

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM = S JTSK  
+0,000 = 261,00 m.n.m. Bpv

TENTO VÝKRES JE MAJETKOM SPOLOČNOSTI HESCON s.r.o. MÔŽE BYŤ POUŽÍVANÝ, KÓPIOVANÝ A VYDANÝ TRETEJ STRANE JEDINE NA ZÁKLADE ZMLUVY ALEBO PÍSMENNÉHO SÚHLASU SPOLOČNOSTI HESCON s.r.o.

|   |   |   |  |                    |   |                   |   |  |
|---|---|---|--|--------------------|---|-------------------|---|--|
|   |   |   |  |                    |   |                   |   |  |
|   |   | <b>KOMPOSTÁREŇ MESTA PÚCHOV</b>   |  |                    |   |                   |   |  |
|   |   | PÚCHOV<br>KATASTRÁLNE ÚZEMIE: STREŽENICE p.č. 1665/8, 1665/30, 1665/31, 1665/32, 1665/43, 1665/44, 1665/45, 1665/46, 1665/60, 1665/62 |  |                    |   |                   |   |  |
|   |   | MESTO PÚCHOV<br>ŠTEFÁNIKOVA 821/21<br>020 18 PÚCHOV   |  |                    |     |                   | MESTO PÚCHOV<br>ŠTEFÁNIKOVA 821/21<br>020 18 PÚCHOV |  |
|  |   | HESCON s.r.o.<br>NÁMESTIE SV. ANNY 20C/7269<br>911 01 TRENČÍN<br>Tel.č.: +421 (0) 32 6513 700<br>WEB: www.hescon.sk                   |  |                    |   |                   |   |  |
| PROJEKTOVÝ MANAŽÉR  | ING. ERIK HRNČIAR   | PODPIS:   | HL. INŽINIER PROJEKTU  | ING. TOMÁŠ TATARKO | PODPIS:   |                   |   |  |
|   |   |   |  |                    |   |                   |   |  |
| VYPRACOVAL  | ING. JÁN MALAST   | PODPIS:   | <b>MalASTAV s.r.o.</b><br>Olbrachtova 20, 91101 Trenčín<br>IČO: 36328626, tel. 032/6580772 |                    |   | ČÍSLO PARÉ:       |   |  |
| KONTROLOVAL   | ING. TOMÁŠ TATARKO  | PODPIS:   |  |                    |   |                   |   |  |
| ZODP. PROJEKTANT  | ING. JÁN MALAST   | PODPIS:   |  |                    |   |                   |   |  |
| STUPEŇ  | <b>DOKUMENTÁCIA PRE REALIZÁCIU STAVBY</b>                               |   |  |                    |  |                   |   |  |
| ČASŤ PD   | <b>E1. DOKUMENTÁCIA STAVEBNÝCH OBJEKTOV A INŽINIERSKÝCH SIETÍ</b>       |   |  |                    |   |                   |   |  |
| OBJEKT  | <b>SO 03 SPEVNENÉ PLOCHY<br/>SO 16 KOMPOSTÁREŇ - DOZRIEVACIA PLOCHA</b> |   |  |                    |   |                   |   |  |
| PROFESIA  | <b>DOPRAVNÉ STAVBY</b>  |   |  |                    |   |                   |   |  |
| NÁZOV   | <b>TECHNICKÁ SPRÁVA</b>   |   |  |                    | MIERKA  | FORMÁT<br>12 x A4 | DÁTUM<br>04/2022                                    |  |
|   |   |   |  |                    |   |                   |   |  |
| PROJEKT   | STUPEŇ  | ČASŤ PD   | OBJEKT   | PROFESIA           | TYP   | ČÍSLO             | REVÍZIA   |  |
| 2019025   | DRS   | E1  | SO 03  | DS                 | DOK   | 01                | 00  |  |

## **TECHNICKÁ SPRÁVA**

### **DOPRAVNÉ STAVBY**

#### **1. Identifikačné údaje**

**Názov stavby:** Kompostáreň mesta Púchov  
**Názov objektu:** SO 03 Spevnené plochy  
SO 16 Kompostáreň - dozrievacia plocha  
**Stupeň:** Dokumentácia pre realizáciu stavby  
**Katastrálne územie:** Streženice  
**Okres:** Púchov  
**Kraj:** Trenčiansky

