

Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/66-083 Podspády most

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Poradové číslo: 19

Dátum podania: 06.03.2023 15:08:14

Zverejnené: 07.03.2023 15:32:36

Vo výkaze výmer SO 101-00 je položka :

02040290000020.S Odbúranie vrchnej znehodnotenej časti výplne betónových pilót s vytiahnutím pažnice , z betónu železového , m3 : 3,271 .

V SO 200-00 uvedená položka k položkám pre ocenenie pilót chýba.

Doplní VO do výkazu výmer pre SO 200-00 položku pre odbúranie vrchnej znehodnotenej časti výplne betónových pilót ?

Vysvetlenie verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ odstránil uvedenú nezrovnalosť doplnením položky:

02040290000020.S Odbúranie vrchnej znehodnotenej časti výplne betónových pilót s vytiahnutím pažnice , z betónu železového 6,379 m3

do aktualizovaného Súpisu položiek III.

Aktualizovaný Súpis položiek III. bude zverejnený v profile verejného obstarávateľa pri konkrétnej zákazke na stránke ÚVO.

Poradové číslo: 18

Dátum podania: 03.03.2023 13:12:19

Zverejnené: 07.03.2023 15:32:36

Otázka č. 7:

SO 100-00 Rekonštrukcia cesty I/66 Na v.č. 100-02 Situácia, sú zakreslené kalové jamy , ktoré sú prekryté pororoštom . Vo výkaze výmer chýba položka pre ocenenie pororoštov : 1,10x2,10 m, 1,30x1,80m, 1,30x1,80 m . Doplní verejný obstarávateľ položku pre ocenenie uvedených pororoštov ?

Vysvetlenie verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ odstránil uvedenú nezrovnalosť doplnením položiek:

21250906002070 Osadenie kovových doplnkov roštov a rámov do 50 kg uchytených skrutkami 3,0 ks

5923002080.2 Pororošt (rozmer 1,3m x 1,8m 2ks , 1,1m x 2,1m 1ks) hr. 35mm s rámom L 40.40.3 – pozinkovaný 6,99 m2

do aktualizovaného Súpisu položiek III.

Aktualizovaný Súpis položiek III. bude zverejnený v profile verejného obstarávateľa pri konkrétnej zákazke na stránke ÚVO.

Poradové číslo: 17

Dátum podania: 03.03.2023 13:00:15

Zverejnené: 07.03.2023 15:32:36

Otázka č. 1:

Na v.č. 101-02 Situácia , je k zakreslenému plynovému potrubiu odkaz : *V prípade nedostatočného krytia vedenia SPP DN 150 PN 280 KPA uložiť do chráničky dl. 14,0 m* . V ktorej položke výkazu výmer uvažoval verejný obstarávateľ s ocenením tejto položky ?

Vysvetlenie verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ odstránil uvedenú nezrovnalosť doplnením položky:

2225128400 Úplné zriadenie kábelovodu z rúr PVC DN 150 mm vrátane zemných prác a dodávky materiálu 14,0 m

do aktualizovaného Súpisu položiek III.

Poradové číslo: 16

Dátum podania: 06.03.2023 08:16:13

Zverejnené: 07.03.2023 15:13:11

SO 100-00 Rekonštrukcia cesty I/66

Výkaz výmer :

12210105010160 Montáž prefabrikovaného výstužného modulárneho bloku s drôtokamenným lícom výšky 0,5 m , m3 : 221,029

3131107000 TERRAMESH SYSTEM –mod.blok s gabion.lícom , v.0,5 m –typ siete 8x10 pr. Drôtu 2,7 mm, (Zn+Al)+PVC, s výs.pamelom dl. 3 m , m3 : 221,029

V projektovej dokumentácii (charakteristický priečny rez 100-05) je systém vystuženého svahu v sklone 50° so zeleným lícom. Vo výkaze výmer je uvedený vystužený svah s gabionovým lícom 221,03 m3.

V prípade, že je potrebné oceniť technické riešenie podľa vzorového priečneho rezu, žiadame o aktualizáciu výkazu výmer o položku vystuženého svahu so zeleným lícom.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa:

Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/66-083 Podspády most

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Verejný obstarávateľ uvedené nezrovnalosti vysvetlil v odpovediach na otázku č.5 z 03.03.2023 13:11:25

a v odpovedi na otázku č.6 z 03.03.2023 13:11:53.

Poradové číslo: 15

Dátum podania: 03.03.2023 13:11:53

Zverejnené: 07.03.2023 15:13:11

Otázka č. 6:

SO 100-00 Rekonštrukcia cesty . Na v.č. 100-05 Charakteristické priečne rezy , je na reze v km 0,260 00 , v priečnom reze znázornený systém vystuženej zemnej konštrukcie s lícom so zatravnením . Má byť vystužená zemná konštrukcia s lícom so zatravnením Green Terramesh ?

