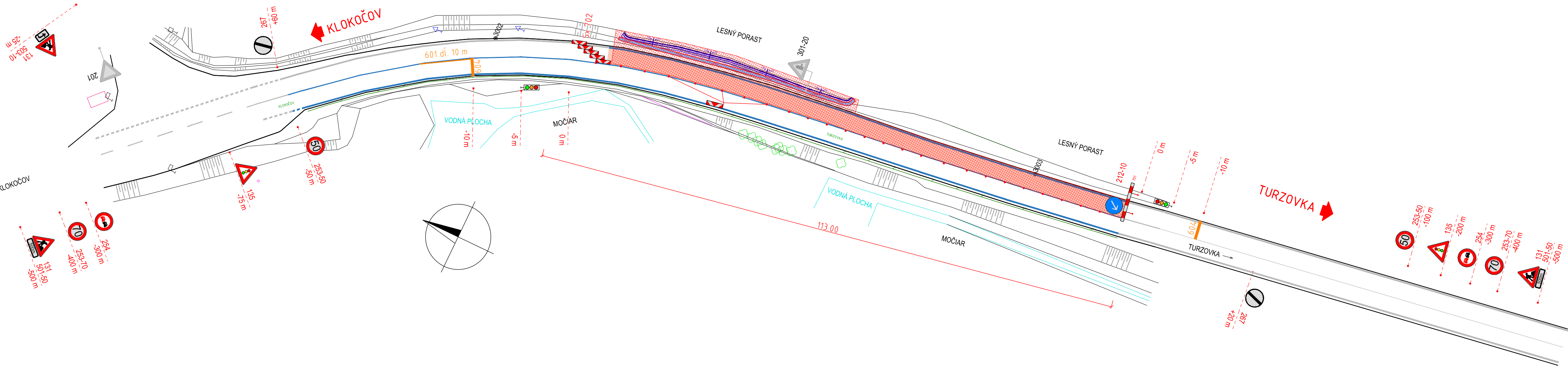


DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE II.etapa

Počas realizácie zárubného múra.



LEGENDA

Navrhované dočasné dopravné značenie

Pracovisko
Dočasné dopravné značenie 30/2020 (VL 6.1 10/2021)

Iné dopravné zariadenia
Označenie: 30/2020 VL 6.4 (03-2021)

702 702-40 Smerovacia doska (šípová obojstranná)

Navrhované dopravné značenie
601 - Pozdĺžna súvislá čiara š. 0,125 m (žltá páska)
604 - STOP čiara

ZOZNAM POUŽITÝCH DOPRAVNÝCH ZNAČIEK			
VYOBRAZENIE VO VÝKRESE (30/2020)	OZNAČENIE PODĽA VL 6.1 (10/2021)	VÝZNAM ZNAČKY, DOPLŇUJÚCI TEXT	POČET KS
131	131	Práca	3
135	135	Svetelné signály	2
212	212-10	Prikázaný smer obchádzania - doľava	1
253	253-50	Najvyššia dovolená rýchlosť 50 km/h	2
253	253-70	Najvyššia dovolená rýchlosť 70 km/h	2
254	254	Zákaz predchádzania	2
267	267	Koniec viacerých zákazov	3
501	501-50	Vzdialenosť 500 m	2
503	503-10	Smerová šípka - doľava	1

- Poznámka:
- pracovisko sa nachádza v extraviláne,
 - v prípade potreby pustení dopravu na odfrézovaný povrch sa doplní zvislá dopravná značka 115 - nerovnosť vozovky
 - premávka bude prebiehať v jednom jazdnom pruhu šírky min. 2,75 m,
 - riadenie premávky je zabezpečené svetelnou signalizáciou, počas zvýšenej intenzity dopravy bude z vedľajšej cesty riadená premávka pomocou regulovčikov (osoba náležite poučená a oprávnená vykonávať reguláciu cestnej premávky za pomoci vysielacky),
 - dopravné značky umiestňovať postupne v smere jazdy,
 - priečna uzávera obojstrannými zábranou 701 s dopravnou značkou 212-10, spolu s výstražnými svetlami,
 - pozdĺžna uzávera obojstrannými smerovacími doskami 702 odstup max. 6,0 m s výstražnými svetlami na každej druhej smerovacej doske,
 - dopravné značenie musí byť osadené tak, aby vplyvom poveternostných vplyvom a cestnej premávky nedochádzalo k jeho posunutiu, pootočeniu a iným deformáciám,
 - jestvujúce trvalé dopravné značenie, ktoré je v rozpore s dočasným dopravným značením prekryť resp. dočasne odstrániť.
 - prenosné zvislé dopravné značky sú navrhované v základnom rozmere, v reflexnej úprave a na pozinkovanej konštrukcii - stĺpkoch červeno-bielym olepom na gumených podložkách, v zmysle 30/2020, TP 069, STN 01 8020 a STN 73 6101
 - dočasné dopravné značky umiestniť tak, aby nezasahovali do prejazdného profilu komunikácie, okrem smerovacích dosiek.
 - osoby vykonávajúce práce na vozovke, alebo sa pohybujúce po vozovke počas realizácie stavby, musia mať oblečené reflexné vesty, resp. schválený ochranný odev v zmysle vyhlášky č. 30/2020, ktorou sa vykonáva zákon o dopravnom značení

PRO - SENSE s.r.o.
Zlatá 5614/8
974 05
Banská Bystrica

**PRO - SENSE**
Statika stavieb - Stavby, ktoré Vás prežijú

VYPRACOVAL	ING. MARTIN KIČIN		
KONTROLOVAL	ING. ADAM MIŠKOVČÍK		
ZODP. PROJEKTANT	ING. MARTIN KIČIN		
INVESTOR	ŽILINSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ		
NÁZOV STAVBY	Rekonštrukcia oporného a zárubného múru na ceste II/484 v k.ú. Klokočov, časť Riečky“	FORMÁT	3xA4
STAVEBNÝ OBJEKT		MIERKA	1:500
MIESTO STAVBY		DÁTUM	23.11.2021
ČASŤ		STUPEŇ PD	JP
NÁZOV VÝKRESU		ČÍSLO SÚPRAVY	ČÍSLO PRÍLOHY