

Trnovo, Trebostovo, Turčiansky Peter - kanalizácia

DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

F 1. T E C H N I C K Á S P R Á V A k projektu organizácie výstavby

Aktivita č. 2 Trebostovo Aktivita č. 3 Trnovo

**Vrútky, júl 2016
Vypracoval: Ing. Beňo**

1. Dodávateľský systém:

Dodávateľ bude určený v súlade s predpismi o verejnom obstarávaní pre stavby financované z prostriedkov TURVOD a.s. Martin a iných zdrojov.

2. Charakteristika staveniska:

Stavenisko je dané plochami pre výstavbu – pracovné pásy a plochami pre ZS a skládky.

Stavenisko je veľmi rozsiahle a tvoria ho miestne komunikácie, spevnené plochy, cesty III. triedy, zelené pásy pozdĺž cesty III. triedy, verejné pozemky v obciach, súkromné pozemky, koryto rieky Turiec a miestne potoky.

Stavenisko je bez prekážok. Prirodzené prekážky tvorí jestvujúca infraštruktúra – inžinierske siete.

Stavenisko tvorí extravilán a intravilán obcí Trnovo, Trebostovo, Turčiansky Peter .

2.1. Zariadenie staveniska a obvod stavby:

Obvod stavby je daný pracovnými pásmi , ktorých šírka je:

- MK – celá šírka MK s umožnením prístupu požiarnych a záchranných vozidiel
- štátna cesta III/06551 a III/06553 - polovica telesa cesty v intraviláne obcí s uvoľnením dopravy v jednom jazdnom pruhu
- voľné priestranstvo, súbeh popri cestách III. tr. – šírka pracovného pásu 12,0 – 18,0 m
- pozemky, plochy v obciach – šírka pracovného pásu 8,00 – 12,00 m
- súkromné pozemky, plochy s nárokmi na výrub (v miestach križovania rieky Turiec a potokov) – max. šírka 8,0 m.
- súčasťou obvodu stavby sú aj pásy pre realizáciu prípojok š. 8,0 m.

Pásy sú vyznačené v situačných podkladoch – situácie POV na katastrálnom podklade.

2.2. Plochy pre výstavbu sa navrhujú vo funkcií:

- ZS a skládok rúrového a stavebného materiálu (intravilán obcí)
- Dočasné depónie zeminy pre odvoz a dovoz zeminy (intravilán obcí)

- Trvalé depónie pre uloženie prebytočného materiálu – zemina – vytlačená kubatúra

Ide o nasledovné plochy pre jednotlivé aktivity riešenia:

Aktivita č. 1 obec Turčiansky Peter

Katastrálne územie Turčiansky Peter

Možnosť využitia týchto plôch pre realizácií aktivity č. 2 a 3

p.č. 275/1 plocha 0,0500 ha (skládka zeminy asf. krytov)

Aktivita č. 2 obec Trebostovo

Katastrálne územie Trebostovo

p.č. 404 dočasná skládka 0,400 ha

p.č. 445 dočasná skládka 0,400 ha

p.č. 460 trvalá skládka zeminy

p.č. 311 skládka asf. krytov 0,0300 ha

Aktivita č. 3 obec Trnovo

Katastrálne územie Trebostovo

p.č. 90 plocha ZS 0,0400 ha

p.č. 248/3 plocha skládka 0,0300 ha

p.č. 277 trvalá skládka 0,3200 ha

p.č. 272/1 dočasná skládka zeminy 0,1900 ha.

Ďalšie plochy môžu byť operatívne určené OÚ jednotlivých obcí, ktoré sú v majetku obcí.

Plochy trvalej depónie musia byť odsúhlasené majiteľom parcely a OU ŽP Martin.

Určené plochy sú vyznačené v katastrál. situáciách.

Prívod el.energie k plochám pre výstavbu ZS bude zo siete NN liniek a prívod vody k plochám ZS z jestv. vodovodnej siete v obciach.

Šachtový systém sa navrhuje prefabrikovaný, betónová zmes bude použitá pri základových konštrukciách objektov čerpacích staníc a bet.záťažových blokoch pri križovaní rieky a potokov.

2.3. Množstvá a druhy odpadov vznikajúcich pri stavebných a montážnych prácach v súlade s vyhl. MŽP SR č. 284/2001 :

Aktivita 2 Trebostovo

17.01.01	Betón (vybúrané stoky)	ostatný (0)	0
17.03.02	Asfaltové kryty		1.282,83 t
17.03.02	Bitumenované zmesy iné ako 17.03.01 Konštruk.vrstvy vozoviek	ostatný (0)	6.606,69 t
17.05.06	Vykopaná zemina iná ako 17.05.05	ostatný (0)	20.575,62 m ³
17.05. 06	Prebytočná zemina	ostatný (0)	8.165,09 m ³
17.03	Plasty	ostatný (0)	0,033 t.

