navrhované parkovacie státia:
- zatrávnovacie tvárnice vyplnené zeminou

- zatrávnovacie tvárnice (vyplnené substrátom)	80mm
- štrkodrva frakcia 0-8	20mm
- štrková zmes 5-63	250mm
- úprava podložia	

a = vozovka
b = zatrávňovacie tvárnice
c = mlatový povrch
d = chodník

a = 581,348 m²

53,000 m²
53,000 m²
106,000 m²
18,550 m²
92,750 m²

b = 323,3 m²

výmena vozovky:
(vybúranie exis.betónových panelov)
nové vrstvy vozovky:

- obrusná vrstva asfaltobetón	50mm
- ložná vrstva asfaltobetón	70mm
- cementom stmelená zmes CBGM	150mm
- štrkodrvina 0-63	150mm
- úprava podložia	

98,687 m²

c = 161,63 m²
obrubník L = 140bm

62,941 m²

d = 488,590 m²

oprava povrchu chodníka:
(vybúranie existujúceho chodníka)
nové vrstvy chodníka:

- skladba P13 zo skladby konštrukcií

mlatové chodníky a rampa pred vstupom:
(+ zapustený oceľový obrubník)

- mechanicky spevnené kamenivo - mlat (napr. systém Parkdekor)	100mm
- štrkodrva	200mm
- separačná geotextilia	
- úprava pokladu Edef=30MPa	