

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Cesta I/9 v úseku Lutilla – intravilán Žiar nad Hronom – Ladomerská Vieska v km 207,700 až 213,500

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Poradové číslo: 32

Dátum podania: 27.04.2023 12:49:23

Zverejnené: 27.04.2023 16:29:58

Doplňujúce otázky k odpovediam s poradovým číslom 23

časť 1 . Pol. 009 Skúška únosnosti zemnej p ks 30,000

- Bude položka pre úpravu zemnej pláne so zhutnením, ktorá vo VV chýba, doplnená do výkazu výmer objektov? Na túto otázku sme nedostali odpoveď.

ODPOVEĎ č. 1:

Otázka bola zodpovedaná a zverejnená dňa 21.04.2023 v rámci Vysvetľovania pod poradovým číslom 23 (viď dokument „Odpovede na otázky VO 460981.pdf“) v nasledovnom znení:

„Stavebný dozor priamo na stavbe určí podľa podmienok na stavbe miesto skúšky. Uchádzač nacení 30 ks v zmysle výkazu výmer. Budúci úspešný uchádzač/zhotoviteľ si bude môcť fakturovať len skutočné - zrealizované množstvá.“

časť 8. Pol. 316720001300.S Stožiar kužeľový oceľový zinkový... ks 28,000 a Pol. 348370001624 LED svietidlo uličné, IP65, LED ks 28,000

- V položkách č. 2, 3 a 4 zemných prác vo VV sú uvedené len celkové množstvá (3736 m3). Nie je nám zrejmé, aké množstvá prináležia k jednotlivým figúram výkopov. Z dôvodu prehľadnosti pri realizácii, zabezpečí objednávatel rozdelenie množstiev pre jednotlivé figúry výkopov v uvedených položkách?

ODPOVEĎ č. 2:

Práce pre realizáciu výkopu sú súhrnne zahrnuté v položke 2,3 a 4. Nie je potrebné rozdelenie množstiev. Na nacenenie je potrebná celková výmera výkopov. Pri realizácii si úspešný uchádzač/zhotoviteľ v prípade potreby vzhľadom na svoju odbornosť zabezpečí rozdelenie množstiev pre jednotlivé figúry výkopov.

časť 10 Odiel 8 Rúrové vedenie

- K položkám rúrového vedenia chýbajú vo výkaze výmer položky zemných prác. Sú to položky pre výkopy rýh (potrubia), výkopy jám (uličné vpuste), odvoz výkopku na skládku s uložením, podsypy pod rúry a vpuste, obsypy a zásypy potrubia (nakupovaný materiál), zásypy okolo UV (nakupovaný materiál), tlakové skúšky potrubia a ostatné položky pre kanalizáciu.

ODPOVEĎ č. 3:

Otázka bola zodpovedaná a zverejnená dňa 21.04.2023 v rámci Vysvetľovania pod poradovým číslom 23 (viď dokument „Odpovede na otázky VO 460981.pdf“) v nasledovnom znení:

„Verejný obstarávateľ požaduje od záujemcu/uchádzača, aby všetky predmetné práce a materiály zahrnul do položiek číslo 71 a 72. Jedná sa o opakujúce sa práce, pri ktorých je množstvo závislé na dĺžke vymieňaného potrubia.“

Upozorňujeme objednávateľa, že položky s p. č. 71 a 72 sú položky pre špecifikáciu materiálu. Tieto položky majú obsahovať nákup materiálu a jeho dopravné náklady na stavbu. Nesmú obsahovať aj náklady na ich zabudovanie a už vôbec nie náklady na výkopy, podsypy, obsypy a zásypy, ktoré treba zabezpečiť na ich zabudovanie. Takto vytvorená ponuková cena v položke hrubo skresľuje (navyšuje) cenu materiálu a z hľadiska dodržania rovnocennej transparentnosti pri tvorbe ponuky je neakceptovateľná. Zároveň sa domnievame, že sa jedná o cenový priestupok pri oceňovaní stavebnej výroby podľa cenníkov Cenekon. Táto pripomienka sa týka aj ostatných sporných položiek vo Výkazoch výmer, kde je uvedená špecifikácia materiálu, ale chýba ku nej cena montáže. Urobí objednávateľ v tomto smere nápravu a zabezpečí, aby bol VV opravený v súlade s platnými cenovými predpismi?

ODPOVEĎ č. 4:

Každý záujemca/uchádzač má rovnaké podmienky a možnosti naštudovania si nielen výkazu výmer, ale celých súťažných podkladov. Každý záujemca/uchádzač má možnosť pri príprave ponuky osloviť projektanta DVP ako aj dodávateľov potrebných výrobkov. Verejný obstarávateľ predpokladá, že záujemca/uchádzač má dostatočné skúsenosti z obdobných projektov, ktoré mu pomôžu pri príprave ponuky a splniť základné požiadavky na kvalitné a odborné nacenenie a zrealizovanie predmetu obstarania, nakoľko sa jedná o vysoko profesionálne a odborné práce.

Poradové číslo: 31

Dátum podania: 21.04.2023 20:15:35

Zverejnené: 25.04.2023 11:19:48

201-00 Most cez Hron v Žiari nad Hronom

OTÁZKA č. 1)

V rámci projektovej dokumentácie predloženej verejným obstarávateľom v časti pre objekt SO 201, konkrétne v Technickej správe k objektu je

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Cesta I/9 v úseku Lutilla – intravilán Žiar nad Hronom – Ladomerská Vieska v km 207,700 až 213,500

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

uvedené (viď bod 13.2 Príprava povrchu nosnej konštrukcie): „...Po odbúraní vozovky (prípadne vyrovnávacích vrstiev betónu) sa betónový povrch nosnej konštrukcie upraví otryskaním vodným lúčom...“ Z ďalšej prílohy (výkresovej časti), konkrétne „Príloha č. 2 - Existujúci stav – búracie práce“ je zrejmé, že sa uvažuje s otryskaním všetkých pohľadových plôch nosnej konštrukcie, avšak výkaz výmer pre predmetný objekt, konkrétne v položke – p.č. 43, kód položky - 938902313.S, názov položky - Čistenie betónového podkladu vysokotlakovým vodným lúčom do hrúbky 5 mm – podláh s výmerou 1 273,220 m² nezohľadňuje celkový požadovaný rozsah stanovený v PD. Môže verejný obstarávateľ objasniť túto nezrovnalosť a presne určiť plochy, ktoré majú byť otryskané vodným lúčom a podľa toho upraviť výkaz výmer?

ODPOVEĎ č. 1:

V Technickej správe v kap. 13.2 sa hovorí o príprave horného povrchu nosnej konštrukcie. Jedná sa o technologické procesy, ktoré sú zahrnuté v položke: 457311128.S - „Vyrovnávací alebo spádový betón C 30/37 vrátane úpravy povrchu“. V položke - 938902313.S je výmera pohľadových častí nosnej konštrukcie, určených na sanáciu.

OTÁZKA č. 2)

V rámci projektovej dokumentácie je navrhnuté aj očistenie svahov pod mostom od vegetácie – viď Technickú správu, bod č. 14.10.2 Úpravy pod mostom – „V rámci úprav pod mostom je navrhnuté vyčistenie okolia mosta. Existujúce spevnenie pod mostom bude opravené (vyčistenie od náletových rastlín, prešpárovanie)“ po kontrole výkazu výmer uchádzač konštatuje, že výkaz výmer neobsahuje pre tieto práce príslušné položky. Môže verejný obstarávateľ ozrejmiť túto nezrovnalosť a doplniť do výkazu výmer položku pre vyčistenie opevnenia od náletových rastlín a prešpárovanie spevnenia svahu?

ODPOVEĎ č. 2:

Verejný obstarávateľ do výkazu výmer (objekt 201-00) doplnil položku č. 68 do oddielu 6 Úpravy povrchu. („Škárovanie starého muriva kvádrového, so škárovaním do hĺbky 100 mm“; pozn. k položke Vráťane odstránenia náletových rastlín).

Verejný obstarávateľ zverejnil upravený výkaz výmer vo svojom profile, v časti Dokumenty zákazky pod názvom dokumentu „Aktualizovaný výkaz výmer_časť Zväzku 4_25.04.“. Ostatné časti Zväzku 4 ostali bez zmeny.

OTÁZKA č. 3)

V rámci projektovej dokumentácie k predmetnému objektu, konkrétne v Technickej správe (viď bod 14.8.2 Ochrana betónových plôch) je uvedené: „...Rímky pri vozovke a celej vodorovnej ploche budú opatrené ochranným náterom podľa VL4.“ V uvedených vzorových listoch v časti „Súčasťi mostného zvršku 400.00“ sa uvádza, nasledovné: ...Ochranný náter povrchu rímky sa zhotoví v tom prípade, ak sa preukáže jeho vhodnosť“. Bude verejný obstarávateľ požadovať tento náter zrealizovať a ak áno, môže do výkazu výmer doplniť položku pre jeho realizáciu?

ODPOVEĎ č. 3:

Verejný obstarávateľ požaduje ochranný náter rímky zahrnúť do betónu ríms (Mostové rímky z betónu železového triedy C 35/45).

SO 202 - M1220, 50_155A most cez podchod pre peších, k.ú. Žiar nad Hronom

OTÁZKA č. 4)

V rámci projektovej dokumentácie je k predmetnému objektu je v rámci výkresovej prílohy“ č. 2 – Existujúci stav – búracie práce“ znázornenie odstránenie „predajného stánku“. Po kontrole výkazu výmer je zrejmé, že sa v ňom nenachádza položka pre tieto práce. Sú tieto demolačné práce súčasťou realizácie diela? Ak áno môže verejný obstarávateľ bližšie špecifikovať (min. rozmery, materiál) predmetného objektu na demoláciu do výkazu výmer doplniť položku pre realizáciu týchto prác?

ODPOVEĎ č. 4:

Odstránenie „predajného stánku“ nebude súčasťou realizácie diela. Mesto Žiar nad Hronom stánok odstráni na vlastné náklady.

OTÁZKA č. 5)

V rámci projektovej dokumentácie je k predmetnému objektu je v rámci výkresovej prílohy“ č. 3 – Prehľadný výkres – nový stav“ je navrhnuté na niektorých častiach zábradlia obnoviť PKO. Výkaz výmer však neobsahuje položky pre predmetnú obnovu PKO. Sú tieto práce súčasťou diela? Môže verejný obstarávateľ ozrejmiť túto nezrovnalosť?

ODPOVEĎ č. 5:

Verejný obstarávateľ do výkazu výmer (objekt 202-00) doplnil položku č. 64 do oddielu 6 Úpravy povrchu. („Obnova PKO na oceľových konštrukciách“, pozn. k položke Obnova protikorozynej ochrany na zábradliach a madlách zábradlia v zmysle TP 068 - madlo na atikách a schodiskách).

Verejný obstarávateľ zverejnil upravený výkaz výmer vo svojom profile, v časti Dokumenty zákazky pod názvom dokumentu „Aktualizovaný výkaz výmer_časť Zväzku 4_25.04.“. Ostatné časti Zväzku 4 ostali bez zmeny.

OTÁZKA č. 6)

V rámci projektovej dokumentácie k predmetnému objektu, konkrétne v Technickej správe (viď bod 14.6.2 Ochrana betónových plôch) je uvedené:

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Cesta I/9 v úseku Lutilla – intravilán Žiar nad Hronom – Ladomerská Vieska v km 207,700 až 213,500

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

„...Rímasy pri vozovke a celej vodorovnej ploche budú opatrené ochranným náterom podľa VL4.“ V uvedených vzorových listoch v časti „Súčasť mostného zvršku 400.00“ sa uvádza, nasledovné: ...Ochranný náter povrchu rímasy sa zhotoví v tom prípade, ak sa preukáže jeho vhodnosť“. Bude verejný obstarávateľ požadovať tento náter zrealizovať a ak áno, môže do výkazu výmer doplniť položku pre jeho realizáciu?

ODPOVEĎ č. 6:

Verejný obstarávateľ požaduje ochranný náter rímasy zahrnúť do betónu ríms (Mostové rímasy z betónu železového triedy C 35/45).

OTÁZKA č. 7)

V rámci projektovej dokumentácie k predmetnému objektu, konkrétne v Technickej správe (viď bod 14.8.2. - Úpravy pod mostom) je uvedené: V rámci úprav pod mostom je navrhnuté vyčistenie okolia mosta. Existujúce spevnenie pod mostom bude opravené (vyčistenie od náletových rastlín, prešpárovanie). Z ostatných príloh projektovej dokumentácie však nie je zjavné, kde by sa tieto práce mali zrealizovať. Môže verejný obstarávateľ ozrejmiť túto nezrovnalosť?

ODPOVEĎ č. 7:

Okolie mosta je v správe mesta Žiar nad Hronom, od uchádzača nepožadujeme nacenenie vyčistenia od náletových rastlín, ani úpravu spevnených plôch. Upozorňujeme, že úspešný uchádzač/zhotoviteľ bude musieť vyčistiť plochy v okolí mosta od pracovných činností a materiálov spojených s prácami na moste (nacenené v rámci položky Odstránenie staveniska).

Verejný obstarávateľ upravil Technickú správu vypustením bodu 14.8.2 Úpravy pod mostom.

Upravenú Technickú správu pre st. objekt SO_202_00, zväzku 5 súťažných podkladov, verejný obstarávateľ zverejnil vo svojom profile v časti Dokumenty zákazky pod názvom dokumentu „M1220_001_TS_aktualizované 25.04.“

Poradové číslo: 30

Dátum podania: 21.04.2023 13:35:42

Zverejnené: 24.04.2023 15:14:23

Žiadosť o vysvetlenie súťažných podkladov

Otázka č. 1:

V zmysle Zv. 2, časť 2.3 – Osobitné podmienky nie je pri podčl. 13.5 Predbežné sumy uvedená žiadna inštrukcia.

Môže verejný obstarávateľ vysvetliť, či sa mení aj uvedený podčlánok a ak áno v akom rozsahu?

ODPOVEĎ č. 1:

Verejný obstarávateľ uvádza vo zväzku 2 súťažných podkladov, v časti 2.3 Zmluvné podmienky zvlášťne k podčlánku 13.5. inštrukciu „Ruší sa“.

Verejný obstarávateľ nepripúšťa žiadne Predbežné sumy.

Otázka č. 2:

V zmysle Zv. 2, časť 2.3 – Osobitné podmienky nie je pri podčl. 14.2 Predbežná platba uvedená žiadna inštrukcia, iba doplnený text, pričom nie je zjavné, či ide o nahradenie pôvodného znenia podčl. 14.2 Zálohová platba alebo majú platiť obe úpravy súčasne.

Môže verejný obstarávateľ vysvetliť uvedený rozpor a nezrovnalosť?

ODPOVEĎ č. 2:

Verejný obstarávateľ ruší celý podčlánok 14.2 v zmysle zväzku 2 súťažných podkladov, 2.4 Zmluvné podmienky všeobecné FIDIC (ČK -1999) a nahrádza ho textom v zmysle podčlánku 14.2 časti 2.3 Zmluvné podmienky zvlášťne vo zväzku 2 súťažných podkladov.