Aktivita 3 Trnovo

17.01.01	Betón (vybúrané stoky)	ostatný (0)	0
17.03.02	Asfaltové kryty		990,14 t
17.03.02	Bitumenované zmesy iné ako 17.03.01 Konštruk.vrstvy vozoviek	ostatný (0)	4.642,36 t
17.05.06	Vykopaná zemina iná ako 17.05.05	ostatný (0)	9.550,42 m ³
17.05. 06	Prebytočná zemina	ostatný (0)	3.700,08 m ³
17.03	Plasty	ostatný (0)	0,033 t.

Prebytočná zemina bude deponovaná na trvalé depónie a asfaltové kryty vozoviek budú recyklované odbornou organizáciou s ktorou investor uzavrie zmluvný vzťah.

2.4. Predpokladané počty pracovníkov pri výstavbe

Je v kompetencií zhotoviteľa stavby. Vzhľadom na rozsah diela je predpoklad realizácie otvorením viacerých pracovísk (pracovných čiat) podľa jednotlivých aktivít riešenia.

2.5. Postup stavebných prác:

Postup stavebných prác bude v súlade s pridelenými finančnými prostriedkami zo zdrojov spoločnosti TURVOD a.s. , prípadne z fondov EU. Realizácia prvej aktivity podmieňuje

realizáciu ďalších aktivít. Celý kanalizačný systém bude realizovaný od napojovacieho bodu v obci Turčiansky Peter. /aktivita č 1, 2, 3/

Kanalizačná sieť bude realizovaná po úsekoch 100 – 200 m s priebežnou kompletizáciou vrátane prípojok.

Realizácia úprav narušených krytov cesty III. triedy a MK bude v súlade s podmienkami správcov a povolenia na zvláštne užívanie komunikácie.

Výstavba ČS na vedľajších zberačoch bude v súlade a v súčinnosti so stavbou vedľ.zberačov, ktoré tvoria prítok do ČS.

Križovanie miestnych potokov kanalizačnými podchodmi je potrebné uskutočniť v mesiacoch s minimálnymi prietokmi (X, XI).

2.6. Hospodárenie so zemínou:

Zemné práce v projekte tvoria rozhodujúci objem stavebných prác. Vykopaná zemina zo stavebných rýh bude vyvážaná na medziskládku, mimo úsekov, kde obvod stavby tvorí voľné priestranstvo. Celkový objem zemných prác je cca 140000 m³ /zahrňuje aktivity 1 až 3 /.

Na trvalú depóniu komunálneho odpadu Martin budú vyvážané konštrukčné vrstvy vozoviek. Odvozná vzdialenosť 15,0 km. Narušené kryty MK a štátnych ciest budú recyklované odbornou organizáciou, s ktorou investor uzavrie zmluvný vzťah.

Vytlačená kubatúra zeminy:

Tvorí ju kubatúra lôžka a obsypov, podľa uloženia pre jednotlivé potrubné materiály a kubatúra podkladných vrstiev komunikácií. Celkový objem vytlačenej kubatúry cca 50000 m³

U vedľajších zberačov jednotlivých aktivít bude 50 % z celkovej kubatúry odvážané na medziskládku. Vo voľných priestoroch sa vykoná odhumusovanie na šírku pracovných pásov, s uložením humóznej vrstvy na okraj pracovných pásov.

Po uložení kanalizačného potrubia sa humózná vrstva rozprestrie a vykoná sa technická rekultivácia (vyzbieranie kameniva) a zatrávnenie.

Všetky narušené povrchy budú uvedené do pôvodného stavu, vrátane zariadenia krytov komunikácií, oplození, brehov potokov.

Celá stavba bude realizovaná technológiou otvoreného výkopu mimo:

-priebežného križovania ciest III. tr. mimo intravilán obcí, kde je navrhnutá bezvýkopová technológia.

2.7. Organizácia dopravy:

Zásah do cesty III.tr. a MK rieši projekt organizácie dopravy. Tento bude upresňovaný detailnejšie na základe detailného časového postupu pred zahájením prác s vybraným zhotoviteľom a odsúhlasovaný s orgánmi dopravy.

Vzhľadom na dobu výstavby a rozsah riešenia sa predpokladá otvorenie viacerých pracovísk čo bude mať dopad na uzatváranie MK v jednotlivých obciach a organizáciu dopravy.

Príjazd k obvodu stavby a riadeným skládkam komunálneho odpadu je sieťou miestnych komunikácií a štátnych ciest.

