

Zmluva o službách vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave v dopravnom regióne Trnava

číslo zmluvy Objednávateľa:

Článok 1 ZMLUVNÉ STRANY

Objednávateľ: **Trnavský samosprávny kraj**
Sídlo: Starohájska 10, Trnava 917 01
IČO: 37 836 901
DIČ: 2021628367
IČ DPH: nie je platiteľom DPH
Číslo účtu IBAN:
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
konajúci: Mgr. Jozef Viskupič, predseda

(ďalej len „**Objednávateľ**“)

a

(vyplní uchádzač do ponuky)

Dopravca:
Sídlo:
IČO:
DIČ:
IČ DPH:
zapísaný v:
Číslo účtu IBAN:
Bankové spojenie:
konajúci:

(ďalej len „**Dopravca**“)

(Objednávateľ a Dopravca ďalej spoločne ako „**Zmluvné strany**“ a jednotlivo ako „**Zmluvná strana**“)

Článok 2 ÚVODNÉ USTANOVENIA

- 2.1. Táto zmluva je uzatvorená medzi Objednávateľom a Dopravcom v súlade s § 21 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej

a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70 v znení neskorších zmien, v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov. Táto Zmluva je uzatvorená ako výsledok postupu verejného obstarávania v zmysle zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na predmet zákazky: "Poskytovanie služieb prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme pre TTSK, región Trnava" (ďalej len ako „**Zmluva**“).

- 2.2 Dopravca vyhlasuje, že je ku dňu uzavretia Zmluvy zapísaný v Registri partnerov verejného sektora v súlade so zákonom č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zákon č. 315/2016 Z. z.**“) a vyhlasuje, že všetky údaje a dokumenty uvedené v tomto registri o Dopravcovi a o konečnom užívateľovi výhod sú úplné a pravdivé.
- 2.3 Dopravca vyhlasuje, že spĺňa všetky podmienky a požiadavky stanovené v tejto Zmluve, že je oprávnený túto Zmluvu uzatvoriť a že je spôsobilý riadne a včas plniť všetky a akékoľvek záväzky z nej vyplývajúce.
- 2.4 V prípade, ak počas trvania Zmluvy dôjde k zmene identifikačných údajov uvedených v článku 1 Zmluvy, zmenou dotknutá Zmluvná strana sa zaväzuje túto zmenu písomne oznámiť druhej Zmluvnej strane bez zbytočného odkladu, pričom Zmluvné strany neuzatvárajú o takej zmene dodatok k tejto Zmluve. V prípade zmeny bankového spojenia alebo zmeny účtu je Dopravca povinný spolu s oznámením o jeho zmene hodnoverne preukázať Objednávateľovi skutočnosť, že je majiteľom účtu a to buď predložením úradne overenej kópie zmluvy o vedení účtu alebo originálom potvrdenia banky o vedení oznámeného účtu.
- 2.5 Za zmenu identifikačných údajov podľa bodu 2.4 Zmluvy sa nepovažuje nahradenie pôvodného Dopravcu novým právny subjektom z dôvodu právneho nástupníctva v dôsledku reorganizácie, zlúčenia, splynutia, úpadku alebo obdobnej právnej skutočnosti na strane Dopravcu.

Článok 3

ÚČEL ZMLUVY A DEFINÍCIE POJMOV

- 3.1 Účelom Zmluvy je zabezpečenie dopravnej obslužnosti v dopravnom regióne Trnava, ktorý sa nachádza v územnom obvode Trnavského samosprávneho kraja a v príslušnom záujmovom území, a to určením práv a povinností Zmluvných strán pri poskytovaní služieb pravidelnej osobnej prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme a to po dobu trvania Zmluvy, v rozsahu a za podmienok stanovených ďalej v Zmluve (ďalej len ako „**Služba**“).
- 3.2 Dopravca sa zaväzuje, že Službu bude poskytovať s odbornou starostlivosťou, za podmienok stanovených v Zmluve a v súlade s touto Zmluvou a všetkými jej prílohami, ako aj v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi SR a EÚ.

- 3.3 Definície pojmov používaných v Zmluve a jej prílohách sú uvedené buď priamo v Zmluve alebo v **Prílohe č. 1** Zmluvy.
- 3.4 V prípade, ak Zmluva, ani jej prílohy neobsahujú definíciu pojmu, použije sa na výklad pojmu zákonná definícia pojmu, najmä v zmysle zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov.

Článok 4

PREDMET ZMLUVY

- 4.1 Predmetom Zmluvy je poskytovanie Služby zo strany Dopravcu t. j. poskytovanie služieb vo verejnom záujme v pravidelnej, prímestskej autobusovej doprave v regióne Trnava a to:
- (a) záväzok Dopravcu pred začatím poskytovania Služby splniť povinnosti uvedené v Zmluve;
 - (b) záväzok Dopravcu poskytovať Službu riadne a včas;
 - (c) záväzok Objednávateľa zaplatiť Dopravcovi za riadne poskytovanie Služby dohodnutú Cenu Služby určenú podľa bodu 6.1.1;
- a to za podmienok stanovených v Zmluve.

Článok 5

VYMEDZENIE ZAČATIA POSKYTOVANIA SLUŽBY, ROZSAHU SLUŽBY A PRAVIDIEL PRE ZMENU ROZSAHU SLUŽBY

- 5.1 Dopravca sa zaväzuje, že:
- a) začne poskytovať Službu v lehote 7 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti Zmluvy, nie však skôr ako 01. 01. 2024;
 - b) bude poskytovať Službu **v rozsahu** (slovom:) *(vyplní uchádzač do ponuky v súlade s ponukou)* celkových ubehnutých kilometrov/kalendárny rok (ďalej ako „**Východiskový rozsah Služby**“), ktorý Dopravca uviedol vo svojej Ponuke;
 - c) bude poskytovať Službu autobusmi uvedenými v Prílohe č. 13 Zmluvy. Zmluvné strany sa môžu dohodnúť na zmene Prílohy č. 13 Zmluvy, ak si to budú vyžadovať objektívne okolnosti nezavinené Dopravcom a nebude to v neprospech Objednávateľa. Zmena nadobudne účinnosť dorúčením písomného súhlasu Objednávateľa so zmenou Dopravcovi.
- 5.2 Objednávateľ v postavení správneho orgánu na základe tejto Zmluvy a po splnení zákonných podmienok udelí Dopravcovi príslušné dopravné licencie na Autobusových linkách uvedených v Cestovných poriadkoch (v Prílohe č. 2 Zmluvy) v znení prípadných neskorších zmien Autobusových liniek v dôsledku zmeny rozsahu Služby alebo aktualizácie Cestovných poriadkov.

- 5.3 Pred začatím poskytovania Služby môže dôjsť k úprave časového rozloženia spojov podľa Cestovných poriadkov, ktoré tvoria **Prílohu č. 2 Zmluvy**.
- 5.4 Objednávateľ je oprávnený požadovať a Dopravca sa zaväzuje akceptovať **zmeny v rozsahu poskytovania Služby oproti Východiskovému rozsahu Služby** podľa bodu 5.1 písm. b) Zmluvy za podmienok stanovených ďalej v tejto Zmluve. Dopravca berie na vedomie a súhlasí s tým, že zmeny v rozsahu poskytovania Služby môžu znamenať tak zvýšenie dopravných výkonov, ako aj ich zníženie. Objednávateľ je oprávnený jednostranne zmeniť rozsah služby najviac o 10 % oproti Východiskovému rozsahu Služby a v prípade zmeny rozsahu služby z dôvodu implementácie opatrení alebo odporúčaní uvedených v Pláne dopravnej obslužnosti alebo z dôvodu zmeny Plánu dopravnej obslužnosti najviac o 20%.
- 5.5 Zmeny v rozsahu poskytovania Služby môžu byť vynútené a Objednávateľom požadované najmä v súvislosti so zmenou dopravných potrieb na území ako napr. vznik alebo zánik školy, školského zariadenia, vznik alebo zánik pracovných príležitostí, alebo v súvislosti s koordináciou spojov (dopravnou optimalizáciou) autobusových liniek a/alebo železničnej dopravy a/alebo mestskej hromadnej dopravy, alebo z iných rozhodujúcich okolností v zmysle zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov.
- 5.6 Dopravca sa zaväzuje akceptovať **Objednávateľom požadované zmeny v rozsahu poskytovania Služby** spočívajúce vo zvýšení alebo znížení rozsahu poskytovania Služby nasledovne:
- (a) **do 1 % Východiskového rozsahu Služby podľa bodu 5.1 písm. b)** Zmluvy, ak zmena nevyžaduje zmenu dopravnej licencie a Objednávateľ uplatní požiadavku na takúto zmenu najmenej 20 (dvadsať) dní pred účinnosťou zmeny. Ak požadovaná zmena vyžaduje zmenu dopravnej licencie, zaväzuje sa Dopravca akceptovať požadovanú zmenu, ak Objednávateľ uplatní požiadavku na takúto zmenu najmenej 2 (dva) mesiace pred jej účinnosťou;
 - (b) **od 1 % (vrátane) do 5 % Východiskového rozsahu Služby podľa bodu 5.1 písm. b)** Zmluvy, ak požiadavku na takúto zmenu Objednávateľ písomne oznámi Dopravcovi najmenej 2 (dva) mesiace pred účinnosťou zmeny;
 - (c) **od 5 % (vrátane) do 10 % (vrátane) Východiskového rozsahu Služby podľa bodu 5.1 písm. b)** Zmluvy, ak požiadavku na takúto zmenu Objednávateľ písomne oznámi Dopravcovi najmenej 3 (tri) mesiace pred účinnosťou zmeny;
 - (d) o viac ako **10 % Východiskového rozsahu Služby podľa bodu 5.1 písm. b)** z dôvodu implementácie opatrení alebo odporúčaní uvedených v Pláne dopravnej obslužnosti alebo z dôvodu zmeny Plánu dopravnej obslužnosti, ak požiadavku na takúto zmenu Objednávateľ písomne oznámi Dopravcovi najmenej 4 (štyri) mesiace pred účinnosťou zmeny.
 - (e) V prípade, že akákoľvek zmena **Východiskového rozsahu Služby podľa bodu 5.1 písm. b) Zmluvy** a akákoľvek zmena rozsahu Služby uvedená v bode 5.6 v písm. a) až d) Zmluvy spôsobí potrebu zvýšenia aktuálneho počtu vozidiel, Objednávateľ uplatní požiadavku na takúto zmenu najmenej 6 (šesť) mesiacov pred účinnosťou zmeny. V prípade, ak

Dopravca preukázateľne nie je schopný zabezpečiť vozidlá k oznámenej účinnosti zmeny, potom môže výnimočne zabezpečovať Službu na nevyhnutne objektívne preukázaný čas dodania potrebného vozidla aj záložným vozidlom, ak dopravca nenájde vhodnejšie riešenie.

- 5.7 Zmenu rozsahu Služby podľa bodu 5.6 Zmluvy Objednávateľ písomne oznámi Dopravcovi tak, že dá pokyn na zmenu cestovných poriadkov a/alebo dopravných licencií, ktorých sa zmena týka a uvedie odkedy má požadovaná zmena začať platiť. Dopravca sa zaväzuje pokyn Objednávateľa na zmenu cestovných poriadkov a/alebo dopravných licencií akceptovať a zmenu zaviesť v termíne požadovanom Objednávateľom. Na základe tohto pokynu Objednávateľa, sa Dopravca zaväzuje, že riadne a včas podá na Dopravný správny orgán podľa druhu zmeny buď návrh na začatie konania o udelenie, odňatie alebo zmenu dopravnej licencie spolu s návrhom nových cestovných poriadkov alebo návrh na schválenie nového cestovného poriadku, ak sa zmena rozsahu Služby týka iba zmeny cestovného poriadku; a to tak, aby zmena začala platiť od dátumu uvedenom v pokyne Objednávateľa na zmenu cestovných poriadkov a/alebo dopravných licencií.
- 5.8 V prípade, ak Dopravca poruší povinnosť, ktorá pre neho vyplýva z bodu 5.7 Zmluvy a toto porušenie bude mať za následok, že zmena rozsahu Služby nie je zavedená v termíne požadovanom Objednávateľom, Zmluvné strany sa dohodli, že tie autobusové linky a/alebo spoje na autobusových linkách, ktoré boli zmenou dotknuté tak, že nemali byť ďalej prevádzkované buď vôbec alebo by mali byť prevádzkované v menšom rozsahu, prestávajú byť okamihom, kedy mala zmena nadobudnúť platnosť, predmetom tejto Zmluvy t. j. dopravné výkony na nich realizované sa nebudú považovať za Službu. Tým nie je dotknuté právo Objednávateľa požadovať voči Dopravcovi zaplatenie zmluvnej pokuty a náhradu škody vo výške presahujúcej výšku zmluvnej pokuty.
- 5.9 Objednávateľ je oprávnený požadovať a Dopravca sa zaväzuje bezvýhradne akceptovať pokyn Objednávateľa na aktualizáciu Cestovných poriadkov. Aktualizáciou Cestovných poriadkov počas poskytovania Služby sa na účely Zmluvy považujú zmeny, ktoré vyplývajú:
- (a) zo zmien cestovných poriadkov železničnej dopravy;
 - (b) z koordinácie spojov (dopravnej optimalizácie) autobusových liniek a/alebo železničnej dopravy a/alebo mestskej hromadnej dopravy;
 - (c) alebo z iných rozhodujúcich okolností ako napríklad vznik alebo zánik školy, školského zariadenia, vznik alebo zánik pracovných príležitostí a podobne.

V prípade, ak aktualizácia Cestovných poriadkov bude spojená so zvýšením alebo znížením dopravných výkonov oproti Východiskovému rozsahu Služby podľa bodu 5.1 písm. b) Zmluvy, postupuje sa ako pri zmene rozsahu Služby podľa bodu 5.6 Zmluvy.

V prípade, ak aktualizované Cestovné poriadky majú vplyv na zmenu tarifnej kilometrickej dĺžky jednotlivých Spojov, Objednávateľ v rámci aktualizovaných Cestovných poriadkov oznámi Dopravcovi novú tarifnú kilometrickú dĺžku jednotlivých Spojov, stanovenú na základe digitálnej mapy. V prípade rozporu sa za digitálnu mapu považuje databáza správcu ciest SSC - Cestná databanka www.ssc.sk.

5.10 Aktualizovaný Cestovný poriadok sa stane pre Dopravcu záväzným schválením Dopravným správnym orgánom a platí od dátumu v ňom uvedenom ako deň platnosti.

5.11 Dopravca sa zaväzuje, že pri každej aktualizácii Cestovných poriadkov alebo pri každej zmene rozsahu Služby, spracuje a predloží Objednávateľovi:

- a. aktualizované Cestovné poriadky a doplnkové informácie o organizovaní dopravy v elektronickom formáte GTFS (General Transit Feed Specification) a vo formáte pdf (Portable Document Format) v nezamknutom, nezašifrovanom a editovateľnom formáte a tvare, ktoré budú obsahovať úplné podrobnosti dát, ktorými Dopravca disponuje a ktoré sú v súlade s účelom daného formátu,
- b. obehov vozidiel v tabuľkovej štruktúrovanej forme vo formáte kompatibilnom s Microsoft Excel,
- c. ročný rozsah služby (v km) a
- d. počet autobusov (v ks)

a to najneskôr do 20 pracovných dní pred začatím platnosti aktualizácie Cestovných poriadkov alebo zmeny rozsahu Služby, okrem prípadu podľa bodu 5.6 písm. a) prvá veta kedy Dopravca spracuje a predloží Objednávateľovi informácie a dokumenty v zmysle tohto bodu najneskôr do 12 dní pred začatím platnosti aktualizácie Cestovných poriadkov alebo zmeny rozsahu Služby.