Otázka č. 3:

V zmysle Zv. 2, časť 2.3 – Osobitné podmienky je pri čl. 20 Nároky, spory a arbitrážne konanie (označené verejným obstarávateľom ako Nároky, spory a rozhodcovské konanie) uvedené nasledovné: „Článok 20.2, 20.3, 20.4, 20.5, 20.6, 20.7 a 20.8 sa ruší. Spory a arbitrážne konania budú riešené v zmysle ZoD čl. 9.3.“. V zmysle čl. 9.3 ZoD vyplýva: „Všetky spory, ktoré vzniknú z tejto zmluvy, vrátane sporov o jej platnosť, výklad alebo ukončenie sú zmluvné strany povinné prednostne riešiť vzájomným rokovaním a dohodou. V prípade, že sa vzájomné spory zmluvných strán vzniknuté v súvislosti s plnením záväzkov podľa zmluvy alebo v súvislosti s ňou nevyriešia, zmluvné strany sa dohodli a súhlasia, že všetky spory vzniknuté zo zmluvy, vrátane sporov o jej platnosť, výklad alebo ukončenie, budú riešené na miestne a vecne príslušnom súde Slovenskej republiky podľa právneho poriadku Slovenskej republiky.“. Všeobecné podmienky v znení Osobitných podmienok však predvídajú na viacerých miestach, že napr. „zhotoviteľ bude mať nárok podľa podčlánku 20.1 (Nároky Zhotoviteľa)“.

Môže verejný obstarávateľ vysvetliť, ako sa bude postupovať v prípadoch nárokov Zhotoviteľa predvídaných Všeobecnými podmienkami v znení Osobitných podmienok (napr. podčl. 1.9, 2.1, 3.1, 4.7, 4.12, 4.24, 7.4, 8.4, 8.9, 10.2, 10.3, 13.7, 16.1, 17.4, 19.4, atď. a s nimi súvisiace podčl.), keďže zo strany verejného obstarávateľa došlo Osobitnými podmienkami k vymazaniu / k zrušeniu celého článku 20.2? Môže verejný obstarávateľ vysvetliť, či nedošlo len chybou v písaní k vymazaniu jedných z najdôležitejších ustanovení predvídaných Všeobecnými podmienkami FIDIC týkajúcich sa najmä Nárokov zhotoviteľa, a tým pádom by bola daná inštrukcia verejného obstarávateľa nesprávna? V prípade kladnej odpovede na predchádzajúcu požiadavku o vysvetlenie, môže verejný obstarávateľ ponechať aplikáciu ustanovení v zmysle čl. 20. najmä ustanovenia o Nárokoch zhotoviteľa?

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Cesta I/9 v úseku Lutilla – intravilán Žiar nad Hronom – Ladomerská Vieska v km 207,700 až 213,500

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

ODPOVEĎ č. 3:

Verejný obstarávateľ ponechal v platnosti podčlánok 20.1 Nároky Zhotoviteľa, v časti 2.3 Zmluvné podmienky zvláštne, vo zväzku 2 súťažných podkladov.

Otázka č. 4

V zmysle Zv. 2, Časť 2.3 – Osobitné podmienky z doplnenia podčl. 4.1 vyplýva, že Dohoda, resp. Zmluva o podmienkach realizácie preložky uzavretá medzi objednávatelom stavby (stavebníkom) a vlastníkom prekladaného zariadenia, sa po jej doručení stáva prílohou Zmluvy o dielo na uskutočnenie stavebných prác, pričom v prípade porušenia ktorejkoľvek povinnosti vyplývajúcej z takejto dohody, resp. zmluvy, znáša zhotoviteľ plnú výšku zmluvnej pokuty alebo škody, ktorá bude objednávatelovi uložená zo strany vlastníka prekladaného zariadenia. V zmysle čl. 6, bod 6.5 Zmluvných dojednaní vyplýva, že zmena zmluvy musí byť písomná a v zmysle čl. 7, bod 7.5 Zmluvných dojednaní vyplýva, že meniť alebo dopĺňať túto zmluvu je možné len písomnými a očíslovanými dodatkami, ktoré sa po podpísaní oboma zmluvnými stranami po ich vzájomnej dohode, stanú neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy o dielo. Z uvedeného jednoznačne vyplýva, že akákoľvek dohoda, resp. zmluva o podmienkach realizácie preložky, na to aby sa stala súčasťou zmluvy, musí byť dodatkom poňatá ako jej ďalšia príloha.

Môže verejný obstarávateľ vysvetliť, či tomu žiadateľ rozumie správne, a to, že zmluvu nie je možné meniť jednostranne, a to napr. doručením dohody, resp. zmluvy o podmienkach realizácie preložky, pričom ako je uvedené v čl. 6, bod 6.5 a v čl. 7, bod 7.5 Zmluvných dojednaní, na to, aby sa takáto dohoda, resp. zmluva o podmienkach realizácie preložky stala súčasťou zmluvy, musí byť táto zmena uskutočnená písomne, a to v podobe obojstranne prijatého dodatku? V prípade kladnej odpovede zo strany verejného obstarávateľa, môže verejný obstarávateľ primerane upraviť doplnenie podčl. 4.1 Zv. 2, Časti 2.3 – Osobitné podmienky tak, aby zodpovedalo úprave v Zmluvných dojednaniach?

ODPOVEĎ č. 4:

Áno, žiadateľ rozumie správne, že zmluvu nie je možné meniť jednostranne. Verejný obstarávateľ má za to, že nakoľko zmluva vo svojom obsahu počíta s uzatvorením prípadných dohôd o podmienkach realizácie preložky, jej dodaním sa obsah, rozsah a ani predmet zmluvy nemení. Verejný obstarávateľ podčlánok 4.1 neupravuje.

V rámci projektu sa realizujú prípojky pre SSZ. Verejný obstarávateľ disponuje Zmluvou o uzavretí budúcej zmluvy o bezodplatnom odovzdaní a prevzatí objektov vyvolanej investície do správy resp. majetku uzatvorenou s Mestom Žiar nad Hronom. Jedná sa o záväzok zmluvných strán na uzatvorenie riadnej zmluvy a odovzdania a prevzatia stavebných objektov z budúceho odovzdávajúceho na budúceho preberajúceho. Obsah tejto zmluvy pre zhotoviteľa stavby nie je záväzný.

Otázka č. 5

V zmysle Zv. 1, Časť 1.1 – Pokyny pre záujemcu, bod 20.1.17 písm. c) vyplýva, že súčasťou ponuky má byť aj **čestné vyhlásenie uchádzača**, že navrhovaná zmluvná cena diela v plnom rozsahu obsahuje ocenenie všetkých potrebných prác a dodávok potrebných pre zhotovenie diela, t.j. aj také, ktoré nie sú definované v rozpočte, ale sú obsiahnuté v niektorej časti projektovej dokumentácie (výkresová časť, technická správa), alebo z nej vyplývajú a zohľadňuje všetky požiadavky a nároky a prípadné riziká, ktoré počas realizácie vzniknú v súvislosti s realizáciou diela.

V zmysle Zv. 2, Časť 2.3 – Osobitné podmienky z doplnenia podčl. 12.3 vyplýva, že: „Do poskytnutého výkazu výmer je uchádzač povinný zahrnúť všetky náklady, ktoré vyplývajú a sú zrejmé z projektovej dokumentácie. Ak taká položka v zadaní neexistuje a uchádzač/zhotoviteľ pri tvorbe cenovej ponuky na to neupozorní, je povinný si náklad na chýbajúcu položku zahrnúť do ceny existujúcich položiek výkazu výmer (tender). Jednotkové ceny položiek sú zhotoviteľom spracované na základe vlastnej kalkulácie ceny príslušnej položky v súlade s projektovou dokumentáciou stavby. V prípade nejednoznačnosti popisu položky, resp. v prípade nesúladu popisu položiek uvedených v súpise položiek oproti projektovej dokumentácii stavby, platí projektová dokumentácia stavby, resp. jej upresnenie a doplnenie v Opise predmetu zákazky. Akékoľvek požiadavky zhotoviteľa stavby na uplatnenie si nároku na dodatočnú platbu z titulu nejednoznačnosti, resp. nesúladu popisu položiek (uvedených v súpise položiek) s projektovou dokumentáciou stavby nebudú objednávatelom priznané.“

Podľa § 42 ods. 1 Zákona o verejnom obstarávaní: „**Súťažné podklady sú písomné, grafické alebo iné podklady obsahujúce podrobné vymedzenie predmetu zákazky. V súťažných podkladoch verejný obstarávateľ a obstarávateľ uvedú všetky okolnosti, ktoré budú dôležité na plnenie zmluvy a na vypracovanie ponuky. Opis predmetu zákazky môže odkazovať aj na osobitný postup alebo metódu výroby alebo poskytovania požadovaných tovarov, stavebných prác alebo služieb, ako aj na osobitný postup inej fázy ich životného cyklu, a to aj vtedy, ak tieto faktory netvoria súčasť ich hmotnej podstaty, musia však súvisieť s predmetom zákazky a byť primerané jej hodnote a cieľom. Predmet zákazky musí verejný obstarávateľ a obstarávateľ opísať jednoznačne, úplne a nestranné na základe technických požiadaviek podľa prílohy č. 3. Technické požiadavky, ...**“

Požiadavku na úplný opis predmetu zákazky stanovuje aj Úrad pre verejné obstarávanie, ktorý vo svojom metodickom usmernení č. 871-5000/2012 zo dňa 19.10.2012 uviedol: „**Definovanie predmetu zákazky, ako aj podmienok jeho dodania, je vecou verejného obstarávateľa, pričom v danom prípade sa vychádza z ustanovenia § 34 zákona o verejnom obstarávaní. Verejný obstarávateľ vymedzuje predmet zákazky podrobným opisom na základe technických požiadaviek podľa prílohy č. 5 k zákonu č. 25/2006 Z. z., pričom ten musí byť opísaný jednoznačne, úplne a nestranné. Pokiaľ ide o zákazku na uskutočnenie stavebných prác, z citovanej prílohy zákona o verejnom obstarávaní možno okrem iného odvodiť, že technické požiadavky na stavebné práce na účely tohto zákona vychádzajú z technických špecifikácií, ktorými sa určujú charakteristické vlastnosti stavebných prác, ktoré umožňujú, aby stavebné práce boli opísané tak, aby spĺňali určený účel – technické požiadavky zahŕňajú najmä charakteristiky výrobku a materiálu podľa osobitného predpisu [s odkazom pod čiarou na § 2 ods. 1 písm. i) zákona č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 zákona č. 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov], úrovne environmentálneho profilu a ďalšie požiadavky, ako je napríklad dostupnosť pre osoby so zdravotným postihnutím; zahŕňajú aj pravidlá na projektovanie, určovanie ceny, skúšobné podmienky, kontrolné podmienky, podmienky prevzatia stavebných prác, ako aj metódy a techniky výstavby a všetky ostatné technické podmienky, ktoré sa určujú na základe všeobecne záväzných právnych predpisov alebo technických noriem a ktoré súvisia so skončením stavebných prác a s materiálmi alebo časťami, ktoré tieto stavebné práce zahŕňajú.**“

Úrad pre verejné obstarávanie ďalej vo svojom metodickom usmernení číslo 281-5000/2012 zo dňa 11.04.2012 okrem iného uviedol: „....V prípade zadávania zákazky na uskutočnenie stavebných prác je vhodné, aby uchádzačom alebo záujemcom bola predložená projektová dokumentácia v

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Cesta I/9 v úseku Lutilla – intravilán Žiar nad Hronom – Ladomerská Vieska v km 207,700 až 213,500

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

takom stupni rozpracovanosti, aby mohla byť podkladom pre vypracovanie podrobného výkazu výmer a tento bol uchádzačom poskytnutý. Výkaz výmer predstavuje jednoznačný popis stavebného objektu vyjadrený súborom položiek stavebných prác, montážnych prác a dodávok (špecifikácií) stavebných materiálov, strojov a zariadení s uvedením ich merných jednotiek a množstva merných jednotiek. Základná funkcia výkazu výmer – popísať stavebný objekt tak, aby obe strany, ako verejný obstarávateľ tak aj uchádzač, mali rovnakú predstavu o budúcom stavebnom diele.

Vzhľadom na skutočnosť, že verejný obstarávateľ požaduje poskytnutie čestného vyhlásenia podľa bodu 20.1.17 písm. c) Zv. 1, Časť 1.1 – Pokyny pre záujemcu a rovnako aj s prihliadnutím na doplnenie podčl. 12.3 v zmysle Zv. 2, Časť 2.3 – Osobitné podmienky, a tým *de facto* prenáša zodpovednosť za podrobný opis predmetu zákazky na jednotlivých uchádzačov, **je možné skonštatovať**, že vybrané princípy verejného obstarávania nie sú v danom verejnom obstarávaní dodržané. Uvedené sa prejaví najmä v tom, že jednotliví uchádzači / záujemcovia si poskytnutú projektovú dokumentáciu môžu vysvetľovať rozdielne, čo bude mať za následok predloženie ponúk jednotlivých uchádzačov na základe rozličného zadania; čím budú *de facto* neporovnateľné.

V zmysle uvedeného je preto možné skonštatovať, že v tomto štádiu verejného obstarávania nielenže nie je jednotlivým uchádzačom / záujemcom vopred známy presný rozsah prác (z dôvodu absencie jednoznačného, úplného a nestranného opisu predmetu zákazky, nakoľko verejný obstarávateľ prenáša túto zodpovednosť na samotných uchádzačov / záujemcov) ale im nie sú známe ani konkrétne podmienky (či vôbec uvedený rozsah prác vznikne alebo nie v nadväznosti na ďalšie požiadavky, ktoré aktuálne nie sú predvídateľné v stanovenej lehote na predkladanie ponúk), čo je možné považovať za nejasne formulované požiadavky na predmet zákazky.

Na naplnenie princípov verejného obstarávania je verejný obstarávateľ povinný zabezpečiť, aby všetky relevantné skutočnosti, na základe ktorých záujemcovia alebo uchádzači pripravujú a vypracujú svoje ponuky v danom konkrétnom prípade, boli **dostatočne určito** uvedené vo výzve na predkladanie ponúk, resp. v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v súťažných podkladoch.

Z vyššie uvedeného teda žiadateľ vyvodzuje, že verejný obstarávateľ nemôže určiť také podmienky, ktoré by umožňovali rozličné interpretácie skutočností, čo presne bude predmetom plnenia alebo za akú cenu.

Vychádzajúc z vyššie citovaných ustanovení, víťazný uchádzač nemá žiadnu právnu istotu v tom, aký rozsah prác bude musieť vykonať na základe zmluvy uzatvorenej s verejným obstarávateľom a taktiež nepozná cenu zodpovedajúcu objednanému objemu prác, tzn. že **nepozná podstatné okolnosti na riadne a včasné vykonanie diela**. Máme za to, že aplikáciou takých zmluvných podmienok, ktoré sú v zjavnej nevýhodnosti voči druhej zmluvnej strane, by mohol verejný obstarávateľ odradiť potenciálnych záujemcov alebo uchádzačov od účasti v procese zadávania zákazky, čím by mohol byť porušený Zákon o verejnom obstarávaní najmä však princíp transparentnosti.