2.8 Počty pracovníkov pri výstavbe:

Je v kompetencii vybraného zhotoviteľa, ktorý zaisťuje aj sociálne zabezpečenie pracovníkov.

2.9. Osobitné opatrenia pri výstavbe:

- predstavuje zaistenie organizácie dopravy
- zaistenie prístupu pre peších, sanitných a požiarnych vozidiel
- zaistenie bezpečnosti chodcov

Tieto opatrenia zhotoviteľ zaistí kompletizáciou úsekov v dĺžke max. 200 m.

Organizácia, vykonávajúca práce na vozovke, je povinná dočasné dopravné značenie osadiť v zmysle schváleného projektu organizácie dopravy, počas trvania prác ich udržiavať v riadnom stave a zábrany za zníženej viditeľnosti označiť červeným svetlom. Taktiež je povinná v zmysle zákona č. 135/67 Z.z.z v znení neskorších predpisov, v úplnom znení vyhlásenom pod č. 55/1984 Zb., počas prác komunikáciu udržiavať v riadnom stave a v prípade, že dôjde k jej znečisteniu, z dôvodu vykonávaných prác, túto očistiť bez meškania. Do voľnej vozovky nesmie byť ukladaný ani výkopok, ani materiál pre stavbu.

- vchody do objektov a pešie kríženia prekryť lávkami,
- vjazdy do objektov, ako aj pojazdne chodníky prekryť oceľovou platňou hr. min. 25 mm,
- práce organizovať tak, aby ostal jeden chodník voľný
- otvorené výkopy v komunikáciách, v plochách MK obcí je nevyhnutné zaistiť voči chodcom a verejnej doprave a úseky priebežne zaistiť voči chodcom (zábrany, lávky pre peších).

2.10. Vplyv uskutočňovania stavby na životné prostredie:

Počas výstavby nedôjde k výraznému narušeniu životného prostredia. Dôjde k zvýšenej hlučnosti na úroveň bežnú pri stavebnej činnosti. V prípade suchých dní môže dôjsť k zvýšenej prašnosti.

Na zníženie negatívnych účinkov na životné prostredie je nutné dodržiavať nasledovné základné zásady:

- manipuláciu s pohonnými látkami a mazadlami vykonávať zásadne podľa platných predpisov a noriem
- na stavenisku vykonávať len najzákladnejšiu údržbu, prípadne drobné opravy, a to vo vyhradenom priestore
- opravu techniky robiť zásadne mimo staveniska v dielňach, resp. garážach
- nenechávať motory stojacich strojov bezdôvodne „bežať naprázdno“
- nákladné autá nepreplňať a každú techniku pred výjazdom zo staveniska očistiť
- v prípade suchých dní kropiť cestu a znižovať prašnosť
- v priestore staveniska sa zakazuje zakladať otvorené ohne a páliť látky, ktoré toxikujú ovzdušie.

3. Podmienky a nároky na uskutočňovanie stavby:

3.1. Lehota výstavby:

Lehota výstavby sa navrhuje :

-Zahájenie stavby : 06/2017

-Ukončenie stavby: 06/2019

doba výstavby 24 mesiacov

3.2. Požiadavky na skúšky, komplexné skúšky:

Líniová časť bude skúšaná na vodotesnosť v celom rozsahu riešenia včítane prípojkového systému.

U prevádzkových súborov čerpacích staníc budú vykonané prevádzkové skúšky a komplexné skúšky, včítane väzby na dispečing. S účelom komplexného vyskúšania je preukázať, že komplex strojov a zariadení je kvalitne zmontovaný a schopný skúšobnej prevádzky. O priebehu a výsledkoch komplexného vyskúšania sa vypracuje zápis, ktorý je súčasťou zápisu o odovzdaní a prevzatí diela.

3.3. Požiadavky na skúšobnú prevádzku:

Skúšobná prevádzka sa navrhuje v dĺžke 6 mesiacov. Predmetom skúšobnej prevádzky bude celá líniová časť a objekty ČS. Pre prevádzkovanie diela bude vypracovaný prevádzkový poriadok, z ktorého vyplynú počty a skladba prevádzkových pracovníkov.

3.4. Uvoľnenie plôch pre výstavbu:

Obvod stavby bude postupne uvoľňovaný po kompletácii jednotlivých úsekov stokovej siete, včítane uvedenia narušených povrchov do pôvodného stavu a realizácií prípojkových odbočiek.

Obnova krytov MK, štátnych ciest bude realizovaná v koordinácii so SC ŽSK Žilina a správcami MK v obciach. Trebostovo, Trnovo.

Všetky narušené plochy budú uvedené do pôvodného stavu.