Objednávateľ je oprávnený navrhnúť Dopravcovi optimalizáciu Obehov vozidiel a počtu autobusov. Dopravca sa bezodkladne k návrhu Objednávateľa vyjadrí a pokiaľ s ním nesúhlasí uvedie príslušné dôvody. Pokiaľ Objednávateľ dôvody nesúhlasu Dopravcu neakceptuje, je oprávnený jednostranne na základe Pokynu Objednávateľa upraviť Obehov vozidiel, počet autobusov a z toho vyplývajúci ročný rozsah služby v rozsahu Pokynu Objednávateľa.

5.12 **Objednávateľ je oprávnený najmä, ale nie len v súvislosti s integráciou alebo optimalizáciou autobusových liniek podľa Plánu dopravnej obslužnosti Trnavského samosprávneho kraja na základe Pokynu Objednávateľa určiť, ktoré Spoje budú prevádzkované autobusom Standard (Štandardný), ktorý je špecifikovaný v časti 2. bod i. písm. b. Technických a prevádzkových štandardoch, ktoré tvoria Prílohu č. 5 Zmluvy, a to pri rešpektovaní povinnosti Dopravcu disponovať pri poskytovaní Služby autobusmi Standard (Štandardný) v počte minimálne 111 kusov a s prihliadnutím k možnosti zostaviť Obehov vozidiel s ohľadom na technické možnosti dispozície s vozidlovým parkom a obmedzenia vyplývajúce z platných právnych predpisov. Dopravca sa zaväzuje takýto Pokyn Objednávateľa akceptovať. Ostatné vozidlá dopravcu, tzn. iné ako autobusy Standard (Štandardný), ktorými bude dopravca poskytovať službu, musia byť kategórie Midi, ktorá je špecifikovaná v časti 2. bod i. písm. c. Technických a prevádzkových štandardoch, ktoré tvoria Prílohu č. 5 Zmluvy.**

5.13 Zmluvné strany berú na vedomie, že počas platnosti príslušných Cestovných poriadkov môže dôjsť k dočasným zmenám, alebo úpravám organizácie prevádzky Používaných vozidiel v dôsledku dočasnej zmeny trasy autobusovej linky alebo spoja na nej v dôsledku výluk, uzávierok, obchádzok alebo vedením Posilového spoja. Pre účely Zmluvy sa považujú za

relevantné iba tie zmeny, ktoré boli Dopravcovi písomne oznámené Objednávateľom, alebo ktoré boli na základe oznámenia Dopravcu písomne odsúhlasené Objednávateľom, vrátane dĺžky obchádzkovej trasy a počtu dotknutých Spojov, alebo ktoré boli vynútené neprejazdnosťou časti trasy, trvali najviac 48 hodín a Dopravca o nich bezodkladne informoval Objednávateľa. Rozsah týchto zmien sa nezapočítava do zmien rozsahu Služby podľa bodu 5.4 tejto Zmluvy.

- 5.14 Zmluvné strany sa dohodli, že **akékoľvek zmeny v rozsahu poskytovania Služby oproti Východiskovému rozsahu Služby podľa bodu 5.1 písm. b)** Zmluvy spočívajúce vo zvýšení alebo znížení rozsahu poskytovania Služby **o viac než 10 %** sú možné **iba na základe vzájomnej písomnej dohody** Zmluvných strán. Týmto nie je dotknuté ustanovenie bodu 5.4 tretia veta, podľa ktorého je Objednávateľ oprávnený jednostranne zmeniť Východiskový rozsah služby o viac ako 10% z dôvodu implementácie opatrení alebo odporúčaní uvedených v Pláne dopravnej obslužnosti alebo z dôvodu zmeny Plánu dopravnej obslužnosti..
- 5.15 Zmluvné strany sa dohodli, že Dopravca je oprávnený od Objednávateľa požadovať úhradu preukázateľne vynaložených nákladov na obstaranie pomôcok/tovarov nevyhnutne potrebných k zabráneniu šírenia ochorení, avšak len za predpokladu, že Dopravca dostatočne vopred požiada Objednávateľa o schválenie výšky týchto nákladov s uvedením menného zoznamu pomôcok/tovarov a Objednávateľ s výškou nákladov a so zoznamom pomôcok/tovarov vyslovene súhlasil.
- 5.16 Na žiadosť Objednávateľa je Dopravca povinný Objednávateľovi poskytnúť informácie o aktuálnej polohe vozidiel v reálnom čase (minimálne v štruktúre: čas s presnosťou na sekundy, zemepisná šírka a zemepisná dĺžka s presnosťou minimálne na štyri desatinné miesta) s identifikáciou vozidla prostredníctvom EČV, alebo iného jednoznačného identifikátora vozidla, vrátane údajov z histórie v trvaní min. 1 rok (365 dní). Dopravca poskytne tieto informácie Objednávateľovi zdokumentovaným rozhraním na internete (API), alebo prístupom do elektronického systému Dopravcu, v ktorom Dopravca aktuálnu polohu vozidiel sleduje v lehote do 60 dní odo dňa začatia plnenia Služby. Objednávateľ je oprávnený vyhotoviť elektronické kópie jazdy vozidla v elektronickej štruktúrovanej forme vo formáte kompatibilnom s Microsoft Excel, alebo inom elektronickom štruktúrovanom formáte.
- 5.17 Dopravca je povinný predkladať Objednávateľovi na príslušný kalendárny rok plán tarifných kilometrov podľa liniek vo forme formulára, ktorý tvorí Prílohu č. 15 Zmluvy, a to najneskôr do konca januára príslušného kalendárneho roka. Objednávateľ je oprávnený formulár meniť, pričom zmenu oznámi Dopravcovi do konca kalendárneho roka, ktorý predchádza príslušnému kalendárnemu roku.

Článok 6

CENA SLUŽBY A ZÚČTOVANIE

6.1 Rezerva, Cena Služby a zálohy

- 6.1.1 Dopravca je povinný po uplynutí každého roka evidovať na podsúvahovom účte účtovnej

evidencie rezervu vo výške rozdielu medzi objektivizovanou maximálnou cenou podľa bodu 6.2.4 a uznanými skutočnými nákladmi vrátane primeraného zisku, a to ako plusovú hodnotu (objektivizovaná Maximálna cena podľa bodu 6.2.4 je vyššia ako uznané skutočné náklady vrátane primeraného zisku) alebo mínusovú hodnotu (objektivizovaná Maximálna cena podľa bodu 6.2.4 je nižšia ako uznané skutočné náklady vrátane primeraného zisku). Pod uznanými skutočnými nákladmi sa rozumejú náklady, ktoré Objednávateľ uznal pri vykonávaní polročných kontrol podľa bodu 6.4.3, a to v protokoloch vydaných za dva kalendárne polroky príslušného kalendárneho roka podľa bodu 6.4.5, prípadne ktoré ako opodstatnené uznal súdny znalec podľa bodu 6.4.5. Pod primeraným ziskom sa rozumie zisk určený podľa bodu 6.1.3.

6.1.2 Cena služby sa určí nasledovne:

Pokiaľ bude súčet výšky uznaných skutočných nákladov a primeraného zisku nižší ako objektivizovaná Maximálna cena podľa bodu 6.2.4, Cena služby bude vo výške súčtu uznaných skutočných nákladov a primeraného zisku. V opačnom prípade (tzn. ak bude súčet výšky uznaných skutočných nákladov a primeraného zisku vyšší ako objektivizovaná Maximálna cena služby) Cena služby bude vo výške objektivizovanej Maximálnej ceny podľa bodu 6.2.4. V oboch prípadoch platí, že pokiaľ bude rezerva z predchádzajúceho roka evidovaná na podsúvahovom účte záporná Cena služby bude určená tak, že sa k hodnote určenej podľa prvých dvoch viet tohto bodu 6.1.2 pripočíta absolútna hodnota rezervy. Vzorec pre výpočet Ceny služby je uvedený v Prílohe č. 14 – Finančný plán a prehľad skutočných nákladov a modelový príklad výpočtu Ceny služby tvorí Prílohu č. 16 – Modelový príklad výpočtu Ceny služby vo formáte excel.

6.1.3 Primeraný zisk sa určí podľa vzorca

$$\text{Primeraný zisk} = \text{CC}_{\text{ZISKOKM}} \times \text{KM}_T$$

$\text{CC}_{\text{ZISKOKM}}$ je zisk na jeden tarifný kilometer, ktorý Dopravca uviedol vo svojej Ponuke

KM_T je počet Objednávateľom uznaných ubehnutých Tarifných kilometrov, ktoré Objednávateľ uznal ako opodstatnené v príslušnom kalendárnom roku v zmysle bodu 6.4.1 (ii).

6.1.4 Zmluvné strany sa dohodli, že Cena Služby bude Dopravcovi uhradená vyplatením mesačných záloh a ich zúčtovaním s Cenou Služby za príslušný kalendárny rok pri zohľadnení Tržieb z cestovného a Iných výnosov v zmysle bodu 6.4.6. Výsledok zúčtovania môže byť preplatok alebo doplatok, pri vysporiadaní ktorého sa postupuje v zmysle bodov 6.4.9. a 6.4.10.

6.1.5 Objednávateľ vypočíta výšku mesačných záloh na celý príslušný kalendárny rok a túto oznámi Dopravcovi, najneskôr do 31.12. predchádzajúceho kalendárneho roka. Výška mesačnej zálohy bude v každom mesiaci počas kalendárneho roka rovnaká a určí sa nasledovne:

$$\text{ZAL}_M = 0,95 \times (\{ \text{CS}_U + (\text{PV}_P \times \text{ROP1}_{UZ}) + (\text{PV}_P \times \text{ROP2}) + \text{ROP3} \} - \text{T}_{\text{PLAN}}) / 12$$

ZAL_M je výška mesačnej zálohy

CS _U	je Cena Služby v časti ceny za PHM, Ceny práce a Ostatných nákladov podľa posledného ročného zúčtovania a pre prípad, že ešte žiadne ročné zúčtovanie nebolo urobené, použije sa východisková hodnota z Ponuky Dopravcu C _{SPOLU0}
PV _p	je mesačný priemerný počet vozidiel za kalendárny rok, v ktorom sa záloha počíta a pre prípad prvého roku východiskový počet vozidiel podľa bodu 6.3.7
ROP1 _{UZ}	sú ročné náklady na jedno vozidlo podľa posledného ročného zúčtovania a pre prípad, že ešte žiadne ročné zúčtovanie nebolo urobené, použije sa východisková hodnota ROP1 z Ponuky Dopravcu uvedená v bode 6.3.7
ROP2	sú ročné náklady na informačný a odbavovací systém inštalovaný vo vozidle podľa bodu 6.3.7.
ROP3	ročné náklady na ostatný hmotný investičný majetok a nehmotný investičný majetok uvedené v ponuke Dopravcu.
T _{PLAN}	sú priemerné mesačné Tržby v kalendárnom roku, v ktorom sa záloha počíta vynásobené číslom 12. V období, keď ešte nie sú k dispozícii hodnoty z plnenia Zmluvy za kalendárny rok, použije Objednávateľ historické údaje z regiónu Trnava.

- 6.1.6 Mesačná záloha je splatná do 25-teho dňa príslušného kalendárneho mesiaca. V prípade, ak od začiatku poskytovania Služby do konca prvého mesiaca poskytovania Služby alebo v poslednom mesiaci poskytovania Služby neuplynie celý mesiac, poskytne sa Dopravcovi alikvotná časť mesačnej Zálohy.
- 6.1.7 Povinnosť Objednávateľa zaplatiť mesačnú zálohu je splnená dňom odpísania príslušnej čiastky z účtu Objednávateľa na účet Dopravcu. Dopravca môže požiadať Objednávateľa o vyplatenie mimoriadnej zálohy, ak sú dané dôvody hodné osobitného zreteľa, ktoré odôvodňujú poskytnutie tejto mimoriadnej zálohy. Výška mimoriadnej zálohy, dôvody jej poskytnutia, lehota jej splatnosti a spôsob jej zúčtovania budú dohodnuté medzi Objednávateľom a Dopravcom osobitnou písomnou dohodou.
- 6.1.8 Dopravca, ktorému sa poskytujú finančné prostriedky z rozpočtu Objednávateľa na služby vo verejnom záujme, je povinný tieto viesť na samostatnom bankovom účte a z tohto bankového účtu je oprávnený uhrádzať iba náklady Dopravcu súvisiace s vykonávaním Dopravnej služby podľa tejto Zmluvy. Použitie prostriedkov z účtu bude Dopravca realizovať výlučne bezhotovostným prevodom.
- 6.1.9 Pokiaľ Dopravca neposkytne pri kontrole skutočných nákladov v zmysle bodov 6.4.3 a 6.4.4 Objednávateľovi riadnu súčinnosť tak, aby Objednávateľ dokázal overiť či deklarované skutočné náklady sú skutočne v deklarovanej výške zaúčtované v účtovnej evidencii Dopravcu, alebo aby dokázal overiť či skutočné náklady boli vynaložené opodstatnene a v cenách na trhu v danom mieste a čase obvyklých, výška mesačnej zálohy sa zmení podľa nasledovného vzorca a takto určená výška mesačnej zálohy bude platiť až do riadneho poskytnutia súčinnosti, pre neposkytnutie ktorej sa zálohy znížili:

$$ZAL_M = 0,6 \times (\{ CS_U + (PV_P \times ROP1_{UZ}) + (PV_P \times ROP2) + ROP3 \} - T_{PLAN}) / 12$$

- 6.1.10 Pre vylúčenie pochybností platí, že prvý krát bude mesačná záloha vyplatená v prvom mesiaci poskytovania Služby. Dopravca nemá nárok na zálohy v období pred nástupom na poskytovanie Služby.

