

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia križovatky ciest I/16 – I/72 – II/531 v Rimavskej Sobote

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

**Poradové číslo:** 17

**Dátum podania:** 31.03.2023 13:32:08

**Zverejnené:** 31.03.2023 16:15:40

Bude obstarávateľ akceptovať iné nakladanie so vzniknutým stavebným odpadom ako uvedené vo výkaze výmer v položke „uloženie na skládku“?

Za iné nakladanie sa považuje postup v súlade s § 6, ods. 1 Zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch, ktorý stanovuje záväzné poradie priorít v odpadovom hospodárstve.

V súlade s tu uvedenou hierarchiou odpadového hospodárstva by bol vzniknutý odpad zhodnotený – činnosťou R5 Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov, čo má prednosť pred zneškodneným, t.j. uložením na skládku.

Uhradí obstarávateľ náklady spojené s manipuláciou so vzniknutým odpadom v súlade s nacenenenými položkami/nacenenu položkou v rozpočte?

### ODPOVEĎ:

Dobrý deň,

verejný obstarávateľ požaduje nakladať so vzniknutým stavebným odpadom v súlade so Zákonom č. 79/2015 Z. z. a všetky s tým spojené náklady si zahrnúť do svojej cenovej kalkulácie, resp. ponuky.

S pozdravom

Lucia Husárová, SSC-IVSC BB

**Poradové číslo:** 5

**Dátum podania:** 27.03.2023 11:29:04

**Zverejnené:** 29.03.2023 13:58:07

Zväzok 2, časť 2.3 Zmluvne podmienky zvláštne, článok 15.2 Odstúpenie od zmluvy zo strany objednávateľa je uvedené:

Podčlánok l) Objednávateľ môže odstúpiť od Zmluvy o dielo ak Zhotoviteľ poruší povinnosť podľa podčlánku 4.1 písm. k) a ani v dodatočne poskytnutej lehote nezriadi a nesprevádzkuje CDE

V Zmluvných podmienkach zvláštnych neexistuje podčlánok 4.1 písmeno k) a zmluvné podmienky nevyžadujú použitie CDE na stavbe. Žiadame zo zmluvných podmienok zvláštnych vypustiť sporný podčlánok.

### Odpoveď:

Verejný obstarávateľ súhlasí, pôvodný text článku 15.2 nahrádza textom:

#### 15.2 Odstúpenie od zmluvy zo strany objednávateľa

V podčlánku sa bod d) nahrádza nasledovným znením:

d) zadá celú stavbu k zhotoveniu podzhotoviteľovi (podzhotoviteľom), alebo zadá časť stavby k zhotoveniu podzhotoviteľovi bez predchádzajúceho súhlasu objednávateľa.

Dopĺňa sa bod g), h), i), j) a k) v nasledovnom znení:

g) ak sa preukáže, že banka vystavujúca Zhotoviteľovi Bankovú platobnú záruku podľa podčlánku 4.4a (*Banková platobná záruka*) odmietne vystaviť Zhotoviteľovi Bankovú platobnú záruku podľa podčlánku 4.4a (*Banková platobná záruka*) napriek vydanému Prísľubu banky;

h) ak sa preukáže, že banka vystavujúca Zhotoviteľovi Bankovú platobnú záruku podľa podčlánku 4.4a (*Banková platobná záruka*) poskytla plnenie z Bankovej platobnej záruky v celkovej výške vyššej ako 25% z celkovej sumy finančných záväzkov Zhotoviteľa zabezpečených prostredníctvom Bankovej platobnej záruky podľa podčlánku 4.4a (*Banková platobná záruka*);

i) ak tretia osoba z Dohody o spoločnej zodpovednosti, ktorej zdroje boli použité na preukázanie finančného a ekonomického postavenia podľa § 33 zákona o verejnom obstarávaní, vypovie, zruší alebo dostúpi od podpísanej Dohody o spoločnej zodpovednosti; j) Objednávateľ môže odstúpiť od Zmluvy o dielo v zmysle ustanovení §19 Zákona č. 343/2015 (zákona o verejnom obstarávaní);

k) objednávateľ si vyhradzuje právo bez akýchkoľvek sankcií odstúpiť od zmluvy v prípade, kedy ešte nedošlo k plneniu zo zmluvy, ak výsledky kontroly riadiaceho orgánu (RO) neumožňujú financovanie výdavkov vzniknutých z postupu tohto verejného obstarávania.