**Investor:** Mesto Púchov  
**Spracovateľ PD:** HESCON s.r.o.  
Námestie sv. Anny 20C/7269  
**Stavebnotechnické riešenie:** Malastav, s.r.o., Olbrachtova 20/912, TRENČÍN  
**Zodpovedný projektant:** Ing. Ján Malast  
**Rozpočet:** Ing. Jozef Ďurech

#### **2. Predmet riešenia**

Projekt stavby rieši výstavbu kompostárne v obci Streženice, k. ú. Streženice. Areál budúcej kompostárne je napojený existujúcim spevneným vjazdom na cestu II/507, ktorej vlastníkom je Trenčiansky samosprávny kraj a správcom je Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja - Stredisko údržby Považská Bystrica.

##### **2.1 Charakteristika územia stavby**

Projekt dopravy v rámci objektov SO 03 a SO 16 rieši spevnené plochy areálu a rekonštrukciu napojenia areálu na cestu II/507. Vjazd sa nachádza po ľavej strane cesty II/507 v smere na Púchov v km 172,121 00 staničenia cesty.

Jestvujúca cesta II/507 je asfaltobetónová, dvojpruhová, obojsmerná, so šírkou jazdných pruhov 2x3,0m. V mieste napojenia je cesta rozšírená so spevnenou krajinou na strane vjazdu.

Navrhnutá je rekonštrukcia vjazdu šírky 8,0m, šírka vjazdu v mieste napojenia na cestu II/507 je 21,35m, oblúky po stranách napojenia sú 7,0m.

Jestvujúce betónové plochy areálu budú vybúrané a vytvoria sa nové plochy pre potreby kompostárne.

##### **2.2 Prehľad východiskových podkladov**

- katastrálna mapa,
- geodetické zameranie riešeného úseku, vyhotovil: Ing. František Masár, GEOMETRA Trenčín, s.r.o.

- Inžinierskogeologický prieskum, Vypracoval: GEOTEM, s.r.o.  
J. Kollára 849/12, 018 51 Nová Dubnica
- listy vlastníctva
- vizuálna obhliadka miesta, fotodokumentácia a mapovanie riešeného úseku
- požiadavky investora
  
- *platné normy a technické predpisy:*
  - STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
  - STN 73 3050 Zemné práce
  - STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic
  - STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
  - STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
  - STN 73 6121 Stavba vozoviek – hutnené asfaltové vrstvy
  - STN 73 6125 Stavba vozoviek – stabilizované podklady
  - STN 73 6126 Stavba vozoviek – nestmelené vrstvy
  - STN 73 6129 Stavba vozoviek – postreky a nátery
  - STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií, Základné ustanovenia pre navrhovanie
  - TP 4/2005 Použitie zvislých a vodorovných značiek na pozemných komunikáciách
  - TP 7/2005 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest na pozemných komunikáciách
  - Zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
  - Vyhláška MV SR č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení

### 3. Technické riešenie

#### 3.1 Súčasný stav

V súčasnosti je vjazd do areálu riešený cez rozšírenú krajinu a následne po betónových paneloch. V areáli sa nachádzajú jestvujúce betónové plochy.

#### 3.2 Búracie a zemné práce

Pred zahájením zemných prác je potrebné zrealizovať prípravné práce, ktoré pozostávajú z vytyčenia všetkých podzemných inžinierskych sietí.

Búracie práce pozostávajú z vybúrania hospodárskej budovy a jestvujúcich betónových plôch, rieši časť projektu "E2. ODSTRAŇOVANÉ OBJEKTY".

V miestach dotknutých výstavbou bude vykonaný plošný odkop zeminy. Trieda ťažiteľnosti zeminy pre výkopové práce podľa STN 73 3050: 2. trieda.

Výkopové práce v ochrannom pásme inžinierskych sietí vykonávať ručne.

V prípade ináč upravených terénov, ako je v PD musia sa výkopové práce riešiť priamo na stavbe za prítomnosti zodpovedných projektantov, hlavne stavby, statiky a cestára.