V zmysle uvedených skutočností, **môže verejný obstarávateľ vysvetliť**, či má za to, že s prihliadnutím na vyššie uvedené skutočnosti, sú podľa jeho názoru dodržané jednotlivé princípy verejného obstarávania, či je predmet zákazky opísaný jednoznačne, úplne a nestranne a či v konečnom dôsledku neprenáša zodpovednosť za riadne spracovanie a posúdenie podkladov, na základe ktorých môžu jednotliví záujemcovia / uchádzači zvažovať, resp. prekladať svoje ponuky, priamo na samotných záujemcov / uchádzačov? V prípade zápornej odpovede aspoň na jednu požiadavku o vysvetlenie, môže verejný obstarávateľ primerane upraviť jednotlivé ustanovenia Súťažných podkladov, a to najmä vypustením požiadavky na predloženie čestného vyhlásenia v zmysle Zv. 1, Časť 1.1 – Pokyny pre záujemcu, bod 20.1.17 písm. c) a vyššie uvedeného doplnenia podčl. 12.3 v zmysle Zv. 2, Časť 2.3 – Osobitné podmienky?

ODPOVEĎ č. 5:

Verejný obstarávateľ má za to, že opisom predmetu zákazky v zmysle doloženej technickej dokumentácie, umožnenia a zároveň odporúčenia uchádzačovi vykonať obhliadku miesta a predmetu zákazky opísal predmet zákazky dostatočne jednoznačne, úplne a nestranne na to, aby uchádzač ako osoba technicky a odborne spôsobilá dokázal predmet zákazky oceniť. Verejný obstarávateľ má za to, že súčasťou opisu predmetu zákazky nie je len výkaz výmer ale aj iné časti projektovej dokumentácie a súčasne aj obhliadka miesta realizácie stavby.

Verejný obstarávateľ má za to, že uchádzač, ako odborne spôsobilá a skúsená osoba, v prípade zistení nedostatkov, resp. nezrovnalostí v opise predmetu zákazky upovedomí o týchto verejného obstarávateľa a ten v zmysle ust. § 48 ZVO, bezodkladne poskytne uchádzačom vysvetlenia za účelom vypracovania komplexných ponúk tak, aby ich uchádzači mohli v lehote na predkladanie ponúk predložiť. Verejný obstarávateľ súčasne upovedomuje uchádzača, že v prípade predloženia ponuky má verejný obstarávateľ za to, že uchádzač v plnom rozsahu akceptoval všetky požiadavky verejného obstarávania, vrátane celých súťažných podkladov a ich vysvetlení a/alebo doplnení, porozumel im a cenovú ponuku spracoval bez akýchkoľvek výhrad.

Verejný obstarávateľ trvá na opise zákazky a nebude upravovať Pokyny pre záujemcov

Poradové číslo: 27

Dátum podania: 21.04.2023 11:20:33

Zverejnené: 24.04.2023 13:10:40

Žiadame VO o zosúladienie položiek na vodorovné premiestnenie výkopku, v ktorých má byť započítaný poplatok za skládku.

SO 101

75 K 162501123.S Vodorovné premiestnenie výkopku po spevnenej ceste z horniny tr.1-4, nad 100 do 1000 m³, príplatok k cene za každých ďalších a začatých 1000 m³ 63 512,000 P *Poznámka k položke: Vráťane poplatku za skladovanie*

92 K 979082219.S Príplatok k cene za každý ďalší aj začatý 1 km nad 1 km pre vodorovnú dopravu sutiny t 371 947,762 P *Poznámka k položke: Vráťane poplatku za skladovanie*

SO 201

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Cesta I/9 v úseku Lutilla – intravilán Žiar nad Hronom – Ladomerská Vieska v km 207,700 až 213,500

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

49 K 162501122.S Vodorovné premiestnenie výkopku po spevnenej ceste z horniny tr.1-4, nad 100 do 1000 m3 na vzdialenosť do 3000 m m3 10,528 P
Poznámka k položke: Vráťane poplatkov za skládku

60 K 979083114.S Vodorovné premiestnenie sutiny na skládku s naložením a zložením nad 2000 do 3000 m t 1 435,614 P *Poznámka k položke: Vráťane poplatkov za skládku*

SO 202

49 K 162501122.S Vodorovné premiestnenie výkopku po spevnenej ceste z horniny tr.1-4, nad 100 do 1000 m3 na vzdialenosť do 3000 m m3 16,576 P
Poznámka k položke: Vráťane poplatkov za skládku

58 K 979083191.S Príplatek za každých ďalších i začatých 1000 m po spevnenej ceste pre vodorovné premiestnenie sutiny t 7 471,517 P *Poznámka k položke: Vráťane poplatkov za skládku VV 439,501*17 'Prepočítané koeficientom množstva 7 471,517*

Otázka: žiadame VO z dôvodu zachovania rovnakých podmienok pre všetkých uchádzačov, aby do VV vyšpecifikoval presné množstvá materiálu uloženého na skládku v jednotlivých objektoch stavby.

ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ požaduje oceniť poplatok za skládku tak, ako je množstvo zrejmé z výkazu výmer. Teda množstvá, ktoré sú pri vodorovnom premiestnení bez prenasobenia koeficientom vzdialenosti. Verejný obstarávateľ pre ujasnenie a zrozumiteľnosť upravil popis pri týchto položkách.

Verejný obstarávateľ má za to, že sú zachované rovnaké podmienky pre všetkých uchádzačov a z výkazu výmer je možné si množstvá jednoduchým spôsobom spočítať

Poradové číslo: 26

Dátum podania: 21.04.2023 11:13:49

Zverejnené: 24.04.2023 13:10:40

V SP – zväzok 2 – 2.3 Osobitné podmienky - na strane č. v bode 4.25: Zhotoviteľ je povinný na vlastné náklady zabezpečiť vedenie elektronického stavebného denníka v súlade so všetkými právnymi predpismi. Elektorický stavebný denník musí spĺňať nasledujúce špecifikácie

-Vedenia denných záznamov stavby so zápisom všetkých potrebných údajov podľa STN-EN -Podpisovanie a uzatváranie záznamov formou zaručeného elektronického podpisu alebo podľa pridelených oprávnení užívateľa

-Rozdelenie užívateľov do skupín s pridelením oprávnení prístupu k dátam a právomociam -Možnosť kopírovania dát z predchádzajúcich dní

-Možnosť prikladať k dennému záznamu súbory akéhokoľvek formátu

-Možnosť exportu denných záznamov do PDF formátu Fultextové vzhľadávanie vo všetkých denných záznamoch

-Dostupnosť 24 hodín 7 dní v týždni

-Možnosť pracovať off-line

-Možnosť viesť viacero stavebných denníkov naraz (podľa stavebných objektov prípadne subdodávateľov)

-Prístup do stavebného denníka aj cez mobilnú aplikáciu pre Android aj iOS

Zhotoviteľ je povinný najneskôr 7 dní od výzvy objednávateľa vytlačiť všetky denné záznamy vrátane ich príloh a podpísané Stavbyvedúcim ich v troch origináloch predložiť na podpis zástupcovi Objedávateľa.

Otázka: Trvá VO na vedení elektronického stavebného denníka aj napriek posunu účinnosti zákona č. 201/2022 Zz Zákon o výstavbe na 1.4.2024?

ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ na uvedenú otázku odpovedal vo vysvetlení zverejnenom dňa 04.04.2023 pod poradovým číslom 5, nasledovne:

Áno, verejný obstarávateľ vyžaduje viesť stavebný denník elektronicky.

Poradové číslo: 28

Dátum podania: 21.04.2023 11:10:19

Zverejnené: 24.04.2023 13:10:40

V SP – zväzok 2 – 2.3 Osobitné podmienky - na strane č. 6 v bode 4.1 pís.(i) sa píše: Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť a počas celej lehoty výstavby prevádzkovať monitorovanie stavby kamerovým systémom ktorý spracováva video záznam v kvalite FULL HD s uchovávaním záznamu počas celej doby výstavby, ku ktorému bude mať objednávateľ zriadený nepretržitý online prístup. Ukončení stavby odovzdá tento záznam objednávateľovi. Zhotoviteľ ako prevádzkovateľ kamerového monitorovacieho systému zodpovedá za dodržiavanie platných všeobecne záväzných právnych predpisov na ochranu osobných údajov. Zhotoviteľ požiada Objedávateľa o odsúhlasenie umiestnenia kamier prípadne o určenie ich umiestnenia a nasmerovania. V prípade nesplnenia tejto podmienky do 14 dní od začatia stavby si môže uplatniť objednávateľ zmluvnú pokutu za každý deň omeškania vo výške uvedenej v prílohe k ponuke.

Otázka:

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Cesta I/9 v úseku Lutilla – intravilán Žiar nad Hronom – Ladomerská Vieska v km 207,700 až 213,500

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

1. Žiadame VO aby špecifikoval koľko kamier má byť umiestnených na stavbe.
2. Majú byť tieto kamery statické, alebo mobilné?
3. Žiadame VO, aby špecifikoval body napojenia kamier na NN sieť.
4. Doplní VO do výkazu výmer kamerový systém s presnou špecifikáciou?

ODPOVEĎ:

Č.1 Počet kamier pre ocenenie zhotoviteľom bude v zmysle kľúča 2 ks/ pre každý mostný objekt a pre líniovú stavbu cestu 1ks/1km. Uchádzač nacení celkom 9 kamier umiestnených na stavbe.

Č.2 Statické "Zhotoviteľ" požiada Objednávateľa o odsúhlasenie umiestnenia kamier prípadne o určenie ich umiestnenia a nasmerovania."

Č.3 Napojenie kamier ja v réžii zhotoviteľa. Nie je nutné použiť pripojenie na NN sieť. Kamerový systém môže byť poháňaný zo solárneho panelu, alebo na batériu. Je len na rozhodnutí zhotoviteľa, aký spôsob si vyberie, objednávateľ nemá preferovanú variantu.

Č.4 Obstarávateľ má za to, že kamerový systém je dostatočne špecifikovaný pre účel jeho použitia a nie je potrebné doplnenie špecifikácie

Poradové číslo: 25

Dátum podania: 21.04.2023 11:06:26

Zverejnené: 24.04.2023 13:10:40

VO neopravil všetky výkazy výmer, ktoré sa týkajú frézovania asfaltového krytu s prekážkami. Žiadame VO o vysvetlenie a úpravu VV aj v ostatných objektoch, ktorých sa to týka.

ODPOVEĎ:

Výkaz výmer bol upravený spôsobom, že pri SO 101 je frézovanie s prekážkami v trase komunikácie a na chodníku sa prekážky nenachádzajú. Pri SO 201 bola upravená položka kvôli uličným vpustiam. Pri SO 202 úpravy neboli nutné na moste sa nenachádza žiadna prekážka.

Aktualizovaný výkaz výmer bol zverejnený v profile verejného obstarávateľa v časti Dokumenty zákazky, dňa 24.04.2023.

Poradové číslo: 29

Dátum podania: 21.04.2023 10:37:22

Zverejnené: 24.04.2023 13:10:40

Č. 1

V podčl. 14.7 Zmluvných podmienok zvláštnych je uvedené, že platby má schvaľovať aj hlavný inžinier stavby. Domnievame sa, že ide o preklep, pretože podľa Prílohy k ponuke nebude ustanovený hlavný inžinier stavby.

Otázka č. 1: Domnievame sa správne, že platby v zmysle podčl. 14.7 Zmluvných podmienok zvláštnych nebudú schvaľované hlavným inžinierom stavby?

Č. 2 V podčl. 4.1 Zmluvných podmienok zvláštnych je uvedené, že zhotoviteľovi budú odovzdané dohody o preložkách inžinierskych sietí uzatvorené medzi verejným obstarávateľom a vlastními/správcami IS, a pre zhotoviteľa budú takéto dohody záväzné. Máme za to, že takéto dohody by mali byť poskytnuté v súťažných podkladoch, ak existujú už v čase súťaže.

Otázka č. 2: Doplní Verejný obstarávateľ do súťažných podkladov dohody o preložkách IS v zmysle podčl. 4.1 Zmluvných podmienok zvláštnych?

Č. 3 V Príloha k ponuke je pri položke „Zádržné“ uvedené „5 % z vystavených faktúr celkom s DPH“ a pri položke „Limit zadržaných platieb“ je uvedené „5 % zo zmluvnej ceny celkom s DPH“. Máme za to, že výpočet zádržného z fakturovanej sumy s DPH je neúčelný a neprimeraný. Zádržné slúži na zabezpečenie záväzkov Zhotoviteľa voči Objednávateľovi spojených s vykonanými stavebnými prácami, napr. na zabezpečenie odstránenia väd. Preto by výška zádržného mala byť počítaná z ceny stavebných prác bez pripočítania DPH, keďže DPH nepredstavuje samotnú cenu stavebných prác, ale ide o štátom nariadenú daň. Pri počítaní Zádržného z výšky ceny prác spolu s DPH nezadržiava Objednávateľ len percento ceny prác, ale aj časť povinnej dane, ktorá nie je príjmom Zhotoviteľa. Navyše, pri stavebných prácach sa uplatňuje režim prenesenia daňovej povinnosti v zmysle § 69 ods. 12 písm. j) zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty, teda Zhotoviteľ nebude platcom tejto dane a nebude mu Objednávateľom uhradená.

Otázka č. 3: Upraví verejný obstarávateľ Formulár č. 1.2.2 „Príloha k ponuke na stavebné práce“ tak, aby bolo Zádržné počítané z faktúr bez DPH?

ODPOVEĎ č. 1

Áno, v podčlánku 14.7 Zmluvných podmienok zvláštnych, je nesprávne uvedený „hlavný inžinier stavby“, na stavbe bude len stavebný dozor objednávateľa. Verejný obstarávateľ vypúšťa z podčlánku 14.7 písm. a), b), c) Zmluvných podmienok zvláštnych, termín „hlavný inžinier stavby“.

Aktualizovanú časť zväzku 2 súťažných podkladov „2.3 Zmluvné podmienky zvláštne“ verejný obstarávateľ zverejnil v profile v časti Dokumenty zákazky, dňa 24.04.2023. Verejný obstarávateľ zároveň upravil čl. 20, kde bola chybné uvedená terminológia.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Cesta I/9 v úseku Lutilla – intravilán Žiar nad Hronom – Ladomerská Vieska v km 207,700 až 213,500

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

ODPOVEĎ č. 2

V rámci projektu sa realizujú prípojky pre SSZ. Verejný obstarávateľ disponuje Zmluvou o uzavretí budúcej zmluvy o bezodplatnom odovzdaní a prevzatí objektov vyvolanej investície do správy resp. majetku uzatvorenou s Mestom Žiar nad Hronom. Jedná sa o záväzok zmluvných strán na uzatvorenie riadnej zmluvy a odovzdania a prevzatia stavebných objektov z budúceho odovzdávajúceho na budúceho preberajúceho. Obsah tejto zmluvy pre zhotoviteľa stavby nie je záväzný.

ODPOVEĎ č. 3

Verejný obstarávateľ trvá na znení uvedenom v súťažných podkladoch. Slovenská správa ciest je rozpočtovou organizáciou a nie je platcom DPH preto je pre ňu každá cena konečná preto je aj zádržné uplatnené z konečnej ceny (s DPH).

Poradové číslo: 24

Dátum podania: 21.04.2023 11:21:34

Zverejnené: 21.04.2023 13:25:10

Z dôvodu zachovania rovnakých podmienok pre uchádzačov žiadame VO o doplnenie položky lešenie resp. plošiny pre sanovanie do výkazu výmer.

ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ nebude dopĺňať položku lešenia resp. plošiny pre sanovanie do výkazu výmer. V rámci verejného obstarávania má každý uchádzač rovnaké podmienky a je na uchádzačovi akú technológiu použije pre sanáciu nosnej konštrukcie.

Ocenenie všetkých súčastí potrebných na realizáciu sanačných prác žiadame vypracovať podľa odpovede na otázku zverejnenú dňa 14.04.2023 v rámci Vysvetľovania, teda v položke reprofiliácie pohľadových plôch sanačnou maltou.

Poradové číslo: 23

Dátum podania: 19.04.2023 21:00:17

Zverejnené: 21.04.2023 11:41:20

000-00 Všeobecné položky

1. Pol. 009 Skúška únosnosti zemnej pláne ks 30,000 V poznámke k položke je uvedené, že sa jedná o „orientačnú položku“.

Otázka:

- Môže nám objednávateľ objasniť, čo znamená výraz orientačná položka?
- Na akej zemnej páni sa majú robiť skúšky únosnosti, keď položka pre úpravu zemnej pláne so zhutnením sa vo výkazoch výmer žiadneho objektu nenachádza?
- Bude položka pre úpravu zemnej pláne so zhutnením doplnená do výkazu výmer objektov?
- Kedy v procese verejného obstarávania bude "orientačná položka" úpresnená?

ODPOVEĎ:

Stavebný dozor priamo na stavbe určí podľa podmienok na stavbe miesto skúšky. Uchádzač nacení 30 ks v zmysle výkazu výmer. Budúci úspešný uchádzač/zhotoviteľ si bude môcť fakturovať len skutočné - zrealizované množstvá.

2. Pol. 42390521 Zdvih alebo spustenie poľa nad 5000 KN ks 2,000 V Technickej správe SO 201-00 je uvedené: **"14.5 Ložiská** Na moste budú vymenené pôvodné ocelové valcové ložiská na oporách. Nahradené budú za elastomérové ložiská. Nové elastomérové ložiská budú osadené na nové úložné bločky na oporách. Ložiská budú uložené na vrstvu plastmalty. Nosná konštrukcia nad každým novým ložiskom sa upraví vyrovnaním. Úložné bločky sa navrhnu podľa konkrétneho typu ložiska. Realizácia výmeny ložísk bude realizovaná nadvihnutím nosnej konštrukcie pomocou hydraulických lisov. Pred nadvihnutím nosnej konštrukcie a osadením ložísk je potrebné vypracovať VTD na základe konkrétneho výrobku ložiska. Návrh ložísk bude predmetom DVP. V DVP sa okrem iného upresní na základe konkrétneho výrobku a statického výpočtu počet, rozmiestnenie a únosnosť ložísk. V DVP sa upresní aj postup výmeny ložísk. Statickým výpočtom sa navrhne aj nadvihnutie nosnej konštrukcie." **Toto je celý text, ktorý sa týka nadvihnutia mostovky pri oporách. Domnievame sa, že je to pre realizáciu dosť málo. Treba si uvedomiť, že sa jedná o nadvihnutie mostnej dosky na jednej strane o hmotnosti cca 500 ton. Počas zdvíhania bude zhotoviteľ pracovať v prietochom profile rieky Hron. K tejto činnosti je potrebný súhlas správcu toku.**

Otázka: Žiadame doplniť práce, súvisiace so zdvihnutím mostovky. Pod mostom bude treba urobiť stavebné úpravy pre osadenie zdvíhacích zariadení. Jedná sa o vyrovnanie svahu a spevnenie plochy terénu pri oporách. Po ukončení prác treba upravený terén uviesť do pôvodného stavu. Doplní objednávateľ tieto práce do výkazu výmer? V zmysle podmienok "červeného fidicu", by mali byť podrobne spracované všetky potrebné práce, ktoré má uchádzač oceniť.

ODPOVEĎ:

Realizácia výmeny ložísk bude realizovaná podopretím nosnej konštrukcie pomocou hydraulických lisov s predpokladom umiestnenia hydraulických lisov na oporách bez úpravy spevneného svahu, bez nutnosti nadvihnutia. V prípade, ak úspešný uchádzač/zhotoviteľ zvolí vyššie opísaný postup umiestnenia hydraulických lisov s úpravou svahu, tak to musí pri nacenení zohľadniť do položky 42390521. Taktiež v tomto prípade objednávateľ požaduje naceniť v rámci položky úpravu spevnených plôch do pôvodného

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Cesta I/9 v úseku Lutilla – intravilán Žiar nad Hronom – Ladomerská Vieska v km 207,700 až 213,500

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

stavu po zrealizovaní výmeny ložísk nosnej konštrukcie. Verejný obstarávateľ odporúča všetkým záujemcom/uchádzačom, vykonať obhliadku realizácie predmetu zákazky tak, aby si overili a získali všetky informácie, potrebné na prípravu a spracovanie ponuky.

Doplňí objednávateľ súhlasné stanovisko Správcu rieky Hron k prácam v prietochnom profile rieky? Domnievame sa že, o čas počas prác na VTD, DVP a statických výpočtoch je nutné v súťažných podmienkach predĺžiť celkovú dobu výstavby minimálne o jeden mesiac.

ODPOVEĎ:

Otázka ohľadom vyjadrenia správcu toku bola zodpovedaná a zverejnená dňa 06.04.2023 v rámci Vysvetľovania pod poradovým číslom 8 (viď dokument „Odpovede na otázky VO 460981.pdf“)

Vyjadrenie SVP š.p nebolo potrebné pre dokumentáciu v súťažných podkladoch. Rekonštrukciou neprebehnú žiadne konštrukcie zasahujúce do toku. V prípade, že zhotoviteľ bude zasahovať dočasnými konštrukciami do toku, alebo jeho prierezu požiadava o vyjadrenie správcu toku v rámci inžinierskej činnosti. Počas prác na VTD, DVP a statických výpočtoch je možné vykonávať iné práce na stavbe, požadujeme dodržať celkovú dobu výstavby.

UPOZORNENIE:

Verejný obstarávateľ odporúča záujemcom/uchádzačom, aby pri príprave a vypracovaní ponuky čerpali informácie a používali podklady, ktoré sa dopĺňali a aktualizovali v rámci vysvetľovania súťažných podkladov. Všetky aktualizované a upravené podklady, nevyhnutné pre dôsledné vypracovanie ponuky, ako aj zodpovedané otázky zo strany záujemcov sú zverejnené v profile verejného obstarávateľa v časti Dokumenty zákazky.

3. Pol. 174101003.S Zásyp sypaninou so zhutnením jám... m3 3 736,000 Otázka: Žiadame objednávateľa o upresnenie, aký materiál má byť použitý na zásyp. Ak má byť zásyp zeminou, tak treba doplniť k položke zásypu aj položky naloženia na skládke a dovoz zeminy pre zásyp.

ODPOVEĎ:

Zemina, ktorá bude odkopaná bude aj spätné použitá na zásyp obrubníkov. Z uvedeného dôvodu nie je potrebná skládka a odvoz zeminy. Všetky tieto práce budú vykonávané na cestných pozemkoch v rámci staveniska.

4. Pol. 289971211.S Zhotovenie vrstvy z geotextílie na upra... m2 40,700 V poznámke k položke je uvedené: 96,8+260,15+290,4+110. Súčet je 757,35 m2. Domnievame sa, že množstvo 40,7 m2 je chybné a má byť 757,35 m2. Žiadame o vysvetlenie.

Otázka: Bude opravená výmera v uvedenej položke a v položke špecifikácie?

ODPOVEĎ:

Pri uvedenej položke sa nachádza chybná poznámka, ktorá bola upravená. Správne znenie poznámky k danej položke je: „geotextília pri realizácii autobusovej zastávky“.

Verejný obstarávateľ zverejnil upravený výkaz výmer v profile v časti Dokumenty zákazky, dňa 21.04.2023.

5. Pol. 596911223.S Kladenie betónovej zámkovej dlažby... m2 1 000,000 V poznámke k položke sú uvedené množstvá 18, 82 a 37, ich súčet je 137.

Otázka: Žiadame objednávateľa o vysvetlenie o aké čísla ide. Nemá to byť náhodou výmera 137 m2 a nie 1000 m2?

ODPOVEĎ:

Pri položke sa nachádza chybná poznámka, ktorá bola upravená. Správne znenie poznámky k danej položke je: „položky 17 a 18“ Jedná sa o kladenie dlažby pre položky 17 a 18. Kde položky 17 a 18 majú rezervu pre realizáciu dorezov. Budúci úspešný uchádzač/zhotoviteľ si bude môcť fakturovať len skutočné - zrealizované množstvá.

Verejný obstarávateľ zverejnil upravený výkaz výmer v profile v časti Dokumenty zákazky, dňa 21.04.2023.

6. Pol. 564861115.S Podklad zo štrkodrvy s rozprestrením... m2 14 927,000 V poznámke k položke sú uvedené množstvá 4124,1 a 8802,9, ich súčet je 12 927.

Otázka: Žiadame objednávateľa o vysvetlenie o aké čísla ide. Nemá to byť náhodou výmera 12 927 m2 a nie 14 927 m2?

ODPOVEĎ:

Pri položke sa nachádza chybná poznámka, ktorá bola upravená. Správne znenie poznámky k danej položke je:)“komunikácia – 4124,1; obrubníky – 10802,9“ Budúci úspešný uchádzač/zhotoviteľ si bude môcť fakturovať len skutočné - zrealizované množstvá.

Verejný obstarávateľ zverejnil upravený výkaz výmer v profile v časti Dokumenty zákazky, dňa 21.04.2023.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Cesta I/9 v úseku Lutilla – intravilán Žiar nad Hronom – Ladomerská Vieska v km 207,700 až 213,500

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

7. Pol. 567133115.S Podklad z kameniva stmeleného cementom... m2 10 269,000 V poznámke k položke sú uvedené čísla 4084, 2445,25 a 1740, ich súčet je 8 269,25.

Otázka: Žiadame objednávateľa o vysvetlenie o aké čísla ide. Nemá to byť náhodou výmera 8 269,25 m2 a nie 10 269 m2?

ODPOVEĎ:

Pri položke sa nachádza chybná poznámka, ktorá bola upravená. Správne znenie poznámky k danej položke je:)“komunikácia – 4084; obrubníky – 4445,25; chodníky – 1740“. Budúci úspešný uchádzač/zhotoviteľ si bude môcť fakturovať len skutočné - zrealizované množstvá.

Verejný obstarávateľ zverejnil upravený výkaz výmer v profile v časti Dokumenty zákazky, dňa 21.04.2023

8. Pol. 316720001300.S Stožiar kužeľový oceľový zinkový... ks 28,000 Pol. 348370001624 LED svietidlo uličné, IP65, LED ks 28,000
Uvedené položky sú materiálové, chýbajú k nim položky pre realizáciu (konštrukčné).

Otázka: Doplní objednávateľ k materiálovým položkám aj konštrukčné položky? Pri takomto type výkazu výmer sa to vyžaduje. Konštrukčná položka je prvá a pod ňu sa dáva položka materiálu.

V poznámke k položke 316720001300.S sú uvedené ostatné materiálové komponenty pre realizáciu verejného osvetlenia. V technickej správe SO 101-00 v odstavci 11 Verejné osvetlenie priechodov pre chodcov je na troch stranách popísané vybavenie VO. Chýbajú tam však merné jednotky, množstvá materiálov a konštrukčných prác (zemných prác a montážnych prác)! V PD nie sú k VO žiadne výkresy.

Zároveň sa domnievame, že pre Verejné osvetlenie v takomto rozsahu má byť vytvorený samostatný stavebný objekt, so samostatným Výkazom výmer, v ktorom budú položky pre zemné práce, montážne práce a špecifikácie materiálov.

Otázka: Akceptuje objednávateľ naše pripomienky a vytvorí samostatný SO, alebo aspoň doplní chýbajúce položky s množstvami do výkazu výmer? Žiadame doplniť PD k danej problematike.

ODPOVEĎ:

Práce pre realizáciu výkopu sú zahrnuté v položke 2,3 a 4. Práce na osadenie osvetlenia verejný obstarávateľ žiada zahrnúť do položky 316720001300.S. Jedná sa o opakujúce sa objekty osvetlenia a detaily osadenia sú v prílohe č. 5. Verejný obstarávateľ má za to, že dodávateľ zaoberajúci sa danou problematikou má skúsenosti na zostavenie certifikovaného osvetlenia a po vykonaní odporúčanej obhliadky vie zohľadniť aj potrebné množstvá prvkov. Z uvedeného dôvodu verejný obstarávateľ usúdil, že nie je nutný samostatný stavebný objekt.

9. Pol. 001 Rekonštrukcia CDS križovatiek na ulici SNP ks 7,000 Jedná sa o podobný problém, ako v predchádzajúcej otázke.

V poznámke k položke a v technickej správe SO 101-00 na str. 12 sú stručne popísané zmeny, ktoré sa majú vykonať na svetelnej signalizácii. Chýbajú tam však merné jednotky, množstvá materiálov, montážnych a konštrukčných prác. V PD nie je k tomu žiadna príloha, ani nejaký zoznam materiálov.

Otázka: Akceptuje objednávateľ naše pripomienky a vytvorí samostatný SO, alebo aspoň doplní položky s množstvami do výkazu výmer? Žiadame doplniť PD k danej problematike.

ODPOVEĎ:

Práce pre realizáciu rekonštrukcie CDS križovatiek na ulici SNP verejný obstarávateľ žiada zahrnúť do položky „001 Rekonštrukcia CDS križovatiek na ulici SNP“. Jedná sa o opakujúce sa prvky svetelnej signalizácie, len o ich výmenu, osadenie snímačov premávky, realizácia smart nadstavby (funkcia inteligentného monitorovania a riadenia CDS) káblové rozvody, ktoré budú realizované od križovatky ku križovatke (predpoklad stredný deliaci pás), aby bola možná synchronizácia všetkých svetelných križovatiek na ulici SNP. V rámci akcie nebola navrhnutá zmena usporiadania križovatiek ani iná zmena, ktorá by mala vplyv na množstvá, ktoré sú v súčasnosti viditeľné. Verejný obstarávateľ má za to, že dodávateľ zaoberajúci sa danou problematikou má skúsenosti na zostavenie certifikovaného systému a po obhliadke vie zohľadniť aj potrebné množstvá prvkov. Z uvedeného dôvodu verejný obstarávateľ usúdil, že nie je nutný samostatný stavebný objekt.

10. Oddiel 8 Rúrové vedenie

- Montáž kanalizačného PVC-U potrubia DN 160 má výmeru 70 m, ale dodávka PVC rúr DN 160 dĺžky 6 m je v počte 18 ks, čo je 108 metrov. Túto nezrovnalosť treba opraviť.

ODPOVEĎ:

Do materiálovej výmery bola zahrnutá rezerva pre prípadné nepoužiteľné orezy. Budúci úspešný uchádzač/zhotoviteľ si bude môcť fakturovať len skutočné - zrealizované množstvá.

- K materiálovej položke pre rúru PVC-U DN 400 mm, dĺžky 6 m a počte 35 ks chýba montážna položka. Položku montáže je nutné doplniť.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Cesta I/9 v úseku Lutilla – intravilán Žiar nad Hronom – Ladomerská Vieska v km 207,700 až 213,500

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ žiada zahrnúť montáž do položky 286110005300.S. Budúci úspešný uchádzač/zhotoviteľ si bude môcť fakturovať len skutočné - zrealizované množstvá.

