

Název operace	Cyklus údržby v tisících kilometrů											Technické údaje, poznámka
<b>1. Podvozek - rám</b>	5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	
Kontrola neporušenosti svarů, profilů a příček nosného roštu, mostu přední nápravy a držáku servořízení	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
<b>2. Spojovací hřídel</b>	5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	
Kontrola šroubových spojů spojovacího hřídele (ručním přetažením)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
<b>3. Motor s příslušenstvím</b>	5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	
Motor - výměna oleje	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	LS 5W30 (Valvoline profleet)
Motor - výměna olejové vložky	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	vždy při výměně oleje
Výměna chladicí kapaliny	výměna po 90 tis km nebo po 2 letech provozu											Fleetguar ES compleat EG
Kontrola šroubových spojů uložení motoru a kompresoru (ručním přetažením)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Ventily - seřízení ventilových vůlí	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Výměna lambda sond	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola těsnění trubek vysokotlakého a nízkotlakého systému	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola zavírání elektromagnetických ventilů lahví	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola těsnění trubek chladicí kapaliny (vyhřívání) regulátoru tlaku plynu, kontrola dotažení všech hadicových spon	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Výměna zapalovacích svíček	-	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	dále po 60 tis. Km
Výměna konektorů zapalovacích svíček	-	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	dále po 60 tis. Km
Výměna filtru plynu v regulátoru tlaku	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Klínové řemeny - kontrola stavu všech řemenů + kontrola jejich napnutí, kontrola kladek	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Výměna hnacích řemenů a kladek	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 90 tis. Km
Čistič vzduchu a sání kontrola - výměna	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	výměna vložky vždy při výměně motorového oleje
Výfukové potrubí, turbodmychadlo - dotažení spojů	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Chladič motoru (vodní) - čištění lamel (vyfoukání stlačeným vzduchem do 5 Bar)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	čištění i častěji, dle typu provozu
Výměna filtrů v komoře odvětrání olejových par z prostoru klikového hřídele	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	výměna vložky vždy při výměně motorového oleje
Kontrola těsnosti palivového, hydraulického, vzduchového systému, okruhu sání, kontrola spojů chladicí a topné soustavy, kontrola zátek exp. Nádobky	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km

Vyčtení chyb z paměti elektroniky motoru	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Chladič sání vzduchu motoru - čištění lamel (vyfoukání stlačeným vzduchem do 5 Bar)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	čištění i častěji, dle typu provozu
Kontrola mazacího tlaku motoru	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
<b>4. Převodovka</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>60</b>	<b>90</b>	<b>120</b>	<b>150</b>	<b>180</b>	<b>210</b>	<b>240</b>	<b>270</b>	<b>300</b>	
Čištění lamel chladiče oleje převodovky	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola stavu oleje a těsnosti	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola dotažení šroubových spojů na závěsech převodové skříně a spojení s motorem	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Výměna oleje (automatická převodovka ZF ECOLIFE)	Výměna po 120 tis. km nebo 3 letech provozu											Olej ZF Ecofluid Life
<b>5. Přední náprava</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>60</b>	<b>90</b>	<b>120</b>	<b>150</b>	<b>180</b>	<b>210</b>	<b>240</b>	<b>270</b>	<b>300</b>	
Kontrola ložiska náboje + kontrola těsnění ložiska - únik maziva	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kulové čepy - kontrola vůlí (seřízení)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola tloušťky brzdového obložení	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	min. tloušťka třecího materiálu 2 mm, dále po 30 tis. Km
Kontrola dotažení šroubů a matic	-	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	dále po 60 tis. Km
Mazání hlavních mazacích míst nápravy - ruční mazání	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	mazací tuk: TE-ML 12G Mobilgrease XHP-222, dále po 30 tis. Km
Kontrola promazání a funkčnosti centrálního mazacího systému ACF - příp. doplnění maziva	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	mazací tuk: TE-ML 12P MOL LITON 0EP, dále po 30 tis. Km
Ložiska kol, kontrola hlučnosti a axiální vůle	-	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	dále po 60 tis. Km
Kontrola tloušťky brzdového kotouče	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	min. tloušťka kotouče 37 mm, dále po 30 tis. Km
<b>6. Střední náprava</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>60</b>	<b>90</b>	<b>120</b>	<b>150</b>	<b>180</b>	<b>210</b>	<b>240</b>	<b>270</b>	<b>300</b>	
Kontrola šroubových spojů střední nápravy (ručním přetažením)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola tloušťky brzdových destiček	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	min. tloušťka třecího materiálu 2 mm, dále po 30 tis. Km
Vizuální kontrola pryžových uložení	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola tloušťky brzdového kotouče												min. tloušťka kotouče 37 mm, dále po 30 tis. Km
Kontrola geometrie střední nápravy - příp. seřízení	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	dále po 60 tis. Km
Náboje kol - výměna vazelíny	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	výměna po 4 letech nebo po ujetí 480 tis. Km
<b>7. Zadní náprava</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>60</b>	<b>90</b>	<b>120</b>	<b>150</b>	<b>180</b>	<b>210</b>	<b>240</b>	<b>270</b>	<b>300</b>	
Kontrola šroubových spojů zadní nápravy (ručním přetažením)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola stavu oleje v rozvodovce	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km