V prípade, ak sa pri výkopových prácach zistí prítomnosť zeminy nevhodnej pre zakladanie, je potrebné uvažovať s preposúdením resp. novým návrhom konštrukcie spevnených plôch, prípadne s výmenou podlažia pod plochami.

### **3.2 Búracie práce na vjazde pred areálom kompostárne**

V rámci napojenia sa prevedie zarezanie asfaltu hrúbky 50mm, dĺžky 23,4m.

Prevedie sa frézovanie asfaltu hr. 50mm na ploche 27m<sup>2</sup> a vybúranie vrstiev vozovky pre preplátovanie.

Odstránené budú betónové panely na vjazde do areálu na ploche 130m<sup>2</sup>.

Zemné práce pozostávajú z odkopania zeminy do úrovne zemnej pláne.

Rozsah zemných prác zodpovedá smerovému a výškovému vedeniu spevnených plôch a napojeniu areálu. Výkopové svahy sú navrhnuté v sklone 1:2.

Výkop zeminy pod spevnené plochy areálu sa prevedú na ploche 1045m<sup>2</sup>, výkop pod chodník na ploche 58m<sup>2</sup> a výkopy pre napojenie na ploche 80m<sup>2</sup>.

Plán bude zhutnená na únosnosť určenú modulom pružnosti zeminy pre stredné ročné podmienky v hodnote min.  $E_{def,2} = 45\text{MPa}$ . Na zhutnenú pláň (styk zeminy s násypom) sa položí separačno-výstužný geokompozit typ „B“.

Samotný vrstevnatý násyp je potrebné realizovať po vrstvách hrúbky max.200 mm. Násypový materiál zabezpečí zhotoviteľ stavby, materiál musí mať plynulú krivku zrnitosti. Pre materiály do násypov komunikácií treba rešpektovať mieru zhutnenia piesčitých a štrkovitých zemín, určuje sa relatívnou uľahlosťou  $I_D$  v zmysle STN 72 1006.

Výmery a materiál jednotlivých násypov spevneného okraja komunikácie sú uvedené v samostatnej časti

Počas realizácie je nevyhnutné zabrániť premočeniu zeminy v podlaží vozovky. Zemné práce preto požadujeme realizovať len za suchého počasia. V prípade daždivého počasia musí pred pokračovaním prác, najprv dôjsť k vysušeniu zeminy. Zhutňovanie dažďom alebo snehom premočenej zeminy, alebo zamrzutej zeminy je neprípustné.

Podkladné vrstvy konštrukcie vozovky sa nemajú zhotovovať ak hrozí nebezpečenstvo, že teplota pri kladení klesne pod 5°C. Kladenie sa nesmie vykonávať ani pri silnom alebo dlhotrvajúcom daždi. Po rozprestretí sa hneď začne so zhutňovaním. Zhutňuje sa každá vrstva samostatne. Vrstva sa zhutňuje od krajov ku stredu. Zhutňovanie sa opakuje až po dosiahnutie požadovanej miery zhutnenia. Nestmelená vrstva zo štrkodrviny musí byť v technologicky najkratšom čase prekrytá nadväzujúcou vrstvou. Pred pokládkou ďalšej vrstvy sa kontroluje modul pretvárnosti z druhého zaťažovacieho cyklu  $E_{def,2}$  statickou zaťažovacou skúškou. Pomer  $E_{def,1}/E_{def,2}$  musí byť menší ako 2,5.

## **4. Vytýčenie objektu**

Výskopisné vytýčenie objektu je vykonané v systéme Balt po vyrovnaní.

Smerové a výškové vedenie vychádza z jestvujúcej konfigurácie terénu a miestnych podmienok, ale aj polohy existujúcej komunikácie, na ktoré sa areál kompostárne pripája.

## 5. Konštrukcia spevnených plôch

### 5.1 Smerové pomery

Napojenie areálu ostáva na tom istom mieste ako pôvodné napojenie. Napojenie na cestu II/507 bude kolmé, prevedené s oblúkmi po stranách polomeru  $R=7,0\text{m}$ .