Porušenie povinností podľa bodu g), h), i) je podstatným porušením Zmluvy a objednávateľ je oprávnený okamžite odstúpiť od Zmluvy.

**Poradové číslo:** 6

**Dátum podania:** 27.03.2023 11:28:13

**Zverejnené:** 29.03.2023 13:58:07

Výkaz výmer k objektu SO 011-00 Príprava územia opisuje položku:

8 - K - 01010101010520.S - Odstránenie rudérálneho porastu s odvozom zhrabkov do 20 km a so zložením na svahu nad 1:5 do 1:1 - 8 664,000m<sup>2</sup>

Žiadame verejného obstarávateľa vysvetliť, čo daná položka opisuje (bližšie špecifikovať) a v ktorej lokalite (vetve) stavby.

### Odpoveď:

Ide o zobrať mačiny priemernej hrúbky 100 mm na ploche celej stavby. Podrobnejší popis je uvedený v technických správach cestných objektov v kapitole „3.7 Búracie a zemné práce“.

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia križovatky ciest I/16 – I/72 – II/531 v Rimavskej Sobotě

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

**Poradové číslo:** 7

**Dátum podania:** 27.03.2023 11:27:21

**Zverejnené:** 29.03.2023 13:58:07

Dokumentácia k stavbe - sprievodná správa / technické správy k objektom opisujú výruby stromov a kríkov zasahujúcich do predmetu stavby.

Podľa sprievodnej správy sú zadefinované:

### Lokalita L1

Lokalita s výskytom drevín určených na výrub je situovaná v križovatke ciest II/531 a I/16. Tvorí ju skupina listnatých stromov: duba zimného a náletov jaseňa štíhleho a orecha kráľovského. Celkovo bolo na lokalite inventarizovaných 22 kusov stromov, z toho 13 kusov tvoria mladé stromčeky s obvodom kmeňa do 10cm.

### Lokalita L2

Stromový a kríkový listnatý porast na násypových svahoch cesty I/16 a cesty I/72. Jedná sa o náletový porast, ktorý ale plní dôležitú stabilizačnú funkciu na svahu a hygienickú funkciu t.j. zachytávanie prachu a exhalátov z prevádzky automobilov.

Zo stromov sa tu vyskytuje javor poľný, jablň, dub zimný, jaseň štíhly a slivka a z krovín prevláda ruža šípová a trnka obyčajná. Celkovo bolo na lokalite inventarizovaných 243 kusov stromov, z toho 173 kusov tvoria mladé stromčeky s obvodom kmeňa do 10cm. Kríkový porast zaberá celkovú plochu 452 m<sup>2</sup>.

### Lokalita L3

Mladý náletový porast na svahu cesty I/16, ktorý je zložený z javora poľného a hrušky a krovitého porastu svíba krvavého.

Na lokalite bolo inventarizovaných 81 kusov stromov, z toho 77 kusov tvoria mladé stromčeky s obvodom kmeňa do 10cm. Kríkový porast zaberá celkovú plochu 14 m<sup>2</sup>.

### Lokalita L4

Hustý porast na zárezovom svahu cesty I/16 s výskytom prevažne mladých jedincov druhov: javor poľný, jaseň štíhly a agát biely. Krovitý porast tvoria trnka obyčajná a baza čierna.

Na lokalite bolo inventarizovaných 517 kusov stromov, z toho 176 kusov tvoria mladé stromčeky s obvodom kmeňa do 10cm. Kríkový porast zaberá celkovú plochu 82 m<sup>2</sup>.

Výkaz výmer položky výrubu a odstránenia kríkov neopisuje.

Predpokladáme správne, že tieto práce si zrealizuje verejný obstarávateľ na vlastné náklady bezodplatne?

Ak náš predpoklad nie je správny, žiadame doplniť chýbajúce položky a zadefinovať uvedené lokality na stavbe.

### Odpoveď:

Verejný obstarávateľ zabezpečil opravu Zväzku 4 cenová časť. Chýbajúce položky boli do Zväzku 4 cenová časť doplnené.