6.2 Maximálna cena služby

- 6.2.1 Zmluvné strany sa dohodli, že na každý príslušný kalendárny rok bude Dopravca predkladať a Objednávateľ odsúhlasovať finančný plán vo forme aktualizovanej Prílohy č. 14 – Finančný plán a skutočné náklady. Dopravca predloží finančný plán do 31.7. roka bezprostredne predchádzajúceho príslušnému kalendárnemu roku, pre ktorý sa finančný plán predkladá. Vo finančnom pláne na príslušný kalendárny rok Dopravca kvalifikovane odhadne (i) Maximálnu cenu služby pričom doplní odhad valorizačných hodnôt pri nákladoch na PHM, Ceny práce (Mzdových nákladoch) a Ostatných nákladoch, s akými počítal a (ii) plánované náklady na príslušný kalendárny rok, pričom vyplní všetky kategórie nákladov uvedených v Prílohe č. 14. Objednávateľ sa k návrhu finančného plánu vyjadrí do 20-tich kalendárnych dní odo dňa doručenia. Ak sa Objednávateľ a Dopravca nedohodnú na finančnom pláne, bude platiť finančný plán určený Objednávateľom. V prípade poskytovania Služieb v prvom kalendárnom roku bude finančný plán v zmysle tohto bodu finančný plán predložený Dopravcom v Ponuke.
- 6.2.2 Predložený a Objednávateľom odsúhlasený finančný plán na príslušný kalendárny rok podľa bodu 6.2.1 Dopravca najneskôr do 28.2. príslušného kalendárneho roka zaktualizuje tak, že plánovanú Maximálnu cenu služby určí podľa nasledovného vzorca a tomu prispôbi plánované náklady vo všetkých kategóriách nákladov:

$$MAXCS_{PLAN} = (CC_{PHMU} + CC_{CPU} + CC_{ONU}) \times (KM_{PLAN}/KM_{VP0}) + (PV_P \times ROP1_U) + (PV_P \times ROP2) + ROP3 + (CC_{ZISKOKM} \times KM_{TPLAN}) + SN_P$$

$MAXCS_{PLAN}$	je aktualizovaná plánovaná Maximálna ceny služby na príslušný kalendárny rok
$CC_{PHMU} + CC_{CPU} + CC_{ONU}$	sú východiskové časti ceny služby aktualizované podľa bodov 6.3.2 až 6.3.5. V prípade, ak niektorý parameter valorizácie Štatistický úrad SR v čase výpočtu nezverejnil, Dopravca pre výpočet použije odhad niektorého štátneho orgánu napríklad Národnej banky Slovenska
KM_{PLAN}	je kvalifikovaným odhadom Dopravcu určený počet celkových kilometrov na príslušný kalendárny rok zohľadňujúci aktuálny stav Cestovných poriadkov a Obehov ku dňu resp. obdobiu kedy sa plánovaná Maximálna cena služby aktualizuje
KM_{VP0}	je východiskový počet kilometrov podľa bodu 5.1 písm. b)
PV_P	je počet vozidiel, ktorý je aktuálny ku dňu výpočtu aktualizovanej plánovanej Maximálnej ceny služby.

ROP1 _U	sú ročné náklady na jedno vozidlo podľa bodu 6.3.7. aktualizované podľa bodu 6.3.6. V prípade, ak Štatistický úrad SR v čase výpočtu ešte nezverejnil priemernú úroveň spotrebiteľských cien v SR za predchádzajúci rok, Dopravca pre výpočet použije odhad niektorého štátneho orgánu napríklad Národnej banky Slovenska.
ROP2	sú ročné náklady na informačný a odbavovací systém inštalovaný vo vozidle a ostatné pevné zariadenia zabudované alebo inštalované vo vozidle uvedené v bode 6.3.7.
ROP3	ročné náklady na ostatný hmotný investičný majetok a nehmotný investičný majetok uvedené v ponuke Dopravcu.
V prípade ak sa výpočet plánovanej Maximálnej ceny Služby realizuje za neúplný kalendárny rok, tak sa do výpočtu započíta len alikvotná časť ročných nákladov ROP1, ROP2 a ROP3.	
CC _{ZISKOKM}	je zisk na jeden tarifný kilometer, ktorý Dopravca uviedol vo svojej Ponuke
KMTPLAN	je kvalifikovaným odhadom Dopravcu určený počet Tarifných kilometrov zohľadňujúci aktuálny stav Cestovných poriadkov a Obehov ku dňu resp. obdobiu kedy sa plánovaná Maximálna cena služby aktualizuje
SN _P	sú plánované priamo preplácané skutočné náklady na príslušný rok, ktorými sú:

- I. poplatok za prístup (vstup) spoja prímestskej dopravy na autobusové stanice, ktorý sa platí v zmysle § 23 ods. 1 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov,
- II. mýto,
- III. daň z motorových vozidiel,
- IV. náklady na výmenu označiek v cene na trhu v mieste a čase obvyklej,
- V. vstupné náklady spojené so vstupom dopravcu do integrovaného dopravného systému a poplatky platené integrátorovi,
- VI. poplatok za prevádzkovanie e-VÚC portálu,
- VII. náklady na softvérové úpravy v súvislosti s implementáciou 2D kódu v predajných zariadeniach vo vozidlách Dopravcu,
- VIII. náklady, ktoré Dopravca plánuje, že mu vzniknú v súvislosti so splnením zadanej požiadavky Objednávateľa na farebné vyhotovenie vozidiel alebo farebný dizajn vozidiel v zmysle bodu 2.1.3. Technických a prevádzkových štandardov.

6.2.3 Dopravca sa zaväzuje na požiadanie Objednávateľa aktualizovať finančný plán, pokiaľ v priebehu plnenia Zmluvy nastane zásadná zmena východiskových skutočností, z ktorých

Dopravca vychádzal pri spracovaní finančného plánu podľa bodu 6.2.1 resp. jeho aktualizácii podľa bodu 6.2.2. Ak Objednávateľ požiada Dopravcu o aktualizáciu finančného plánu v zmysle tohto bodu, Dopravca je povinný aktualizovaný finančný plán predložiť do 15 dní odo dňa doručenia požiadavky.

- 6.2.4 Plánovaná Maximálna cena služby uvedená vo finančnom pláne podľa bodu 6.2.2 na príslušný kalendárny rok sa po uplynutí príslušného kalendárneho roku bude pre účely ročného zúčtovania objektivizovať podľa nasledovného vzorca:

$$\text{MAXCS}_{\text{OBJ}} = (\text{CC}_{\text{PHMU}} + \text{CC}_{\text{CPU}} + \text{CC}_{\text{ONU}}) \times (\text{KM}_{\text{CP}} / \text{KM}_{\text{VP0}}) + (\text{PV}_P \times \text{ROP1}_U) + (\text{PV}_P \times \text{ROP2}) + \text{ROP3} + (\text{CC}_{\text{ZISKOKM}} \times \text{KM}_T) + \text{REZ}$$

$\text{MAXCS}_{\text{OBJ}}$ je objektivizovaná Maximálna cena služby na príslušný kalendárny rok

$\text{CC}_{\text{PHMU}} + \text{CC}_{\text{CPU}} + \text{CC}_{\text{ONU}}$ sú východiskové časti ceny služby aktualizované v súlade s bodmi 6.3.2 až 6.3.5

$\text{CC}_{\text{ZISKOKM}}$ je zisk na jeden tarifný kilometer, ktorý Dopravca uviedol vo svojej Ponuke

KM_{CP} je Objednávateľom uznaný skutočný počet ubehnutých Tarifných kilometrov, Technologických kilometrov (prístavných, odstavných, servisných), obchádzok a Posilových spojov v zmysle bodu 6.4.1 (ii)

KM_{VP0} je východiskový počet kilometrov podľa bodu 5.1 písm. b)

PV_P je v súlade s bodom 5.11 vzájomne odsúhlasený alebo Objednávateľom stanovený priemerný počet vozidiel za mesiac v príslušnom kalendárnom roku. Počet vozidiel bude vypočítaný pre každý mesiac samostatne podľa stavu k poslednému dňu v príslušnom mesiaci.

ROP1_U sú ročné náklady na jedno vozidlo v zmysle bodu 6.3.7. aktualizované podľa bodu 6.3.6.

ROP2 sú ročné náklady na informačný a odbavovací systém inštalovaný vo vozidle a ostatné pevné zariadenia zabudované alebo inštalované vo vozidle uvedené v bode 6.3.7.

ROP3 ročné náklady na ostatný hmotný investičný majetok a nehmotný investičný majetok uvedené v ponuke Dopravcu

V prípade ak sa výpočet objektivizovanej Maximálnej ceny Služby realizuje za neúplný kalendárny rok, tak sa do výpočtu započíta len alikvotná časť ročných nákladov ROP1 , ROP2 a ROP3 .

KM_T je Objednávateľom uznaný skutočný počet ubehnutých Tarifných kilometrov v zmysle bodu 6.4.1 (ii)

- 6.2.5 Pokiaľ v priebehu príslušného kalendárneho roku po schválení finančného plánu dôjde k mimoriadnej udalosti, ktorá vyvolá znížené/zvýšené náklady iné ako tie, ktoré vstupujú do výpočtu podľa bodu 6.2.4, tak v dôsledku takéhoto mimoriadneho zníženia/zvýšenia nákladov sa nebude plánovaná Maximálna cena služby aktualizovať ani objektivizovať a tieto náklady budú Dopravcovi preplatené na základe kontroly zaúčtovaných dokladov a po schválení Objednávateľom.
- 6.2.6 Pokiaľ sa Dopravca dostane do omeškania s predložením aktualizovanej Prílohy č. 14 podľa bodov 6.2.1 alebo 6.2.2 Objednávateľ je oprávnený až do času ich predloženia Dopravcovi nevyplácať mesačné zálohy na poskytovanie Služby. Týmto nie je dotknutá povinnosť Dopravcu riadne a včas poskytovať Službu.
- 6.2.7 Nasledovné priamo preplácané náklady (SN_p) nevstupujú do výpočtu Ceny služby podľa bodu 6.1.2, ale po ich preukázaní účtovnou evidenciou a odsúhlasení Objednávateľom v rámci polročných kontrol v zmysle bodov 6.4.3 a nasl. vstupujú do výpočtu zúčtovania podľa bodu 6.4.6:
- i. poplatok za prístup (vstup) spoja prímestskej dopravy na autobusové stanice, ktorý sa platí v zmysle § 23 ods. 1 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov,
 - ii. mýto,
 - iii. daň z motorových vozidiel,
 - iv. náklady na výmenu označiek v cene na trhu v mieste a čase obvyklej,
 - v. vstupné náklady spojené so vstupom dopravcu do integrovaného dopravného systému a poplatky platené integrátorovi,
 - vi. poplatok za prevádzkovanie e-VÚC portálu,
 - vii. náklady na softvérové úpravy v súvislosti s implementáciou 2D kódu v predajných zariadeniach vo vozidlách Dopravcu,
 - viii. náklady, ktoré vzniknú Dopravcovi v súvislosti so splnením požiadavky Objednávateľa na farebné vyhotovenie vozidiel alebo farebný dizajn vozidiel v zmysle bodu 2.1.3. Technických a prevádzkových štandardov.

6.3 Valorizácia ceny PHM, Mzdových nákladov a Ostatných nákladov a nákladov na vozidlá

- 6.3.1 Pre určenie parametrov $CC_{PHMU} + CC_{CPU} + CC_{ONU}$, ktoré budú vstupovať do výpočtu podľa bodov 6.2.1 a 6.2.2 a výpočtu objektivizovanej Maximálnej ceny služby podľa bodu 6.2.4 sa bude postupovať podľa nasledovných ustanovení tohto Článku 6.3.

Priemerné hodnoty určené podľa údajov zverejnených Štatistickým úradom SR sa budú zaokrúhľovať na štyri desatinné miesta.

- 6.3.2 **Aktualizácia časti ceny za náklady na "PHM"**

CC_{PHM0} východisková časť ceny za náklady na PHM z Ponuky Dopravcu sa bude ročne aktualizovať v závislosti na zmene Priemerných cien pohonných látok v SR pre ukazovateľ „Motorová nafta“ alebo „CNG“ zverejňovaných Štatistickým úradom SR. Aktualizovaná hodnota bude vypočítaná ročne podľa nasledujúceho vzorca:

$$CC_{PHMU} = CC_{PHM0} \times [K_{PHMU} / K_{PHM0}]$$

CC_{PHMU} je aktualizovaná časť ceny za PHM pre príslušný kalendárny rok. Hodnota bude zaokrúhlená na celé eurá (EUR)

CC_{PHM0} je východisková časť ceny uvedená v Ponuke Dopravcu (EUR)

K_{PHMU} je priemerná cena motorovej nafty alebo CNG v SR za kalendárny rok, pre ktorý je vypočítaná aktualizovaná časť ceny **CC_{PHMU}** (EUR)

K_{PHM0} je priemerná cena motorovej nafty alebo CNG v SR za kalendárny rok predchádzajúci kalendárnemu roku, v ktorom uplynula lehota na predkladanie ponúk v Procese verejného obstarávania. Táto priemerná cena vychádza z priemerných mesačných cien motorovej nafty alebo CNG v SR zverejnených Štatistickým úradom SR a je vypočítaná ako priemer cien za 12 kalendárnych mesiacov tvoriacich príslušný kalendárny rok (EUR).

6.3.3 Aktualizácia časti ceny za náklady na “Cenu práce”

CC_{CP0} východisková časť ceny za “Cenu práce” z Ponuky Dopravcu sa bude aktualizovať raz ročne podľa nasledujúceho vzorca :

$$CC_{CPU} = CC_{CP0} \times [0,4 \times K_{PRIEMU} / K_{PRIEM0} + 0,6 \times K_{MINU} / K_{MIN0}]$$

CC_{CPU} je aktualizovaná časť ceny “Cena práce”. Hodnota bude zaokrúhlená na celé eurá (EUR)

CC_{CP0} predstavuje príslušnú časť ceny “Cena práce” uvedenú v Ponuke Dopravcu (EUR)

K_{PRIEMU} je priemerná nominálna mesačná mzda zamestnanca hospodárstva SR zverejnená Štatistickým úradom SR za kalendárny rok, pre ktorý je vypočítaná aktualizovaná časť ceny **CC_{CPU}**

K_{PRIEM0} je priemer hodnôt priemernej mesačnej nominálnej mzdy zamestnanca hospodárstva SR zverejnených Štatistickým úradom SR za štyri štvrtroky bezprostredne predchádzajúce štvrtroku, v ktorom uplynula lehota na predkladanie ponúk v Procese verejného obstarávania

K_{MINU} je minimálna hodinová mzda, ustanovená nariadením vlády SR na základe § 2 ods. 1 zákona č. 663/2007 Z. z. o minimálnej mzde v znení neskorších predpisov, platná pre príslušný kalendárny rok, pre ktorý je počítaná **CC_{CPU}**. V

případe zrušenia minimálnej mzdy v SR sa na účely tohto ustanovenia uplatní jej posledná hodnota účinná pred zrušením.

K_{MIN0} je minimálna hodinová mzda, ustanovená nariadením vlády SR na základe § 2 ods. 1 zákona č. 663/2007 Z. z. o minimálnej mzde v znení neskorších predpisov platná v kalendárnom roku, ktorý predchádzal kalendárnemu roku, v ktorom uplynula lehota na predkladanie ponúk v Procese verejného obstarávania.

6.3.4 Aktualizácia časti maximálnej ceny za “Ostatné náklady”

CC_{ON0} východisková časť ceny za “Ostatné náklady” uvedená v Ponuke Dopravcu sa bude aktualizovať raz ročne podľa vývoja „Indexu spotrebiteľských cien oproti bázičnému obdobiu“, ukazovateľa „Spotrebiteľské ceny úhrnom“, zverejneného Štatistickým úradom SR. Aktualizovaná hodnota bude vypočítaná podľa nasledujúceho vzorca:

$$CC_{ONU} = CC_{ON0} \times [K_{ONU} / K_{ON0}]$$

CC_{ONU} je aktualizovaná časť ceny Ostatné náklady. Hodnota bude zaokrúhlená na celé eurá (EUR)

CC_{ON0} je časť ceny Ostatné náklady uvedená v Ponuke Dopravcu (EUR)

K_{ONU} je priemerná úroveň spotrebiteľských cien v SR za kalendárny rok, pre ktorý je vypočítaná CC_{ONUX}

K_{ON0} je priemerná úroveň spotrebiteľských cien v SR za kalendárny rok predchádzajúci kalendárnemu roku, v ktorom uplynula lehota na predkladanie ponúk v Procese verejného obstarávania.

