

Rozdeľovník

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

8725/10302/2023

Vybavuje

JUDr. Mária Kokindová

Dátum

07.03.2023

VYSVETLENIE INFORMÁCIÍ Č. 1

Názov zákazky:

Oprava diaľničného mosta ev. č. D2 - 069 Sekule, pravý most

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie dňa 13.02.2023 pod ozn. 2023/S 031-089543 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 34/2023 dňa 14.02.2023 pod ozn. 7094 – MSP.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov poskytuje na základe otázok záujemcov nasledovné informácie:

(Pozn.: verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázky záujemcov.)

I.**1/ Otázka záujemcu:**

V technickej správe, bod 11 OSTATNÉ A ZVLÁŠTNE ZARIADENIA NA MOSTE sa uvádzajú špecifikácie meteostanice, kde je uvedený cestný senzor BOSO II. V skutočnosti Meteostanica obsahuje aj aktívnu cestnú sondu ARCTIS.

Otázka: Je potrebné oceniť aj doplnenie o cestnú sondu ARCTIS, nakoľko vo výkaze sa táto položka nenachádza a je tam len nová aktívna sonda BOSO II?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ uvádza, že uchádzač v rámci položky 92050305 (č. 80) zahrnie a ocení aj cestnú sondu ARCTIS.

2/ Otázka záujemcu:

SO 201-Most ev. č. D2-069, Podrobný výkaz výmer položka č.55-Doplňujúce konštrukcie, zvodidlá oceľové. Položka okrem iného zahŕňa „ ochranné pletivo v SDP dĺžky 622m...“ Položka č.79- Oplotenie z drôteného pletiva pozinkovaného, táto položka okrem iného obsahuje „-pletivo na zábradlovom zvodidle v SDP, komplet dodávka vr. PKO a montáže“ Jedná sa duplicitu Ochranného pletiva?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ uvádza, že sa jedná o duplicitu Ochranného pletiva. V položke 21250106 (č. 55) uchádzač ocení zábradľové zvodidlo bez Ochranného pletiva. Samotné Ochranné pletivo bude ocenené v položke 67110108 (č. 79).

3/ Otázka záujemcu:

SO 201-Most ev. č. D2-069, Podrobný výkaz výmer položka Položka č.79- Oplotenie z drôteného pletiva pozinkovaného, táto položka okrem iného obsahuje „-doplnenie oplotenia vr. 2x oceľovej bráničky 30m²“. V sprievodnej správe je uvedené, „Stavbou nedôjde k narušeniu existujúceho oplotenia a v rámci staveb. úprav nebude zriadené nové oplotenie“. Taktiež v projektovej dokumentácii nie je nikde navrhnuté oplotenie a ani bráničky, ktoré máme oceniť. Bez bližšej špecifikácie bráničiek nie je možné oceniť tieto konštrukcie. Doplní Verejný obstarávateľ rozmer a špecifikáciu bráničiek, alebo sú tam uvedené nedopatrením?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ uvádza, že v položke 67110108 (č. 79) je zahrnuté doplnenie oplotenia v. 2,0 m s 2x bráničkami pred a za mostom v strednom deliacom páse. Jedná sa o uzavretie Ochranného pletiva osadeného na zábradľovom zvodidle. Jednokrídlová bránička š. 1,0 m.

4/ Otázka záujemcu:

SO 201-Most ev. č. D2-069; 05_b.2_priloha_1_vykaz_vymer, súpis prác položka 11250701- Dopĺňujúce konštrukcie, vtokové nádržky, z betónu prostého v množstve 6,2KS. Podľa podrobného výkazu výmer (p.č. 46) by táto konštrukcia mala byť v M.J M3. Prosíme o opravu na m3.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ uvádza, že m. j. položky 11250701 (č. 46) je opravené na M3 v Prílohe č. 1 „05 B.2 Príloha 1_Výkaz výmer „aktualizovaný Tender 6.3.2023“ tohto Vysvetlenia informácií č. 1.

5/ Otázka záujemcu:

SO 201-Most ev. č. D2-069, Podrobný výkaz výmer položka Položka č.21-Odkopávky a prekopávky v zemníkoch v celkovom množstve 15M3. Položka obsahuje: - potrebná zemina pre prechodovú oblasť: 7,0*13,96*2*1,15=224,7560 [A]. Toto množstvo odkopávky nie je zarátané do celkovej hodnoty. Prosíme o prepočet položky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ uvádza, že celkové množstvo položky 01020300 (č. 21) je opravené v Prílohe č. 2 4.4 Podrobný výkaz výmer „aktualizovaný Tender 6.3.2023“ tohto Vysvetlenia informácií č. 1.

6/ Otázka záujemcu:

Poskytnuté podklady Verejným obstarávateľom neobsahujú Projekt organizácie výstavby. Vzhľadom na rozsah prác a časovú náročnosť realizácie diela, touto cestou prosíme o poskytnutie POV.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ uvádza, že Plán organizácie výstavby (ďalej len „POV“) nie je súčasťou Projektovej dokumentácie, POV vypracuje budúci zhotoviteľ pred začatím prác. Zabezpečenie zmeny organizácie dopravy a dopravné značenie počas výstavby zabezpečí objednávateľ.

7/ Otázka záujemcu:

SO 201-Most ev. č. D2-069, Podrobný výkaz výmer položka Položka č.25- Konštrukcie z hornín - zasypy bez zhutnenia; - vysypanie vsakovacích jám fr. 32-64 mm: 5,9=5,9000 [A]. Podľa PD je vysypanie vsakovacích jám fr. 32-125mm. Podrobný výkaz výmer položka Položka č.88- Zlepšovanie základovej pôdy, drenážne vrstvy z geosyntetického materiálu; - separačná geotextília vo vsakovacej jame min. 300g/m². Podľa PD je geotextília pre vsak. jamu navrhnutá 600g/m². V položky č.25 a č.88 máme oceniť podľa Podrobného výkazu výmer, alebo podľa Projektovej dokumentácie?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ uvádza, že Položky 01040401 (č. 25) a 02010553 (č. 88) oceniť podľa Prílohy č. 2 4.4 Podrobný výkaz výmer „aktualizovaný Tender 6.3.2023“ tohto Vysvetlenia informácií č. 1.