**Poradové číslo:** 8

**Dátum podania:** 24.03.2023 15:14:23

**Zverejnené:** 29.03.2023 13:58:07

Q04.

V TS objektu SO 104 je uvedené: „Svahy zárezov a násypov je potrebné navyše zabezpečiť vhodným protieróznym opatrením, na svahy sa použije vystužená protierózna PP georohož s ocelovou výstužou z dvojzákrutovej siete typu 8x10, 2,7mm, povrchová úprava drôtu z galfan + zahmusovanie hr. 0,20m, hydroosev. Georohož sa na svahy pripevní úchytným tvaru „J“ min. dĺžky 0,4m, priemer 8,0mm, raster 1ks/2m<sup>2</sup>.“

Vo VV uvedeného objektu chýba položka na ocenenie týchto prác. **Žiadame VO o doplnenie položky v požadovanom množstve.**

### Odpoveď:

Verejný obstarávateľ zabezpečil opravu Zväzku 4 Cenová časť. Chýbajúca položka na ocenenie týchto prác bola do Zväzku 4 cenová časť doplnená.

**Poradové číslo:** 9

**Dátum podania:** 24.03.2023 15:13:57

**Zverejnené:** 29.03.2023 13:58:07

Q03.

V TS objektu SO 103 je uvedené: „Svahy zárezov a násypov je potrebné navyše zabezpečiť vhodným protieróznym opatrením, na svahy sa použije

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia križovatky ciest I/16 – I/72 – II/531 v Rimavskej Sobote

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

vystužená protierózna PP georohož s ocelovou výstužou z dvojzákrutovej siete typu 8x10, 2,7mm, povrchová úprava drôtu z galfan + zahumovanie hr. 0,20m, hydroosev. Georohož sa na svahy pripevní úchytom tvaru „J“ min. dĺžky 0,4m, priemer 8,0mm, raster 1ks/2m<sup>2</sup>.“

Vo VV uvedeného objektu chýba položka na ocenenie týchto prác. **Žiadame VO o doplnenie položky v požadovanom množstve.**

**Odpoveď:**

Verejný obstarávateľ zabezpečil opravu Zväzku 4 Cenová časť. Chýbajúca položka na ocenenie týchto prác bola do Zväzku 4 cenová časť doplnená.

**Poradové číslo:** 10

**Dátum podania:** 24.03.2023 15:13:37

**Zverejnené:** 29.03.2023 13:58:07

Q02.

V TS objektu SO 102 je uvedené: „Svahy zárezov na vetve A vpravo v km 0,015 - 0,150 je potrebné zabezpečiť vhodným protieróznym opatrením, na svahy sa použije vystužená protierózna PP georohož s ocelovou výstužou z dvojzákrutovej siete typu 8x10, 2,7mm, povrchová úprava drôtu z galfan + zahumovanie hr. 0,20m, hydroosev. Georohož sa na svahy pripevní ocelovým úchytom tvaru „J“ min. dĺžky 0,4m, priemer 8,0mm, raster 1ks/2m<sup>2</sup>.“

Vo VV uvedeného objektu chýba položka na ocenenie týchto prác. **Žiadame VO o doplnenie položky v požadovanom množstve.**

**Odpoveď:**

Verejný obstarávateľ zabezpečil opravu Zväzku 4 Cenová časť. Chýbajúca položka na ocenenie týchto prác bola do Zväzku 4 cenová časť doplnená.

**Poradové číslo:** 11

**Dátum podania:** 24.03.2023 15:13:14

**Zverejnené:** 29.03.2023 13:58:07

Q01.

V TS objektu SO 101 je uvedené: „Svahy zárezov a násypov je potrebné navyše zabezpečiť vhodným protieróznym opatrením, na svahy sa použije vystužená protierózna PP georohož s ocelovou výstužou z dvojzákrutovej siete typu 8x10, 2,7mm, povrchová úprava drôtu z galfan + zahumovanie hr. 0,20m, hydroosev. Georohož sa na svahy pripevní úchytom tvaru „J“ min. dĺžky 0,4m, priemer 8,0mm, raster 1ks/2m<sup>2</sup>.“

Vo VV uvedeného objektu chýba položka na ocenenie týchto prác. **Žiadame VO o doplnenie položky v požadovanom množstve.**

**Odpoveď:**

SO 101 nemá svahy, ide o strednú časť TOK. Svahy telesa sú riešené v rámci SO 102, SO 103, SO 104.

