (vykonávanie činnosti vedúceho stavby alebo zástupcu vedúceho stavby) min. 5 rokov a vykonávanie činnosti vedúceho stavby, alebo zástupcu vedúceho stavby minimálne na 1 projekte pri stavbách diaľnic alebo rýchlostných ciest, alebo ciest I. triedy, predmetom ktorých bola výstavba alebo rekonštrukcia mostov na uvedených cestách vo výške zmluvnej ceny minimálne 600 000,00 eur bez DPH - „R2 Pstruša – Kriváň“ v sume 177 960 484 €, z toho SO 201-00: dĺžka mosta 161,34, suma 5 021 608,37 €, osvedčenie vydané SKSI o vykonaní skúšky odbornej spôsobilosti pre výkon činnosti stavbyvedúci s odborným zameraním inžinierske stavby, podkategória – mosty, tunely.
 - **odborník č. 2 – zástupca vedúceho stavby** – Ing. Michal Mikuš s preukázanou odbornou praxou (vykonávanie činnosti vedúceho stavby alebo zástupcu vedúceho stavby) min. 3 roky a vykonávanie činnosti vedúceho stavby, alebo zástupcu vedúceho stavby minimálne na 1 projekte pri stavbách diaľnic alebo rýchlostných ciest, alebo ciest I. triedy, predmetom ktorých bola výstavba alebo rekonštrukcia mostov na uvedených cestách vo výške zmluvnej ceny minimálne 300 000,00 eur bez DPH – „I/72 Zbojská sedlo – Tisovec, Čertova dolina“ v sume 14 147 211 €, z toho SO 204 Most na I/72 nad bezmenným potokom, suma 790 513 €, osvedčenie vydané SKSI o vykonaní skúšky odbornej spôsobilosti pre výkon činnosti stavbyvedúci s odborným zameraním inžinierske stavby, podkategória – mosty, tunely.
 - **odborník č. 3 – zodpovedný geodet** – Ing. Richard Szabó s preukázanou zodpovedajúcou odbornou praxou minimálne 5 rokov a účasti na realizácii minimálne 2 projektov pri stavbách diaľnic alebo rýchlostných ciest, alebo ciest I. triedy, predmetom ktorých bola výstavba alebo rekonštrukcia mostov na uvedených cestách - „D1 Prešov západ – Prešov juh (SO 201 Most v km 98 D nad vetvami križovatky Prešov západ, dĺžka mosta 562,9 m), R2 Pstruša – Kriváň (SO 201-00: dĺžka mosta 161,34 m)“, oprávnenie vydané KGaK na výkon činnosti geodeta, Rámcovú zmluvu o dielo o zabezpečení geodetických a kartografických činností a Zmluvu o uzavretí budúcej zmluvy uzavretou medzi uchádzačom a spoločnosťou TERRAcontrol, s.r.o., ako inou osobou, prostredníctvom ktorej preukazoval uchádzač predmetnú podmienku účasti v zmysle § 34 ods. 3 zákona o VO.
 - **odborník č. 4 – koordinátora BOZP** – Ing. Ivan Pucher s preukázanou zodpovedajúcou odbornou praxou minimálne 5 rokov a účasti na realizácii minimálne 2 projektov pri stavbách diaľnic alebo rýchlostných ciest, alebo ciest I. triedy, predmetom ktorých bola výstavba alebo rekonštrukcia mostov na uvedených cestách - „Diaľnica D1 Fričovce – Svinia (SO Most cez údolie s bezmenným potokom v km 81,8 D1: dĺžka mosta 323,34 m), Cesta I/75 Galanta – obchvat, 3. stavba (SO 201 Most v km 0,981 na preložke cesty), osvedčenie vydané NIP na činnosť autorizovaný bezpečnostný technik vrátane aktualizácií.

- **podľa § 34 ods.1 písm. h) v nadväznosti na § 36 zákona o VO:** úspešný uchádzač predložil osvedčenie o registrácii v „EMAS“.
- **podľa § 34 ods. 1 písm. l) zákona o VO:** úspešný uchádzač uviedol nasledovný podiel plnenia zo zmluvy, ktorý má v úmysle zabezpečiť subdodávateľom, resp. predmet subdodávky spolu s uvedením identifikačných údajov subdodávateľa v rozsahu meno a podrobnosti o navrhovanom subdodávateľovi a % podiel subdodávky na celkových nákladoch stavby:

ISPO s.r.o. - PD DRS a DSRS - 1,50 %

ViaCon SK s.r.o. - spevnenie mosta - 7,20 %

Osfer s.r.o. – VDZ - 0,28 %

DOPRA – VIA, a.s. - emulzný mikrokoberec - 1,38 %

TERRAcontrol s.r.o. – geodetické práce - 0,2 %

Identifikácia osoby poskytujúcej finančné zdroje podľa § 33 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní: úspešný uchádzač nevyužil finančné zdroje inej osoby, nakoľko podmienka účasti podľa § 33 zákona o verejnom obstarávaní sa v tomto verejnom obstarávaní neaplikovala.

