

Názov projektu: **REVITALIZÁCIA SÍDLISKA PRI ŠTADIÓNE**

Vnútroblok č. 1

Investor: Mesto Myjava, M.R.Štefánika 560/4, 907 01 Myjava

Kraj : Trenčiansky

Okres: Myjava

Miesto: SÍDLISKO PRI ŠTADIÓNE – Vnútroblok č. 1

Stupeň: Projekt pre ohlásenie stavby

Stavebný objekt: SO 01- Rekonštrukcia komunikačných a spevnených plôch - Rekonštrukcia

1. Technická správa

05/2021

Technická správa

1. Úvod

Projekt bol vypracovaný na základe objednávky objednávateľa - Mesto Myjava. Ako podklady slúžilo polohopisné a výškopisné zameranie, konzultácie s investorom a obhliadka terénu.

2. Jestvujúci stav a návrh technického riešenia

Predmetom riešenia projektovej dokumentácie je rekonštrukcia komunikačných a spevnených plôch na sídlisku Pri štadióne Vnútroblok č. 1, ktorý je ohraničený ulicami Prvej SNR, Štúrova, Bradáčova a Hodžova. V rámci obslužnosti vnútroblok obsahuje mestské prístupové komunikačné komunikácie.

Komunikačné plochy slúžia obyvateľom sídliska Pri štadióne časť Vnútroblok č. 1 k zabezpečeniu prístupu k jednotlivým obytným blokom a zabezpečujú celkovú priechodnosť pre chodcov.

Jestvujúce komunikácie majú asfaltový povrch, ktorý je porušený, rozdrvený a na niektorých miestach je komunikácia prepadnutá. Niektoré prepadnuté miesta už boli opravované. Cestné obrubníky pri komunikáciách sú v nevyhovujúcom stave a je nutná ich výmena. Rekonštrukcia komunikačných plôch spočíva v odfrézovaní jestvujúceho asfaltového krytu, prepadnutého podložia s následným zrealizovaním pokládky nového asfaltového krytu. Časť chodníkov vo Vnútrobloku č.1 je už zrekonštruovaná a to výmenou z pôvodného asfaltového chodníka na chodník zo zámkovej dlažby. V tomto trende ja navrhovaná aj rekonštrukcia ostatných chodníkov. Zabezpečí sa tým celistvosť, funkcionality a estetická stránka komunikácií vo vnútrobloku pri zvýšení efektivity priepustnosti dažďových vôd do podložia. Navrhovaná je obojstranná výmena obrubníkov. Zo strany od ulice sú obrubníky betónové cestné a zo strany od verejnej zelene – obrubníky parkové. Výmenou obrubníkov bude zabezpečená aj bezbariérovosť.

- Asfaltový povrch nový 804m² / súčet všetkých nových asfaltov v komunikačných plochách aj s vjazdami do vnútroblokov / , obojstranné odstránenie obrubníkov a ich výmena
- Zámková dlažba 1077m² / vybúranie starých chodníkov + podkladné vrstvy a zrekonštruovanie chodníkov zo zámkovej dlažby / , obojstranné odstránenie obrubníkov a ich výmena

3. Bezpečnosť pri práci

Pri prevádzaní stavebných prác na objekte je nutné dodržiavať príslušné predpisy, ustanovenia vyhlášok, noriem, zákonných ustanovení a nariadení o BOZ vrátane dopravných predpisov. Najmä je potrebné venovať pozornosť stavebným prácam v blízkosti podzemných vedení inžinierskych sietí. Všetci pracovníci musia byť pred začatím prác na objekte preukázateľne preškolení a poučení o BOZ.

4. Skúšky

Prevádzané kontrolné skúšky:

- skúšky zhutnenia pláne
- zaťažovacie skúšky podložia a podkladných vrstiev
- rovinnosť povrchu vozovky
- doklady akosti materiálu
- sitové rozbory kameniva

5. Záver

Pred zahájením vlastných zemných prác na SO O1 je potrebné previesť vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí, aby pri prevádzaní zemných prác nedošlo k ich poškodeniu resp. pracovnému úrazu z poškodenia.