V rámci areálu budú vybudované spevnené plochy manipulačné, skladovacia plocha zeleného odpadu, dozrievacia plocha. Plochy sa budú navzájom na seba napájať a ohraničené budú objektami kompostárne, múrikom oplotenia alebo cestným obrubníkom. Chodník pre peších šírky 0,7-1,5m v severozápadnej časti areálu vedie pozdĺž oplotenia poza objekty SO 15 a SO 18. Ukončený je pri vstupe do objektu SO 17, kde bude aj pomocou palisád vytvorený schodiskový stupeň rozmeru 1140x320mm.

### 5.2 Sklonové pomery

Napojenie areálu kompostárne je riešené 2,2% klesaním od cesty do navrhovaného žľabu na vjazde do areálu. Plochy v areáli sú riešené s minimálne 0,5% klesaním do uličných vpustí a žľabov. Chodník vedúci poza objekty SO 15 a SO 18 je navrhnutý s klesaním smerom od týchto objektov do uličnej vpuste.

**Skladba A** : Konštrukcia spevnených pojazdných plôch (príjazdová plocha, skladovacia plocha zeleného odpadu, dozrievacia plocha):

|                             |                       |        |
|-----------------------------|-----------------------|--------|
| asfaltový betón stredozrný  | ACo11                 | 40 mm  |
| spojovací asfaltový postrek | 0,5 kg/m <sup>2</sup> |        |
| asfaltový betón stredozrný  | ACI 22                | 80 mm  |
| infiltračný postrek         | 1,0 kg/m <sup>2</sup> |        |
| kamenivo spevnené cementom  | BGM C8/10             | 160 mm |
| štrkodrva                   | ŠD fr.(0-63)          | 300 mm |

geomreža (napr. typ TensarTriAx 160)

geotextília (napr. typ CHStex BS10 - 120 g/m<sup>2</sup>)

podklad zhutniť na  $E_{def,2}=45\text{ MPa}$

**Spolu :** **580 mm**

Skladba A – celková plocha: **1172m<sup>2</sup>**

Konštrukcia je navrhnutá na základe katalógu vozoviek TP 04/2002 pre triedu dopravného zaťaženia TDZ V- VI (ľahké) pre modul pružnosti zemnej pláne  $E_{def,2}=45\text{ MPa}$ .

Spojenie nových bitúmenových vrstiev sa zabezpečí spojovacím postrekom asfaltovým modifikovaným.

**Trvalo pružná zálievka – celková dĺžka 122m**

**Skladba B** : Spevnená plocha - chodník

plocha na severozápadnej strane areálu:

|                     |              |        |
|---------------------|--------------|--------|
| zámková dlažba      | BD           | 60 mm  |
| drvené kamenivo     | DDKfr.(4-8)  | 40 mm  |
| zhutnená štrkodrava | ŠD fr.(0-63) | 220 mm |

Podklad zhutniť na  $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$

**Spolu :** **320 mm**

Skladba B – celková plocha: **60m<sup>2</sup>**

**Skladba C :** Rekonštrukcia jestvujúcej betónovej plochy

|                             |                        |        |
|-----------------------------|------------------------|--------|
| Cementobetónový kryt        | CB III                 | 200 mm |
| povrchová metličková úprava |                        |        |
| Cementom stmelená zmes      | CBGM C <sub>8/10</sub> | 150 mm |
| Štrkodrvina                 | ŠD fr.(0-32)           | 150mm  |

Podklad zhutniť na  $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$

**Spolu:** **500mm**

Skladba C – celková plocha: **23m<sup>2</sup>**

Betónová plocha pod sito objektu SO 16 je riešená v rámci samostatnej časti (Statické riešenie) projektovej dokumentácie.