- Pol. 89923111 má v poznámke k položke 4x UV+7x kanalizačný poklop, ale celkové množstvo má 176 ks. Čo platí v tomto prípade?

ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ upravil predmetnú položku v rámci vysvetľovania zverejnením upraveného výkazu výmeru a odpovede dňa 24.03.2023 v rámci Vysvetľovania pod poradovým číslom 1 (viď dokument „Odpovede na otázky VO 460981.pdf“).

Pri uvedenej položke sa nachádza popis „38ks poklop samonivelizačný + 50ks UV (nová) + 88ks UV (výmena) = 176ks“. Budúci úspešný uchádzač/zhotoviteľ si bude môcť fakturovať len skutočné - zrealizované množstvá.

UPOZORNENIE:

Verejný obstarávateľ odporúča záujemcom/uchádzačom, aby pri príprave a vypracovaní ponuky čerpali informácie a používali podklady, ktoré sa dopĺňali a aktualizovali v rámci vysvetľovania súťažných podkladov. Všetky aktualizované a upravené podklady, nevyhnutné pre dôsledné vypracovanie ponuky, ako aj zodpovedané otázky zo strany záujemcov sú zverejnené v profile verejného obstarávateľa v časti Dokumenty zákazky.

- Pol. 899204111.S Osadenie liatinovej mreže... má množstvo 50 ks, ale dodávka mreže je v množstve 88 ks. Jedná sa o nezrovnalosť, ktorú treba vysvetliť a prípadne opraviť.

ODPOVEĎ:

Pol. 899204111.S je priradená ku osádzaniu nových kompletných uličných vpustí v počte 50ks. Počet 88ks, ktorý uchádzač zmieňuje patrí ku položke 592230001000.S a jedná sa o výmenu poklopov uličných vpustí tak ako je popísané v poznámke ku danej položke. Budúci úspešný uchádzač/zhotoviteľ si bude môcť fakturovať len skutočné - zrealizované množstvá.

- Označenie potrubia fóliou má výmeru 238 m. Výmeru bude nutné opraviť po zmenách vo VV.

ODPOVEĎ:

Pol. 899721132.S a jej výmera je správna aj vrátane rezervy pre prípadné osadenie nových rúr DN 400, ktorých množstvo je 35*6m = 210m. Budúci úspešný uchádzač/zhotoviteľ si bude môcť fakturovať len skutočné - zrealizované množstvá.

- K položkám rúrového vedenia chýbajú vo výkaze výmer položky zemných prác. Sú to položky pre výkopy rýh (potrubia), výkopy jám (uličné vpuste), odvoz výkopku na skládku s uložením, podsypy pod rúry a vpuste, obsypy a zásypy potrubia (nakupovaný materiál), zásypy okolo UV (nakupovaný materiál), tlakové skúšky potrubia a ostatné položky pre kanalizáciu.

Otázka: Akceptuje objednávateľ naše pripomienky a opraví a doplní výkaz výmer?

ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ požaduje od záujemcu/uchádzača, aby všetky predmetné práce a materiály zahrnul do položiek číslo 71 a 72. Jedná sa o opakujúce sa práce, pri ktorých je množstvo závislé na dĺžke vymieňaného potrubia.

201-00 Most cez Hron v Žiari nad Hronom

11. Oddiel 1 Zemné práce

- Vo výkaze výmer chýbajú položky zemných prác pre obslužné schody pod mostom.

- Položka pre vodorovné premiestnenie výkopku o výmere 10,528 m3 má byť v oddieli 1 a nie v oddieli 9. S ktorou položkou zemných prác má súvis?

Otázka: Akceptuje objednávateľ naše pripomienky a opraví a doplní výkaz výmer?

ODPOVEĎ:

Výmera pre položky zemných prác je zarátaná v položke 131301101.S. Výkop nezapaženej jamy v hornine 4, do 100 m3 v rámci výmery 7,26 m3. Položky boli presunuté vo VV do oddielu 1 a upravená výmera vodorovného premiestnenia na 7,26m3.

12. Oddiel 2 Zakladanie

- K pol. 430321826.S chýba položka pre debnenie schodiskových konštrukcií (nie je uvedená ani v poznámke).

Otázka: Akceptuje objednávateľ našu pripomienku a doplní výkaz výmer?

ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ berie na vedomie pripomienku uchádzača, avšak položka debnenia schodiskových stupňov nechýba. Podľa výkresovej dokumentácie sa jedná o prefabrikovaný výrobok (príloha 12 - Úpravy v okolí mosta).

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Cesta I/9 v úseku Lutilla – intravilán Žiar nad Hronom – Ladomerská Vieska v km 207,700 až 213,500

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

13. Oddiel 6 Úpravy povrchov, podlahy, osadenie

K pol. 62747115 Reprofilácia pohľadových plôch sanačnou maltou chýba položka lešenia.
Otázka: Akceptuje objednávateľ našu pripomienku a doplní položku lešenia do výkazu výmer?

ODPOVEĎ:

Otázka ohľadom použitia lešenia bola zodpovedaná a zverejnená dňa 14.04.2023 v rámci Vysvetľovania pod poradovým číslom 20 (viď dokument „Odpovede na otázky VO 460981.pdf“) v nasledovnom znení: *V prípade použitia lešenia je nutné zahrnúť túto položku do položky sanovania.*

UPOZORNENIE: Verejný obstarávateľ odporúča záujemcom/uchádzačom, aby pri príprave a vypracovaní ponuky čerpali informácie a používali podklady, ktoré sa dopĺňali a aktualizovali v rámci vysvetľovania súťažných podkladov. Všetky aktualizované a upravené podklady, nevyhnutné pre dôsledné vypracovanie ponuky, ako aj zodpovedané otázky zo strany záujemcov sú zverejnené v profile verejného obstarávateľa v časti Dokumenty zákazky

14. Oddiel 8 Rúrové vedenie
na jej osadenie.
montáže potrubia do výkazu výmer?

- K materiálovej položke 286140001000.S chýba montážna položka
Otázka: Akceptuje objednávateľ našu pripomienku a doplní položku

ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ požaduje osadenie rúrového vedenia zohľadniť v položke 286140001000.S.

15. Oddiel 9 Ostatné konštrukcie a práce

(realizácia prípojky, osadenie potrebnej kabeláže s chráničkou), ale nie sú k nim uvedené množstvá.

- K materiálovej pol. 348370001 chýba položka pre jej montáž.
množstvá pre uvedené činnosti a položku montáže potrubia do výkazu výmer?

- V pol. 220960002.S sú v poznámke k položke uvedené činnosti

Otázka: Akceptuje objednávateľ našu pripomienku a doplní

ODPOVEĎ:

Všetky práce a materiály spojené s realizáciou verejného osvetlenia na moste sú realizované v rámci mostných rím a prechodových blokov rím. Teda dĺžky a množstvá sú zrejme z výkresovej dokumentácie objektu SO 201-00 prílohy 2 a 3. Všetky zariadenia musia spĺňať platnú legislatívu SR a platné predpisy STN, TP, TKP... Montáž pre materiálovú položku 348370001 žiada obstarávateľ zahrnúť do predmetnej materiálovej položky.

Poradové číslo: 22

Dátum podania: 20.04.2023 14:01:32

Zverejnené: 20.04.2023 16:21:01

Č. 1

Chceli by sme požiadať Verejného obstarávateľa o prehodnotenie, či trvá na nasledujúcej povinnej súčasti ponúk uchádzačov uvedenej v bode 20.1.8 Pokynov: „**Uchádzač predloží verejnému obstarávateľovi kalkulačný vzorec jednotkových cien všetkých položiek oceneného súpisu prác a zároveň predloží: - zoznam všetkých strojov a mechanizmov s hodnotou strojhodin v mene euro, v cenovej úrovni spracovania ponuky; - zoznam všetkých materiálov a polotovarov, ich kompletnú cenu v mene euro v cenovej úrovni spracovania ponuky; - zoznam všetkých profesií s ocenením normohodin v mene euro (resp. priemerné hodinové sadzby výrobných pracovníkov).**“ Vychádzame pritom z bežnej praxe Slovenskej správy ciest vo verejných obstarávaniach, kedy sa na iných projektoch, a to aj podstatne väčšieho rozsahu (napríklad I/68 Sabinov preložka cesty), nevyžaduje vyššie uvedené v ponuke uchádzačov. Čo sa týka kalkulačného vzorca, tak ho bežne predkladá až Zhotoviteľ ako úspešný uchádzač a to v zmysle podmienok uvedených v podčl. 12.3 Zmluvných podmienok zvláštnych, ktoré sa uplatňujú aj na tomto projekte. Nie je ani zjavné, ako bude Verejný obstarávateľ vyhodnocovať a porovnávať vyššie uvedené podmienky, čo by bola jeho povinnosť, keďže má ísť o súčasť ponúk uchádzačov. Ďalej nie je zjavné, ako bude môcť Zhotoviteľ postupovať podľa podčl. 12.3 ZPZ, ktorý predpisuje Verejným obstarávateľom stanovené zloženie kalkulačného vzorca, ak Zhotoviteľ v ponuke predloží vlastný kalkulačný vzorec, čo mu vyššie uvedené znenie nezakazuje.

Otázka č. 1: Prehodnotí Verejný obstarávateľ vyššie citované znenie bodu 20.1.8 Pokynov pre záujemcov/uchádzačov?

ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ trvá na znení bodu 20.1.8 uvedeného v Pokynoch pre záujemcov/uchádzačov (zväzok 1 súťažných podkladov), t.j.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Cesta I/9 v úseku Lutilla – intravilán Žiar nad Hronom – Ladomerská Vieska v km 207,700 až 213,500

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

uchádzač vo svojej ponuke predloží ponúkanú cenu prác podľa tohto bodu.

Verejný obstarávateľ zároveň žiada o **dodržanie skladby kalkulačného vzorca uvedeného v podčlánku 12.3 Zmluvných podmienok zvláštnych (ZPZ)**, ktoré sú súčasťou súťažných podkladov vo zväzku 2, pričom je uchádzač povinný dodržať jeho štruktúru pre položky, ktoré bude realizovať vo svojej vlastnej réžii, ako aj položky, ktoré bude zabezpečovať subdodávateľ.

Verejný obstarávateľ už vo fáze predkladania ponúk požaduje preukázať serióznosť predloženej ponuky, jej sprehľadnenie; a zamedziť tak následnému nedôvodnému nárokovaniu navyše prác v čase realizácie, nakoľko podrobnejšie ceny jednotlivých položiek odzrkadľujú zahrnuté náklady, ktoré zhotoviteľovi vzniknú v súvislosti s plnením zmluvy a to na základe riadneho preštudovania projektovej dokumentácie, obhliadky stavby, ako aj na základe skúsenosti zhotoviteľa s realizáciou obdobných projektov.

Poradové číslo: 21

Dátum podania: 13.04.2023 09:23:46

Zverejnené: 14.04.2023 12:00:32

Žiadame VO o vysvetlenie:

Množstvá rímsového betónu $83 \times 0,22 \times 2,3 = 84 \text{ m}^3$ nie 207 m^3 podľa VV – kde je uvažovaný zvyšok ? Debnenie množstvo sedí aj so strateným debnením - je teda stratené debnenie pri rímsach potrebné započítať do tejto položky ? Výstuž ríms podľa PD je len cca 12,85t nie 18,4t ako VO dospel k danému množstvu ?

ODPOVEĎ:

V položke podľa poznámky je uvedené aj betón prechodových blokov rímsy a základov pod rímsami v mieste krídiel na oporách. V položke je zarátaná aj prípadná rezerva ak bude skutočná rímsa na moste iná ako predpokladaná v projektovej dokumentácii, preto žiadame oceniť množstvo vo výkaze výmer. Budúci úspešný uchádzač/zhotoviteľ si bude môcť fakturovať len skutočné - zrealizované množstvá.

Vyrovňavací alebo spádový betón C 30/37 vrátane úpravy povrchu 338,850 Množstvo len $2,4 \times 0,1 \times 83$ na ľavej rímse so značnou rezervou (max. výška podľa PD cca 100mm od 50mm) = 19,92m³ nie 38,85m³ - ako dospel VO k danému množstvu?

ODPOVEĎ:

Skutočné množstvo bude upresnené po odbúraní a zameraní horného povrchu nosnej konštrukcie. Okrem toho bola potrebná rezerva na prípadné opravy na koncoch mosta. Budúci úspešný uchádzač/zhotoviteľ si bude môcť fakturovať len skutočné - zrealizované množstvá.

40K452471131.S Výplňová vrstva z modifikovanej malty cementovej PPoznámka k položke:

Úložné bločky - Sanačná malta pevnosti R4 - 4,54

Vyrovnanie úložného prahu - 2,03

Vyrovnanie NK - 63,502

Vyrovnanie NK $12,88 \times 75,85 \times 0,05 = 48,85 \text{ m}^3$ – spádový betón je v inej položke nie 63,502m³ - ako dospel VO k danému množstvu ?

ODPOVEĎ:

Skutočné množstvo bude upresnené po odbúraní a zameraní horného povrchu nosnej konštrukcie. Množstvo bolo vypočítané odborným odhadom z dôvodu, že nie je možné v súčasnosti určiť presné množstvo. Budúci úspešný uchádzač/zhotoviteľ si bude môcť fakturovať len skutočné - zrealizované množstvá.

Taktiež sa uvažuje s tým že to bude celoplošne 5cm ako sa bude postupovať v prípade menej množstva ? resp. je možné v prípade ak bude dané množstvo viac ako 5cm je možné maltu nahradiť betónom tak ako je uvedené v PD ? Taktiež tryskanie je na plochu 1273m² hrúbky 5mm nie 50mm tak ako vychádza množstvo modifikovanej malty - čo teda platí ? koľko sa bude otryskávať ?

ODPOVEĎ:

Bude sa postupovať podľa technickej správy kapitola 13.3 Spádový betón teda: „Nový spádový betón bude premennej hrúbky 50-100 mm. Spádový betón bude vystužený zvarnými sieťami KY 14 – 8/150/150. V prípade ak bude hrúbka spádového betónu <50 mm, bude použitá sanačná malta bez vystuženia zvarnými sieťami.“ Budúci úspešný uchádzač/zhotoviteľ si bude môcť fakturovať len skutočné - zrealizované množstvá.

Podľa PD sa neuvažujú zjednocujúci náter - bude sa teda sanovaná plocha natierať zjednocujúcim náterom ?

ODPOVEĎ:

V prípade celoplošnej sanácie, ktorá bude vykonaná podľa príslušných TP výrobcu a STN a pod dohľadom odborného pracovníka nie je potrebný zjednocujúci náter.

Pre sanovanie je potrebné lešenie resp. plošina - je potrebné túto položku zahrnúť do položky sanovania ?

ODPOVEĎ:

Áno v prípade použitia lešenia je nutné zahrnúť túto položku do položky sanovania.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Cesta I/9 v úseku Lutilla – intravilán Žiar nad Hronom – Ladomerská Vieska v km 207,700 až 213,500

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

52K961051111.SBúranie mostných základov, muriva a pilierov alebo nosných konštrukcií zo železobetónu, -2,40000tm3262,350

PPoznámka k položke:

Odstránenie častí spodnej stavby - 5,50

Odstránenie existujúcich ríms -betón - 256,85

Podľa PD vychádza búranie ríms cca 150m3 – ako dospel VO k množstvu ?