Výměna oleje a kontrola těsnosti	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	dále po 120 tis. km (nebo po 3 letech)
Kontrola tloušťky brzdového obložení												min. tloušťka třecího materiálu 2 mm, dále po 30 tis. Km
Kontrola geometrie zadní nápravy - příp. seřízení. Při seřizování dbát na správné směřování spon horní vodící tyče (spony nesmí směřovat k podélníku a krytům rozvodů!)												dále po 60 tis. Km
Vizuální kontrola pryžových uložení	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola tloušťky brzdového kotouče												min. tloušťka kotouče 37 mm, dále po 30 tis. Km
Kontrola geometrie zadní nápravy - příp. seřízení	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	dále po 60 tis. Km
Náboje kol - výměna vazelíny	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	výměna po 4 letech nebo po ujetí 480 tis. Km
<b>8. Kola</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>60</b>	<b>90</b>	<b>120</b>	<b>150</b>	<b>180</b>	<b>210</b>	<b>240</b>	<b>270</b>	<b>300</b>	
Kontrola dotažení matic kol	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	po montáži, dále po 30 tis. Km
<b>9. Řízení a ovládání</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>60</b>	<b>90</b>	<b>120</b>	<b>150</b>	<b>180</b>	<b>210</b>	<b>240</b>	<b>270</b>	<b>300</b>	
Kontrola vůlí kulových čepů řídící a spojovacích tyčí	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola geometrie přední nápravy, příp. seřízení	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	dále po 60 tis. Km
Kontrola příp. seřízení dorazů řízení	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	dále po 60 tis. Km
Kontrola uložení předlokových pák	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Výměna oleje okruhu servořízení	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	MOL ATF (DEXRON II), dále po 60 tis. Km
Výměna vložky filtru okruhu servořízení	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	dále po 60 tis. Km
Kontrola těsnosti hydraulické soustavy	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola šroubových spojů servořízení, sloupku volantu (ručním přetažením)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
<b>10. Brzdy a pérování, ostatní pneumatické přístroje</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>60</b>	<b>90</b>	<b>120</b>	<b>150</b>	<b>180</b>	<b>210</b>	<b>240</b>	<b>270</b>	<b>300</b>	
Kontrola funkce EBS a ASR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola čistoty impuls. kroužku ABS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Výměna vložky sušiče	-	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	dále po 60 tis. Km
Výměna sušiče - revize	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	při zvýšeném objemu vody ve vzduchojemech
Kontrola těsnosti brzdové soustavy	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola lehkosti zpětného pohybu brzdových mechanismů a pryžových částí	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola náběhu tlaku v brzdových válcích, měření brzdových sil jednotlivých kol a funkce EBS a ASR a jejich ovládacích ventilů	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola stavu tlumičů pérování a stavu pryžových dorazů	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km