Vysvetlenie verejného obstarávateľa:

V priečných rezoch objektu 100-00 je doporučená protierózna georohož z monofilamentu na líco svahu. Namiesto tejto georohože je možné uvažovať aj geomrežou Trinter a podobne.

Zatravnenie nie je potrebné, koreňový systém vegetácie sa na svahu postupne uchyť sám.

Poradové číslo: 14

Dátum podania: 03.03.2023 13:11:25

Zverejnené: 07.03.2023 15:13:11

Otázka č.5 :

SO 100-00 Rekonštrukcia cesty I/66 Vo výkaze výmer sú položky : 12210105010160 Montáž prefabrikovaného výstužného modulárneho bloku s drôtokamenným lícom výšky 0,5 m : 221,029 m3. 3131107000 Terramesh system – mod. Blok s gabion. Lícom, v. 0,5 m- typ siete 8x10 pr. Drôtu 2,7 mm, (Zn+Al) + PVC , s výs. Panelom dl. 3 m : 221,029 m3 V projektovej dokumentácii sú na v.č. 100-05 Charakteristické priečne rezy , 2 rezy a to 1. v km 0,260 00 a 2. v km 0,280 00. Celková dĺžka predpoklad je 20 m . Pre správne ocenenie položiek z výkazu výmer s mernou jednotkou m3 , žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie pohľadovej plochy v m2 a plochy pre tuhú jednoosú geomrežu HDPE v m2 .

Vysvetlenie verejného obstarávateľa:

V rozpočte objektu 100-00 Rekonštrukcia cesty I/66 položku 12210105010060 Montáž prefabrikovaného výstužného modulárneho bloku s drôtokamenným lícom výšky 0,5 m o výmere 221,029 m3 sa názov Terramesh system dostal nedopatrením. Rozmer siete a hrúbky drôtu sú platné podľa PD. Výstužný svah sa nachádza od km 0,245 75 až po km 0,300 v niekoľkých vrstvách.

Pre ocenenie tejto položky možno použiť akýkoľvek systém výstužného svahu. Jeho čelná celková plocha je 55,0 m2. Celková plocha je závislá od typu výstužného svahu. Čo sa týka jednoosej tuhej geomreže HDPE je potrebné do tejto položky počítať s plochou 407 m2 vrátane dodávky a polozenia.

Verejný obstarávateľ odstránil predmetnú nezrovnalosť opravou predmetnej položky do aktualizovaného Súpisu položiek III.

Poradové číslo: 13

Dátum podania: 03.03.2023 13:10:55

Zverejnené: 07.03.2023 15:13:11

Otázka č.4:

SO 100-00 Rekonštrukcia cesty I/66 Vo výkaze výmer sú položky pre podkladné vrstvy vozovky : Frakcia 32-63 mm 22010106010050.S Podklad alebo kryt z kameniva hrubého drveného veľ. 32-63 mm (vibr.štrk) po zhut.hr. 150 mm m2 632,000 22010106010110.S Podklad alebo kryt z kameniva hrubého drveného veľ. 32-63 mm (vibr.štrk) po zhut.hr. 200 mm m2 27,500 22010106010160.S Podklad alebo kryt z kameniva hrubého drveného veľ. 32-63 mm (vibr.štrk) po zhut.hr. 250 mm m2 2 747,845 22010106010270.S Podklad alebo kryt z kameniva hrubého drveného veľ. 32-63 mm (vibr.štrk) po zhut.hr. 350 mm m2 497,200 V SP, časť PD, vzorové rezy : Štkodrvina ŠD 31,5(45) Gc 250 mm STN EN 13285 . Norma o použití vibrovaného štrku bola zrušená 1.11.2011. V reze je určené použitie ŠD v zmysle TKP 5 Podkladné vrstvy z nestmelených a hydraulicky stmelených zmesí , pri danom označení je to nestmelená vrstva zo štrkodrviny s veľkosťou zrna 31,5 mm, Kategóriou Gc, hrúbky podľa PD , zodpovedajúcej STN EN 13285 . Opäť je tu nesúlad medzi výkazom výmer a projektovou dokumentáciou .

Žiadame verejného obstarávateľa o jednoznačné určenie podkladných vrstiev vozovky a to podľa platných noriem a TKP a o určenie veľkosti zrna štrkodrviny .