Identifikácia osoby poskytujúcej technické a odborné kapacity podľa § 34 ods. 3 zákona o verejnom obstarávaní:

TERRAcontrol s.r.o. – geodetické práce - 0,2 %.

Časť č. 3: I/59 Staré Hory – most ev. č. 59-022

Úspešný uchádzač: Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava

Dôvod úspešnosti ponuky:

Verejný obstarávateľ v súťažných podkladoch a v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania určil ako kritérium na vyhodnotenie ponúk pre každú časť predmetu zákazky cenu ponúknutú uchádzačmi v € s DPH vypracovanú podľa podmienok a požiadaviek uvedených v súťažných podkladoch a v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania.

Úspešným uchádzačom sa stane uchádzač, ktorý vo svojej ponuke navrhne najnižšiu zmluvnú cenu s DPH, splní požiadavky verejného obstarávateľa pre danú časť predmetu zákazky a splní podmienky účasti pre danú časť predmetu zákazky. Komisia pri vyhodnocovaní ponúk postupovala spôsobom určeným v súťažných podkladoch. Úspešný uchádzač splnil podmienky účasti pre časť 3 predmetu zákazky, ako aj požiadavky verejného obstarávateľa pre časť 3 predmetu zákazky a ponúkol najnižšiu cenu s DPH pre časť 3 predmetu zákazky.

Informácia preukazujúca splnenie podmienok účasti u úspešného uchádzača:

Splnenie podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia:

Úspešný uchádzač preukázal splnenie podmienok účasti osobného postavenia podľa § 32 zákona o verejnom obstarávaní zápisom do zoznamu hospodárskych subjektov r. č. 2020/8-PO-F4329.

Splnenie podmienok účasti týkajúcich sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti:

- **podľa § 34 ods. 1 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní:** úspešný uchádzač predložil referenciu na stavebné práce „D1 Prešov západ – Prešov juh“ v hodnote 356 863 600,81

eur bez DPH (za celú stavbu), z toho podiel prác Doprastav a.s. (33 %) - 115 842 746,90 eur bez DPH, z toho za rozhodné obdobie 109 774 666,48 eur bez DPH.