ODPOVEĎ:

Množstvo je zrátane na základe geodetického zamerania povrchu mosta a odborného odhadu. Budúci úspešný uchádzač/zhotoviteľ si bude môcť fakturovať len skutočné - zrealizované množstvá.

Je možné využiť recyklát z búracích prác na stavbe ?

ODPOVEĎ:

V prípade použitia recyklovaných materiálov je nutné postupovať podľa platnej legislatívy SR o odpadoch. V prípade použitia materiálu z recyklátu je nutné toto konzultovať s príslušným stavebným dozorom na stavbe.

22K423121113.SOsadenie mostného prefabrikovaného nosníka v celku hm. nad 10 do 25 tks3,000

23M001Nosná konštrukcia - nosníkyks3,000

PPoznámka k položke: (orientačná položka, bude upresnená podľa konkrétneho typu a počtu pref.)

Staveniskový prefabrikát

Ktorý prefabrikát je myslený z PD nie je vykreslený ? resp. ako sa má naceniť položka keď položka bude upresnená ?

ODPOVEĎ:

Po odbúraní spádovej vrstvy nosníkov a pohľadovej omietky zo spodnej strany nosnej konštrukcie sa vizuálnou kontrolou za účasti investora zhodnotí stav nosníkov a upresní sa rozsah sanácie. V prípade nevyhovujúceho stavu nosníkov sa musia vymeniť v rámci tejto položky z ktorej bude stanovená jednotková cena za 1ks nosníka.

Poradové číslo: 20

Dátum podania: 13.04.2023 09:23:21

Zverejnené: 14.04.2023 12:00:32

Žiadame VO o vysvetlenie:

Množstvá rímsového betónu $83 \times 0,22 \times 2,3 = 84 \text{ m}^3$ nie 207 m^3 podľa VV – kde je uvažovaný zvyšok ? Debnenie množstvo sedí aj so strateným debnením - je teda stratené debnenie pri rímсах potrebné započítať do tejto položky ? Výstuž ríms podľa PD je len cca 12,85t nie 18,4t ako VO dospel k danému množstvu ?

ODPOVEĎ:

V položke podľa poznámky je uvedené aj betón prechodových blokov rímasy a základov pod rímami v mieste krídiel na oporách. V položke je zarátaná aj prípadná rezerva ak bude skutočná rímsa na moste iná ako predpokladaná v projektovej dokumentácii, preto žiadame oceniť množstvo vo výkaze výmer. Budúci úspešný uchádzač/zhotoviteľ si bude môcť fakturovať len skutočné - zrealizované množstvá.

Vyrovnávací alebo spádový betón C 30/37 vrátane úpravy povrchu 338,850 Množstvo len $2,4 \times 0,1 \times 83$ na ľavej rímse so značnou rezervou (max. výška podľa PD cca 100mm od 50mm) = 19,92m3 nie 38,85m3 - ako dospel VO k danému množstvu?

ODPOVEĎ:

Skutočné množstvo bude upresnené po odbúraní a zameraní horného povrchu nosnej konštrukcie. Okrem toho bola potrebná rezerva na prípadné opravy na koncoch mosta. Budúci úspešný uchádzač/zhotoviteľ si bude môcť fakturovať len skutočné - zrealizované množstvá.

40K452471131.S Výplňová vrstva z modifikovanej malty cementovej PPoznámka k položke:

Úložné bločky - Sanačná malta pevnosti R4 - 4,54

Vyrovnanie úložného prahu - 2,03

Vyrovnanie NK - 63,502

Vyrovnanie NK $12,88 \times 75,85 \times 0,05 = 48,85 \text{ m}^3$ – spádový beton je v inej položke nie 63,502m3 - ako dospel VO k danému množstvu ?

ODPOVEĎ:

Skutočné množstvo bude upresnené po odbúraní a zameraní horného povrchu nosnej konštrukcie. Množstvo bolo vypočítané odborným odhadom z dôvodu, že nie je možné v súčasnosti určiť presné množstvo. Budúci úspešný uchádzač/zhotoviteľ si bude môcť

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Cesta I/9 v úseku Lutilla – intravilán Žiar nad Hronom – Ladomerská Vieska v km 207,700 až 213,500

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

fakturovať len skutočné - zrealizované množstvá.

Taktiež sa uvažuje s tým že to bude celoplošne 5cm ako sa bude postupovať v prípade menej množstva ? resp. je možné v prípade ak bude dané množstvo viac ako 5cm je možné maltu nahradiť betónom tak ako je uvedené v PD ? Taktiež tryskanie je na plochu 1273m2 hrúbky 5mm nie 50mm tak ako vychádza množstvo modifikovanej malty - čo teda platí ? koľko sa bude otryskávať ?

ODPOVEĎ:

Bude sa postupovať podľa technickej správy kapitola 13.3 Spádový betón teda: „Nový spádový betón bude premennej hrúbky 50-100 mm. Spádový betón bude vystužený zväranými sieťami KY 14 – 8/150/150. V prípade ak bude hrúbka spádového betónu <50 mm, bude použitá sanačná malta bez vystuženia zväranými sieťami.“ Budúci úspešný uchádzač/zhotoviteľ si bude môcť fakturovať len skutočné - zrealizované množstvá.

Podľa PD sa neuvažuje zjednocujúci náter - bude sa teda sanovaná plocha natierať zjednocujúcim náterom ?

ODPOVEĎ:

V prípade celoplošnej sanácie, ktorá bude vykonaná podľa príslušných TP výrobcu a STN a pod dohľadom odborného pracovníka nie je potrebný zjednocujúci náter.

Pre sanovanie je potrebné lešenie resp. plošina - je potrebné túto položku zahrnúť do položky sanovania ?

ODPOVEĎ:

Áno v prípade použitia lešenia je nutné zahrnúť túto položku do položky sanovania.

52K961051111.SBúranie mostných základov, muriva a pilierov alebo nosných konštrukcií zo železobetónu, -2,40000tm3262,350

PPoznámka k položke:

Odstránenie častí spodnej stavby - 5,50

Odstránenie existujúcich ríms -betón - 256,85

Podľa PD vychádza búranie ríms cca 150m3 – ako dospel VO k množstvu ?

ODPOVEĎ:

Množstvo je zrátane na základe geodetického zamerania povrchu mosta a odborného odhadu. Budúci úspešný uchádzač/zhotoviteľ si bude môcť fakturovať len skutočné - zrealizované množstvá.

Je možné využiť recyklát z búracích prác na stavbe ?

ODPOVEĎ:

V prípade použitia recyklovaných materiálov je nutné postupovať podľa platnej legislatívy SR o odpadoch. V prípade použitia materiálu z recyklátu je nutné toto konzultovať s príslušným stavebným dozorom na stavbe.

22K423121113.SOsadenie mostného prefabrikovaného nosníka v celku hm. nad 10 do 25 tks3,000

23M001Nosná konštrukcia - nosníkyks3,000

PPoznámka k položke: (orientačná položka, bude upresnená podľa konkrétneho typu a počtu pref.)

Staveniskový prefabrikát

Ktorý prefabrikát je myslený z PD nie je vykreslený ? resp. ako sa má naceniť položka keď položka bude upresnená ?

ODPOVEĎ:

Po odbúraní spádovej vrstvy nosníkov a pohľadovej omietky zo spodnej strany nosnej konštrukcie sa vizuálnou kontrolou za účasti investora zhodnotí stav nosníkov a upresní sa rozsah sanácie. V prípade nevyhovujúceho stavu nosníkov sa musia vymeniť v rámci tejto položky za ktorej bude stanovená jednotková cena za 1ks nosníka.

Poradové číslo: 19

Dátum podania: 12.04.2023 15:44:22

Zverejnené: 14.04.2023 12:00:32

otázka č.5:

Objekt SO 201-00, výkres č. 6 Tvar a výstuž ríms - vo výkres sa nachádzajú chráničky pre IS 3 kusy HDPE DN 75 mm. Objekt SO 202-00, výkres č. 4 Detaily - vo výkres sa nachádzajú chráničky pre IS 9 kusov HDPE DN 75 mm. Môže nám objedávateľ objasniť, v ktorej položke výkazu výmer sa nachádzajú tieto chráničky? Ak sa vo výkaze výmer nenachádzajú, žiadame verejného obstarávateľa o ich doplnenie.

ODPOVEĎ:

Cena chráničiek bude zarátaná v položke betónu rímsy.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Cesta I/9 v úseku Lutilla – intravilán Žiar nad Hronom – Ladomerská Vieska v km 207,700 až 213,500

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Poradové číslo: 16

Dátum podania: 12.04.2023 12:29:52

Zverejnené: 14.04.2023 12:00:32

Q3: Otázka č.3

Pre položku č. 61 môže obstarávateľ dodať projektovú dokumentáciu?

ODPOVEĎ:

Projektová dokumentácia tejto časti stavby (svetelná signalizácia) bude predmetom DVP a je nutné ju oceniť v rámci položky č. 61. Pre správne necenenie predmetných prác je možné kontaktovať správcu svetelnej signalizácie v Meste Žiar nad Hronom prípadne pracovníkov Technických služieb Mesta Žiar nad Hronom cez projektanta na emailovej adrese info@cideco.sk

Poradové číslo: 17

Dátum podania: 12.04.2023 12:29:17

Zverejnené: 14.04.2023 12:00:32

Q2: Otázka č.2 V položke č. 75 a 92 sa má uvažovať aj s poplatkom za uloženie na skládke. V položke č.55 sa v texte tento poplatok neuvádza (asi sa zabudol uviesť). Mohol by verejný obstarávateľ vytvoriť nové položky: Poplatok za skládku zeme v m3 a poplatok za skládku sute v tonách? Aby nikto z uchádzačov nezabudol oceniť tieto poplatky?

ODPOVEĎ:

Nie je možné vytvoriť predmetné položky. Verejný obstarávateľ žiada uchádzačov, aby poplatky za skládky materiálov ocenili v položke pre vodorovnú dopravu. Jednotková cena daných položiek musí zohľadňovať aj poplatky za skládky.

Poradové číslo: 18

Dátum podania: 12.04.2023 12:28:37

Zverejnené: 14.04.2023 12:00:32

Q1:Otázka č.1

Položka s poradovým číslom 2 a 3 sú zaradené ako odkopávky. V tomto prípade sa jedná o hĺbenie rýh, keďže sa vykopáva šírka do 2m (výkop pri obrubníkoch a ryha pre kanalizáciu) mohol by obstarávateľ tieto položky nahradiť položkami :

– 132301203.S Hĺbenie rýh šírky nad 600 do 2000 v hor.4 nad 1000 do 10 000 m3

- 132301209.S Príplatok za lepivosť horn. 4 a to z dôvodu, aby všetci uchádzači oceňovali skutočný charakter prác.

ODPOVEĎ:

Charakter práce je daný v súťažných podkladoch, ktorých súčasťou je aj projektová dokumentácia. Uchádzači oceňujú rozsah predmetných prác v zmysle PD v existujúcich položkách č. 2 a č. 3.

Poradové číslo: 15

Dátum podania: 12.04.2023 14:03:32

Zverejnené: 13.04.2023 13:03:41

Dobrý deň.

Chceme Vás poprosiť o vysvetlenie našej otázky:

Vo VV SO 101 je uvažované zlepšenie podlažia hrúbky 0,65 m, v technickej správe je však v prípade potreby výmena podlažia uvažovaná hrúbka 0,5 m. S akou hrúbkou má Uchádzač uvažovať?

Ďakujem

ODPOVEĎ:

Uchádzač bude uvažovať s hrúbkou 650 mm podľa výkazu výmer.

Poradové číslo: 14

Dátum podania: 12.04.2023 08:13:41

Zverejnené: 13.04.2023 13:03:41

otázka č.4:

SO 201-00 a SO 202-00 V Technickej správe sa uvádza v ods. 14.9, resp. 14.7 Tesniace škáry: Škáry na styku rôznych materiálov na povrchu mosta budú utesnené proti prenikaniu vody. Na styku plôch so živičným povrchom s rovnakým materiálom bude vykonaná asfaltová zálievka modifikovaná a aplikovaná do vopred pripravenej drážky (medzi preh. blokmi ríms a vozovkou). Na vozovke bude tesnenie asfaltovou zálievkou vykonané na styku povrchovej vrstvy vozovky s rímsou – úprava bude vykonaná s predtesnením v dne drážky. Škáry medzi medzi prechodovým

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Cesta I/9 v úseku Lutilla – intravilán Žiar nad Hronom – Ladomerská Vieska v km 207,700 až 213,500

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

blokom a rímsou bude utesnená trvale pružným tesniacim tmelom.

- dané práce sa nenachádzajú v poskytnutom VV

– žiadame Verejného obstarávateľa o doplnenie položiek do VV, pokiaľ je potrebné tieto práce realizovať.

ODPOVEĎ:

Tesnenie škár je započítané v položke pri SO 101-00 č. 50 z celkového množstva 19 562 m je množstvo tesnených škár na mostoch 186 m. Škár medzi prechodovým blokom rímsy a novou rímsou uchádzač zahrnie do položky č. 13 pri SO 201 a pri SO 202 do položky č. 10 obe položky s názvom Mostové rímsy z betónu železového triedy C 35/45. Dĺžka tesnenej škáry pri SO 201 je 16m a pri SO 202 je dĺžka 12m.

Poradové číslo: 13

Dátum podania: 12.04.2023 08:12:42

Zverejnené: 13.04.2023 13:03:41

otázka č.3:

1. SO 101-00 Oprava komunikácie I/9 Žiadame verejného obstarávateľa doplniť výpočet m2 pre položku: 113152730.S Frézovanie asf.podkladu alebo krytu bez prek., plochy cez 10000 m2, pruh š. do 2 m, hr. 50 mm 0,127t. *Poznámka k položke typ „A“ a „B“ vo výmere 137 173,200 m2.*

ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ dopĺňa požadovaný výpočet:

$57\,155,500 \times 2,4 (50\text{mm} + 50\text{mm} + 20\text{mm} = 120\text{mm}) = 137\,173,200$

Poradové číslo: 12

Dátum podania: 12.04.2023 08:12:07

Zverejnené: 13.04.2023 13:03:41

otázka č.2:

1. SO 101-00 Oprava komunikácie I/9 Žiadame verejného obstarávateľa upresniť skladbu vozovky: **Obnova typ B**, kde vo Vzorovom priečnom reze je v skladbe Kalový zákryt EM 8, ale v Technickej správe a aj vo VV chýba. Správnu skladbu prosíme zapracovať do výkazu výmer.