### 5.3 Obrubníky

1. Betónové obrubníky ohraničujúce spevnené plochy sú navrhované cestné obrubníky (150x260x1000mm) so skosením 12/4cm, farba sivá, pokladané na stojato s uložením do betónového lôžka C20/25-XF1(SK), š.=350mm, hr.=280mm. Horná hrana cestného obrubníka je vo výške 120mm nad úrovňou vozovky. (36mb)

2. Betónové obrubníky cestné (150x260x1000mm) so skosením 12/4cm, farba sivá, s uložením na šikmo do betónového lôžka C20/25-XF1(SK), š.=350mm, hr.=280mm. Horná hrana cestného obrubníka je vo výške 20-120mm nad úrovňou vozovky. (4mb)

3. Betónové obrubníky cestné (150x260x1000mm) so skosením 12/4cm, farba sivá, s uložením do betónového lôžka C20/25-XF1(SK), š.=350mm, hr.=280mm. Horná hrana cestného obrubníka je vo výške 20mm nad úrovňou vozovky. (15mb)

**Celk. dĺžka cestných obrubníkov so skosením 12/4cm (150x260x1000mm)**  
**54mb**

4. Betónové palisády na ohraničenie schodiskového stupňa sú navrhované City Premac (120x165x600mm), farba sivá, pokladané na stojato s uložením do betónového lôžka C20/25-XF1(SK), š.=400mm, hr.=500mm. Horná hrana palisády je vo výške schodiskového stupňa. (2mb)

### 5.4 Odvodnenie

Odvedenie povrchových dažďových vôd z navrhovaných spevnených plôch bude zabezpečené ich priečnym a pozdĺžnym sklonom do odvodňovacích žľabov a uličných vpustí. Dažďové vody z príjazdovej spevnenej plochy vnútri areálu budú akumulované v podzemnej nádrži. Povrchová voda z vjazdu sa odvedie do



odvodňovacieho žľabu. Navrhnuté sú odvodňovacie žľaby BGZ-S SV 150 s liatinovým roštom E 600 kN, dĺžka žľabov 16+8=24 m. Skladovacia plocha zeleného odpadu bude odvodnená do uličnej vpuste a následne do technologického sifónu, z ktorého bude prečerpávaná do výluhovej technologickej nádrže a používaná v technologickom procese. Spevnená plocha v severozápadnej časti – zámková dlažba je vyspádovaná a odvodnená do uličnej vpusti. Odvodnenie spevnených plôch rieši samostatný objekt SO 06.1 Dažďová kanalizácia a SO 06.2 Technologická kanalizácia.

## 6. Dopravné značenie

### 6.1 Trvalé zvislé dopravné značenie

Navrhované je doplnenie trvalého dopravného značenia na ceste II/507 v mieste napojenia areálu.

#### Navrhované zvislé dopravné značenie

|            |   |                       |        |
|------------|---|-----------------------|--------|
| <b>201</b> | - | Daj prednosť v jazde! | /1 ks/ |
| <b>302</b> | - | Hlavná cesta          | /2 ks/ |
| <b>510</b> | - | Priebeh hlavnej cesty | /2 ks/ |

### 6.2 Trvalé vodorovné dopravné značenie

Vodorovné dopravné značenie bude vyhotovené v bielej farbe v súlade s STN 01 80 20 a v zmysle vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z. Vodorovné dopravné značenie musí byť zosúladené so zvislým dopravným značením.

**602 (3,0/3,0)** - Pozdĺžna prerušovaná čiara, čiara šírky 125mm

**602 (0,5/0,5)** - Pozdĺžna prerušovaná čiara, čiara šírky 250mm

Rozmiestnenie navrhovaného vodorovného trvalého dopravného značenia je graficky znázornené vo výkresovej časti projektovej dokumentácie ako v.č.0. - Trvalé dopravné značenie.

V areáli kompostárne nie je potrebné dopravné riešenie, nakoľko sa jedná o manipulačné plochy, ktoré nie sú dopravnými plochami.

### 6.3 Dočasné dopravné značenie

Pred uskutočnením stavebných úprav a počas celej výstavby sa usmerní cestná doprava dočasným dopravným značením. Dočasné dopravné značenie má ochranný charakter.

#### Všeobecné podmienky pre umiestnenie DDZ

Akékolvek improvizované upevnenie a zaistenie DDZ sa z dôvodu bezpečnosti zakazuje. Navrhnuté DDZ bude konštrukčne vyhotovené z pozinkovaného plechu s povrchovou úpravou reflexnou fóliou. Dopravné značky budú základných rozmerov a vo vyhotovení v súlade STN 01 8020, v tvaroch podľa Vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z a Vyhlášky MV SR č.30/2020.