- **podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona o verejnom obstarávaní:** úspešný uchádzač predložil údaje o vzdelaní a odbornej praxi a o odbornej kvalifikácii pre:
- **odborník č. 1 – vedúci stavby** – Ing. Marcel Štirbl s preukázanou odbornou praxou (vykonávanie činnosti vedúceho stavby alebo zástupcu vedúceho stavby) min. 5 rokov a vykonávanie činnosti vedúceho stavby, alebo zástupcu vedúceho stavby minimálne na 1 projekte pri stavbách diaľnic alebo rýchlostných ciest, alebo ciest I. triedy, predmetom ktorých bola výstavba alebo rekonštrukcia mostov na uvedených cestách vo výške zmluvnej ceny minimálne 700 000,00 eur bez DPH - „R2 Pstruša – Kriváň“ v sume 177 960 484 €, z toho SO 201-00: dĺžka mosta 161,34, suma 5 021 608,37 €, osvedčenie vydané SKSI o vykonaní skúšky odbornej spôsobilosti pre výkon činnosti stavbyvedúci s odborným zameraním inžinierske stavby, podkategória – mosty, tunely.
- **odborník č. 2 – zástupca vedúceho stavby** – Ing. Michal Mikuš s preukázanou odbornou praxou (vykonávanie činnosti vedúceho stavby alebo zástupcu vedúceho stavby) min. 3 roky a vykonávanie činnosti vedúceho stavby, alebo zástupcu vedúceho stavby minimálne na 1 projekte pri stavbách diaľnic alebo rýchlostných ciest, alebo ciest I. triedy, predmetom ktorých bola výstavba alebo rekonštrukcia mostov na uvedených cestách vo výške zmluvnej ceny minimálne 350 000,00 eur bez DPH – „I/72 Zbojská sedlo – Tisovec, Čertova dolina“ v sume 14 147 211 €, z toho SO 204 Most na I/72 nad bezmenným potokom, suma 790 513 €, osvedčenie vydané SKSI o vykonaní skúšky odbornej spôsobilosti pre výkon činnosti stavbyvedúci s odborným zameraním inžinierske stavby, podkategória – mosty, tunely.
- **odborník č. 3 – zodpovedný geodet** – Ing. Richard Szabó s preukázanou zodpovedajúcou odbornou praxou minimálne 5 rokov a účasti na realizácii minimálne 2 projektov pri stavbách diaľnic alebo rýchlostných ciest, alebo ciest I. triedy, predmetom ktorých bola výstavba alebo rekonštrukcia mostov na uvedených cestách - „D1 Prešov západ – Prešov juh (SO 201 Most v km 98 D nad vetvami križovatky Prešov západ, dĺžka mosta 562,9 m), R2 Pstruša – Kriváň (SO 201-00: dĺžka mosta 161,34 m)“, oprávnenie vydané KGaK na výkon činnosti geodeta, Rámcovú zmluvu o dielo o zabezpečení geodetických a kartografických činností a Zmluvu o uzavretí budúcej zmluvy uzavretou medzi uchádzačom a spoločnosťou TERRAcontrol, s.r.o., ako inou osobou, prostredníctvom ktorej preukazoval uchádzač predmetnú podmienku účasti v zmysle § 34 ods. 3 zákona o VO.
- **odborník č. 4 – koordinátora BOZP** – Ing. Ivan Pucher s preukázanou zodpovedajúcou odbornou praxou minimálne 5 rokov a účasti na realizácii minimálne 2 projektov pri stavbách diaľnic alebo rýchlostných ciest, alebo ciest I. triedy, predmetom ktorých bola výstavba alebo rekonštrukcia mostov na uvedených cestách - „Diaľnica D1 Fričovce – Svinia (SO Most cez údolie s bezmenným potokom v km 81,8 D1: dĺžka mosta 323,34 m), Cesta I/75 Galanta – obchvat, 3. stavba (SO 201 Most v km 0,981 na preložke cesty), osvedčenie vydané NIP na činnosť autorizovaný bezpečnostný technik vrátane aktualizácií.
- **podľa § 34 ods.1 písm. h) v nadväznosti na § 36 zákona o VO:** úspešný uchádzač predložil osvedčenie o registrácii v „EMAS“.
- **podľa § 34 ods. 1 písm. l) zákona o VO:** úspešný uchádzač uviedol nasledovný podiel plnenia zo zmluvy, ktorý má v úmysle zabezpečiť subdodávateľom, resp. predmet subdodávky spolu s uvedením identifikačných údajov subdodávateľa v rozsahu meno a podrobnosti o navrhovanom subdodávateľovi a % podiel subdodávky na celkových nákladoch stavby:

ISPO s.r.o. - PD DRS a DSRS – 3,18 %

Geostatik a.s. - mikropiloty, nízkotlakové injektovanie – 3,46 %

Osfer s.r.o. – VDZ - 0,54 %

DOPRA – VIA, a.s. - emulzný mikrokoberec - 1,59 %

TERRAcontrol s.r.o. – geodetické práce - 0,2 %

Identifikácia osoby poskytujúcej finančné zdroje podľa § 33 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní: úspešný uchádzač nevyužil finančné zdroje inej osoby, nakoľko podmienka účasti podľa § 33 zákona o verejnom obstarávaní sa v tomto verejnom obstarávaní neaplikovala.

Identifikácia osoby poskytujúcej technické a odborné kapacity podľa § 34 ods. 3 zákona o verejnom obstarávaní:

TERRAcontrol s.r.o. – geodetické práce - 0,2%

Časť 4: I/71 Šiatorská Bukovinka – most nad železničnou traťou ev. č. 71-007

Zrušený postup zadávania zákazky v zmysle § 57 ods. 1 písm. b) ZVO

Časť 5: I/71 Holiša – most cez železničnú trať ev. č. 71-002

Zrušený postup zadávania zákazky v zmysle § 57 ods. 2 ZVO (predložená 1 ponuka, ktorej cena bola vyššia ako predpokladaná hodnota tejto časti predmetu zákazky o 60%).

Časť 6: I/72 Hačava – most ev. č. 72-014

Informácia o výsledku vyhodnotenia ponúk na uvedenú časť predmetu zákazky bude vypracovaná samostatne, z dôvodu prebiehajúcich procesných úkonov.

v Banskej Bystrici, 25.04.2023