

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU	2
2.	VŠEOBECNÁ ČASŤ.....	2
2.1.	DÔVOD STAVEBNÝCH ÚPRAV	2
2.2.	PODKLADY	2
2.3.	CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY	2
3.	STAVEBNO - TECHNICKÉ RIEŠENIE	3
3.1.	VÝSADBA DREVÍN	4
3.2.	SMEROVÉ VEDENIE	4
3.3.	VÝŠKOVÉ VEDENIE	4
3.4.	ŠÍRKOVÉ USPORIADANIE	4
3.5.	KONŠTRUKCIA VOZOVKY	5
3.6.	ODVODNENIE	5
3.7.	DOPRAVNÉ ZNAČENIE	6
3.8.	SÚHRNNÉ POŽIADAVKY PRE UŽÍVANIE OSOBAMI S OBMEDZENOU SCHOPNOSŤOU POHYBU	6
3.9.	BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA.....	6
3.10.	OSTATNÉ OBJEKTY	6
3.11.	NAPOJENIE NA KOMUNIKÁCIE, POZEMKY, VÄZBY NA INŽINIERSKE SIETE	7
4.	POSTUP VÝSTAVBY.....	7
4.1.	NAKLADANIE S ODPADY	7
4.2.	DOPRAVA POČAS VÝSTAVBY	8
4.3.	VYTÝČENIE	8
4.4.	ŽEMNÉ PRÁCE.....	8
5.	BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI	9
6.	STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.....	9

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU

Názov stavby	: PRÍSTAVBA K ZŠ A MŠ JAKUBANY
Miesto stavby	: Jakubany, intravilán
Katastrálne územie	: Jakubany
Okres	: Stará Ľubovňa
Kraj	: Prešovský
Číslo objektu	: SO 02
Názov	: Spevnené plochy
Druh stavby	: N o v o s t a v b a
Stupeň dokumentácie	: Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)
Objednávateľ	: Obec Jakubany, obecný úrad, Jakubany 555, 065 12
Projektant	: 4road DS s.r.o., Prídavkova 9A, 083 01 Sabinov Projektovanie v doprave Ing. František Ondrej

2. VŠEOBECNÁ ČASŤ

2.1. Dôvod stavebných úprav

Dôvodom výstavby parkoviska pre osobné motorové vozidlá a chodníka pre peších je zámer investora zabezpečiť v predmetnej lokalite požadované nároky na statickú dopravu pre návštevníkov a zamestnancov príľahlých objektov – základná a materská škola.

Jedná sa o výstavbu nového parkoviska – 1x parkovací pás so šikmým radením vozidiel a chodníka pre peších.

2.2. Podklady

Podkladom pre spracovanie tejto dokumentácie boli tieto dokumenty:

- a/ Východiskové podklady a informácie dodané objednávateľom projektovej dokumentácie
- b/ Polohopisné a výškopisné zameranie 10/2022
- c/ Katastrálna mapa 1:1000
- d/ Rokovania a vyjadrenia dotknutých orgánov a organizácií
- e/ Obhliadka terénu

2.3. Charakteristika územia stavby

Zaujímavé územie sa nachádza v intraviláne obce Jakubany a tvorí ho územie ohraničené záhradami a zástavbou rodinných domov, oplotením súkromných pozemkov, štátnou cestou a budovou základnej školy.

Lokalita má rovinný charakter so sklonom do 6,0 %.

Miestna komunikácia (ďalej MK) je čiastočne s obrubníkovou úpravou. Vpravo v smere staničenia je existujúci chodník pre peších šírky cca 1,50 m s povrchom z betónovej dlažby.

Na základe prevedeného prieskumu súčasného stavu príslušného úseku miestnej komunikácie ju hodnotíme nasledovne:

- niveleta komunikácií so sklonom do 6,00 %
- vozovka má šírku medzi obrubníkmi od 3,00 m do 6,00 m
- chodník vpravo v dobrom technickom stave – bude zachovaný aj s cestným obrubníkom
- odvodnenie vozovky je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom :
 - do uličných vpustov
 - do okolitej zelene

Existujúce rozvody a zariadenia

V riešenom území sú vedené podzemné a nadzemné rozvody inžinierskych sietí.