DDZ sa umiestňujú na pravom okraji vozovky, krajnice a to tak, že nesmú zasahovať do dopravného priestoru cesty. Minimálna bočná vodorovná vzdialenosť okraja DDZ je od hrany vozovky 0,3m. DDZ sa umiestňujú približne kolmo na smer

jazdy vozidiel. Spodný okraj najnižšie umiestneného značenia bude min. 2,0m nad úrovňou vozovky. DDZ sa musí odstrániť ihneď, ak sa práce ukončili a DDZ stratili svoje opodstatnenie. Vyznačovanie pracovného miesta vykonáva odborne známa osoba (organizácia).

Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne pohybujú v priestore pracoviska na ceste, sú povinné nosiť výstražné oblečenie zodpovedajúce príslušným predpisom. Zabezpečenie pracoviska podľa návrhu PDZ je nutným základom, ktorý je možný podľa potreby rozšíriť. Medzi priestorom pracoviska a priestorom dopravy je potrebné zachovať v prípade možností min. odstup 0,6m.

Dopravné značenie bude použité len v takom rozsahu a takým spôsobom, ako to nevyhnutne vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a bude umiestnené iba na nevyhnutnú dobu a bude riadne udržiavané.

Dopravné značky a dopravné zariadenia použité na zabezpečenie staveniska musia byť v bezchybnom stave, nesmú byť poškodené, musia byť udržiavané v čistote, správne osadené, musí byť zabezpečená ich neustála funkčnosť, musia byť upevnené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu, pootočeniu alebo padnutiu.

Presné vyhotovenie graficky pripraví dodávateľ, ktoré pred vyhotovením najskôr odsúhlasí s dopravným inšpektorátom a príslušným správnym cestným orgánom.

Navrhnuté DDZ bude konštrukčne vyhotovené z pozinkovaného plechu s povrchovou úpravou reflexnou fóliou. Dopravné značky budú základných rozmerov a vyhotovené v súlade s Vyhláškou MV SR č. 9/2009 Z.z., STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách, TP 06/2013. Použitie dočasných dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest a v tvaroch podľa vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z. (§30, odsek 6) .

Návrh a rozmiestnenie DDZ je vo výkrese č. 05 Dočasné dopravné značenie.

### **Dočasné dopravné značenie (rekapitulácia):**

|               |  |       |
|---------------|--|-------|
| <b>114_10</b> | – Zúžená vozovka (sprava)                  | /1ks/ |
| <b>114_20</b> | – Zúžená vozovka (zľava)                   | /1ks/ |
| <b>131</b>    | – Práca                                    | /2ks/ |
| <b>212_10</b> | – Prikázaný smer jazdy obchádzania (vľavo) | /1ks/ |
| <b>702</b>    | – Smerovacia doska (šípová)                | /7ks/ |

## **6. Výpočet statickej dopravy**

Celkový počet parkovacích miest v riešenom území v zmysle normy STN 73 6110/Z2.

-počet zamestnancov 2 zamestnanci (1 stojisko/4 zamestnancov)

$$P_o = 2/4 = 0,5$$

N=celkový počet stojísk na území v objekte

Po=základný počet parkovacích stojísk

kmp=regulačný koeficient mestskej polohy



kd=súčiniteľ vplyvu deľby prepravnej práce  
1,1=koeficient pre krátkodobé návštevy

$N = 1,1 \times P_o \times k_{mp} \times k_d$   
 $N = 1,1 \times 0,5 \times 1,0 \times 1,2$   
 $N = 0,66=1$  parkovacie miesto

Jedno parkovacie miesto pre zamestnanca prevádzky bude možné zriadiť po pravej strane vjazdu do areálu na jestvujúcej spevnenej ploche na pozemku investora.