Hodnoty K_{ONU} a K_{ON0} vychádzajú z „Indexu spotrebiteľských cien oproti bázičnému obdobiu“, ukazovateľa „Spotrebiteľské ceny úhrnom“ zverejneného Štatistickým úradom SR.

6.3.5 Iné prípady zmeny

V prípade, že po predložení ponuky Dopravcu vo verejnom obstarávaní dôjde k zmene alebo prijatiu všeobecne záväzných právnych predpisov SR, ktoré majú za následok preukázateľné zvýšenie skutočných nákladov, v porovnaní s Ponukou Dopravcu, a toto zvýšenie nie je zohľadnené v niektorom zo zmluvných valorizačných mechanizmov, Dopravca môže Objednávateľovi predložiť žiadosť o rokovanie, ktorej prílohami budú:

- (i) štruktúrovaný prehľad nákladových položiek pred a po zvýšení ceny za poskytovanie Služby, spolu s odkazom na príslušnú zmenu alebo prijatie všeobecne záväzných právnych predpisov SR, s predikciou celkového zvýšenia do konca príslušného kalendárneho roka;
- (ii) účtovné doklady, ktorými Dopravca preukáže skutočné zvýšenie nákladov;
- (iii) návrh riešenia.

Zmluvné strany na základe žiadosti Dopravcu podľa tohto bodu pristúpia k rokovaniu, ktorého predmetom bude nájsť korektné a finančne akceptovateľné riešenie. V prípade, ak výsledkom takéhoto rokovania bude zmena Zmluvy takáto zmena musí byť v súlade s § 18 Zákona o verejnom obstarávaní. Tento postup sa nevzťahuje na zmeny súvisiace s postupným nadobúdaním účinnosti tých zmien všeobecne záväzných právnych predpisov SR, ktoré boli vyhlásené v Zbierke zákonov SR pred vyhlásením verejného obstarávania.

6.3.6 Aktualizácia nákladov na vozidlo

ROP1 ako východisková priemerná hodnota ročných nákladov na jedno vozidlo podľa bodu 6.3.7 uvedená v Ponuke Dopravcu sa bude aktualizovať po uplynutí príslušného roka, v ktorom sa nakúpili nové vozidlá, podľa nasledujúceho vzorca:

$$ROP1_U = ROP1 \times (1 + K_{ROP})$$

ROP1_U sú aktualizované priemerné ročné náklady na jedno vozidlo. Hodnota bude zaokrúhlená na celé eurá (EUR).

ROP1 je východisková priemerná hodnota ročných nákladov na jedno vozidlo podľa bodu 6.3.7 z Ponuky Dopravcu. Hodnota bude zaokrúhlená na celé eurá (EUR).

K_{ROP} je koeficient zmeny celkovej investície do vozidiel z dôvodu zmeny nákupnej ceny vozidiel, ktorý sa určí podľa vzorca:

$$K_{ROP} = [(NovCV - RefCV) / ODPplan] \times PAvym \times SLUZrok / INVESTpon$$

NovCV nová priemerná nákupná cena vozidla zaokrúhlená na (EUR), ktorá nebude vyššia ako aktualizovaná maximálna cena vozidla **MAxNovCV** určená podľa vzorca nižšie

RefCV priemerná referenčná nákupná cena nového vozidla uvedená v Ponuke Dopravcu (EUR)

ODPplan dĺžka odpisového plánu v rokoch

PAvym počet vymieňaných nakupovaných vozidiel

SLUZrok počet rokov počas ktorých budú vozidlá používané pri poskytovaní dopravných služieb v zmysle Zmluvy

INVESTpon celková investícia do vozidiel pre zabezpečenie služby (10 rokov x ROP1_U x počet vozidiel) z predchádzajúceho obdobia.

Referenčná nákupná cena vozidla z Ponuky Dopravcu sa bude aktualizovať podľa vzorca:

$$MAxNovCV = RefCV \times [K_{ONU} / K_{ONO}]$$

MaxNovCV aktualizovaná maximálna cena vozidla. Hodnota bude zaokrúhlená na (EUR)

RefCV referenčná nákupná cena vozidla uvedená v Ponuke Dopravcu (EUR)

K_{ONU} je priemerná úroveň spotrebiteľských cien v SR za kalendárny rok, pre ktorý je vypočítaná MaxNovCA

KONO je priemerná úroveň spotrebiteľských cien v SR za kalendárny rok predchádzajúci kalendárnemu roku, v ktorom uplynula lehota na predkladanie ponúk v Procese verejného obstarávania.

- 6.3.7 Východiskový počet vozidiel, ktorý sa bude meniť postupom podľa bodu 5.11 a ročná cena za vozidlá, ktorá je počas trvania Zmluvy pevná, ktoré Dopravca uviedol vo svojej Ponuke sú nasledovné:

Ročné náklady za 1 vozidlo, ROP1 (v EUR/vozidlo)	Ročné náklady na informačný a odbavovací systém ROP2 (v EUR/vozidlo)	Východiskový počet vozidiel podľa Obehov (v ks)

(tabuľku vyplní uchádzač do ponuky v súlade s ponukou)

ROP1 - Ročné náklady (odpisy, nájom alebo operatívny lízing) na jedno vozidlo z Ponuky Dopravcu.

ROP2 – Ročné náklady na informačný, odbavovací systém a ostatné pevné zariadenia zabudované alebo inštalované vo vozidle v súlade s technickými a prevádzkovými štandardmi, používané na poskytovanie Služby, z Ponuky Dopravcu.

Počet vozidiel sa môže v závislosti od zmien rozsahu Služby, zmien Cestovných poriadkov alebo zmien veľkosti prepravných prúdov a s nimi súvisiacich Obehov, meniť postupom podľa bodov 5.11.

6.4 Kontroly skutočných nákladov a ročné zúčtovanie

- 6.4.1 Dopravca sa zaväzuje po uplynutí každého kalendárneho mesiaca predložiť Objednávateľovi v elektronickej podobe nasledovné dokumenty:

- (i) **Aktualizovanú Prílohu č. 14 – Finančný plán a skutočné náklady**, v ktorom sa Dopravca zaväzuje uviesť skutočné náklady, ktoré Dopravcovi vznikli v príslušnom kalendárnom mesiaci a ktoré má evidované v účtovníctve, a to rozpísané podľa kategórií nákladov podľa prílohy. Aktualizovanú Prílohu č. 14 Dopravca predloží Objednávateľovi do 20-teho kalendárneho dňa po uplynutí príslušného kalendárneho mesiaca. Pre vylúčenie pochybností platí, že aktualizovať Prílohu č. 14 znamená, že Dopravca bude postupne dopĺňať (aktualizovať) Prílohu č. 14 o príslušné hodnoty, počnúc vyplnením kvalifikovaného odhadu podľa bodu 6.2.1 a jeho aktualizácie podľa bodu 6.2.2, cez vykazovanie skutočných a uznaných nákladov podľa bodu 6.4.1 (i) až po konečné ročné zúčtovanie podľa bodu 6.4.7.
- (ii) **Výkaz výkonov** za príslušný kalendárny mesiac, v ktorom Dopravca samostatne vykáže celkové skutočné a opodstatnené ubehnuté kilometre, z toho samostatne za

Nerealizované spoje, samostatne za Posilové spoje, samostatne za obchádzky a , samostatne za Cyklobusy, a to najneskôr do 20-teho kalendárneho dňa po skončení príslušného kalendárneho mesiaca. Výkaz výkonov, ktorý Dopravca predloží Objednávateľovi na schválenie musí byť predložený vo forme podľa Prílohy č. 8 Zmluvy. Objednávateľ má právo Prílohu č. 8 Zmluvy aktualizovať, pričom aktualizované znenie Dopravcovi písomne oznámi jeden mesiac vopred.

- (iii) **Výkaz tržieb a iných výnosov** – prehľad Tržieb z predaja cestovných lístkov a Iných výnosov získaných Dopravcom pri poskytovaní Služby za príslušný kalendárny mesiac. Vo výkaze tržieb a iných výnosov je Dopravca povinný vykazovať aj prípadnú bezplatnú prepravu vybraných kategórií cestujúcich. Výkaz tržieb a iných výnosov bude Dopravca Objednávateľovi predkladať mesačne najneskôr do 20-teho kalendárneho dňa po skončení príslušného kalendárneho mesiaca. Výkaz tržieb a iných výnosov Dopravca predloží vo forme podľa Prílohy č. 9 Zmluvy. Objednávateľ má právo Prílohu č. 9 Zmluvy aktualizovať, pričom aktualizované znenie Dopravcovi písomne oznámi jeden mesiac vopred.
- (iv) **Výkaz o množstve cestujúcich, o počte ubehnutých kilometrov, o výkonoch, o výnosoch a o stratách** za príslušný kalendárny mesiac – prehľad informácií, ktoré sú obsahom Prílohy č. 10 za príslušný kalendárny mesiac. Dopravca bude tento výkaz predkladať Objednávateľovi vo forme formulára, ktorý je obsiahnutý v Prílohe č. 10 a to do 20-teho kalendárneho dňa po skončení príslušného kalendárneho mesiaca. Objednávateľ má právo Prílohu č. 10 Zmluvy aktualizovať, pričom aktualizované znenie Dopravcovi písomne oznámi jeden mesiac vopred.
- (v) **Výkaz nasadzovania autobusov** za príslušný kalendárny mesiac - prehľad informácií, ktoré sú obsahom Prílohy č. 11 za príslušný kalendárny mesiac. Dopravca bude tento výkaz predkladať Objednávateľovi vo forme formulára, ktorý je obsiahnutý v Prílohe č. 11 a to do 20-teho kalendárneho dňa po skončení príslušného kalendárneho mesiaca. Objednávateľ má právo Prílohu č. 11 Zmluvy aktualizovať, pričom aktualizované znenie Dopravcovi písomne oznámi jeden mesiac vopred.
- (vi) **Výkaz nerealizovaných spojov** za príslušný kalendárny mesiac vo forme formulára, ktorý je Prílohou č. 12 Zmluvy, a to do 20-teho kalendárneho dňa po skončení príslušného mesiaca. Objednávateľ má právo Prílohu č. 12 Zmluvy aktualizovať, pričom aktualizované znenie Dopravcovi písomne oznámi jeden mesiac vopred.

Vyššie uvedené podklady podľa tohto bodu 6.4.1 za mesiac december príslušného kalendárneho roka predloží Dopravca najneskôr k 20.2 nasledujúceho kalendárneho roka.

- 6.4.2 Výkaz tržieb a iných výnosov bude obsahovať aj prehľad iných výnosov Dopravcu vytvorených pri poskytovaní Služby za príslušný kalendárny mesiac, a to vrátane výnosov získaných z verejných zdrojov (napr. na nákup autobusov alebo iného hmotného alebo nehmotného majetku Dopravcu spolufinancovaných zo štátneho rozpočtu, rozpočtu EÚ, alebo z iného verejného rozpočtu) a poskytnutej štátnej pomoci na prekonanie ekonomických dopadov alebo na kompenzáciu nákladov súvisiacich s opatreniami pre zamedzenie šírenia prenosného

ochorenia.

- 6.4.3 Objednávateľ bude vykonávať polročnú kontrolu skutočných nákladov, ktoré Dopravca uviedol v aktualizovanej Prílohe č. 14 Zmluvy podľa bodu 6.4.1 (i) a to v rozsahu či deklarované skutočné náklady zodpovedajú tomu, čo má Dopravca evidované v účtovníctve a tiež, či skutočné náklady boli dôvodne a opodstatnene vynaložené v priamej súvislosti s poskytovaním Služby podľa Zmluvy, a to aj s prihliadnutím na obvyklosť cien v danom mieste a čase. Pokiaľ deklarované náklady nezodpovedajú tomu, čo má Dopravca evidované v účtovníctve, alebo pokiaľ náklady neboli dôvodne a opodstatnene vynaložené v priamej súvislosti s poskytovaním Služby podľa Zmluvy, a to aj s prihliadnutím na obvyklosť cien v danom mieste a čase, Objednávateľ je oprávnený takéto náklady Dopravcu neuznať.
- 6.4.4 Pri vykonávaní polročnej kontroly sa Dopravca zaväzuje poskytnúť Objednávateľovi všetku potrebnú súčinnosť na to, aby Objednávateľ dokázal skontrolovať správnosť a úplnosť aktualizovanej Prílohy č. 14, to znamená, že Objednávateľovi poskytne všetku potrebnú súčinnosť na to, aby Objednávateľ overil, že deklarované skutočné náklady má Dopravca skutočne zaevidované v deklarovanej výške v účtovníctve, ako aj aby Objednávateľ overil, že skutočné náklady boli dôvodne a opodstatnene vynaložené aj s prihliadnutím na obvyklosť cien v danom mieste a čase, za ktoré Dopravca obstaral tovary a služby, ktorých sa náklady týkajú.
- 6.4.5 Objednávateľ začne s vykonávaním polročnej kontroly do 60 kalendárnych dní odo dňa doručenia všetkých dokumentov podľa bodu 6.4.1 a kontrolu ukončí vydaním protokolu do 60 kalendárnych dní odo dňa začatia kontroly. Dopravca sa k protokolu o výsledku kontroly vyjadrí v lehote do 20 kalendárnych dní. Pokiaľ Dopravca nebude súhlasiť s výsledkom kontroly, je povinný vo vyjadrení uviesť dostatočné odôvodnenie. Do 20 kalendárnych dní odo dňa doručenia vyjadrenia Dopravcu, Objednávateľ zhodnotí či akceptuje vyjadrenie Dopravcu, ktorým rozporuje závery vykonanej polročnej kontroly. Pokiaľ vyjadrenie Dopravcu Objednávateľ akceptuje vyhotoví do 20 kalendárnych dní opravný protokol. Pokiaľ vyjadrenie Dopravcu Objednávateľ neakceptuje, o spore rozhodne súdny znalec. Náklady na znalca bude znášať tá strana, ktorej budú výsledky znaleckého posudku na ťarchu. Pokiaľ sa strany nedohodnú na osobe znalca, Zmluvné strany budú znalca losovať, pričom každá Zmluvná strana navrhne jedného kandidáta. Pokiaľ sa strany nedohodnú na tom, kto bude z dvoch kandidátov losovať, losovať bude štatutárny orgán Objednávateľa. Pokiaľ niektorá zo strán nepredloží kandidáta, platí, že vybraným súdnym znalcom bude predložený kandidát druhej strany. Zmluvný vzťah so znalcom uzavrie Objednávateľ. Pokiaľ výsledok znaleckého posudku pôjde na ťarchu Dopravcu a Dopravca na výzvu Objednávateľa neuhradí náklady na znalca, Objednávateľ bude oprávnený započítať túto pohľadávku voči Dopravcovi proti pohľadávke Dopravcu na uhradenie doplatku.
- 6.4.6 Najneskôr k 15.6. nasledujúceho kalendárneho roka po príslušnom kalendárnom roku a po ukončení kontroly v zmysle bodu 6.4.5, Dopravca vykoná ročné zúčtovanie za príslušný kalendárny rok podľa nasledujúceho vzorca:

$$ZUC_U = CS_U + SN_P - T_U - Z_U$$

ZUC_U	je preplatok alebo doplatok za uplynulý kalendárny rok
CS_U	je Cena Služby za uplynulý kalendárny rok podľa bodu 6.1.2
SN_P	sú priamo preplácané skutočné náklady podľa bodu 6.2.7
T_U	sú Tržby z cestovného a Iné výnosy za uplynulý kalendárny rok
Z_U	je súčet Záloh, poskytnutých za uplynulý kalendárny rok