UPOZORNENIE :

PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRÁC JE DODÁVATEĽ POVINNÝ ZABEZPEČIŤ VYTÝČENIE JEDNOTLIVÝCH PODZEMNÝCH VEDENÍ - INŽINIERSKÝCH SIETÍ, ABY NEDOŠLO K ICH PRÍPADNÉMU POŠKODENIU !!!
VÝKOPY V BLÍZKOSTI INŽINIERSKÝCH SIETÍ VYKONÁVAŤ RUČNE A REŠPEKTOVAŤ OCHRANNÉ PÁSMA.
V PRÍPADE NEJASNOSTÍ JE POTREBNE KONTAKTOVAŤ PROJEKTANTA.

ZÁKAZ ZRIAĐOVANIA SKLÁDOK MATERIÁLU A ZRIAĐOVANIA STAVEBNÝCH DVOROV POČAS VÝSTAVBY NA EXISTUJÚCICH PODZEMNÝCH KÁBLOCH A PROJEKTOVANÝCH TRASÁCH PREKLÁDOK PODZEMNÝCH TELEKOMUNIKAČNÝCH VEDENÍ A ZARIADENÍ !

Kryty MK z asfaltového betónu vykazujú nasledovné poruchy:

- vyplavenie resp. uvoľnenie kameniva a asfaltového spojiva – spôsobené opotrebovaním mechanickými účinkami vozidiel a klimatických vplyvov
- otvorená štruktúra a rozpad povrchu vozovky spôsobil na niektorých miestach vznik výtlkov
- vzniknuté trhliny sú nepravidelné prevažne pozdĺžne ako prejav konštrukčnej poruchy vozovky a na niektorých miestach sieťové a mozaikové trhliny ako dôsledok nedostatočnej únosnosti podlažia
- strata drsnosti (vyhladenie povrchu)
- poklesy vozovky po priečnych a pozdĺžnych rozkopávkach
- iné deformácie

3. STAVEBNO - TECHNICKÉ RIEŠENIE

Objekt „SO 02 Spevnené plochy“ pozostáva z :

- Spevnená plocha „P1“
- Chodník pre peších

Spevnená plocha „P1“

Situovanie a technické riešenie trás všetkých vetiev je v zmysle STN 73 6110 „Projektovanie miestnych komunikácií“, STN 73 6102 „Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách“ a STN 73 6056 „Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel“ so šírkovým usporiadaním vid'. situácia s jednostranným priečnym sklonom, zabezpečujúcim obsluhu územia nákladnými vozidlami a osobným motorovými vozidlami, s chodníkom šírky 1,00 m.

Parkovacie pásy so šikmým radením vozidiel majú veľkosť parkovacích stojísk 5,00 x 2,50 m.

Parkovacie stojiská budú slúžiť pre potreby zamestnancov a návštevníkov príslušných objektov – základná a materská škola.

Parkoviská

Pre vozidlá skupiny :	1 podskupina O2
Spôsob radenia :	šikmé, 45 stupňov
Rozmer parkovacieho boxu :	
- šikmé	5,00 x 2,50 m
Parkovisková komunikácia :	1 x 3,50 m jednopruhovú jednosmernú

V koridore objektu sú navrhované inžinierske siete, ktoré musia byť zrealizované pred realizáciou objektu SO 02, a ktoré sú v objekte akceptované v plnom rozsahu.

Spevnená plocha „P1“ je v ZÚ a KÚ napojená na existujúce komunikácie pri základnej škole.

Celková dĺžka navrhovanej spevnenej plochy „P1“ je 98,75 m

Celková dĺžka navrhovaných chodníkov je 50,00 m

Celkový počet navrhovaných parkovacích stojísk je 23 PS

3.1. Výsadba drevín

Celkový počet navrhovaných stromov je 11 ks.

Po ploche stavby nedôjde k výrubu existujúcich stromov.

3.2. Smerové vedenie

Smerové vedenie je zrejmé zo situácie (príloha č.2.1).