## 7. Starostlivosť o bezpečnosť práce

Základnou úlohou bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci je jej preventívne pôsobenie. Ako právny inštitút tvorí súbor právnych predpisov, medzi ktoré patria:

- Zákon 309/2007 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony
- Vyhláška 59/1982 zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení
- Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov – *touto vyhláškou sa ustanovuje rozsah a podrobnejšie podmienky poskytovania zamestnávateľom osobných ochranných prostriedkov zamestnancom.*

*Osobným ochranným pracovným prostriedkom je každý prostriedok, ktorý zamestnanec pri práci nosí, drží alebo inak používa, vrátane jeho doplnkov a príslušenstva, ak je určený na ochranu bezpečnosti a zdravia zamestnanca.*

- Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- Zákoník práce
- Vyhláška č. 147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností
- Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona 82/2005 Z.z. o nelegálnej práci a zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zákon 126/2006 Z.z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Vyhlášku č. 208/91 Zb. SÚBP a SBÚ o bezpečnosti práce a technických zariadení pre prevádzke, údržbe a opravách motorových vozidiel
- všeobecne platné technické a technologické požiadavky, normy pre daný charakter činnosti a ďalšie platné a súvisiace predpisy v oblasti BOZ Pri zemných

prácach je potrebné investorom zistiť a vytýčiť všetky inžinierske siete a ďalšie prekážky pod a nad zemou. Pri stavebných prácach je dodávateľ stavby povinný usmerňovať práce zúčastnených subdodávateľov stavby tak, aby sa vylúčili strety, ktoré by mohli byť príčinou úrazov. Dodávateľ stavby je povinný oboznámiť svojich subdodávateľov stavebných prác so zásadami bezpečného správania na danom stavenisku a s možnými miestami a zdrojmi ohrozenia.

### **Všeobecné bezpečnostné pokyny**

- pri práci treba postupovať tak, aby si pracovník neohrozoval svoje zdravie, ani zdravie svojich spolupracovníkov,
- upozorniť ihneď na každú závalu, ktorá by mohla spôsobiť úraz,
- pracovníci sú povinní zúčastňovať sa inštruktáží a školení o bezpečnosti práce,
- ochranné prostriedky a pomôcky používať len pre výkon určenej práce, tieto je zakázané používať pre iné účely,
- zakázané je používať inú ako predpísanú obuv na pracovisku, kde hrozí poranenie nôh,  
pri práci používať vždy vhodné a nepoškodené náradie a zariadenie,
- vstupovať do šachiet a iných priestorov pod úroveň terénu bez príkazu nadriadeného a bez predpísaného bezpečnostného zaistenia, je zakázané. Pracovník musí byť vybavený predpísanými ochrannými pomôckami a zabezpečovaný pracovníkom, ktorý sa nesmie vzdialiť,
- je zakázané uskladňovať akýkoľvek materiál v blízkosti rozvodných elektrických zariadení, rozvádzačov, uzáverov, šachiet, prechodov a pod.,
- pri požiari používať vhodné hasiace prostriedky – prístroje, povinnosťou je poznať, kde sú umiestnené hasiace prístroje, poznať podľa druhu ich použitie, prostriedky, zdroje vody pre prípadne lokalizovaný požiar,
- poškodenie alebo zneužitie hasiacich prístrojov a hasiacich prostriedkov je trestné,
- dodržiavať bezpečnostné predpisy platné pre pracovisko pri výkone práce,
- každý úraz ihneď hlásiť svojmu nadriadenému,
- pomáhať pracovníkovi postihnutému úrazom,
- v prípade prác, kde je možné padnutie predmetov, materiálu, je nutné používať ochrannú prilbu,
- pri práci s otravnými alebo jedovatými látkami a žieravinami treba venovať zvýšenú pozornosť a pracovníci musia byť o bezpečnosti práce s týmito látkami zvlášť preškolení,
- každý pracovník musí byť oboznámený s opatreniami, ktoré musí vykonať v prípade havárie, poruchy, požiaru a o poskytnutí prvej pomoci,
- každý pracovník je povinný na svojom pracovisku udržiavať poriadok a čistotu,

- používanie alkoholických nápojov alebo iných omamných prostriedkov pred nástupom do práce, na pracovisku a v pracovnom čase je zakázané,
- opravu strojného zariadenia môže vykonávať len pracovník na to určený, s predpísanou kvalifikáciou,
- manipulovať s elektrickým zariadením pod napätím je zakázané,
- obsluha sa musí oboznámiť, kde na pracovisku sú hlavné vypínače elektrického prúdu, hlavné uzávery plynu a vody. Tieto musia byť riadne označené a musia byť trvalo prístupné,
- pri novom prijatí alebo preradení pracovníka musí byť pracovník oboznámený o nebezpečenstve možného úrazu na pracovisku.