- 6.4.7 Ročné zúčtovanie Dopravca predloží vo forme aktualizovanej Prílohy č. 14, v ktorej budú uvedené (i) skutočné náklady Dopravcu, ktoré Objednávateľ uznal pri vykonaných polročných kontrolách alebo ktoré uznal ako opodstatnené súdny znalec v zmysle bodu 6.4.5, (ii) objektivizovaná Maximálna cena Služby podľa bodu 6.2.4 aj s podrobným výpočtom aktualizovaných východiskových častí ceny služby CC_{PHMU}, CC_{CPU}, CC_{ONU} a (iii) výpočet preplatku alebo doplatku podľa bodov 6.4.9 alebo 6.4.10.
- 6.4.8 Po predložení ročného zúčtovania Dopravcom v zmysle bodov 6.4.6 a 6.4.7 Objednávateľ vykoná kontrolu ročného zúčtovania a vydá záverečný protokol do 20 kalendárnych dní odo dňa doručenia ročného zúčtovania. Pokiaľ Dopravca nepredloží ročné zúčtovanie napriek tomu, že mu v tom nebránia žiadne objektívne prekážky, ročné zúčtovanie vykoná Objednávateľ, vydá o ňom záverečný protokol pričom ďalej sa bude postupovať primerane v zmysle nasledovných ustanovení bodov 6.4.9 a nasl.
- 6.4.9 V prípade, ak záverečný protokol z kontroly ročného zúčtovania potvrdí vznik doplatku na strane Objednávateľa, Objednávateľ je povinný zaplatiť Dopravcovi sumu doplatku v lehote do 30 kalendárnych dní odo dňa doručenia záverečného protokolu Dopravcovi. Povinnosť Objednávateľa zaplatiť doplatok je splnená dňom odpísania príslušnej čiastky z účtu Objednávateľa na účet Dopravcu.
- 6.4.10 V prípade, ak záverečný protokol z kontroly ročného zúčtovania potvrdí vznik preplatku na strane Objednávateľa, Dopravca je povinný vrátiť Objednávateľovi sumu preplatku v lehote do 30 kalendárnych dní odo dňa doručenia záverečného protokolu Dopravcovi. Povinnosť Dopravcu vrátiť preplatok je splnená dňom odpísania príslušnej čiastky z účtu Dopravcu na účet Objednávateľa.
- 6.4.11 Dopravca je povinný poskytnúť Objednávateľovi všetku potrebnú súčinnosť, ktorú možno od neho spravodlivo požadovať na vykonanie polročnej kontroly skutočných nákladov a kontroly ročného zúčtovania, a to aj v priestoroch Dopravcu nahliadnutím do účtovnej evidencie či účtovných dokladov, za účelom overenia správnosti výpočtu objektivizovanej Maximálnej ceny služby podľa bodu 6.2.4, aktualizácie jednotlivých častí ceny služby, Výkazov výkonov, Výkazov tržieb a iných výnosov, Prehľadov vozidlového parku, dát o predaji cestovných lístkov a overenia, že deklarované skutočné náklady má Dopravca skutočne v deklarovanej výške zaevidované v účtovníctve a že tieto náklady boli vynaložené dôvodne a opodstatnene a že tovary a služby, ktorých sa náklady týkajú boli Dopravcom obstarané v cenách na trhu v danom mieste a čase obvyklých.
- 6.4.12 Pokiaľ sa Dopravca dostane do omeškania s predložením aktualizovanej Prílohy č. 14 podľa bodu 6.4.1 (i), ročného zúčtovania podľa bodov 6.4.7 alebo ostatných dokladov uvedených

v bode 6.4.1, Objednávateľ až do času ich predloženia nebude Dopravcovi vyplácať mesačné zálohy na poskytovanie Služby. Týmto nie je dotknutá povinnosť Dopravcu riadne a včas poskytovať Službu.

- 6.4.13 Pre vylúčenie pochybností platí, že slovné spojenie “uznať náklady” používané v článku 6 Zmluvy neznamena uznať náklady, na úhradu ktorých týmto uznaním vznikne Dopravcovi nárok, ale odsúhlasiť, že náklady boli v príslušnej výške opodstatnene vynaložené.

Článok 7

ZÁKLADNÉ POVINNOSTI DOPRAVCU PRI POSKYTOVANÍ SLUŽBY

- 7.1 Dopravca je povinný poskytovať Službu:

- (a) v súlade so svojimi záväzkami, ktoré vyplývajú z **Ponuky Dopravcu**, ktorá tvorí **Prílohu č. 3** Zmluvy, ako aj v súlade so súťažnými podkladmi a podmienkami v Procese verejného obstarávania;
- (b) v súlade s požiadavkami, stanovenými v **Technických a prevádzkových štandardoch**, ktorých znenie v čase uzavretia Zmluvy tvorí **Prílohu č. 5** Zmluvy, Zmluvné strany sa dohodli, že Objednávateľ nie je oprávnený po dobu trvania Zmluvy Technické a prevádzkové štandardy (ďalej aj len ako „**TPŠ**“), ktoré tvoria Prílohu č. 5 Zmluvy jednostranne aktualizovať; tým nie je dotknuté právo Objednávateľa písomne oznámiť Dopravcovi 6 (šesť) mesiacov vopred termín prechodu na Výhľadové Technické a prevádzkové štandardy pre IDS v súvislosti so zavedením IDS a povinnosť Dopravcu tento termín prechodu na Výhľadové Technické a prevádzkové štandardy pre IDS akceptovať v primeranom období;

Vozidlá dopravcu používané na zabezpečenie dopravných služieb v zmysle Zmluvy nemusia prvých 90 dní od začatia poskytovania Služby spĺňať požiadavky v zmysle TPŠ.

- (c) podľa aktuálne schválených **Cestovných poriadkov**;
- (d) v súlade s **Tarifou cestovného**, ktorých znenie v čase uzavretia Zmluvy je uvedený v prílohách Zmluvy tvorí **Prílohu č. 4**. Zmluvné strany sa dohodli, že Objednávateľ je oprávnený po dobu trvania Zmluvy Tarifu a cenník cestovného aktualizovať. Aktualizované znenie Tarify a cenníka cestovného Objednávateľ písomne oznámi Dopravcovi dostatočne vopred, spravidla jeden mesiac pred zavedením zmeny. Aktualizované znenie je pre Dopravcu záväzné od termínu zavedenia zmeny Objednávateľom. Dopravca je povinný takú zmenu Tarify a cenníka cestovného akceptovať;
- (e) v súlade so **Zmluvnými prepravnými podmienkami** (prepravným poriadkom), ktorých znenie v čase uzavretia Zmluvy tvoria prílohu tejto Zmluvy **Prílohu č. 4** Zmluvy. Zmluvné strany sa dohodli, že Objednávateľ je oprávnený po dobu trvania Zmluvy Zmluvné prepravné podmienky aktualizovať. Aktualizované znenie Zmluvných prepravných podmienok Objednávateľ písomne oznámi Dopravcovi dostatočne vopred, spravidla jeden mesiac pred zavedením zmeny. Aktualizované znenie je pre Dopravcu záväzné od

termínu zavedenia zmeny Objednávateľom. Dopravca je povinný takú zmenu Zmluvných prepravných podmienok akceptovať;

- (f) vozidlami, ktorých maximálny vek vozidla po celú dobu poskytovania služby nesmie presiahnuť vek 16 rokov;
- (g) v súlade s technickými normami SR a EÚ, ako aj v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi, najmä zákonom č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a súvisiacimi vykonávacími predpismi;
- (h) v súlade s konkretizovanými povinnosťami podľa TPŠ, ktoré sú špecifikovaných v **Prílohe č. 6 Zmluvy - Sadzobník zmluvných sankcií za porušenie Technických a prevádzkových štandardov**;
- (i) v súlade s pravidlami časovej nadväznosti Spojov a s pravidlami ich dodržiavania, ktoré budú Dopravcovi primerane vopred oznámené Objednávateľom a to v prípade Autobusových liniek, ktoré budú v priebehu trvania tejto Zmluvy integrované na spoje železničnej dopravy a/alebo mestskej hromadnej dopravy;
- (j) v súlade s požiadavkami na kompatibilitu tarifného vybavenia s bezkontaktnými čipovými kartami používanými v rámci Trnavského samosprávneho kraja, ktoré sú špecifikované v Prílohe č. 17 Zmluvy – Kompatibilita Akceptačných zariadení s bezkontaktnými čipovými kartami používanými v rámci TTSK a v súlade s uzavretou Dohodou o zachovaní obchodného tajomstva, ktorej návrh tvorí Prílohu č. 18 Zmluvy;
- (k) v súlade s ďalšími povinnosťami, ktoré pre Dopravcu vyplývajú z tejto Zmluvy.

- 7.2 V prípade rozporu medzi požiadavkami obsiahnutými v dokumentoch, na ktoré odkazuje bod 7.1 Zmluvy, je Dopravca povinný splniť prísnejšiu požiadavku. Objednávateľ je oprávnený kontrolovať u Dopravcu plnenie týchto povinností a Dopravca je povinný poskytnúť Objednávateľovi k takej kontrole potrebnú súčinnosť.
- 7.3 Dopravca je povinný bezodkladne informovať Objednávateľa o akýchkoľvek zmenách v zložení vozidlového parku a jeho výbave, určenej pre poskytovanie Služby podľa tejto Zmluvy, najmä o všetkých skutočnostiach, ktoré by mohli mať vplyv na plnenie povinností podľa tejto Zmluvy.
- 7.4 Dopravca je povinný doložiť Objednávateľovi elektronicky aj písomne spolu s výkazom výkonov za posledný mesiac štvrťroka prehľad vozidlového parku, ktorý bol použitý pri poskytovaní Služby v predchádzajúcom štvrťroku, vrátane všetkých údajov v zmysle Prílohy č. 13.
- 7.5 Dopravca je povinný po celú dobu trvania Zmluvy pri poskytovaní Služby mať platné a účinné všetky potrebné povolenia a licencie na prevádzkovanie Autobusových liniek na príslušných Spojoch, a v prípade potreby o príslušné povolenia a/alebo licencie na príslušnom Dopravnom správnom orgáne riadne a včas požiadať.
- 7.6 V prípade, že Dopravca získa informáciu, že bude v určitý deň vyhlásený štrajk alebo výluka podľa zákona o kolektívnom vyjednávaní, alebo podľa iných predpisov, ktorou bude, alebo

môže byť dotknuté plnenie tejto zmluvy, je Dopravca povinný o tejto skutočnosti bezodkladne informovať Objednávateľa. Dopravca je povinný minimalizovať dopady štrajku alebo výluky na plnenie tejto Zmluvy a súčasne je povinný postupovať pri riešení situácie v maximálnej súčinnosti s Objednávateľom. Dopravca je povinný v maximálnom možnom rozsahu, ktorý je po ňom možné spravodlivo požadovať, zaistiť plnenie Služby v deň štrajku alebo výluky vlastným Používanými vozidlami alebo prostredníctvom náhradných dopravcov.

- 7.7 Dopravca je povinný predložiť Objednávateľovi v elektronickej podobe vo formáte CSV a vo formáte .xml. Objednávateľom požadované dáta o predaji cestovného v nezmenenej podobe tak, ako boli zapísané a vyčítané z odbavovacieho a predajného zariadenia a to najneskôr do 7 (siedmich) pracovných dní po skončení príslušného kalendárneho mesiaca spolu s Výkazom tržieb a iných výnosov. Do týchto dát nemá Dopravca právo neskôr akokoľvek zasahovať, alebo ich dodatočne pozmeňovať. Dopravca sa zaväzuje nevykonávať žiadnu manipuláciu s údajmi o predaji cestovného.
- 7.8 Dopravca je povinný zabezpečovať dopravu na ním prevádzkovaných Autobusových linkách v súlade s podmienkami tejto Zmluvy. Dopravca je povinný zabezpečovať prevádzku v súlade s aktuálne schválenými Cestovnými poriadkami. Dopravca je povinný dodržiavať podmienky, vyplývajúce z TPŠ.
- 7.9 Dopravca nie je oprávnený sám, bez predchádzajúceho výslovného pokynu alebo súhlasu Objednávateľa meniť obsah Cestovných poriadkov.
- 7.10 Dopravca je povinný dbať pri plnení predmetu Zmluvy na ochranu životného prostredia a dodržiavať platné technické, bezpečnostné, zdravotné, hygienické a iné predpisy, vrátane predpisov týkajúcich sa ochrany životného prostredia.
- 7.11 Dopravca je povinný zabezpečiť po dobu poskytovania Služby funkčnosť odbavovacích a predajných zariadení Používaných vozidiel.
- 7.12 Dopravca je povinný zabezpečiť po dobu poskytovania Služby prevádzkovú zálohu.
- 7.13 Dopravca predložil vo svojej Ponuke prehľad vozidlového parku podľa Prílohy č. 13, ktorá je súčasťou Zmluvy. Pri každej zmene v zložení vozidlového parku vrátane zmeny pred nástupom na Službu podľa bodu 8.1 písm. c) Zmluvy, je Dopravca povinný elektronicky predložiť Objednávateľovi aktualizovanú Prílohu č. 13, s tým, že zmena v zložení vozidlového parku sa stane pre strany záväzná až po písomnom odsúhlasení zmeny zo strany Objednávateľa. V prípade, ak v priebehu plnenia Zmluvy požiada Objednávateľ Dopravcu o zaradenie vozidla 8 + 1 do vozidlového parku, Dopravca je povinný požiadavke Objednávateľa vyhovieť.