3.3. Výškové vedenie

Výškové vedenie je zrejmé z prílohy č.4

3.4. Šírkové usporiadanie

Navrhovaná komunikácie, chodníky a spevnené plochy majú nasledovné šírkové usporiadanie :

Spevnená plocha „P1“

Jazdné pruhy 1 x 3,50 m	3,50 m
Parkovací pás 1 x 5,00 m	5,00 m
Bezpečnostný odstup 2 x 0,50	1,00 m
Spolu	9,50 m

Chodníky

Šírka chodníkov	1,00 m
-----------------------	--------

Pri výrobe obrusnej vrstvy krytu vozovky sa použijú vhodné modifikované asfalty. Pred pokládkou obrusnej vrstvy sa aplikuje spojovací postrek v množstve 0,5 kg/m².

Základný priečny sklon vozovky je s hodnotou 2,00%.

Vozovka komunikácií spevnených plôch a chodníkov bude vybavená betónovými obrubníkmi ABO 2-15 vyvýšenými 120 mm nad vozovkou, ABO 4-8 zapustenými na úroveň príľahlej vozovky, uloženými do lôžka z betónu C16/20.

Pre smerové polomery (R) menšie ako 30 m je potrebné použiť obrubníky, a to takto :

- Oblúky	$R \leq 8 \text{ m}$	použiť <u>oblúkové tvary</u> obrubníkov
- Oblúky	$9 < R \leq 15 \text{ m}$	použiť priame obrubníky dĺžky 0,30 m

- Oblúky $16 < R \leq 30$ m použiť priame obrubníky dĺžky 0,50 m
- Oblúky $R > 30$ m použiť priame obrubníky dĺžky 1,00 m

Druhy obrubníkov, ktoré nemajú v ponuke oblúkové tvary (ABO 1-10, ABO 4-8) v rámci ponuky tuzemského trhu, je potrebné narezávať podľa vyššie stanovených podmienok. Oblúky s polomerom $R \leq 8$ m je potrebné narezávať na časti menšie ako 0,30 m s vyklinovaním bez dodatočného škárovania cementovým betónom.

3.5. Konštrukcia vozovky

Parkovisková komunikácia

Asfaltový betón	AC 11 obrus; II; 50 mm; STN EN 13108-1
Postrek spojovací	PS; EK; STN 73 6129
Asfaltový betón	AC 16 ložná; II; 60 mm; STN EN 13108-1
Postrek infiltračný	PI; EK; STN 73 6129
Štrkodrvina	ŠD 0/32; G _p ; 180 mm; STN 73 6126
Štrkodrvina	ŠD 0/63; G _p ; 200-230 mm; STN 73 6126
Spolu:	490-520 mm

Parkovacie pásy

Betónová dlažba	DL; betón; 80 mm; STN 73 6131-1
<u>Ekodlažba so širokými škárami pre odvod vody do podlažia</u>	
Štrkodrvina	ŠD 4/8 G _p ; 30 mm; STN 73 6126
Štrkodrvina	ŠD 0/32 G _p ; 150 mm; STN 73 6126
Štrkodrvina	ŠD 0/63 G _p ; 220-240 mm; STN 73 6126
Spolu:	480-500 mm

Chodníky – kryt z dlažby

Betónová dlažba	DL; betón; 60 mm; STN 73 6131-1
Pieskové lôžko	P; 40 mm; STN 73 6131-1
Cementom stmelená zmes	CBGM C _{3/4} 22 CEM III/B 32,5 N 100 mm; STN 73 6124-1
Štrkodrvina	ŠD 31,5 G _p ; 100 mm; STN 73 6126
Spolu:	290 mm

3.6. Odvodnenie

Zrážková voda z povrchu navrhovaných vozoviek bude odvedená základným 2,00%-ným strechovitým (jednostranným) priečnym sklonom a pozdĺžnym sklonom komunikácii takto:

- do uličných vpustov s ORL vložkou a následne do existujúcej vsakovacej zostavy

Odvodnenie pláne sa prevedie 3%-ným priečnym sklonom pomocou vrstvy zo štrkodrviny do navrhovaných obojstranných resp. jednostranných pozdĺžnych drenáží, ktoré sa zaústia do uličných vpustov. Ryha pre pozdĺžnu drenáž je navrhnutá rozmerov 500x400 mm. Vo vykopanej ryhe sa do pieskového lôžka hr. 50mm osadí drenážne potrubie z PVC rúrok o profile 125 mm, zostávajúci priestor v ryhe sa vyplní štrkopieskom. Odvodnenie pláne v násypovej časti sa prevedie vyústením na svah telesa násypu komunikácie.