Kontrola a seřízení výšky pérování	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	dále po 60 tis. Km
Odkalení všech vzduchojemů	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	před každou jízdou, při údržbě po 30 tis. Km
<b>11. Karosérie</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>60</b>	<b>90</b>	<b>120</b>	<b>150</b>	<b>180</b>	<b>210</b>	<b>240</b>	<b>270</b>	<b>300</b>	
Kontrola těsnění, zámky a závěsy dveří schrán, mazání zámků a závěsů	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Oprava protikorozi ochrany spodku vozu a ochrana dutin -	provádět pouze v případě poškození											
Kontrola úplnosti a nepoškozenosti záslepek děr pro protikorozi ochranu na nosnících pérování přední a zadní nápravy	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
<b>12. Dveře a ovládání dveří</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>60</b>	<b>90</b>	<b>120</b>	<b>150</b>	<b>180</b>	<b>210</b>	<b>240</b>	<b>270</b>	<b>300</b>	
Kontrola seřízení dveří, dotažení šroubových spojů, mazání horních ložisek svislých tyčí a kloubových hlavic	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	při každém servisním zásahu na dveřích, údržba po 30 tis. Km
Kontrola znečištění regulátoru tlaku vzduchu dveří, případně vyčistit (regulátor vyměnit při tlakové ztrátě 1bar, nebo 1x za 2 roky) - pouze regulátor IMI	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	při každém servisním zásahu na dveřích, údržba po 30 tis. Km
<b>13. Vnitřní výbava</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>60</b>	<b>90</b>	<b>120</b>	<b>150</b>	<b>180</b>	<b>210</b>	<b>240</b>	<b>270</b>	<b>300</b>	
Kontrola upevnění sedadel cestujících	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Vyfoukání prachu z prostoru ventilátoru lednice a pantů dvířek lednice (je-li lednice instalována)	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	každých 30 tis. km nebo 6 měsíců provozu
<b>14. Elektrická výbava</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>60</b>	<b>90</b>	<b>120</b>	<b>150</b>	<b>180</b>	<b>210</b>	<b>240</b>	<b>270</b>	<b>300</b>	
Kontrola, seřízení světlometů	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola stavu akumulátorů, odpojovače, kontrola ukostření, kontrola kabel. svazku, kontrola stavu elektrolytu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola ukostření a dotažení třmenů spouštěče, alternátoru, ukostření motoru	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Odzkoušení funkce elektrických obvodů	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola šroubových spojů elektrických rozvaděčů	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Kontrola vypáskování hadic rozvodů vzduchu a elektrických svazků	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
<b>15. Nezávislé topení</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>60</b>	<b>90</b>	<b>120</b>	<b>150</b>	<b>180</b>	<b>210</b>	<b>240</b>	<b>270</b>	<b>300</b>	
Kontrola těsnosti palivového okruhu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. Km
Regulátor tlaku plynu	Vypouštění oleje											každé 3 měsíce
Výměna regulátoru tlaku plynu -	-											po 3 letech
Vizuální kontrola hadice sání vzduchu, vstupní mřížky a výfuku	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	také vždy před topnou sezónou, dále po 30 tis. Km