Článok 8

POVINNOSTI DOPRAVCU PRED NÁSTUPOM NA AUTOBUSOVÉ LINKY

- 8.1 Dopravca sa zaväzuje, že pred začatím poskytovania Služby:

- a) v súlade so zákonom č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacích právnych predpisov riadne podá na príslušný Dopravný správny orgán návrh na začatie konania o udelenie príslušných dopravných licencií spolu s návrhom Cestovných poriadkov na rozhodnutie a schválenie;
- b) v záujme preukázania pripravenosti na nástup na poskytovanie Služby predloží Dopravca Objednávateľovi nasledovné doklady:
 - i) anonymizované pracovné zmluvy vodičov a technicko-hospodárskych pracovníkov, ktorí budú zabezpečovať resp. podieľať sa na zabezpečovaní dopravnej Služby podľa Zmluvy s tým, že Dopravca zabezpečí, aby boli dodržané príslušné všeobecne záväzné právne predpisy na ochranu osobných údajov;
 - ii) doklad preukazujúci vlastníctvo alebo nájom vozidiel, ktoré sa budú používať na poskytovanie Služby v súlade s podmienkami uvedenými v Technických a prevádzkových štandardoch TTSK;
 - iii) doklad preukazujúci vlastníctvo alebo nájom administratívnych priestorov potrebných na zabezpečovanie Služby a tiež priestorov, ktoré budú slúžiť ako depo vozidiel;
 - iv) doklad preukazujúci zabezpečenie služieb opravy a servisu vozidiel.
- c) predloží Objednávateľovi na schválenie aktualizovanú Prílohu č. 13, ak došlo k zmenám v prehľade vozidlového parku oproti Prílohe č. 13 z Ponuky Dopravcu;

a to všetko najneskôr 2 mesiace pred začatím poskytovania Služby v zmysle bodu 5.1 písm. a) Zmluvy tak, aby Služba mohla byť poskytovaná riadne a včas.

8.2 V prípade, ak Dopravca nepredloží Objednávateľovi všetky doklady podľa bodu 8.1 písm. b) Zmluvy najneskôr do 2 mesiacov pred začatím poskytovania Služby v zmysle bodu 5.1 písm. a) Zmluvy, platnosť a účinnosť tejto Zmluvy zanikne, okrem povinnosti zaplatiť zmluvnú pokutu podľa bodu 12.11 Zmluvy, ktorá zostane platná a účinná.

8.3 Dopravca je povinný do 30 dní odo dňa účinnosti Zmluvy predložiť Objednávateľovi na odsúhlasenie internú smernicu Dopravcu, v ktorej budú upravené jasné kritériá rozpočítavania Osobných nákladov na ostatných zamestnancov, Iných nákladov, nákladov na spotrebu energie, vody a plynu a nákladov na PHM tak, aby bolo zrejmé, aká výška nákladov pripadá na poskytovanie služby podľa tejto Zmluvy. Bez odsúhlasenia internej smernice zo strany Objednávateľa nie je Dopravca oprávnený začať poskytovať Službu. Pri každej zmene internej smernice, ktorá má vplyv na výšku prepočtu nákladov, sa Dopravca zaväzuje pred prijatím zmeny predložiť návrh Objednávateľovi na odsúhlasenie.

Článok 9 INTEGRÁCIA

9.1 Zmluvné strany majú spoločný záujem na kvalitnej a efektívnej verejnej osobnej doprave a sú si vedomé, že spoločensky najvýhodnejšou formou prevádzkovania verejnej osobnej dopravy je integrovaný dopravný systém, umožňujúci koordinovať verejnú osobnú dopravu v rámci celého kraja podľa jednoduchých a zrozumiteľných pravidiel pre cestujúcich pri zaistení

zodpovedajúcej kvality a kvantity verejnej dopravy a efektívneho využitia finančných prostriedkov potrebných pre jej fungovanie.

- 9.2 Objednávateľ vo verejnom záujme rozvíja Integrovaný dopravný systém Trnavského kraja a príslušných záujmových regiónov - IDS.
- 9.3 Dopravca sa preto uzavretím tejto Zmluvy zaväzuje, že počas trvania tejto Zmluvy:
- a) sa zapojí do rozvoja a prevádzky integrovaného dopravného systému na území Trnavského kraja a príslušných záujmových regiónov (IDS), a za týmto účelom uzavrie s Integrátorom zmluvu, v ktorej budú špecifikované podmienky spolupráce medzi Integrátorom a Dopravcom,
 - b) bude spolupracovať pri prevádzkovej integrácii, tarifnej integrácii, administratívnej a dátovej integrácii nielen s Objednávateľom, ale aj s Integrátorom ,
 - c) bude pri rozvoji a prevádzke IDS poskytovať Objednávateľovi, ako aj Integrátorovi všetku potrebnú súčinnosť, ktorú možno od neho spravodlivo požadovať,
 - d) bude poskytovať Objednávateľovi alebo priamo Integrátorovi na vyžiadanie všetky potrebné údaje o jednotlivých Spojoch na Autobusových linkách a o výbere cestovného, ktorými disponuje.
- 9.4. Objednávateľ je oprávnený v rozsahu stanovenom príslušnými právnymi predpismi (napr. zákon č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií), Vyhláška č. 5/2020 Z. z. Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia týkajúce sa objednávaní verejnej dopravy) poskytnúť ich tretím osobám. Také poskytnutie informácií nie je porušením obchodného tajomstva ani dôvernosti informácií.

Článok 10 SUBDODÁVATELIA

- 10.1 Dopravca je oprávnený a zároveň povinný plniť predmet Zmluvy sám alebo prostredníctvom subdodávateľov, ktorí spĺňajú podmienky podľa bodu 10.2 a ktorí sú uvedení v čase uzavretia zmluvy v Prílohe č. 7 – **Zoznam subdodávateľov**. Dopravca je povinný obsluhovať minimálne 80 % zo všetkých Autobusových liniek vlastnými kapacitami. Pre účely Zmluvy sa pod pojmom subdodávateľ rozumie subdodávateľ v zmysle §2 ods. 5 písm. e) Zákona o verejnom obstarávaní, to znamená subdodávateľ, ktorý sa podieľa na plnení predmetu Zmluvy.
- 10.2 Každý subdodávateľ musí spĺňať nasledovné podmienky: podmienky udelenej dopravnej licencie podľa § 10 ods. 3 a 4 Zákona o cestnej doprave, musí byť zapísaný v registri partnerov verejného sektora v zmysle Zákona o registri partnerov verejného sektora, ak má povinnosť zapísať sa do registra, subdodávateľ Dopravcu nemôže byť personálne, majetkovo alebo inak prepojená osoba s Dopravcom. Subdodávateľom Dopravcu v prvom roku poskytovania služby nesmie byť neúspešný uchádzač vo verejnom obstarávaní, výsledkom ktorého je táto Zmluva.

- 10.3 Pri poskytovaní časti Služby podľa tejto Zmluvy subdodávateľom má Dopravca zodpovednosť, akoby plnenie vykonával sám. Ak z tejto Zmluvy vyplýva pre Dopravcu určitá povinnosť, je Dopravca povinný zabezpečiť jej splnenie aj vo vzťahu ku každému subdodávateľovi a/alebo zo strany každého subdodávateľa v rámci ním vykonávanej subdodávky.
- 10.4 Pri poskytovaní časti Služby podľa tejto Zmluvy subdodávateľom má Dopravca povinnosť uzatvoriť so subdodávateľom zmluvu, ktorej súčasťou bude záväzok subdodávateľa umožniť Objednávateľovi kontrolu skutočných nákladov v rozsahu a spôsobom, aký vyplýva z tejto Zmluvy voči Dopravcovi, a vyžadovať od subdodávateľa splnenie tohto záväzku.
- 10.5 Dopravca je povinný oznámiť Objednávateľovi bez zbytočného odkladu akúkoľvek zmenu údajov o každom subdodávateľovi. Pod pojmom „údaje o subdodávateľovi“ sa rozumejú najmä údaje uvedené v Prílohe č. 7, zmena právnej formy subdodávateľa, zmena základného imania subdodávateľa, začatie konkurzného konania, reštrukturalizačného konania alebo likvidácie subdodávateľa. V prípade, ak táto zmena má vplyv aj na udelenú dopravnú licenciu, tak Dopravca je povinný riadne a včas požiadať príslušný Dopravný správny orgán o zmenu udelenej dopravnej licencie.
- 10.6 Dopravca je oprávnený počas trvania Zmluvy nahradiť existujúceho subdodávateľa novým subdodávateľom alebo doplniť nového subdodávateľa len s predchádzajúcim písomným súhlasom Objednávateľa. V písomnej žiadosti Dopravcu o udelenie súhlasu je Dopravca povinný uviesť (i) či ide o nahradenie pôvodného subdodávateľa alebo o doplnenie nového subdodávateľa, (ii) všetky údaje uvedené v Prílohe č. 7, (iii) podiel subdodávky na celkovom počte Autobusových liniek, (iv) predmet subdodávky – označenie Autobusových liniek a (v) zmluvu so subdodávateľom. Objednávateľ písomne upovedomí Dopravcu o svojom rozhodnutí v lehote do 10 kalendárnych dní odo dňa doručenia žiadosti o súhlas, v ktorom v prípade neudelenia súhlasu uvedie príslušné dôvody. Ak sa Objednávateľ v lehote podľa predchádzajúcej vety k žiadosti Dopravcu nevyjadrí, znamená to súhlas Objednávateľa so subdodávateľom. Po doručení súhlasu Objednávateľa s navrhnutým subdodávateľom je Dopravca povinný riadne podať na príslušný Dopravný správny orgán návrh na zmenu udelenej dopravnej licencie na tie Autobusové linky, ktoré majú byť prevádzkované subdodávateľom. Po právoplatnom rozhodnutí Dopravného správneho orgánu o zmene dopravnej licencie, sa Príloha č. 7 automaticky zmení a nevyžaduje sa uzavretie dodatku s tým, že zmenená Príloha č. 7 bude zverejnená na webovom sídle Objednávateľa.
- 10.7 Ak Objednávateľ zistí, že subdodávateľ nie je schopný plniť si svoje záväzky alebo nevykonáva príslušnú časť predmetu Zmluvy riadne, môže od Dopravcu požadovať náhradu za subdodávateľa. Dopravca je povinný najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia žiadosti Objednávateľa navrhnúť nového subdodávateľa postupom podľa bodu 10.6 alebo v tejto lehote Objednávateľovi oznámiť, že príslušnú časť predmetu Zmluvy bude plniť sám.
- 10.8 V prípade, ak ide o osobu, ktorej kapacitami Dopravca v Procese verejného obstarávania preukázal technickú alebo odbornú spôsobilosť, táto osoba poskytne svoje kapacity počas celého trvania Zmluvy. Dopravca je povinný na vyzvanie Objednávateľa preukázať najneskôr do 10 dní, že vykonáva činnosti prostredníctvom osoby, ktorej kapacitami preukázal v Procese

verejného obstarávania technickú alebo odbornú spôsobilosť. V prípade, ak z dôvodu hodného osobitného zreteľa nastane potreba zmeniť osobu, ktorej kapacitami Dopravca v Procese verejného obstarávania preukázal technickú alebo odbornú spôsobilosť, je Dopravca povinný na vyzvanie do 10 dní preukázať Objednávateľovi, že nová osoba spĺňa všetky požiadavky, ktoré vyžadoval Objednávateľ v Procese verejného obstarávania voči pôvodnej osobe.

- 10.9 Dopravca môže poveriť vykonaním časti Služieb podľa tejto Zmluvy len tých subdodávateľov, ktorí sú uvedení v Zozname subdodávateľov, ktorý tvorí Prílohu č. 7 Zmluvy v znení prípadných neskorších písomných oznámení o zmene subdodávateľa alebo o doplnení nového subdodávateľa; to všetko pod podmienkou, že príslušný Dopravný správny orgán právoplatne povolí zmenu udelenej dopravnej licencie spočívajúcu v zmene spôsobu jej prevádzkovania využitím vykonávajúceho dopravcu alebo subdodávateľa.
- 10.10 V prípade, ak ide o osobu, ktorej kapacitami Dopravca v Procese verejného obstarávania preukázal technickú alebo odbornú spôsobilosť, táto osoba poskytne svoje kapacity počas celého trvania tejto Zmluvy. Dopravca je povinný na vyzvanie Objednávateľa preukázať najneskôr do 10-tich dní, že vykonáva činnosti prostredníctvom osoby, ktorej kapacitami preukázal v Procese verejného obstarávania technickú alebo odbornú spôsobilosť. V prípade, ak z dôvodu hodného osobitného zreteľa nastane potreba zmeniť osobu, ktorej kapacitami Dopravca v Procese verejného obstarávania preukázal technickú alebo odbornú spôsobilosť, je Dopravca povinný preukázať Objednávateľovi, že nová osoba spĺňa všetky požiadavky, ktoré vyžadoval Objednávateľ v Procese verejného obstarávania voči pôvodnej osobe.
- 10.11 Za subdodávateľa sa na účely tejto Zmluvy považuje aj vykonávajúci dopravca v zmysle § 10 ods. 7 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov.
- 10.12 Obdobne ako pri zmene subdodávateľa postupujú zmluvné strany aj vtedy, ak potreba zabezpečiť časť Služby podľa tejto Zmluvy subdodávateľom nastane u Dopravcu až po uzavretí Zmluvy.

Článok 11

SPOLOČNÉ USTANOVENIA

- 11.1 Dopravca je povinný viesť úplnú a prehľadnú evidenciu nákladov a výnosov z poskytovania Služby podľa tejto Zmluvy oddelene od evidencie nákladov a výnosov z ostatných poskytovaných dopravných služieb alebo iných vykonávaných činností. Dopravca je za týmto účelom povinný viesť oddelené účtovníctvo.
- 11.2 Dopravca je oprávnený použiť vyplatené zálohy a prípadný doplatok po odpočítaní výšky primeraného zisku len na úhradu plnenia záväzku poskytovať Službu podľa tejto Zmluvy.
- 11.3 Dopravca je povinný strpieť výkon kontroly a vytvoriť podmienky pre kontrolu plnenia povinností Dopravcu podľa tejto Zmluvy a/alebo kontrolu použitia Príspevku. Kontrolu môže vykonať Objednávateľ najmä prostredníctvom zamestnancov odboru dopravy, Útvaru

hlavného kontrolóra Trnavského samosprávneho kraja, komisie Zastupiteľstva alebo iných osôb splnomocnených Objednávateľom.

- 11.4 Dopravca sa zaväzuje, že poskytne požadovanú súčinnosť pri administratívnej finančnej kontrole a kontrole na mieste v zmysle zákona č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako aj že sa podrobí akejkolvek inej kontrole vykonávanej podľa platných právnych predpisov SR a EÚ.
- 11.5 Dopravca nie je oprávnený jednostranne započítavať akékoľvek pohľadávky z tejto Zmluvy voči pohľadávkam Objednávateľa, ani nie je oprávnený bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa postúpiť (scudziť) akékoľvek pohľadávky z tejto Zmluvy alebo ich založiť alebo inak zaťažiť v prospech tretích osôb.
- 11.6 Objednávateľ si vyhradzuje právo pozastaviť platbu akejkolvek mesačnej Zálohy alebo doplatku v prípade, ak zo strany Dopravcu dôjde k takým porušeniam Zmluvy, ktoré oprávňujú Objednávateľa vypovedať Zmluvu z niektorého z dôvodov uvedených v bode 15.4 písm. a), b), c), d), f), g) a i) Zmluvy. Tým nie je dotknutý nárok Objednávateľa na uplatnenie zmluvných pokút alebo náhradu škody.
- 11.7 Dopravca sa zaväzuje písomne informovať Objednávateľa o prijatí akejkolvek investičnej dotácie/finančného príspevku zo strany orgánov verejnej správy a/alebo Európskej únie a jej výške vo vzťahu k plneniu tejto Zmluvy. Dopravca je povinný získanú dotáciu vykázať v Prílohe č. 9 – Výkaz tržieb a iných výnosov za príslušných kalendárny mesiac.