VPR: Nové vrstvy - Asfaltový koberec mastixový SMA 11 O;l 50 mm - Asfaltový spojovací postrek modif. PS,PMB 0,5 kg/m2 - Asfaltový betón modifikovaný AC 16 L;l 70 mm - **Kalový zákryt EM 8;l 20 mm** - Výstužná geomreža - Asfaltový betón AC 22 P 80 mm - Asfaltový infiltračný postrek PI 1,0 kg/m2 - Cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C/5/6 200 mm - Štrkodrvina UM ŠD 31,5 Gc 240 mm

TS: Nové vrstvy - Asfaltový koberec mastixový SMA 11 O;l 50 mm - Asfaltový spojovací postrek modif. PS,PMB 0,5 kg/m2 - Asfaltový betón modifikovaný AC 22 L;l 70 mm - Asfaltový infiltračný postrek PI 1,0 kg/m2 - Výstužná geomreža - Asfaltový betón AC 22 P;l 80 mm - Asfaltový infiltračný postrek PI 1,0 kg/m2 - Cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C/5/6 200 mm - Štrkodrvina UM ŠD 31,5 Gc 240 mm

ODPOVEĎ:

Kalový zákryt s dvojzákrutovou výstužnou sieťou bude použitý vo výmere 872,5 m² resp. 1047 m² pri všetkých autobusových zálivoch existujúcich alebo novobudovaných. To znamená Obnova Typ B sa použije pri výmenách podkladných vrstiev bez Kalového zákrytu a oceľovej siete v trase komunikácie I/9 a pri použití toho istého typu Obnovy B pri autobusových zálivoch bude použitý aj kalový zákryt a oceľová sieť.

Verejný obstarávateľ zároveň aktualizuje výkres č. 3 - Vzorové priečne rezy zo zväzku 5, v súbore _SO_101_00, kde z obnovy typ B bol odstránený kalový zákryt.

Aktualizovaný výkres je zverejnený v profile verejného obstarávateľa v časti Dokumenty zákazky, pod názvom „D-101-3 Vzorové priečne rezy_aktualizácia“ zo dňa 13.04.2023.

Poradové číslo: 11

Dátum podania: 12.04.2023 08:10:58

Zverejnené: 13.04.2023 13:03:41

Otázka č.1:

SO 101-00 Oprava komunikácie I/9 Žiadame verejného obstarávateľa upresniť skladbu vozovky:

Obnova typ B, kde je rozpor medzi TS, Vzorovým priečnym rezom a VV. Správnu skladbu prosíme zapracovať do výkazu výmer

VPR: Nové vrstvy - Asfaltový koberec mastixový SMA 11 O;l 50 mm - Asfaltový spojovací postrek modif. PS,PMB 0,5 kg/m2 - Asfaltový betón modifikovaný AC 16 L;l 70 mm - Kalový zákryt EM 8;l 20 mm - Výstužná geomreža - Asfaltový betón AC 22 P 80 mm - Asfaltový infiltračný postrek PI 1,0 kg/m2 - Cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C/5/6 200 mm - Štrkodrvina UM ŠD 31,5 Gc 240 mm

TS: Nové vrstvy - Asfaltový koberec mastixový SMA 11 O;l 50 mm - Asfaltový spojovací postrek modif. PS,PMB 0,5 kg/m2 - Asfaltový betón modifikovaný AC 22 L;l 70 mm - Asfaltový infiltračný postrek PI 1,0 kg/m2 - Výstužná geomreža - Asfaltový betón AC 22 P;l 80 mm - Asfaltový infiltračný postrek PI 1,0 kg/m2 - Cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C/5/6 200 mm - Štrkodrvina UM ŠD 31,5 Gc 240 mm

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Cesta I/9 v úseku Lutilla – intravilán Žiar nad Hronom – Ladomerská Vieska v km 207,700 až 213,500

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

ODPOVEĎ:

Kalový zákryt s dvojzákrutovou výstužnou sieťou bude použitý vo výmere 872,5 m² resp. 1047 m² pri všetkých autobusových zálivoch existujúcich alebo novobudovaných. To znamená Obnova Typ B sa použije pri výmenách podkladných vrstiev bez Kalového zákrytu a ocelevej siete v trase komunikácie I/9 a pri použití toho istého typu Obnovy B pri autobusových zálivoch bude použitý aj kalový zákryt a oceľová sieť.

Verejný obstarávateľ zároveň aktualizuje výkres č. 3 - Vzorové priečne rezy zo zväzku 5, v súbore _SO_101_00, kde z obnovy typ B bol odstránený kalový zákryt.

Aktualizovaný výkres je zverejnený v profile verejného obstarávateľa v časti Dokumenty zákazky, pod názvom „D-101-3 Vzorové priečne rezy_aktualizácia“ zo dňa 13.04.2023.

Poradové číslo: 10

Dátum podania: 11.04.2023 15:13:14

Zverejnené: 13.04.2023 13:03:41

V PD je uvedené, Sieť výstužná dvojzákrutová oceľová oko 8x10, vpletený priečny výstužný prút v intervale 160 mm - tvar dvojité Omega, priemer drôtu 2,4 mm - na vystužovanie asfaltových vrstiev vozovky sa má pred pokládkou ložnej vrstvy zakryť kalovým krytom EM 8 hr.20 mm (mikrokoberec).

Vo výkaze výmer nie je uvedená táto položka. Má záujemca naceniť predmetný kalový kryt ako súčasť inej položky? Alebo s kalovým krytom obstarávateľ neuvažuje.

S pozdravom

ODPOVEĎ:

Záujemca ocení Kalový zákryt vo výmere, ako je uvedené v poznámke pri položke č. 48 - 872,5 m².

Poradové číslo: 9

Dátum podania: 11.04.2023 11:27:17

Zverejnené: 12.04.2023 10:29:52

Č. 1 Verejný obstarávateľ v odpovediach na otázky s poradovým číslom 6 a 7 opravil znenie článku 20 Zmluvných podmienok zvláštnych a to v časti odkazu na čl. 9.3 Zmluvy o dielo. V zmysle tejto opravy platí, že pre riešenie sporov sa nepoužijú zmluvné podmienky článku 20 Všeobecných podmienok FIDIC, ale použije sa čl. 9.3 Zmluvy o dielo. Tento čl. 9.3 Zmluvy o dielo upravuje **len riešenie sporov. Chceme poukázať na skutočnosť, že zrušený čl. 20 Všeobecných podmienok FIDIC nerieši len spory, ale aj Nároky Zhotoviteľa v podčl. 20.1.** Tieto ustanovenia nenahradil Verejný obstarávateľ žiadnymi inými zmluvnými podmienkami, len ich zrušil. Nie je preto jasné, ako budú zmluvné strany postupovať pri Nárokoch Zhotoviteľa uplatnených podľa zmluvných podmienok FIDIC. Domnievame sa, že Verejný obstarávateľ nechcel zrušiť celý podčlánok 20.1 Všeobecných podmienok FIDIC, ktorý upravuje Nároky Zhotoviteľa, keďže ho sám v praxi bežne uplatňuje v zmluvách na iných stavbách a tento podčlánok 20.1 tvorí zásadnú časť zmluvných podmienok FIDIC.

Otázka č. 1: Upraví Verejný obstarávateľ Zmluvné podmienky zvlášťne tak, aby platil podčl. 20.1 Všeobecných podmienok FIDIC?

ODPOVEĎ:

Áno, verejný obstarávateľ upravuje článok 20 (časť 2.3 Zmluvných podmienok zvláštnych, zväzok 2), tak aby zahŕňal aj nároky zhotoviteľa.

Správne znenie čl. 20 má byť:

20. NÁROKY, SPORY A ROZHODCOVSKÉ KONANIE:

Článok 20.2, 20.3, 20.4, 20.5, 20.6, 20.7 a 20.8 sa ruší. Spory a arbitrážne konania budú riešené v zmysle ZoD čl. 9.3.

Verejný obstarávateľ zverejnil upravenú časť súťažných podkladov zväzku 2 „2.3 Zmluvné podmienky zvlášťne“ vo svojom profile v časti Dokumenty zákazky pod názvom dokumentu „Aktualizácia SP_2.3 Zmluvné podmienky zvlášťne“ zo dňa 12.04.2023. Ostatné časti Zväzku 2 ostali bez zmeny.

Poradové číslo: 8

Dátum podania: 04.04.2023 10:52:02

Zverejnené: 06.04.2023 10:44:57

Dobrý deň,

zasielame nasledovnú otázku:

Č. 1 Verejnému obstarávateľovi bola podaná otázka (Poradové číslo 2, Otázka č. 1, zverejnená 24.03.2023), ktorou záujemca žiadal doplnenie základných údajov ložísk. Verejný obstarávateľ uviedol nasledujúcu odpoveď na túto otázku:

„Verejný obstarávateľ požaduje oceniť položky ložísk pri oboch objektoch tak, ako sú v zadávacej dokumentácii, elastomerové na zvislé zaťaženie v rozsahu podľa výkazu výmer. V DVP (ktorá je ocenená v samostatnej položke) musí byť projektantom navrhnutý konkrétny výrobok, ktorý bude spĺňať požadované vlastnosti zvislej únosnosti a k tomu aj prislúchajúcej vodorovnej únosnosti a ktorý musí byť aj ocenený v danej položke.“

Po preštudovaní súťažných podkladov v nadväznosti na túto odpoveď verejného obstarávateľa sme dospeli k záveru, že **v súťažných podkladoch chýbajú zásadné údaje, ktoré sú pre uchádzačov nevyhnutné na prípravu ponuky pri dodržaní princípu transparentnosti a rovnakého zaobchádzania.**

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Cesta I/9 v úseku Lutilla – intravilán Žiar nad Hronom – Ladomerská Vieska v km 207,700 až 213,500

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Tieto nedostatky súťažných podkladov sa týkajú SO 201-00 – M562, 50_157 Most cez Hron v Žiari nad Hronom.

V projektovej dokumentácii chýba statický výpočet k SO 201-00 – M562, 50_157 Most cez Hron v Žiari nad Hronom a vyjadrenie správcu toku SVP š.p. k projektovej dokumentácii k prácam vykonávaným v toku rieky Hron.

V súvislosti s prácami na SO 201-00 – M562, 50_157 Most cez Hron v Žiari nad Hronom sa majú realizovať aj nasledovné položky uvedené vo Všeobecných položkách výkazu výmer:

9 K 004 Projektové práce - stavebná časť . Náklady na vypracovanie výrobnotechnickej dokumentácie nosníkov (VTD) kpl 1,000 P *Poznámka k položke: vrátane statických výpočtov*

13 K 42390521 Zdvih alebo spustenie poľa nad 5000 kN ks 2,000 P *Poznámka k položke: Zdvihnutie NK pre potrebu výmeny mostných ložísk na SO 201-00 Statický výpočet pre určenie zdvihnutia NK a veľkosti a počtu ložísk*

Upozorňujeme verejného obstarávateľa, že takto uvedené položky výkazu výmer s chýbajúcimi podkladmi v zmysle vyššie uvedeného, sú neurčité a nedostatočne špecifikované na ocenenie uchádzačmi.

Verejný obstarávateľ zadáva túto zákazku formou tzv. „Červeného FIDIC-u“, t.j. za dodanie projektovej dokumentácie zodpovedá Verejný obstarávateľ. Projektová dokumentácia musí byť pre uchádzačov dostupná v takom stupni, aby mohli porovnateľne oceniť realizáciu stavebných prác. Bez údajov zo statického výpočtu nie je možné oceniť práce súvisiace so zdvihom a spustením SO 201-00 – M562, 50_157 Most cez Hron v Žiari nad Hronom. V tejto súvislosti súčasne upozorňujeme, že na výmenu mostných ložísk bude potrebný zdvih celého mosta SO 201-00 súčasne. Verejný obstarávateľ nemôže na uchádzačov prenášať povinnosť dopracovať projektovú dokumentáciu v rámci prípravy ponuky, najmä nie o statický výpočet. Táto zákazka nie je zadávaná formou „naprojektuj a postav“. Vypracovanie statického výpočtu oprávneným projektantom si vyžaduje dostatok času, čo nie je možné stihnúť v rámci stanovenej lehoty na predkladanie ponúk a navyše sú s touto činnosťou spojené nezanedbateľné náklady. Je neúčelné, aby si každý uchádzač dal projektantom vypracovať statický výpočet, keď sa reálne použije len jeden. Verejný obstarávateľ by mal uchádzačom dodať rovnaké podklady na ocenenie prác, tak aby boli ich porovnateľné. Môže totiž veľmi pravdepodobne dôjsť aj k odchýlkam v riešeníach projektantov, čím sa ponuky uchádzačov stanú neporovnateľné – v tomto zmysle odkazujeme na ďalej uvedený text, kde je možné vidieť, v akom rozsahu a v akej podrobnosti je potrebné zahrnúť práce nevyhnutné na vykonanie položiek, ktoré verejný obstarávateľ nešpecifikoval.

Máme za to, že projektová dokumentácia je neúplná a v tejto súvislosti poukazujeme na povinnú súčasť projektovej dokumentácie v zmysle § 9 ods. 1 písm. f) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, v znení neskorších predpisov:

„Projektová dokumentácia stavby (projekt stavby), ktorá sa predkladá k stavebnému konaniu, obsahuje podľa druhu a účelu stavby najmä

f) statické posúdenie stavby, ktoré preukazuje mechanickú odolnosť a stabilitu nosnej konštrukcie,“

Za dodanie stavebného povolenia, ako za projektovú dokumentáciu, rovnako zodpovedá Verejný obstarávateľ.

Vyššie uvedené riešenie Verejného obstarávateľa, ktorým preniesol na uchádzačov zodpovednosť za dopracovanie projektovej dokumentácie, nie je v súlade s princípmi verejného obstarávania, osobitne s princípom transparentnosti, rovnakého zaobchádzania, princípom proporcionality a princípom hospodárnosti a efektívnosti. Nakoľko Verejný obstarávateľ plánuje financovať predmet zákazky z fondov Európskej únie, tak je takéto financovanie ohrozené porušeniami uvedených princípov verejného obstarávania.

Preto žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie súťažných podkladov zákazky o nasledujúce:

A) vyjadrenie správcu toku SVP š.p. k projektovej dokumentácii k prácam vykonávaným v toku rieky Hron;

B) statický výpočet projektanta k SO 201-00 – M562, 50_157 Most cez Hron v Žiari nad Hronom;

C) a zo statického výpočtu vyplývajúce doplnenia nasledovných položiek výkazu výmer k prácam na SO 201-00 – M562, 50_157 Most cez Hron v Žiari nad Hronom s riadne špecifikovanou mernou jednotkou a množstvom a to hlavne:

- násypy, zásypy, odkopy, poplatky za vybúrané sute;
- zriadenie a odstránenie podpernej konštrukcie;
- zriadenie a odstránenie štetovnic;
- práca zdvíhacími lismi;
- zdvíhanie celého mosta, nie jednotlivých polí mosta;
- odstránenie pôvodných a zriadenie nových vrubových kĺbov;
- odstránenie pôvodných a zriadenie nových ložísk.

Otázka č. 1: Doplní Verejný obstarávateľ súťažné podklady v zmysle vyššie uvedeného?

ODPOVEĎ:

Každý záujemca/uchádzač má rovnaké podmienky a možnosti naštudovania si nielen výkazu výmer, ale celých súťažných podkladov. Každý záujemca/uchádzač má možnosť pri príprave ponuky osloviť projektanta DVP ako aj dodávateľov potrebných výrobkov. Verejný obstarávateľ predpokladá, že záujemca/uchádzač má dostatočné skúsenosti z obdobných projektov, ktoré mu pomôžu pri príprave ponuky a spĺňa základné požiadavky na kvalitné a odborné zrealizovanie predmetu obstarania, nakoľko sa jedná o vysoko profesionálne a odborné práce.