Zrážková voda z povrchu smerovo aj výškovo naviazaných chodníkov bude odvedená 2%-ným priečnym sklonom smerom na príľahlú vozovku súbežnej komunikácie.

3.6.1. Vodozádržné opatrenia

Aby nedošlo k razantnému navýšeniu odtokajúceho množstva zrážkových vôd z riešeného územia je potrebné vybudovať systém vodozádržných opatrení, ktoré počas privalových dažďov zabezpečia zachytenie a akumuláciu zrážkových vôd z povrchového odtoku.

Zdržanie odtoku bude zabezpečené pomocou retenčnej nádrže, ktorá zabezpečí zachytenie privalových zrážkových vôd z navrhovaných spevnených plôch. Z retenčnej nádrže budú zrážkové vody postupne vypúšťané do vsakovacieho systému

3.6.1.1. Retenčná nádrž

Retenčná nádrž zabezpečí zachytenie, akumuláciu pritekajúcich zrážkových vôd z povrchového odtoku a ich postupné, riadené vypúšťanie v množstve, ktoré nepresiahne hodnotu $13,0 \text{ l s}^{-1}$. Regulovaný odtok bude zabezpečený pomocou regulačnej armatúry.

Stavebné riešenie

Retenčná nádrž je navrhnutá ako uzavretá podzemná prefabrikovaná nádrž s využiteľným objemom min. $30,0 \text{ m}^3$. Vonkajšie rozmery retenčnej nádrže $6,00 \times 3,60 \times 2,20 \text{ m}$.

Vstup do nádrže bude umožnený pomocou dvoch vstupných komínov, ktoré bude ukončené uzatvárateľným poklopom s otvormi umožňujúcimi odvetranie nádrže. Samotná nádrž bude vybudovaná na podkladovej betónovej doske, ktorá sa vybuduje na zhutnenom štrkopieskovom lôžku.

3.7. Dopravné značenie

Dopravné značenie objektu je uvedené v samostatnej grafickej časti. Je navrhnuté podľa zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách. Návrh dopravného značenia rieši trvalé dopravné značenie. Pri spracovaní návrhu sa použili dopravné značky podľa vyhlášky č. 30/2020 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NRSR č. 8/2009 Z.z. Zvislé dopravné značenie je navrhované v prevedení hliník, 1x hliníkový (oceľový pozinkovaný) nosič, fólia 3M, reflexné prevedenie. Vodorovné dopravné značenie bude zriadené nástrekovou technikou. Navrhujeme pre osadenie zvislých dopravných značiek použiť veľkosť 2 dopravných značiek podľa STN 01 8020:

1. Zvislé dopravné značky, - výstražné
 - zákazové
 - príkazové
 - informatívne,
2. Vodorovné dopravné značky nástrekovou technikou,
3. Dopravné zariadenia, smerovacie dosky.

Trvalé dopravné značenie a zoznam značiek trvalého dopravného značenia sú prílohou tohto objektu (viď. príloha č. 7.1).

Počas výstavby bude inštalované dočasné (prenosné) dopravné značenie (viď. príloha č. 7.2).

3.8. Súhrnné požiadavky pre užívanie osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu

- Nerieši sa.

3.9. Bezpečnostné zariadenia

Na objekte sú navrhnuté vodiace bezpečnostné zariadenia:

- a/ vyvýšené obrubníky
- b/ zvislé a vodorovné dopravné značenie

3.10. Ostatné objekty

- Palisády
- schody
- Rampa
- Na rekonštruovanom úseku cesty a chodníka sa prevedie výškova úprava poklopov jestvujúcich kanalizačných šacht a uzáverov (šupátok).