Článok 12

ZMLUVNÉ POKUTY

- 12.1 Zmluvné strany sa dohodli, že za porušenie povinnosti Dopravcu začať poskytovať Službu v lehote podľa bodu 5.1 písm. a) Zmluvy, je Objednávateľ oprávnený požadovať od Dopravcu zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 33 000 EUR (slovom: tridsaťtisíc) za prvý deň omeškania Dopravcu so začatím poskytovania Služby a 16 500 EUR (slovom: šesťtisíc päťsto) za každý ďalší deň omeškania Dopravcu so začatím poskytovania Služby.
- 12.2 Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, ak Dopravca preruší poskytovanie Služby o viac ako 24 hodín a prerušenie nie je spôsobené dôvodmi vyššej moci, ktoré majú svoj pôvod v živelných pohromách a prírodných katastrofách (ako napr. zemetrasenie povodeň, zosuv pôdy, snehová kalamita), v epidémii alebo pandémie (napr. ochorenie COVID19), vyhlásenej záväzným právnym predpisom vzťahujúcim sa na oblasť Trnavského kraja, vo vyhlásení núdzového stavu alebo v nepredvídateľnej ľudskej činnosti (napr. štrajk, občianske nepokoje, vojna), je Objednávateľ oprávnený požadovať od Dopravcu zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 16 500 EUR (slovom: šesťtisíc päťsto) za každý deň prerušenia poskytovania Služby Dopravcom.
- 12.3 Zmluvné strany sa dohodli, že ak Dopravca nezavedie zmenu rozsahu Služby v termíne požadovanom Objednávateľom podľa pokynu Objednávateľa v zmysle bodu 5.7 Zmluvy, je Objednávateľ oprávnený požadovať, v prípade ak Dopravca povinnosť nesplní ani v dodatočnej lehote určenej Objednávateľom v písomnej výzve na splnenie povinnosti, od Dopravcu

zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 3 000 EUR (slovom: tritisíc) za každý deň omeškania Dopravcu so splnením povinnosti.

- 12.4 Zmluvné strany sa dohodli, že ak Dopravca nepodá riadne a včas v zmysle bodu 5.7 na Dopravný správny orgán podľa druhu zmeny buď návrh na začatie konania o udelenie, odňatie alebo zmenu dopravnej licencie spolu s návrhom nových cestovných poriadkov alebo návrh na schválenie nového cestovného poriadku, a to tak, aby zmena začala platiť od dátumu uvedenom v pokyne Objednávateľa na zmenu cestovných poriadkov a/alebo dopravných licencií, je Objednávateľ oprávnený požadovať od Dopravcu zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 3 000 EUR (slovom: tritisíc) za každý deň omeškania Dopravcu so splnením povinnosti.
- 12.5 Zmluvné strany sa dohodli, že za porušenie povinnosti Dopravcu v zmysle bodu 5.16 Zmluvy, je Objednávateľ oprávnený požadovať, v prípade ak Dopravca povinnosť nesplní ani v dodatočnej lehote určenej Objednávateľom v písomnej výzve na splnenie povinnosti, od Dopravcu zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 3000 EUR za každý deň omeškania so splnením povinnosti.
- 12.6 Zmluvné strany sa dohodli, že za porušenie povinnosti Dopravcu v zmysle bodu 6.1.8 Zmluvy, je Objednávateľ oprávnený požadovať od Dopravcu zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 3000 EUR za každý jednotlivý prípad porušenia povinnosti.
- 12.7 Zmluvné strany sa dohodli, že za porušenie povinnosti Dopravcu poskytovať Službu vozidlami podľa bodu 7.1 písm. f) Zmluvy, je Objednávateľ oprávnený požadovať od Dopravcu zaplatenie jednorazovej zmluvnej pokuty vo výške 5 000 EUR (slovom: päťtisíc) za každý jednotlivý prípad porušenia (každé jedno vozidlo nespĺňajúce maximálny vek), ku ktorému došlo v priebehu kalendárneho polroka; to neplatí, ak Dopravca v záujme zabezpečiť plynulé poskytovanie Služby operatívne (tj. najviac 3 kalendárne dni) použije náhradné vozidlo a túto skutočnosť nahlási Objednávateľovi najneskôr do 24 hodín prostredníctvom elektronickej pošty (e-mailom). Za porušenie povinnosti vyplývajúcej z bodu 7. 1. písm. f) Zmluvy sa nebude považovať skutočnosť, ak Dopravca neposkytuje Službu vozidlami podľa bodu 7.1. písm. f) Zmluvy do 9 mesiacov odo dňa začatia poskytovania Služby.
- 12.8 Zmluvné strany sa dohodli, že za porušenie konkretizovaných povinností Technických a prevádzkových štandardov, ktoré sú špecifikované **v Prílohe č. 6 Zmluvy - Sadzobník zmluvných sankcií za porušenie Technických a prevádzkových štandardov**, je Objednávateľ oprávnený požadovať od Dopravcu zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške podľa **Prílohy č. 6 Zmluvy – Sadzobník zmluvných sankcií za porušenie Technických a prevádzkových štandardov**.
- 12.9 Zmluvné strany sa dohodli, že za porušenie povinnosti Dopravcu predložiť Objednávateľovi Objednávateľom požadované dáta o predaji cestovného riadne a včas v zmysle bodu 7.7 Zmluvy, je Objednávateľ oprávnený požadovať, v prípade ak Dopravca povinnosť nesplní ani v dodatočnej lehote určenej Objednávateľom v písomnej výzve na splnenie povinnosti, od Dopravcu zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 4 200 EUR (slovom: štyritisíc dvesto) za každý deň omeškania Dopravcu so splnením povinnosti.

- 12.10 Zmluvné strany sa dohodli, že za porušenie povinnosti Dopravcu pred začatím poskytovania Služby riadne a včas splniť všetky povinnosti, ktoré pre neho vyplývajú z bodu 8.1 Zmluvy okrem písm. b), je Objednávateľ oprávnený požadovať od Dopravcu zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 2 750 EUR (slovom: dvetisíc sedemstopäťdesiat) za každý deň omeškania Dopravcu so splnením povinnosti.
- 12.11 Zmluvné strany sa dohodli, že ak Dopravca nepredloží najneskôr dva mesiace pred začatím poskytovania Služby v zmysle bodu 5.1 písm. a) Zmluvy doklady uvedené v bode 8.1 písm. b) Zmluvy, Dopravca bude povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 100 000 eur (slovom: stotisíc).
- 12.12 Zmluvné strany sa dohodli, že za porušenie povinnosti Dopravcu, ktorá pre neho vyplýva z bodu 7.5 Zmluvy je Objednávateľ oprávnený požadovať od Dopravcu zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 2 750 EUR (slovom: dvetisíc sedemstopäťdesiat) za každý deň omeškania Dopravcu so splnením povinnosti.
- 12.13 Zmluvné strany sa dohodli, že ak Dopravca poruší pravidlá dohodnuté v článku 10 Zmluvy pri zmene subdodávateľa alebo pri doplnení nového subdodávateľa, je Objednávateľ oprávnený požadovať od Dopravcu zaplataenie jednorazovej zmluvnej pokuty vo výške 5 500 EUR (slovom: päťtisíc päťsto) za každý mesiac trvania každého prípadu porušenia.
- 12.14 Zmluvné strany sa dohodli, že ak Dopravca poruší niektorú povinnosť, ktorá pre neho vyplýva z článku 11 Zmluvy, je Objednávateľ oprávnený požadovať od Dopravcu zaplataenie jednorazovej zmluvnej pokuty vo výške 5 500 EUR (slovom: päťtisíc päťsto) za každý prípad porušenia a v prípade porušenia povinnosti podľa bodu 11.7 druhá veta zmluvnú pokutu vo výške dvojnásobku prijatej a nevykázananej dotácie.
- 12.15 Zmluvné strany sa dohodli, že ak právoplatným a vykonateľným rozhodnutím Protimonopolného úradu SR bude konštatované, že Dopravca sa pri získaní zákazky, ktorej výsledkom je táto zmluva, dopustil kolúzneho správania alebo v prípade, ak Dopravca iným nedovoleným spôsobom ovplyvnil výber víťazného uchádzača, a tým narušil alebo ohrozil hospodársku súťaž, je Objednávateľ oprávnený požadovať od Dopravcu zaplataenie jednorazovej zmluvnej pokuty vo výške 20 % z hodnoty celej Zmluvy.
- 12.16 Zmluvné strany sa dohodli, že ak Dopravcu poruší niektorú zo svojich povinností podľa bodov 2.3., 2.6. a 2.8. Prílohy č. 17 - Kompatibilita Akceptačných zariadení s bezkontaktnými čipovými kartami používanými v rámci TTSK, je Dopravca povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške uvedenej v príslušných ustanoveniach Prílohy č. 17.
- 12.17 Dopravca je povinný zaplatiť zmluvnú pokutu na základe písomnej výzvy Objednávateľa do 30 kalendárnych dní od doručenia výzvy bezhotovostným prevodom na účet uvedený vo výzve.
- 12.18 Zaplataenie zmluvnej pokuty nezbavuje Dopravcu záväzku splniť dotknutú povinnosť.

- 12.19 Dohodnutím a zaplatením zmluvnej pokuty nie je dotknuté právo Objednávateľa na náhradu škody vo výške presahujúcej výšku zmluvnej pokuty v zmysle príslušnej legislatívy.
- 12.20 Kumulácia zmluvných pokút nie je vylúčená.
- 12.21 Dopravca nie je povinný zaplatiť zmluvnú pokutu, ak sú dané okolnosti vylučujúce zodpovednosť v zmysle zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov alebo dôvody vyššej moci, ktoré majú svoj pôvod v živelných pohromách a prírodných katastrofách (ako napr. zemetrasenie, povodeň, zosuv pôdy, , snehová kalamita), v epidémii, pandémii (napr. ochorenie COVID19), vyhlásenej záväzným právnym predpisom vzťahujúcim sa na oblasť Trnavského kraja, vo vyhlásení núdzového stavu alebo v nepredvídateľnej ľudskej činnosti (napr. štrajk, občianske nepokoje, vojna).
- 12.22 Zmluvné strany sa dohodli, že zmluvné pokuty, ktoré Objednávateľ môže uložiť Dopravcovi podľa článku 12 Zmluvy ako aj podľa iných relevantných ustanovení Zmluvy v jednom kalendárnom roku nepresiahnu 3% z plánovanej Maximálnej ceny služby podľa bodu 6.2.2 určenej pre príslušný kalendárny rok. Táto limitácia neplatí v prípade úmyselného porušenia povinnosti zo strany Dopravcu.

Článok 13

POISTENIE A BANKOVÁ ZÁRUKA

- 13.1 Dopravca je povinný mať po celú dobu poskytovania Služby uzavreté platné povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla podľa zákona č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- 13.2 Dopravca sa zaväzuje odovzdať Objednávateľovi do 30 dní od uzatvorenia tejto Zmluvy bankovú záruku na zabezpečenie plnenia Zmluvy vo výške **650 000 EUR** (slovom: šesťstopäťdesiat tisíc eur) (ďalej len ako „**Banková záruka**“). V prípade, ak Dopravca neodovzdá Objednávateľovi bankovú záruku v lehote a/alebo vo výške, ako je uvedené v prvej vete tohto bodu, Objednávateľ má právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 2 000,-- EUR (slovom: dvetisíc) za každý deň omeškania Dopravcu so splnením povinnosti.
- 13.3 Banková záruka slúži k zabezpečeniu riadneho a včasného splnenia všetkých záväzkov a povinností Dopravcu vyplývajúcich z tejto Zmluvy alebo s touto Zmluvou súvisiacich, vrátane nárokov Objednávateľa na zaplatenie zmluvnej pokuty, náhradu škody alebo nárokov vzniknutých ako dôsledok odstúpenia od Zmluvy alebo vypovedania Zmluvy.
- 13.4 Dopravca je povinný do tridsiatich (30) dní po každom čerpaní bankovej záruky Objednávateľom doplniť bankovú záruku do jej pôvodnej výšky. Doplnením bankovej záruky podľa predchádzajúcej vety sa rozumie (na základe dohody Dopravcu s bankou):
- a) rozšírenie bankovej záruky na jej pôvodnú výšku, alebo

- b) zriadenie novej bankovej záruky na jej pôvodnú výšku, pričom Dopravca alebo banka doručí Objednávateľovi záručnú listinu, ktorou bola banková záruka rozšírená alebo opätovne zriadená.
- 13.5 Povinnosť Dopravcu podľa bodu 13.3. sa považuje za splnenú aj zložením finančných prostriedkov v požadovanej výške na účet Objednávateľa. Objednávateľ vráti takto zložené prostriedky resp. zostatok Dopravcovi po uplynutí 8 (ôsmich) kalendárnych týždňov po skončení platnosti a účinnosti Zmluvy. Dopravca je povinný do tridsiatich (30) dní po každom čerpaní zo zložených finančných prostriedkov, doplniť výšku zložených finančných prostriedkov na pôvodnú sumu.
- 13.6 Platnosť bankovej záruky končí uplynutím 8 (osem) kalendárnych týždňov po skončení platnosti a účinnosti Zmluvy.
- 13.7 Banková záruka zanikne uplynutím doby platnosti, ak si Objednávateľ do uplynutia doby platnosti neuplatnil svoje nároky voči banke vyplývajúce z vystavenej záručnej listiny.

Článok 14

KOMUNIKÁCIA ZMLUVNÝCH STRÁN A KONTAKTNÉ OSOBY

- 14.1 Zmluvné strany sa dohodli, že komunikácia Zmluvných strán podľa tejto Zmluvy bude s výnimkou prípadov uvedených v bode 14.2 Zmluvy prebiehať v slovenskom alebo českom jazyku nasledovne: v písomnej forme a to buď v listinnej podobe alebo elektronickej podobe a bude doručovaná druhej Zmluvnej strane niektorým z týchto spôsobov:
- a) osobne,
 - b) poštou alebo kuriérom ako doporučená zásielka,
 - c) do elektronickej schránky ako elektronický dokument, ktorý sa doručuje do vlastných rúk
 - d) prostredníctvom elektronickej pošty (e-mailom).
- 14.2 Zmluvné strany sa dohodli, že tieto dokumenty:
- a) dokumenty, ktorými sa mení rozsah Služby v zmysle bodov 5.4 až 5.7 Zmluvy a dokumenty definované v bode 5.11 a 5.12 Zmluvy,
 - b) finančný plán v zmysle bodu 6.2.1, aktualizovaný finančný plán v zmysle bodu 6.2.2, aktualizovaný finančný plán podľa bodu 6.4.1 (i), ročné zúčtovanie v zmysle bodov 6.4.6 a 6.4.7;
 - c) protokol o výsledku polročnej kontroly skutočných nákladov a vyjadrenie Dopravcu k nemu v zmysle bodu 6.4.5;
 - d) oznámenia Objednávateľa o aktualizácii Príloh č. 4 a 5 Zmluvy podľa článku 7 Zmluvy,
 - e) oznámenia Dopravcu o zmene alebo doplnení subdodávateľa alebo o zmene údajov o subdodávateľovi - aktualizácia Prílohy č. 7 podľa článku 10 Zmluvy,
 - f) oznámenie Objednávateľa o rozsahu splnomocnenia Integrátora konať v mene a na účet Objednávateľa,
 - g) oznámenie o zmene identifikačných údajov uvedených v článku 1 Zmluvy alebo oznámenie o zmene kontaktných osôb uvedených v článku 14 Zmluvy,

h) dokumenty, ktorými zaniká právny vzťah založený touto Zmluvou, budú vyhotovené v slovenskom jazyku v písomnej forme a to buď v listinnej podobe alebo elektronickej podobe autorizované v zmysle zákona č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) v znení neskorších predpisov a budú doručované druhej Zmluvnej strane niektorým z týchto spôsobov:

- i) osobne,
- ii) poštou alebo kuriérom ako doporučená zásielka,
- iii) do elektronickej schránky ako elektronický dokument, ktorý sa doručuje do vlastných rúk.