**Poradové číslo:** 12

**Dátum podania:** 24.03.2023 10:19:36

**Zverejnené:** 29.03.2023 13:58:07

Výkaz výmer k SO 101-00 Turbo-okružná križovatka ciest I/16, I/72 a II/531 opisuje položku:

38 - K - 22040549010140.P - Dlažba zo žulových obliakov hr. do 200 mm - 190,000m<sup>2</sup>

Vzorový priečny rez uvádza "Dekoratívny kameň hr. 200 - 300mm".

Žiadame potvrdiť hrúbku 200mm v zmysle výkazu výmer.

Žiadame zadefinovať frakciu dekoratívneho kameňa.

**Odpoveď:**

Platia položky: 38 - K - 22040549010140.P - Dlažba zo žulových obliakov hr. do 200 mm - 190,000 m<sup>2</sup> 18 K 02060905010010.S Zhotovenie vrstvy z geotextílie na upravenom povrchu sklon do 1 : 5 , šířky od 0 do 3 m m<sup>2</sup> 190,000 19 M 693110002000.S Geotextília polypropylénová netkaná 200 g/m<sup>2</sup> m<sup>2</sup> 193,800 Stred TOK - plochu obvodovej časti tvorí okrasný kameň (žula) z obliakov frakcie 10 až 15 cm, v priemernej hrúbke vrstvy 25 cm + GT.

**Poradové číslo:** 13

**Dátum podania:** 24.03.2023 10:18:26

**Zverejnené:** 29.03.2023 13:58:07

Projektová dokumentácia - vzorový rez SO 102-00 Úprava cesty I/16, SO 103-00 Úprava cesty I/72 uvádza výmenu aktívnej zóny hr. 500mm.

Technická správa uvádza:

- povrch podložia rozširujúcich násypov bude tvoriť roznášacia vrstva zhutneného drveného kameňa fr. 0 - 63 mm hrúbky 1,0 m + separačná GT.

V podloží násypu vetvy B navrhujem realizovať iba 1,0 m hrubú roznášaciu vrstvu zhutneného drveného kameňa 0 - 63 mm + separačná GT.

V záreze na vetve A navrhujem výmenu podložia (aktívnej zóny) za vrstvu zhutneného drveného kameňa fr. 0 - 63 mm hrúbky 1,0 m + separačná GT.

Žiadame uviesť správnu hrúbku výmeny podložia.

- Predpokladáme správne, že uvedená výmena podložia je opísaná v položkách:

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia križovatky ciest I/16 – I/72 – II/531 v Rimavskej Sobote

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

SO 102-00 Úprava cesty I/16 :

10 - K - 01040202020030.S - Uloženie sypaniny do násypu nesúdržných kamenistých hornín - 2813m<sup>3</sup>

11 - M - 583410004300.S - Štrkodrava frakcia 0-32 mm - 5 063,400t

SO 103-00 Úprava cesty I/72:

10 - K - 01040202020030.S - Uloženie sypaniny do násypu nesúdržných kamenistých hornín - 1016,000m<sup>3</sup>

11 - M - 583410004300.S - Štrkodrava frakcia 0-32 mm - 1 828,800t

**Odpoveď:**

Platia uvedené položky. Povrch podložia rozširujúcich násypov bude tvoriť roznášacia vrstva zhutneného drveného kameňa fr. 0 - 63 mm hrúbky 1,0 m + separačná GT. V podloží násypu vetvy B bude realizovaná iba 1,0 m hrubá roznášacia vrstva zhutneného drveného kameňa 0 - 63 mm + separačná GT. V záreze na vetve A bude výmena podložia (aktívnej zóny) za vrstvu zhutneného drveného kameňa fr. 0 - 63 mm hrúbky 1,0 m + separačná GT.