3.11. Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete

Všetky vjazdy na pozemky z jestvujúcej komunikácie sú rešpektované v plnom rozsahu. Výškové riešenie v najväčšej možnej miere zachováva jestvujúci stav (pri rekonštrukcii). Výstavbou chodníkov nedôjde k záberu iných pozemkov. V koridore chodníkov a hlavne v príľahlej zeleni sa nachádzajú nadzemné aj podzemné rozvody inžinierskych sietí, ale nekolidujú s navrhovaným technickým riešením.

4. POSTUP VÝSTAVBY

Postup výstavby bude nasledovný:

- vytýčenie osi trasy komunikácie a obvodu staveniska
- odhumusovanie v hrúbke 100 mm,
- rezanie vozovky
- vybúranie vozovky v potrebnom rozsahu
- výstavba prípojky dažďovej kanalizácie PVC DN 200
- výstavba pláne a jej zhutnenie
- osadenie obrubníkov
- výstavba konštrukcie vozovky cesty a chodníkov
- realizácia asfaltových vrstiev vozovky
- výstavba chodníkov
- vegetačné úpravy
- iné

Pri vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach existujúcich vedení je bezpodmienečne nutné dodržiavať podmienky pre výkon stavebných prác v ochrannom pásme!!!

UPOZORNENIE :

PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE DODÁVATEĽ POVINNÝ ZABEZPEČIŤ VYTÝČENIE JEDNOTLIVÝCH PODZEMNÝCH VEDENÍ - INŽINIERSKÝCH SIETÍ, ABY NEDOŠLO K ICH PRÍPADNÉMU POŠKODENIU !!!
VÝKOPY V BLÍZKOSTI INŽINIERSKÝCH SIETÍ VYKONÁVAŤ RUČNE A RREŠPEKTOVAŤ OCHRANNÉ PÁSMO.
V PRÍPADE NEJASNOSTÍ JE POTREBNE KONTAKTOVAŤ PROJEKTANTA.

ZÁKAZ ZRIAĐOVANIA SKLÁDOK MATERIÁLU A ZRIAĐOVANIA STAVEBNÝCH DVOROV POČAS VÝSTAVBY NA EXISTUJÚCICH PODZEMNÝCH KÁBLOCH A PROJEKTOVANÝCH TRASÁCH PREKLÁDOK PODZEMNÝCH TELEKOMUNIKAČNÝCH VEDENÍ A ZARIADENÍ !

4.1. Nakladanie s odpadmi

Počas výstavby sa predpokladá vznik odpadov pri stavebných činnostiach spojených so zemnými prácami a prácami na stavebných objektoch.

Ich množstvá budú určené a zdokumentované v samostatnej časti tejto dokumentácie.

Vybúrané materiály (makadam, štrk, štrkopiesok) z existujúcich vozoviek, navrhujeme znovu použiť na zlepšenie podlažia pod navrhovanými vozovkami resp. na zásypy rýh po preložkách IS.

Odpady vzniknuté počas výstavby odporúčame predovšetkým zhodnotiť, alebo odovzdať na zhodnotenie, resp. zneškodnenie oprávneným subjektom.

Od zhotoviteľa stavby sa požaduje, aby:

- na požiadanie pri odovzdaní stavby do užívania dokladoval spôsob nakladania s odpadmi, ktoré realizáciou stavby vznikli.
- nedochádzalo k zmiešavaniu nie nebezpečného s nebezpečným stavebným odpadom

Počas realizácie a v čase užívania stavby je potrebné dodržiavať ustanovenia legislatívy na úseku odpadového hospodárstva.

Odpady zaraďujeme podľa Katalógu odpadov (vyhláška č.365/2015 Z.z. Ministerstva životného prostredia SR) do kategórie O (ostatné) a N (nebezpečné).

Odpad č.150101 / 150102 - obaly z papiera a lepenky / obaly z plastov kategória odpadu ostatný vznikne pri vyprázdnení stavebných materiálov z obalov. Zhodnocovanie odporúčame odvozom do zberného dvora.

Odpad č. 170101 - Betón, z demolácie, podkladných vrstiev, rigolov a šachiet. Zneškodňovanie odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170301 - Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht, kategória odpadu N, vznikne pri výstavbe technickej infraštruktúry, vybúraní jestvujúcich vozoviek. Zneškodňovanie odporúčame na skládku pre nebezpečný odpad, alebo po odstránení frézovaním na recykláciu do nových asfaltobetónových zmesí.