8/ Otázka záujemcu:

Podľa výkazu výmer a projektovej dokumentácie vzniknuté odpady počas realizácie stavby budú odvezené na Spoplatnenú skládku TKO alebo do zberných surovín. V zmysle Vyhlášky č. 344/2022 Z. z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií už nie je možné stavebné odpady ukladať na skládku, musia byť spätne použité alebo vytriedené a zhodnotené na mieste stavby (min. 70 %). Vzhľadom k tomu neuvažuje zadávateľ využiť vzniknutú suť napr. frézing, prípadne krovie zmulčovať?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ neuvažuje s opätovným využitím vybúraného materiálu a zhodnotením na stavbe. Náklady na recykláciu alebo uskladnenie na skládke si uchádzač zohľadní v cenovej ponuke.

9/ Otázka záujemcu:

Zadávacím projektom požadované zvedanie mostných polí o max. 5 mm z dôvodu nepoškodení a ponechání mostných záverů je podle uchazeče nedostatečné pro výměnu a sanaci mostních ložisek a pro nezbytnou sanaci úložných prahů a podhledů nosníků pod a nad ložisky. Může zadavatel upřesnit způsob a postup výměny a sanace mostních ložisek a sanace úložných prahů a podhledů nosníků? Mají stávající ložiska zdvojené horní a dolní kotevní desky? Pokud nemají, jsou stávající ložiska kotvená do úložných prahů a nosníků? Budou nová ložiska kotvená do úložných prahů a do nosníků? Je při zachování výškové polohy nosníků dostatečná výška pro hrncová a elastomerová ložiska s boční fixací v příčném nebo podélném směru?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ uvádza, že Zhotoviteľ musí prispôbiť technologický postup výmeny ložísk, sanácie prahov a podhľadov existujúcim priestorovým možnostiam za podmienky nepoškodenia mostných záverov. Existujúce ložiská nemajú zdvojené horné a dolné kotevné dosky, nie sú kotvené do nosníkov a úložných prahov. Nové elastomerové ložiská nebudú kotvené do úložných prahov a nosníkov. Nové elastomerové ložiská budú vyrobené tak, aby vyhovovali existujúcim priestorovým možnostiam.

10/ Otázka záujemcu:

Zadávací projekt neuvažuje s výměnou ložisek vloženého pole nad tratí ŽSR na konzolách sousedních polí a sanaci zazubených spár vloženého pole. Podle uchazeče, spáry mezi konzolami sousedních polí a vloženým polem vyžadují sanaci a s ní spojenou výměnu ložisek a mostních záverů v těchto spárách. Vložené pole nad tratí bude s ohledem na malou vzdálenost nad trolejovým vedením a potřebu vložit ochrannou konstrukci po dobu sanace podhledu, nezbytné zvednout o větší výšku než požadovaných max. 5 mm. Je toto možné? Domníváme se, že je nutné zvedání nosných konstrukcí o cca 400 mm (vytvoření nezbytného prostoru pro provádění sanace), jaká je maximální kapacita natočení kloubů vložených polí (= je požadavek na synchronizované zvedání celých úseků s vloženými poli najednou)?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ uvádza, že Výmena ložísk vloženého poľa nad traťou ŽSR a sanácia zazubených škár vloženého poľa nie je požadovaná. Zhotoviteľ v technologickom postupe musí zohľadniť stavené práce vykonávané v priestore ŽSR a zabezpečiť ochranu pred priamym dotykom so živými časťami trolejového vedenia. Ložiská budú vymieňané od opory s postupným zdvíhaním jednotlivých polí podľa navrhnutého harmonogramu stavebných prác zhotoviteľom, je potrebné

zabezpečiť aby nedošlo k poškodeniu existujúcich mostných záverov, z toho dôvodu je požadované max. zdvihnutie 5 mm.

11/ Otázka záujemcu:

Môže zadavateľ upresniť termíny a dĺžky možných kolejových a napätových výluk na trati ŽSR pod mostom pro provedení zvednutí polí a sanace podhledu, s ohledem na potřebu jejich koordinace s ostatními plánovanými výlukami ŽSR na této trati? Dle našeho názoru je nutné kolejová/napětová výluka obou kolejí současně opakovaně více nocí po sobě (očistění podhledu a jednotlivé vrstvy/postupy sanace s příslušnými technologickými přestávkami).

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ uvádza, že za zabezpečenie výluk na trati ŽSR počas prác na stavebnom objekte je zodpovedný uchádzač a finančné náklady na ne podľa svojich potrieb si zohľadní v cenovej ponuke.

II.

Verejný obstarávateľ zároveň zverejňuje prílohy k Vysvetleniu informácií na adrese: <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/37796/summary> a v profile verejného obstarávateľa na adrese <http://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie-zakaziek/detail/dokumenty/458371>.

S pozdravom

Ing. Ladislav Bariak
prevádzkový riaditeľ

Ing. Vladimír Jacko, PhD., MBA
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Prílohy:

- 1/ 05 B.2 Príloha 1_Výkaz výmer „aktualizovaný Tender 6.3.2023“
- 2/ 4.4 Podrobný výkaz výmer „aktualizovaný Tender 6.3.2023“
- 3/ 4.2 Popis prac „aktualizovaný Tender 6.3.2023“