**Poradové číslo:** 14

**Dátum podania:** 24.03.2023 10:15:21

**Zverejnené:** 29.03.2023 13:58:07

Projektová dokumentácia k stavebným objektom uvádza:

" Vybúraný a vyzískaný materiál sa predpokladá recyklovať prevažne v rámci stavby, pričom sa s ním bude nakladať nasledovne:

- asfaltobetón, všetky asfaltové vrstvy vybúraných vozoviek sa odstránia technológiou frézovania a zabudujú sa v podkladových vrstvách novej vozovky stavby, alebo sa použijú na výrobu recyklovaných asfaltových vrstiev vozovky,"

Žiadame verejného obstarávateľa uviesť, či likvidáciu resp. využitie vyfrézovaného materiálu zabezpečuje zhotoviteľ alebo si ho prevezme verejný obstarávateľ na niektorom zo svojich stredísk SÚC.

**Odpoveď:**

Likvidáciu resp. využitie vyfrézovaného materiálu zabezpečuje zhotoviteľ. Vo Zväzku 4 cenová časť je uvažovaný odvoz na skládku vrátane poplatku.

**Poradové číslo:** 15

**Dátum podania:** 24.03.2023 10:14:00

**Zverejnené:** 29.03.2023 13:58:07

Projektová dokumentácia k stavebným objektom opisuje:

"Samotný násyp vetiev B a C navrhujeme vytvoriť zapracovaním vyťaženého materiálu z výkopov a urobiť tak vrstevnatý násyp so striedaním vhodných a menej vhodných vrstiev."

Ďalej:

" Zemné teleso bude zhotovené podľa STN 73 6133 Stavba ciest – Teleso pozemných komunikácií. Kvalitatívne požiadavky pre zhotovenie násypu stanovuje STN 73 6133. Základnou normou pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác je STN 73 3050 Zemné práce. Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Pláň pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie. V hornej 0,5 m vrstve násypu a 0,3 m vrstve zárezu môžu byť použité len zeminy vhodné (STN 73 6133), s maximálnou objemovou hmotnosťou väčšou ako 1650 kg/m<sup>3</sup>. V prípade použitia ílov je nutné zlepšiť ich vlastnosti pri budovaní násypov a zárezov. Miera zhutnenia pre súdržné a nesúdržné zeminy je stanovená v STN 73 6133 (tab.8 a 9)."

Výkaz výmer uvažuje s bilanciou využitia celého výkopu do násypu.

Výkaz výmer neuvažuje s prípadnou úpravou ílov.

V prípade, že verejný obstarávateľ požaduje prípadnú úpravu ílov, ktoré budú použité do násypov, žiadame doplniť chýbajúcu položku.

**Odpoveď:**

Verejný obstarávateľ zabezpečil opravu zväzku 4 Cenová časť - doplnenie položiek.

**Poradové číslo:** 16

**Dátum podania:** 24.03.2023 10:07:45

**Zverejnené:** 29.03.2023 13:58:07

Projektová dokumentácia k stavebným objektom opisuje:

"Svahy zárezov a násypov je potrebné zabezpečiť vhodným protieróznym opatrením, na svahy sa použije výstužná protierózna PP georochož s oceľovou výstužou z dvojzákrutovej siete typu 8x10, 2,7mm, povrchová úprava drôtu z galfan + zahmusovanie hr. 0,20m, hydroosev. Georochož sa

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia križovatky ciest I/16 – I/72 – II/531 v Rimavskej Sobote

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

na svahy prípevní úchytom tvaru „J“ min. dĺžky 0,4m, priemer 8,0mm, raster 1ks/2m<sup>2</sup>."

Výkaz výmer neobsahuje položky opisujúce výstužnú protieróznou PP georohož s oceľovou výstužou z dvojzákrutovej siete typu 8x10, 2,7mm, povrchová úprava drôtu z galfan.

V prípade, že verejný obstarávateľ trvá na spevnení svahov protieróznou PP georohožou, žiadame doplnenie chýbajúcich položiek.

**Odpoveď:**

Verejný obstarávateľ zabezpečil opravu Zväzku 4 cenová časť. Chýbajúce položky boli do Zväzku 4 cenová časť doplnené.

**Poradové číslo:** 3

**Dátum podania:** 28.03.2023 15:32:26

**Zverejnené:** 29.03.2023 13:58:07

Dobrý deň,

nižšie predkladáme otázku:

**Otázka č.1: PD priečinok C\_2\_2 Docasne DZ Otázka č.1:**

- V PD Docasne DZ chýba výkres s obmedzením a etapizáciou stavby z pohľadu rozmiestnenia dočasného dopravného značenia na ceste I/16 a I/72.

