

21557/2023

Rozdeľovník

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

8707/10304/2023

Vybavuje

Ing. Adriana Fazekasová

Dátum

20.03.2023

VYSVETLENIE INFORMÁCIÍ Č. 7

Názov zákazky:

Oprava mosta ev. č. R1-003 križovatka R1 a D1, Trnava

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie pod ozn. 2023/S 037-108986 dňa 21.02.2023 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 40/2023 dňa 22.02.2023 pod ozn. 8101 – MSP (ďalej len „Oznámenie“) na predmet zákazky s názvom: „Oprava mosta ev. č. R1-003 križovatka R1 a D1, Trnava“.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“) poskytuje na základe otázok záujemcov nasledovné informácie:

(Pozn.: verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázky záujemcov.)

Otázka záujemcu:

V rámci SP nie je k dispozícii dokumentácia DDZ a stanoviská správnych orgánov k navrhovanému riešeniu DDZ. Ďalej v odpovediach zo dňa 14.03.2023 je v otázke č. 4/ smerovanej k téme DDZ odpoveď verejného obstarávateľa, že verejný obstarávateľ nevie poskytnúť DDZ k uvedenej zákazke.

V SP časti projektová dokumentácia je v technickej správe k mostnému objektu SO 201-00 „Oprava mosta ev.č. R1-003“ je v bode 8.2.1 uvedené „Výstavba bude prebiehať v dvoch hlavných etapách, danými technologickými požiadavkami technického riešenia a potrebou zachovania dopravy na rýchlostnej komunikácii v oboch smeroch aj s využitím všetkých odbočení a pripojení križovatky, aj keď s nevyhnutnými obmedzeniami počtu a šírky jazdných pruhov, ...“

Ďalej v bode 7.2 tej istej technickej správy je uvedené „Vzhľadom na to, že most sa bude opravovať za zachovania premávky na R1, budú búracie práce prebiehať v dvoch etapách, vždy na opravovanej časti priečného rezu mosta, so začatím na vonkajšom okraji oboch mostov. Súbežne sa budú vykonávať práce na oboch mostoch LM aj PM, v prípade potreby z hľadiska organizácie dopravy je možné tieto práce vykonávať aj nezávisle, s dôsledkom dlhšieho trvania opravy.“

A tiež, 1. etapa - osadenie dočasných betónových zvodidiel do približne stredu jazdného pásu a zmena organizácie dopravy“.

S ohľadom na vyššie popisované uvedené osadenie betónových zvodidiel a popisovaný postup rekonštrukcie do etapizácie mostov po poloviciach v priečnom reze upozorňujeme na rozpor v možnostiach zachovania dopravy na pripájacích vetvách smerov „TN → NR“ a „BA → TT“ v ktorých dôjde k úplnému obmedzeniu dopravy počas realizácie etapy rekonštrukcie vonkajších polovičiek mostov a teda uvedené riešenie musí byť odsúhlasené správnym orgánom v rámci odsúhlasovania DDZ. Bez súhlasného stanoviska správneho orgánu k danému riešeniu, t.j. úplnému obmedzeniu dopravy vo

vyššie uvedených pripojovacích vetvách „TN → NR“ a „BA → TT“ považujeme hodnotiace kritérium K2 „Lehota realizácie predmetu zákazky v kalendárnych dňoch“ za irelevantný, nakoľko prípadnou zmenou dopravného riešenia voči predpokladu úplnej uzávierky týchto vetiev v etape 1 dôjde k potrebe prehodnotenia a prepracovania postupov výstavby a teda dopadu do času realizácie a teda aj do ceny realizácie diela.

Poprosíme týmto verejného obstarávateľa o doloženie odsúhlaseného postupu výstavby s odsúhlasenými povoleniami úplnej uzávierky vetiev križovatky D1/R1 v smeroch „TN → NR“ a „BA → TT“ prípadne o prehodnotenie kritéria hodnotenia zákazky K2 „Lehota realizácie predmetu zákazky v kalendárnych dňoch“ nakoľko prípadným nesúhlasom s uzavretím týchto zmienených odbočovacích vetiev a zmenou riešenia dôjde k potrebe opätovnej kalkulácie tejto stavby v súlade s odsúhlasenými postupmi, pri čom dôjde vplyvom zmeny technického riešenia k zmene všetkých jednotkových cien ktorých sa uvedená zmena dotkne čo sú všetky práce na vrchnej stavbe objektu SO 201 a tiež komplet SO 101.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ nemôže doložiť odsúhlasený projekt dočasného dopravného značenia s povolením uzávierky z dôvodu, že ním ešte zatiaľ nedisponuje.

Úplná uzávierka vetiev križovatky v smeroch „TN → NR“ a „BA → TT“ je nevyhnutná z dôvodu realizácie opravy mosta na vonkajších stranách mostného objektu.

Projekt dočasného dopravného značenia bude akceptovať skutočnosť, že mostný objekt sa nachádza v jednej z najvyťaženejších diaľničných križovatiek a lehota realizácie predmetu zákazky je tomu prispôsobená. Verejný obstarávateľ nebude meniť kritérium K2 „Lehota realizácie predmetu zákazky v kalendárnych dňoch“.

S pozdravom

.....
Ing. Ladislav Bariak
člen predstavenstva

.....
Ing. Vladimír Jacko, PhD., MBA
predseda predstavenstva
generálny riaditeľ