Pred zahájením stavebných prác je potrebné, aby všetci pracovníci dodávateľa a poddodávateľov boli poučení o bezpečnosti pri práci. Pracovníkov podľa povahy práce vybaviť predpísanými osobnými ochrannými pracovnými pomôckami.

Vhodným spôsobom musí byť zabránený vstup na stavenisko nepovolaným osobám. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené. Zvýšenú bezpečnosť je potrebné venovať pri práci v blízkosti jazdného pruhu, po ktorom je vedená verejná doprava, pracovisko musí byť označené a zabezpečené zábranami.

## 8. Poznámky

- Pred začatím stavebných prác na pozemku je nutné vytýčiť všetky jestvujúce inžinierske siete za účasti ich správcov, aby sa predišlo ich poškodeniu, prípadne ujme na zdraví pracovníkov.
- Projektant nenesie žiadnu zodpovednosť za zmeny uskutočnené bez jeho písomného súhlasu.
- Zhotoviteľ je povinný o zistených chybách v dokumentácii neodkladne informovať projektanta.
- V prípade zmeny podkladov, či vzniku nových skutočností si projektant vyhradzuje právo na posúdenie vplyvu týchto zmien na riešenia a eventuálne doplnenie alebo úpravu projektu. V prípade rozporu medzi jednotlivými prílohami v projektovej dokumentácii je potrebné na tento rozpor včas upozorniť a vyžiadať oficiálne stanovisko projektanta.
- Dokumentácia bola spracovaná na základe zadania, informácií, podkladov a znalostí platných ku dňu jej vzniku.
- Neoddeliteľnou súčasťou tejto technickej správy je výkresová časť.
- Všetky dodávky, práce a výkony musia spĺňať technické a kvalitatívne podmienky, ktoré určujú platné slovenské zákony, normy, hygienické predpisy a nariadenia.
- Dodávateľ stavby musí dbať na dodržiavanie montážnych a technologických pokynov príslušných výrobcov stavebných prvkov a konštrukcií uvedených v tejto dokumentácii.

- Dodávateľ je povinný si riadne naštudovať aj dokumentáciu vrátane vyjadrení a stanovísk dotknutých orgánov štátnej správy a správcov inžinierskych sietí.
- Dokumentáciu možno používať výhradne v zmysle príslušnej zmluvy o dielo.
- Dokumentácia je chránená autorským právom.

## **7. Vplyv stavby na životné prostredie**

*Za odpady vzniknuté pri stavebnej činnosti je zodpovedný stavebník a je povinný s nimi nakladať tak, aby neohrozoval životné prostredie. Odpadové látky vznikajúce pri výstavbe budú zatriedené podľa zákona č.365/2015 Z.z.*

Počas prevádzky stavby nebudú vznikať odpadové látky. Odpady vzniknú iba počas stavebných prác. Producentmi odpadov budú dodávateľia stavebných prác. Spôsob nakladania s odpadmi bude riešený zmluvne. V zmluve o dielo s jednotlivými dodávateľmi stavebných prác budú stanovené podmienky nakladania s odpadmi na stavbe a spôsob ich zneškodnenia. Dodávateľia budú povinní viesť evidenciu odpadov vzniknutých pri ich činnosti na stavbe a ku kolaudácii doložiť doklad o ich zneškodnení. Kategorizácia a zneškodnenie odpadov musí byť zaistené podľa zákona č. 365/2015 Z.z., zákona o odpadoch.

Pri dodržaní legislatívnych opatrení pri nakladaní s odpadmi nepredpokladáme negatívne vplyvy na okolité zložky životného prostredia. Odpady, ktoré vzniknú pri realizácii stavby budú v prevažnej miere zhodnotené, nezhodnotené odpady vzniknuté pri realizácii stavby budú odvážané na riadnu skládku odpadov.