- Doplní verejný obstarávateľ chýbajúci výkres dočasného dopravného značenia na ceste I/16 I/72 do PD a chýbajúce položky do VV?

Ďakujeme

**Odpoveď:**

Verejný obstarávateľ určil pevnú cenu všeobecných položiek týkajúcich sa DDZ pol. č. 6 K 0007011100701 P1 10 000 eur, pol. č. 7 K 0007011100701 P2 10 000 eur. Fakturovať sa budú skutočne vykonané práce, max. však do výšky určenej pevnej ceny. Projekt DDZ je potrebné schváliť príslušným dopravným inšpektorátom PZ SR, pričom projekt DDZ musí byť spracovaný v súlade s platnými predpismi v čase realizácie stavby.

**Poradové číslo:** 4

**Dátum podania:** 27.03.2023 11:29:47

**Zverejnené:** 29.03.2023 13:58:07

Výkaz výmer k objektu SO 011-00 Príprava územia opisuje položky:

11 - K - 01060201010020.S - Vodorovné premiestnenie výkopku z horniny 1-4 nad 20-50m - 206,100m<sup>3</sup>

12 - K - 01060202080010.P - Vodorovné premiestnenie mačiny so zložením na vzdialenosť nad 1000 do 2000 m - 3 879,000m<sup>2</sup>

Vo výkaze výmer chýbajú položky odstránenia mačiny, výkopy, ktoré by nadväzovali na uvedené vodorovné premiestnenia.

Žiadame vysvetliť premiestnenie čoho uvedené položky opisujú (nadväznosť).

**Odpoveď:**

Odstránenie - zobrať mačiny je uvedené v položke SO 011-00 Príprava územia: 8 K 01010101010520.S Odstránenie ruderálneho porastu s odvozom zhrabkov do 20 km a so zložením na svahu nad 1:5 do 1:1 m<sup>2</sup> 8 664,000.

**Poradové číslo:** 2

**Dátum podania:** 14.03.2023 14:43:28

**Zverejnené:** 22.03.2023 10:25:19

Dobrý deň.

**1. otázka**

V zverejnenom dokumente „Neocený VV a rozpočet“ je v hárku 001 - 001-00 Všeobecné položky je uvedená položka 8:

8 K 00100112000012.S Inžinierska činnosť - dozory technický dozor kpl 1,000

**Môže verejný obstarávateľ objasniť čo je predmetom nacenenia v rámci tejto položky, keď nie je uvedená preambula k všeobecným položkám?**

**1. odpoveď**

Uchádzač v rámci danej položky nacení všetky požadované úkony a nevyhnutné externé dozory, ktoré vyplývajú z vyjadrení správcov a ich požiadaviek na realizáciu preložky ich siete.

**2. otázka**

a) V zverejnenom dokumente „Neocený VV a rozpočet“ je v hárku 041 - 041-00 Vegetačné úpravy na cestách I/16 a I/72 uvedená položka 19:

19 M 02656000870P Strom listnatý podľa PD ks 27,000

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia križovatky ciest I/16 – I/72 – II/531 v Rimavskej Sobote

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

V technickej správe k objektu SO 041-00 Vegetačné úpravy na cestách I/16 a I/72 je v článku 2.4 Druhovú skladbu drevín v celkovom počte 27 ks bez uvedenia počtu jednotlivých stromov po konkrétnych druhoch.

b) V zverejnenom dokumente „Neocenený VV a rozpočet“ je v hárku 041 - 041-00 Vegetačné úpravy na cestách I/16 a I/72 je uvedená položka 19:

**16 M 02651000110P Krík listnatý ks 750,000**

V technickej správe k objektu SO 041-00 Vegetačné úpravy na cestách I/16 a I/72 je v článku 2.4 Druhovú skladbu drevín v celkovom počte 750 ks bez uvedenia počtu jednotlivých kríkov po konkrétnych druhoch.

c) V zverejnenom dokumente „Neocenený VV a rozpočet“ je v hárku 041 - 041-00 Vegetačné úpravy na cestách I/16 a I/72 je uvedená položka 19:

**21 M 02651000110P1 Popínavá drevina ks 680,000**

V technickej správe k objektu SO 041-00 Vegetačné úpravy na cestách I/16 a I/72 je v článku 2.4 Druhovú skladbu drevín v celkovom počte 680 ks bez uvedenia počtu jednotlivých popínavých kríkov po konkrétnych druhoch.