V projektovej dokumentácii nebol potrebný statický výpočet. Statickým výpočtom by sa nemohli špecifikovať konkrétne výrobky (napr. v tomto konkrétnom prípade ložísk), ale boli len odborne odhadnuté parametre, ktoré sú uvedené v položke.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Cesta I/9 v úseku Lutilla – intravilán Žiar nad Hronom – Ladomerská Vieska v km 207,700 až 213,500

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

V položke „9 K 004 Projektové práce - stavebná časť . Náklady na vypracovanie výrobnotechnickej dokumentácie nosníkov (VTD) kpl 1,000 P Poznámka k položke: vrátane statických výpočtov“ objednávateľ požaduje statický výpočet so skutočnými parametrami ložísk konkrétneho výrobku, ktorý bude dodaný zhotoviteľom.

V položke „13 K 42390521 Zdvih alebo spustenie poľa nad 5000 kN ks 2,000 P Poznámka k položke: Zdvihnutie NK pre potrebu výmeny mostných ložísk na SO 201-00 Statický výpočet pre určenie zadvihnutia NK a veľkosti a počtu ložísk“ objednávateľ požaduje statický výpočet z dôvodu, že nepozná konkrétny technologický postup dvíhania nosnej konštrukcie. Technologický postup dvíhania upresní až zhotoviteľ stavby podľa svojich dostupných kapacít a technologického vybavenia.

Na výmenu mostných ložísk nebude potrebný zdvih celého mosta SO 201-00. Výmena ložísk je naprojektovaná na oporách. Nosná konštrukcia je podľa súťažnej projektovej dokumentácie spojená so spodnou stavbou cez vrubové kĺby. Verejný obstarávateľ odporúča prehodnotiť zamýšľaný technologický postup.

Upresnenie výrobkov nie je porušením financovania z fondov Európskej únie.

A) Vyjadrenie SVP š.p nebolo potrebné pre dokumentáciu v súťažných podkladoch. Rekonštrukciou neprebehnú žiadne konštrukcie zasahujúce do toku. V prípade, že zhotoviteľ bude zasahovať dočasnými konštrukciami do toku, alebo jeho prierezu požiadá o vyjadrenie správcu toku v rámci inžinierskej činnosti.

B) Vysvetlené vyššie.

C) Výmena ložísk bude prebiehať len na oporách v zmysle zadávacej (súťažnej) dokumentácie. Uchádzač je povinný túto dokumentáciu naštudovať.

Poradové číslo: 7

Dátum podania: 04.04.2023 13:16:49

Zverejnené: 06.04.2023 09:36:33

Otázka 2:

Verejný obstarávateľ zrušil čl. 20 Nároky, spory a rozhodcovské konanie a odkázal, že Nároky a Spory budú riešené v zmysle ZoD čl. 7.3, ktorý pravdepodobne neexistuje. Môže verejný obstarávateľ upraviť znenie ZPZ a/alebo ZoD?

ODPOVEĎ na otázku č. 2:

Verejný obstarávateľ nesprávne uviedol v čl. 20 (časti 2.3 Zmluvných podmienok zvláštnych, zväzok 2) odvolávku na ZoD čl. 7.3. Správne znenie čl. 20 má byť:

"Článok sa ruší. Nároky a Spory budú riešené v zmysle ZoD čl. 9.3."

Poradové číslo: 6

Dátum podania: 30.03.2023 14:13:28

Zverejnené: 06.04.2023 09:36:33

Čl. 8 bod 8.1 Začatie prác

Pôvodné znenie : „Stavebný dozor vydá zhotoviteľovi oznámenie o dátume začatia prác najmenej 5 dní vopred. Ak nie je v Prílohe k ponuke uvedené inak, bude dátum začatia prác **do 30 dní od účinnosti ZoD.**

Navrhujeme úpravu : Dátum začatia prác nasledujúci deň po dni odovzdania staveniska.

Čl 20 (nároky, spory a rozhodcovské konanie)

Pôvodne znenie : Článok sa ruší. Nároky a Spory budú riešené v zmysle ZoD čl. 7.3.

Navrhujeme: Nakoľko sa článok 20 ruší, verejný obstarávateľ odkazuje na ZoD čl 7.3. Článok 7.3 však v zmluve absentuje. Žiadame verejného obstarávateľa o upresnenie a presnú špecifikáciu, ako a akým spôsobom sa bude postupovať v prípade nárokov, sporov a rozhodcovských konaní. Zároveň žiadame verejného obstarávateľa o zriadenie nápravy a teda úpravy ZoD resp. ponechaniu čl 20 ZPZ.

Čl. 15 podčlánok 15.2 odstúpenie od zmluvy zo strany objednávateľa písm. k)

Pôvodné znenie: objednávateľ si vyhradzuje právo **bez akýchkoľvek sankcií odstúpiť od zmluvy** v prípade, kedy ešte nedošlo k plneniu zo zmluvy, ak výsledky kontroly riadiaceho orgánu (RO) neumožňujú financovanie výdavkov vzniknutých z postupu tohto verejného obstarávania.

Uchádzač rozporuje predmetný bod ustanovenia čl 15 podčlánok 15.2 písm. k) nakoľko uchádzač má za to, že predmetné ustanovenie je v priamom rozpore so zákonom 513/1991 Zb. ako aj so zásadou legitímneho očakávania hospodárskeho výsledku, zásadu diskriminácie a iných zásad. Uchádzač poukazuje najmä na tie skutočnosti, že po podpise a uzatvorení ZoD , musí vyčleniť na konkrétnu zákazku značné množstvo personálnych a odborných kapacít, strojné mechanizmy a iné, ktoré nebude môcť použiť na iných zákazkách. V spojitosti s uzatvorením ZoD má a bude mať uchádzač reálnu a iné náklady, ktoré nevyhnutie súvisia s predmetnou zákazkou – A preto uchádzač žiada verejného obstarávateľa o zjednanie nápravy a síce odstránenie písm. k) z čl 15 podčlánku 15.2 ZPZ.

Ďakujeme

ODPOVEDE:

Odpoveď k čl. 8 bod 8.1 Začatie prác

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Cesta I/9 v úseku Lutilla – intravilán Žiar nad Hronom – Ladomerská Vieska v km 207,700 až 213,500

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Verejný obstarávateľ upravuje časť súťažných podkladov „2.3 Zmluvné podmienky zvláštne“ nachádzajúce sa vo zväzku 2 a to konkrétne článok 8 bod 8.1 Začatie prác.

Upravený predmetný článok znie nasledovne:

„Stavebný dozor vydá zhotoviteľovi oznámenie o dátume začatia prác najmenej 5 dní vopred“.

Odpoveď k čl. 20 (nároky, spory a rozhodcovské konanie)

Verejný obstarávateľ nesprávne uviedol v čl. 20 (časti 2.3 Zmluvných podmienok zvláštnych, zväzok 2) odvolávku na ZoD čl. 7.3. Správne znenie čl.20 má byť:

“Článok sa ruší. Nároky a Spory budú riešené v zmysle ZoD čl. 9.3.”

Verejný obstarávateľ zverejnil upravenú časť súťažných podkladov zväzku 2 „2.3 Zmluvné podmienky zvláštne“ vo svojom profile v časti Dokumenty zákazky pod názvom dokumentu „Aktualizácia SP_2.3 Zmluvné podmienky zvláštne_06.04.“ dňa 06.04.2023. Ostatné časti Zväzku 2 ostali bez zmeny.

Odpoveď k čl. 15 podčlánok 15.2 odstúpenie od zmluvy zo strany objednávateľa písm. k)

Verejný obstarávateľ trvá na pôvodnom znení podčlánku 15.2 Zmluvných podmienok zvláštnych, vrátane písm. k) a nebude ho upravovať.

Poradové číslo: 5

Dátum podania: 04.04.2023 13:16:28

Zverejnené: 04.04.2023 14:08:31

Otázka 1:

Chápeme správne, že verejný obstarávateľ vyžaduje od úspešného uchádzača v zmysle podčl. 1.3 a 4.25 ZPZ povinnosť viesť stavebný denník elektronicky aj napriek posunu účinnosti zákona č. 201/2022 Z.z. Zákon o výstavbe na 01.04.2024.

ODPOVEĎ:

Áno, verejný obstarávateľ vyžaduje viesť stavebný denník elektronicky.

Poradové číslo: 4

Dátum podania: 31.03.2023 09:26:00

Zverejnené: 31.03.2023 13:29:39

Dobrý deň.

Uchádzač má predložiť v rámci súťažných ponúk a formuláru č. 10 Systém zabezpečenia kvality prác. Bude postačujúce pre splnenie daného bodu predložiť certifikát ISO 9001?

Ďakujem.

ODPOVEĎ:

Dobrý deň!

Predloženie certifikátu ISO 9001 nie je postačujúce pre splnenie požiadavky podľa bodu 11.3 súťažných podkladov.

Tak ako je uvedené vo Formulári č. 10, uchádzač uvedie, popíše informácie o systéme zabezpečenia kvality stavebných prác, ktorý použije na zaistenie úspešnej realizácie diela.

Poradové číslo: 3

Dátum podania: 28.03.2023 13:35:11

Zverejnené: 30.03.2023 12:41:40

Žiadame VO o upresnenie staničenia stavby na ceste I/9, nakoľko podľa databázy portálu ISD MCS Slovenskej správy ciest sa v katastrálnom území miest a obcí spomínaných v názve stavby nachádzajú iné staničenia cesty I/9

ODPOVEĎ:

Verejný obstarávateľ upresňuje staničenie: úsek sa nachádza v staničení od km 108,100 (207,700) kumulatívneho staničenia po km 113,840 (213,500) kumulatívneho staničenia. Vráťane výmeny svetelnej signalizácie na križovatke I/9 s cestou I/65.

Prehľadná situácia (výkres č. B.1) je zverejnená, ako príloha projektovej dokumentácie vo zväzku 5 pod názvom „_B_1_prehl_sit“.

Poradové číslo: 2

Dátum podania: 23.03.2023 09:05:08

Zverejnené: 24.03.2023 09:01:19

Dobrý deň

Vo výkaze výmer v objekte: 201-00 - M562, 50_157 Most cez Hron v Žiari nad Hronom je uvedená položka:

27 K 428995002.S Osadenie mostného ložiska elastomerného zaťaženia nad 400 do 1800 kN ks 24,000

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Cesta I/9 v úseku Lutilla – intravilán Žiar nad Hronom – Ladomerská Vieska v km 207,700 až 213,500

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

a v objekte: **202-00 - M1220, 50_155A Most cez podchod pre peších, k.ú. Žiar nad Hronom** je uvedená položka:

24 K 428995002.S Osadenie mostného ložiska elastomerného zaťaženia nad 400 do 1800 kN ks 6,000

Otázka č. 1

Môže verejný obstarávateľ upresniť resp. vysvetliť ako má uchádzač oceniť spomenuté položky, ak chýbajú parametre k ložiskám ako napr. max/min zvislé zaťaženie, posuvy a v prípade usmernených ložísk aj vodorovné zaťaženia? Nakoľko v PD (tech. správa a výkres ložísk) spomenuté údaje neuvádzajú.

Mohol by vederný obstarávateľ doplniť základné údaje ložísk, aby uchádzači mohli naceniť ložiská s rovnakými parametrami?

Vo výkaze výmer v objekte: **101-00 - Oprava komunikácie I/9 v km 207,700 - 213,500** je uvedená položka:

60 M 348370001624 LED svietidlo uličné, IP65, LED ks 28,000

a v objekte: **201-00 - M562, 50_157 Most cez Hron v Žiari nad Hronom**

je uvedená položka:

58 M 348370001 LED svietidlo uličné, IP66, LED ks 10,000

Otázka č.2

Môže verejný obstarávateľ k spomenutým položkám doplniť aspoň základné údaje ako napr. výkon, typ optiky....? Nakoľko v PD sa spomenuté údaje neuvádzajú.

ODPOVEDE:

Odpoveď č. 1

Verejný obstarávateľ požaduje oceniť položky ložísk pri oboch objektoch tak, ako sú v zadávacej dokumentácii, elastomerové na zvislé zaťaženie v rozsahu podľa výkazu výmer. V DVP (ktorá je ocenená v samostatnej položke) musí byť projektantom navrhnutý konkrétny výrobok, ktorý bude spĺňať požadované vlastnosti zvislej únosnosti a k tomu aj príslušajúcej vodorovnej únosnosti a ktorý musí byť aj ocenený v danej položke.

Odpoveď č. 2

Verejný obstarávateľ požaduje, aby konkrétny typ svietidla verejného osvetlenia (položka 58 pri SO 201) si záujemca zistil u prevádzkovateľa verejného osvetlenia v meste Žiar nad Hronom. Prevádzkovateľom je mesto Žiar nad Hronom prostredníctvom Technických služieb Žiar nad Hronom. Upozorňujeme, že všetky novobudované osvetlenia musia byť v súlade s platnou legislatívou SR a s platnými STN, TP, TKP. Minimálne parametre pre osvetlenie priechodov pre chodcov položka č. 60 v SO 101 taktiež musí spĺňať parametre súčasne platnej legislatívy SR a s platnými STN, TP, TKP.

Poradové číslo: 1

Dátum podania: 22.03.2023 11:20:41

Zverejnené: 24.03.2023 08:58:53

1. Vo výkaze výmer je frézovanie asfaltového krytu bez prekážok. Podľa položiek výkazu výmer bude na predmetnej stavbe prebiehať výšková úprava uličných vpustí a poklopov. Žiadame VO o vysvetlenie a úpravu VV v položkách frézovania komunikácie a chodníkov na frézovanie krytu s prekážkami.

2. Vo VV je uvedená dlažba pre nevidiacich v sivej (prírodná) farbe, v PD je uvedená farba červená. Žiadame VO o vysvetlenie a úpravu VV aká farba dlažby bude použitá.

3. Vo VV pre objekt 101-00 je položka č. 63 Poklop liatinový D 400 samonivelizačný – 38 ks, položka č. 70 Mreža liatinová - 88 ks, výšková úprava uličného vstupu alebo poklopu do 200 mm zvýšením mreže. Predpokladáme, že 50 ks mreží bude použitých na zriadenie nových uličných vpustí. Uvažuje VO s použitím poklopov 38 ks a mreží 38 ks pre výškovú úpravu 176 ks?

ODPOVEDE:

1. Verejný obstarávateľ upravil položku č. 7 výkazu výmer objektu SO 101-00. Verejný obstarávateľ zverejní upravený výkaz výmer vo svojom profile.

2. Verejný obstarávateľ doplnil popis položky kde chýbala špecifikácia farebnosti, bola určená len prírodná – v kontrastnej farbe. Žiadame dodržať ustanovenie vyhlášky 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Príloha k vyhláške 532/2002 Z.z. 1.1.2. Priechod musí mať zníženie obrubníka výrazne vyznačené odlišnou farbou, štruktúrou a povahou povrchu najmenej so šírkou 400 mm.

3. Verejný obstarávateľ doplnil popis k položke č 69. Výšková úprava pre 38 ks poklopov (D 400), 50 ks nových uličných vpustí a 88 ks existujúcich, pri ktorých sa bude vymieňať len liatinová mreža s nálevkou. Spolu výšková úprava 38 + 50 + 88 = 176 ks.

Verejný obstarávateľ zverejnil upravený výkaz výmer vo svojom profile, v časti Dokumenty zákazky pod názvom dokumentu „Aktualizovaný výkaz výmer_časť Zväzku 4_24.03“. Ostatné časti Zväzku 4 ostali bez zmeny.