14.3 Listinná zásielka sa považuje za doručení v deň jej prevzatia adresátom. Listinná zásielka sa považuje za doručení aj dňom, kedy ju adresát odmietol prevziať alebo dňom uplynutia úložnej lehoty na pošte, prípadne dňom, ktorý bude označený na zásielke ako deň neúspešného doručenia z dôvodu „Adresát neznámy“, a to aj v prípade, ak sa adresát o tom nedozvie.

14.4 Elektronická zásielka doručovaná do elektronickej schránky sa považuje za doručení v deň jej prevzatia adresátom alebo uplynutím úložnej doby 15 kalendárnych dní, aj keď sa adresát o tom nedozvie.

14.5 Elektronická zásielka doručovaná prostredníctvom elektronickej pošty (e-mailom) sa považuje za doručení v okamihu obdržania potvrdenia o prijatí e-mailu odoslaného na e-mailovú adresu kontaktnej osoby druhej Zmluvnej strany.

14.6 Kontaktná osoba za Objednávateľa: (vyplní sa k podpisu zmluvy)

Meno a priezvisko:

Funkcia/Pozícia:

Telefón:

E-mail:

ID elektronickej schránky:

14.7 Kontaktná osoba za Dopravcu: (vyplní sa k podpisu zmluvy)

Meno a priezvisko:

Funkcia/Pozícia:

Telefón:

E-mail:

ID elektronickej schránky:

- 14.8 V prípade, ak počas trvania Zmluvy dôjde k zmene kontaktných osôb uvedených v bode 14.6 alebo 14.7 Zmluvy, zmenou dotknutá Zmluvná strana sa zaväzuje túto zmenu písomne oznámiť druhej Zmluvnej strane bez zbytočného odkladu, pričom Zmluvné strany neuzatvárajú o takej zmene dodatok k Zmluve.

Článok 15

DOBA TRVANIA ZMLUVY

- 15.1 Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR.
- 15.2 Táto Zmluva sa uzatvára **na dobu určitú od nadobudnutia účinnosti Zmluvy do uplynutia 120 (stodvadsať) mesiacov odo dňa začatia poskytovania Služby.**
- 15.3 Táto Zmluva sa zrušuje:
- (a) uplynutím doby, na ktorú bola uzavretá;
 - (b) písomnou dohodou Zmluvných strán a ku dňu v nej uvedenej;
 - (c) uplynutím výpovednej lehoty, ak Objednávateľ alebo Dopravca využije svoje právo Zmluvu vypovedať z dôvodov ďalej uvedených v tejto Zmluve;
 - (d) odstúpením Zmluvnej strany od Zmluvy zo zákonných dôvodov alebo z dôvodov vymedzených tejto Zmluve.
- 15.4 **Objednávateľ** je oprávnený písomne **vypovedať** túto Zmluvu z nasledujúcich dôvodov:
- a) v prípade, ak Dopravca pred začatím poskytovania Služby riadne a včas nesplní všetky povinnosti, ktoré pre neho vyplývajú z bodu 8.1 Zmluvy. Výpovedná lehota je v tomto prípade 1 (jeden) kalendárny mesiac a začína plynúť dňom bezprostredne nasledujúcim po dni, v ktorom bola výpoveď doručená Dopravcovi;
 - b) v prípade, ak Dopravca nezačne riadne poskytovať Službu v lehote podľa bodu 5.1 písm. a) Zmluvy, a nezačatie poskytovania Služby nie je spôsobené dôvodmi vyššej moci, ktoré majú svoj pôvod v živelných pohromách a prírodných katastrofách (ako napr. zemetrasenie, povodeň, zosuv pôdy, snehová kalamita), v epidémii, pandémie (napr. COVID 19), vyhlásenej záväzným právnym predpisom vzťahujúcim sa na oblasť Trnavského kraja, vo vyhlásení núdzového stavu alebo v nepredvídateľnej ľudskej činnosti (napr. štrajk, občianske nepokoje, vojna). Výpovedná lehota je v tomto prípade 1 (jeden) kalendárny týždeň a začína plynúť dňom bezprostredne nasledujúcim po dni, v ktorom bola výpoveď doručená Dopravcovi; Riadnym začatím poskytovania Služby sa rozumie vypravenie aspoň 98% spojov autobusových liniek podľa schváleného cestovného poriadku.
 - c) v prípade, ak Dopravca preruší poskytovanie Služby o viac ako 24 hodín a prerušenie nie je spôsobené dôvodmi vyššej moci, ktoré majú svoj pôvod v živelných pohromách a prírodných katastrofách (ako napr. zemetrasenie, povodeň, zosuv pôdy, snehová

kalamita) v epidémii, pandémie (napr. COVID 19), vyhlásenej záväzným právnym predpisom vzťahujúcim sa na oblasť Trnavského kraja, vo vyhlásení núdzového stavu alebo v nepredvídateľnej ľudskej činnosti (napr. štrajk, občianske nepokoje, vojna). Výpovedná lehota je v tomto prípade 1 (jeden) kalendárny týždeň a začína plynúť dňom bezprostredne nasledujúcim po dni, v ktorom bola výpoveď doručená Dopravcovi;

- d) v prípade porušenia ktorejkoľvek ďalšej povinnosti Dopravcu vyplývajúcej z tejto Zmluvy, pokiaľ Dopravca povinnosť nesplní ani v dodatočnej lehote na nápravu, ktorú mu poskytne Objednávateľ. Výpovedná lehota je v tomto prípade 6 (šesť) kalendárnych mesiacov a začína plynúť prvým dňom mesiaca bezprostredne nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená Dopravcovi;
- e) v prípade, ak v rámci kontroly verejného obstarávania, vykonanej Úradom pre verejné obstarávanie, ktorého výsledkom je táto Zmluva, bolo pri výbere uchádzača právoplatným a vykonateľným rozhodnutím konštatované porušenie zákona o verejnom obstarávaní, ktoré malo alebo mohlo mať vplyv na výsledok verejného obstarávania. Výpovedná lehota je v tomto prípade 3 (tri) kalendárne mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca bezprostredne nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená Dopravcovi;
- f) v prípade, ak úhrn zmluvných pokút podľa čl. 12 dosiahne hranicu 4 000 000 EUR (slovom: štyri milióny). Výpovedná lehota je v tomto prípade 1 (jeden) kalendárny mesiac a začína plynúť dňom bezprostredne nasledujúcim po dni, v ktorom bola výpoveď doručená Dopravcovi;
- g) v prípade, ak je na majetok Dopravcu vyhlásený konkurz alebo konkurzné konanie bolo zastavené pre nedostatok majetku alebo je Dopravcovi povolená reštrukturalizácia alebo Dopravca vstúpi do likvidácie, preruší alebo iným spôsobom skončí svoju podnikateľskú činnosť. Výpovedná lehota je v tomto prípade 1 (jeden) kalendárny mesiac a začína plynúť dňom bezprostredne nasledujúcim po dni, v ktorom bola výpoveď doručená Dopravcovi;
- h) v prípade, ak u Dopravcu prebehla zmena kontroly, organizačná zmena, zmena právnej formy, zmena vlastníkov, predaj podniku alebo jeho časti, a tieto zmeny nie sú pre Objednávateľa konajúc rozumne a odôvodnene akceptovateľné alebo nie sú súladné so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Výpovedná lehota je v tomto prípade 3 (tri) kalendárne mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca bezprostredne nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená Dopravcovi;

Pre účely tohto bodu Zmluvy sa pod zmenou kontroly rozumie zmena v osobe vykonávajúcej (resp. osobách vykonávajúcich) rozhodujúci vplyv na činnosť Dopravcu, najmä prostredníctvom a) vlastníckeho práva alebo iných práv, b) práv, zmlúv alebo na základe iných skutočností, ktoré umožňujú vykonávať rozhodujúci vplyv na zloženie, hlasovanie alebo rozhodovanie orgánov Dopravcu.

- i) právoplatným a vykonateľným rozhodnutím Protimonopolného úradu SR bolo konštatované, že Dopravca sa pri získaní zákazky, ktorej výsledkom je táto zmluva, dopustil kolúzneho správania alebo v prípade, ak Dopravca iným nedovoleným

spôsobom ovplyvnil výber víťazného uchádzača, a tým narušil alebo ohrozil hospodársku súťaž. Výpovedná lehota je v tomto prípade 1 (jeden) kalendárny mesiac a začína plynúť dňom bezprostredne nasledujúcim po dni, v ktorom bola výpoveď doručená Dopravcovi.

15.5 **Dopravca** je oprávnený písomne **vypovedať** túto Zmluvu z nasledujúcich dôvodov:

- a) v prípade, ak je Objednávateľ v omeškaní s úhradou doplatku Objednávateľa, o viac ako 90 kalendárnych dní po lehote splatnosti. Výpovedná lehota je v tomto prípade 6 (šesť) kalendárnych mesiacov a začína plynúť prvým dňom mesiaca bezprostredne nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená Objednávateľovi;

15.6 Objednávateľ je oprávnený písomne odstúpiť od tejto Zmluvy z týchto dôvodov:

- a) je splnený niektorý z dôvodov na odstúpenie od zmluvy podľa § 19 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- b) je splnený niektorý z dôvodov na odstúpenie od zmluvy podľa ustanovení zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora;
- c) Dopravca stratil spôsobilosť vyžadovanú zákonom č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov alebo spôsobilosť vyžadovanú zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov, alebo stratil iné právne alebo vecné predpoklady na riadne plnenie tejto Zmluvy,
- d) z iných zákonných dôvodov.

Článok 16

PRAVIDLÁ PRE ZMENU ZMLUVY

16.1 Zmluvné strany sa dohodli že akékoľvek iné zmeny Zmluvy a jej príloh, než tie, o ktorých táto Zmluva predpokladá, že budú prioritne riešené formou oznámení a pokynov Objednávateľa; ak nie je pokyn objednávateľa, tak budú riešené na základe vzájomnej dohody Zmluvných strán formou dodatku k Zmluve pod podmienkou súladu dodatku s § 18 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

16.2 Len formou dodatku k tejto Zmluve je možné dohodnúť:

- a) zmenu rozsahu Služby podľa bodu 5.14 Zmluvy;
- b) zmenu Prílohy č. 6 Zmluvy - Sadzobník zmluvných sankcií za porušenie Technických a prevádzkových štandardov;
- c) iné nepredvídateľné zmeny.

Článok 17

ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

17.1 Pri plnení tejto zmluvy sa riadia Zmluvné strany v prvom rade jej ustanoveniami. Skutočnosti a otázky neupravené v ustanoveniach tejto Zmluvy sa budú spravovať príslušnými ustanoveniami zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a

Obchodného zákonníka a ďalšími súvisiacimi právnymi predpismi najmä zákonom č. 343/2015 Z. z. a zákonom č. 315/2016 Z. z., s čím obe Zmluvné strany bez výhrad súhlasia.

- 17.2 Ak je, alebo sa stane niektoré ustanovenie tejto zmluvy neplatné alebo neúčinné, nedotýka sa to ostatných ustanovení tejto zmluvy, ktoré ostávajú platné a účinné. Zmluvné strany sa v tomto prípade zaväzujú dohodou nahradiť neplatné, resp. neúčinné ustanovenie novým ustanovením platným, resp. účinným, ktoré najlepšie zodpovedá pôvodne zamýšľanému ekonomickému účelu ustanovenia neplatného, resp. neúčinného. Do tej doby platí zodpovedajúca úprava všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky.
- 17.3 Zmluvné strany vzájomne vyhlasujú, že Zmluvu uzavreli slobodne a vážne, nie za zvlášť nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek donútenia, nie v tiesni a po vzájomnom uvážení. Rovnako tak vyhlasujú, že im nie sú známe žiadne skutočnosti, ktoré by mohli spôsobiť neplatnosť, resp. neúčinnosť tejto Zmluvy. Zmluvu si riadne premysleli, celý jej text prečítali a pochopili a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.
- 17.4 Táto Zmluva odkazuje na tieto Prílohy Zmluvy, ktoré sú jej súčasťou:
- Príloha č. 1 Definície pojmov
 - Príloha č. 2 Cestovné poriadky
 - Príloha č. 3 Ponuka uchádzača
 - Príloha č. 4 Prepravný poriadok a Tarifa prímestskej autobusovej dopravy
 - Príloha č. 5 Technické a prevádzkové štandardy
 - Príloha č. 6 Sadzobník Zmluvných sankcií za porušenie Technických a prevádzkových štandardov
 - Príloha č. 7 Zoznam subdodávateľov
 - Príloha č. 8 Výkaz výkonov za príslušný kalendárny mesiac
 - Príloha č. 9 Výkaz tržieb a iných výnosov za príslušný kalendárny mesiac
 - Príloha č. 10 Výkaz o množstve cestujúcich, o počte ubehnutých kilometrov, o výkonoch, o výnosoch a o stratách
 - Príloha č. 11 Výkaz nasadzovania autobusov za príslušný kalendárny mesiac
 - Príloha č. 12 Výkaz nerealizovaných spojov za príslušný kalendárny mesiac
 - Príloha č. 13 Prehľad vozidlového parku
 - Príloha č. 14 Finančný plán a prehľad skutočných nákladov
 - Príloha č. 15 Plán tarifných kilometrov podľa liniek
 - Príloha č. 16 Modelový príklad výpočtu Ceny služby
 - Príloha č. 17 Kompatibilita Akceptačných zariadení s bezkontaktnými čipovými kartami používanými v rámci TTSK
 - Príloha č. 18 Dohoda o zachovaní obchodného tajomstva
- 17.5 Ak v priebehu trvania Zmluvy dôjde k aktualizácii Príloh Zmluvy alebo k ich zmene, postupom, ktorý predpokladá táto Zmluva, Objednávateľ sa zaväzuje zverejňovať aktuálne znenie všetkých Príloh Zmluvy na svojom webovom sídle a v prípade kedy to vyžaduje zákon aj v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR.
- 17.6 Táto Zmluva je vypracovaná **v šiestich vyhotoveniach**, Objednávateľ obdrží po štyri vyhotovenia a Dopravca po dvoch vyhotoveniach Zmluvy.

V Trnave, dňa

.....

Objednávateľ

Trnavský samosprávny kraj

Mgr. Jozef Viskupič

Predseda

V, dňa

(vyplní uchádzač do ponuky)

.....

Dopravca

obchodné meno

meno a priezvisko štatutárneho orgánu

funkcia

(vyplní uchádzač do ponuky)