**Žiadame VO o upresnenie počtu drevín/kríkov/popínavých kríkov po jednotlivých druhoch.**

### 2. odpoveď

SLOVENSKÝ NÁZOV VEDECKÝ NÁZOV SPON CELKOVÝ POČET

#### STROMY

javor poľný	Acer campestre	5m	7
javor tatarský	Acer tataricum	5m	5
brešťa hrabolistý	Ulmus minor	5m	2
dub plstnatý	Quercus pubescens	5m	3
čremcha obyčajná	Prunus padus	5m	5
jarabina mukyňová	Sorbus aria	5m	5
Orientačný počet stromov			27

#### KRÍKY NA SVAHU

bršlen európsky	Euonymus europaeus	1x1,5m	50
baza červená	Sambucus racemosa	1x1,5m	50
kalina siripútková	Viburnum lantana	1x1,5m	50
rešetliak prečisťujúci	Rhamnus cathartica	1x1,5m	50
zemolez obyčajný	Lonicera xylosteum	1x1m	110
ruža šípová	Rosa canina	1x1m	50
svíb krvavý	Cornus sanguinea	1x1m	100
tavolník prostredný	Spiraea media	1x1m	100
vtáci zob obyčajný	Ligustrum vulgare	1x1m	50
Orientačný počet kríkov			610

#### KRÍKY V OKRUŽNEJ KRIŽOVATKE

skalník rozprestretý	Cotoneaster horizontalis	0,5x0,5	70
skalník	Dammerov Cotoneaster dammeri	0,5x0,5	70
Orientačný počet kríkov			140

#### POPÍNAVÉ KRÍKY PRI PROTIHLUKOVEJ STENE

brečtan popínavý	Hedera helix	1,0	280
divý vinič trojlaločný	Parthenicissus tricuspidata	1,0	400
Orientačný počet popínavých kríkov			680

**Poradové číslo:** 1

**Dátum podania:** 20.03.2023 10:43:32

**Zverejnené:** 21.03.2023 09:11:12

Dobrý deň.

### 1. otázka

Aké sú akustické požiadavky na hliníkové obojstranne vysokopohltivé protihlukové panely?

### 1. Odpoveď

Parametre jednočíselnej hodnoty nepriezvučnosti budú min. DLSI  $\geq 28$  dB (globálna hodnota t.j. nepriezvučnosť pohltivého elementu + stípa, teda nepriezvučnosť spolu pre PHS) pri použití obojstranne vysoko pohltivých elementov pre cesty podľa EN 1793-6. Požadovaná jednočíselná hodnota nepriezvučnosti na obojstranne pohltivý panel samostatne bude DLSI  $\geq 34$  dB.. Po realizácii sa vykoná kontrolné meranie, ktoré musí splniť požadované akustické hodnoty.

## Vysvetľovanie

**Názov zákazky:** Rekonštrukcia križovatky ciest I/16 – I/72 – II/531 v Rimavskej Sobote

**Obstarávateľ:** Slovenská správa ciest

### 2. otázka

Aké sú akustické požiadavky na zošikmené vysokopohltivé protihlukové panely?

### 2. Odpoveď

Parametre prídavného prvku pred realizáciou musí spĺňať tieto požiadavky - bol testovaný akreditovanými laboratóriami na hodnoty „in situ“ - spĺňajú požiadavky zvukovej odrazivosti  $DL_{R1} = 8$  dB podľa STN EN 1793-5 a STN EN 16272-3-2. - budúci zhotoviteľ ďalej pred realizáciou doloží doklady na bodový zdroj (ružový a biely šum) rozdiel celkových hladín A zvuku v bodoch pre stav bez a s aplikáciou prídavného šikmého zariadenia  $\Delta LA_{eq,T} = \min. 1,8$  dB a po realizácii sa vykoná kontrolné meranie, ktoré musí splniť požadované akustické hodnoty.