

Sľažany – kanalizácia 2.etapa, Intenzifikácia a rozšírenie ČOV

E.2 SO 02 Intenzifikácia a rozšírenie ČOV

Objekt: SO 02.2 Spevnené plochy

E.2.2.1 Technická správa

Investor: Obec Sľažany
Dátum: 5 / 2017
Projektant:

Sada č.

1

1 Účel a funkcia

Navrhovaná spevnená plocha nadväzuje na existujúce betónové plochy pred areálom na prístupovú cestu z obce, ktorou sa vchádza priamo do oploteného areálu ČOV.

Projekt rieši spevnenú plochu v rámci oploteného areálu ČOV a pred areálom ktoré vyplynuli z potreby prístupu k objektu rozšírenia ČOV - ku kalojemu ako aj ku čerpacej stanici.

Spevnená plocha (komunikácia) je navrhnutá rozmerovo a polohovo pre stavebné konanie, na základe technologických požiadaviek prevádzky ČOV ako aj z ohľadom na možnosti otočenia sa vozidla. Uvažované je malý a stredný nákladný automobil.

2 Technické riešenie

2.1 Smerové pomery:

Podľa návrhových prvkov je v zmysle STN 73 6118 navrhnutá vstupná spevnená plocha, ako jednopruhovú cestu kategórie P4/20, s návrhovou rýchlosťou max. 20 km/hod. Šírka jazdného pruhu cesty je 4,0 m. Táto cesta sa napája s nábehovými oblúkmi na existujúcu betónovú prístupovú cestu.

Spevnená plocha je navrhnutá až po objekt biologického čistenia (kalojemu) a v mieste prechodu cez oplotenie je na nej osadená vstupná brána svetlej šírky 3,6 m. Táto plocha a napájacie oblúky sú navrhnuté tak, aby bol umožnený pohyb vozidla s cisternou pre prebytočný kal.

V priestore okolo čerpacej stanice bude spevnená plocha zrealizovaná v úrovni koruny existujúcej šachty čerpacej stanice.

2.2 Niveleta spevnenej plochy:

Niveleta je navrhovaná tak, aby bolo možné plynulé napojenie na jestvujúcu prístupovú cestu a zároveň na ostatné objekty - objekt ČOV a čerpaciu stanicu. V podstate sú plochy na rovinnej terénnej úprave s niveletou do 100 mm nad upraveným terénom.

Konštrukcia vozovky je navrhnutá tuhá s cemento betónovým krytom o hrúbke dosky 20 cm. Pod betónový kryt je potrebné rozprestrieť separačnú fóliu. Betónový kryt spevnených plôch je potrebné vystužiť KARI sieťou 6/150-6/150.

Podkladovú vrstvu tvorí cementom stmelená zrnitá zmes hr. 200 mm, pod ktorou je navrhnutý podkladový makadam – štrkodrva priemernej hrúbky 300 mm.

Niveleta plôch je v rovine.

V priečnom smere je plocha spádovaná jednostranným spádom od objektu. Priečny sklon je navrhnutý 0,5 %.

Pri budovaní obrusnej betónovej vrstvy sa musia zhotovovať dilatačné špáry po 3,50 m. Dilatačné špáry sa po vyčistení zasypú do 2/3 výšky pieskom a zvyšok sa

zaleje asfaltovou zálievkou. Horná hrana spevnených plôch je navrhnutá 100 mm nad úrovňou upraveného terénu. Spevnené plochy nemajú spevnenú krajinu.

Odvodnenie vozovky je navrhnuté priečnym spádovaním voľne do terénu.

Celková výmera spevnenej plochy je 340,00 m².

V Bratislave, 5 / 2017