Přezkoušení funkce nezávislého topení	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	také vždy před topnou sezónou, dále po 30 tis. Km
Pylový filtr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	výměnu filtru 1x ročně, v případě slabého proudění vzduchu častěji
<b>16. Automatický hasicí systém</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>60</b>	<b>90</b>	<b>120</b>	<b>150</b>	<b>180</b>	<b>210</b>	<b>240</b>	<b>270</b>	<b>300</b>	
Kontrola mechanického poškození systému, koroze dílů (poškozené vyměnit)	provádí se 1x měsíčně											(provádí autorizovaný servis SORu)
Kontrola podpěrných držáků rozděl. potrubí, kabelu LHD, dotažení uvolněných armatur	provádí se 1x měsíčně											(provádí autorizovaný servis SORu)
Kontrola řídicí jednotky a indikace, kontrola elektrických konektorů	provádí se 1x měsíčně											(provádí autorizovaný servis SORu)
Kontrola čistoty trysek, je-li potřeba vyčištění tlakovým vzduchem, kontrola přítomnosti ochranných krytek (chybějící doplnit)	provádí se 1x měsíčně											(provádí autorizovaný servis SORu)
Kontrola správné polohy pístu pomocí ukazatele	provádí se 1x měsíčně											(provádí autorizovaný servis SORu)
Kontrola správného tlaku v systému (pomocí tlakoměru, po demontáži tlak. Spínače 160 bar). Správný tlak při teplotě 20 ± 2°C by měl být 200 ± 5 bar. Kontrola čistoty LHD kabelu (případně vyčistit)	provádí se 1x ročně											Roční kontrola provozuschopnosti požárně bezpečnostního zařízení dle § 7 vyhlášky č. 246/2001 Sb. o požární prevenci (provádí autorizovaný servis Rotarexu)
Výměna celého systému	provádí se 1x za 10 let											(provádí autorizovaný servis Rotarexu)
Údržba systému po aktivaci: Výměna kabelu LHD Vyčištění rozvodného potrubí a trysek Naplnění nádoby hasivem 4 l a jeho natlakování dusíkem 200 bar  Další úkony v návaznosti na individuálním rozsahu poškození hasicího systému v důsledku jeho aktivace	po aktivaci											Mimořádná kontrola provozuschopnosti požárně bezpečnostního zařízení dle § 7 vyhlášky č. 246/2001 Sb. o požární prevenci  (provádí autorizovaný servis Rotarexu)

**Plán údržby klimatizace Eberspächer Sūtrak AC 520 III, IV**

<b>Název operace</b>	<b>Interval údržby</b>
Čištění, případně výměna vzduch. filtru výparníku	každé 2 týdny nebo každých 50 provozních hodin - max. po 7,5 tis km
Kontrola připevnění krytu jednotky	každé 2 týdny nebo každých 50 provozních hodin - max. po 7,5 tis km
Kontrola souososti řemenice kompresoru, držáku kompresoru	týdně nebo každých 50 provozních hodin - max. po 7,5 tis km
Kontrola stavu a napnutí řemenu kompresoru	kontrola po 60 tis. km (příslušenství motoru)
Kontrola uchycení výparníkových a kondenzátorových ventilátorů	každých 6 měsíců nebo 500 hodin - max. po ujetí 50 tis. Km
Čištění výparníkových a kondenzátorových lamel a ventilátorů	každých 6 měsíců nebo 500 hodin - max. po ujetí 50 tis. Km
Kontrola množství oleje v kompresoru v průhledítku	každých 6 měsíců nebo 500 hodin - max. po ujetí 50 tis. Km
Kontrola stavu relé, pojistek a relátkové desky, elektrických svazků a spojení	každých 6 měsíců nebo 500 hodin - max. po ujetí 50 tis. km
Zkouška maximálního chladicího výkonu	každých 6 měsíců nebo 500 hodin - max. po ujetí 50 tis. Km
Kontrola a čištění odvodu kondenzátu	každých 6 měsíců nebo 500 hodin - max. po ujetí 50 tis. Km
Kontrola množství chladiva v okruhu	každých 6 měsíců nebo 500 hodin - max. po ujetí 50 tis. Km
Kontrola stavu a funkčnosti klapky na přísávání čerstvého vzduchu	každý rok nebo 1000 hodin - max. po ujetí 100 tis. km
Kontrola funkčnosti teplotních čidel	každý rok nebo 1000 hodin - max. po ujetí 100 tis. Km
Kontrola sběrače chladiva, chladivového vedení + tlaková zkouška celého okruhu	každý rok nebo 1000 hodin - max. po ujetí 100 tis. Km
Výměna dehydrátoru, kontrola funkčnosti elektromagnetického ventilu	každý rok nebo 1000 hodin - max. po ujetí 100 tis. Km
Přezkoušení funkce nízkotlakého a vysokotlakého spínače, magnetické spojky	každý rok nebo 1000 hodin - max. po ujetí 100 tis. Km
Výměna ucpávky kompresoru a ložiska spojky (je-li hlučné)	každé 2 roky nebo 2000 hodin - max. po ujetí 200 tis. Km
Výměna oleje v kompresoru	každé 2 roky nebo 2000 hodin - max. po ujetí 200 tis. Km