Odpad č. 170302 - Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301. Zneškodňovanie odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170107 - Zmesi betónu, tehál, kategória odpadu ostatný vznikne pri výstavbe technickej infraštruktúry. Zneškodňovanie odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170405 – Železo a oceľ. Zneškodňovanie odporúčame do výkupne kovošrotu.

Odpad č. 170411 – Káble iné ako uvedené v 17 04 10. Zneškodňovanie odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170504 – Zemina a kamenivo neobsahujúce nebezpečné látky. Zneškodňovanie odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170506 - Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, kategória odpadu ostatný vznikne pri výkopových prácach rýh ako vytlačená zemina, ktorá vo výkope bude nahradená pieskovým lôžkom a objemom potrubia. Odpad bude vyvezený na parcely v rámci staveniska a môže byť využitý na zásyp jestvujúcich nerovností terénu bez navýšenia.

V záujme obmedzenia negatívnych vplyvov na minimálnu mieru, je potrebné zo strany zhotoviteľa zabezpečiť realizáciu prác rýchlo za dodržania všetkých kvalitatívnych podmienok a dodržania bezpečnosti pri práci.

Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

4.2. Doprava počas výstavby

Realizácia stavby má priamy vplyv na premávku na ceste III/3146 a na miestnych komunikáciách tiež na vjazdoch k objektom. Rušenie verejnej cestnej premávky na spomenutých komunikáciách bude v krátkodobom rozsahu a to po jednotlivých úsekoch realizovaných v polovičnom profile s upravenou prednosťou v jazde s použitím dočasného dopravného značenia - viď. dočasné dopravné značenie príloha č.7.2.

4.3. Vytýčenie

Pre vytýčenie stavby sa vybuduje vytyčovací sieť, pomocou ktorej sa v teréne vytýči priestorová poloha stavby podľa výpočtu trasy a vytyčovacieho výkresu.

4.4. Zemné práce

Zemné práce na objekte budú pozostávať z odstránenia humusovitej vrstvy (ornice) - odhumusovania v hrúbke 100 mm, zriadenie výkopu a násypu cestného telesa, a vybudovania pláne pod vozovku a odhumusovania v hrúbke 100mm – spätná úprava pláne.

Po skryvke humusovitej vrstvy navrhujeme zhodnotiť stav a vhodnosť zemín použitých do podlažia zodpovednou osobou a na mieste v teréne stanoviť skúškou hodnotu únosnosti podlažia. Minimálna únosnosť podlažia má byť 50 (30) Mpa na úrovni upraveného podlažia.

V prípade nevhodných zemín navrhujeme upraviť zeminu v podlaží pridaním vápna (na základe skúšok reaktívnosti a stanoveného množstva – laboratórnou skúškou) v hrúbke vrstvy 0,40 m. Na takto upravenom

podloží sa zrealizuje pokládka separačnej – filtračnej geotextílie a následne sa zrealizuje násyp (pre komunikáciu situovanú v násype), alebo priamo konštrukčné vrstvy vozovky (pre komunikácie situované v záreze).

Pri zemných prácach súvisiacich s výmenou podložia a pri výbere vhodného násypového materiálu je nutné postupovať podľa doporučení inžiniersko-geologického prieskumu.

Prebytočné zeminy sa použijú v rámci stavby.

Najmenšia hodnota miery zhutnenia na pláni pod vozovkou

- súdržné zeminy $D_{PS}=102\%$
- nesúdržné zeminy $I_d=85$

Najmenšia hodnota miery zhutnenia násypov do výšky 10,0 m je $D_{PS}= 95\%$.

V ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí sa nesmie používať vibračný valec.

Pred samotnou realizáciou prác je potrebné stanoviť skúškou na mieste v teréne hodnotu únosnosti podložia. Minimálna hodnota modulu deformácie na konštrukčnej pláni Edef2 je:

- 50 Mpa (Spevnená plocha „P1“)
- 30 Mpa (Chodníky pre peších)

5. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

6. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.