Vysvetlenie verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ odstránil predmetnú nezrovnalosť opravou položiek:

22010104000140 Podklad zo štrkodrvy po zhut. hr. 150 mm

22010104000200 Podklad zo štrkodrvy po zhut. hr. 200 mm

22010104000250 Podklad zo štrkodrvy po zhut. hr. 250 mm

22010104000140 Podklad zo štrkodrvy po zhut. hr. 150 mm

22010104000200 Podklad zo štrkodrvy po zhut. hr. 200 mm

do aktualizovaného Súpisu položiek III.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/66-083 Podspády most

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Poradové číslo: 12

Dátum podania: 03.03.2023 13:01:17

Zverejnené: 07.03.2023 15:13:11

Otázka č. 3 :

SO 200-00 Prestavba mosta č. 66-083 v km 135,478 Verejný obstarávateľ už síce k skladbe vozovky na moste odpovedal dňa 27.01.2023 , ale žiadame o zosúladienie PD a VV. Na v.č. 200-4 Prehľadný výkres je skladba vozovky nasledovná : Asfaltobetón : SMA 11, BMP 45/80-75, 40 mm STN EN 13108-5 , pre obrusnú vrstvu Asfaltový betón AC 11o I. 45/80-75, 50 mm STN EN 13108-1. pre ložnú vrstvu . Vo výkaze výmer sú pre obrusnú a ložnú vrstvu , položky : 22030640042120.s Asfaltový betón vrstva obrusná AC 11 O v pruhu š. nad 3 m z modifikovaného asfaltu tr. I , po zhutnení hr. 40 mm 22030640042130.s Asfaltový betón vrstva obrusná AC 11 O v pruhu š. nad 3 m z modifikovaného asfaltu tr. I , po zhutnení hr. 50 mm. V súvislosti so skutočnosťami uvedenými v predchádzajúcej otázke, žiadame verejného obstarávateľa o jednoznačné určenie obrusnej vrstvy na moste : SMA 11 PmB 45/80-75 40 mm STN EN 13108-5 , alebo AC 11 O , PMB 45/80-75 I.tr. 40 mm, STN EN 13108-1 , v zmysle TKP 6 a uvedených noriem ?

Vysvetlenie verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ odstránil predmetnú nezrovnalosť opravou položiek:

22030640042120.S Asfaltový koberec mastixový SMA 11, PMB 45/80-75 v hr. 40 mm STN EN 13108-5

22030640042130.S Asfaltový koberec mastixový SMA 11, PMB 45/80-75 v hr. 50 mm STN EN 13108-5

do aktualizovaného Súpisu položiek III.

Poradové číslo: 11

Dátum podania: 03.03.2023 13:00:46

Zverejnené: 07.03.2023 15:13:11

Otázka č. 2 :

SO 100-00 Rekonštrukcia cesty I/66 Na v.č. 100-04 Vzorový priečny rez, je skladba vozovky pre obrusnú vrstvu : Asfaltobetón : SMA 11, BMP 45/80-75 , 40 mm STN EN 13108-5 . Táto vrstva SMA , podľa TKP 6 Hutnené asfaltové zmesi , zodpovedá asfaltovému kobercu mastixovému ozn. SMA , nie asfaltovému betónu označovanému v zmysle TKP 6 : AC 11 . Uvedená norma STN EN 13108-5 taktiež poukazuje na SMA , ktorý zodpovedá citovanej norme. Označenie BMP v zmysle TKP 6 neexistuje, správne označenie je PMB. Vo výkaze výmer verejný obstarávateľ uvádza pre obrusnú vrstvu položku : 22030640042120.S Asfaltový betón vrstva obrusná AC 11 o v pruhu š. nad 3m z modifik. asfaltu tr. I , po zhutnení hr. 40 mm. Je povinnosťou VO v súťažných podkladoch určiť také podmienky, z ktorých jednoznačne vyplýva, čo je potrebné oceniť. Predpokladom je súlad medzi projektovou dokumentáciou a výkazom výmer. Medzi cenou SMA 11 PmB a AC 11o Pmb, je podstatný cenový rozdiel . Preto pri nesúlade medzi PD a VV, keď si každý záujemca môže oceniť čo uzná za vhodné, vzniká cenové zvýhodnenie resp. znevýhodnenie zúčastnených záujemcov už v štádiu obstarávania.

Žiadame verejného obstarávateľa o zosúladienie projektovej dokumentácie a výkazu výmer a o jednoznačné určenie obrusnej vrstvy v SO 100-00 Rekonštrukcia cesty I/66 . Má záujemca oceniť asfaltový koberec mastixový SMA 11 , PMB 45/80-75 , 40 mm STN EN 13108-5 , alebo asfaltový betón AC 11 o , PMB 45/80-75 , I. , 40 mm , STN EN 13108-1 ?

Vysvetlenie verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ odstránil predmetnú nezrovnalosť opravou položky:

22030640042120.S Asfaltový koberec mastixový SMA 11, PMB 45/80-75 v hr. 40 mm STN EN 13108-5

do aktualizovaného Súpisu položiek III.

Poradové číslo: 10

Dátum podania: 09.02.2023 10:26:33

Zverejnené: 09.02.2023 12:57:18

Verejný obstarávateľ požaduje potvrdenie/vyjadrenie banky alebo pobočky zahraničnej banky, že uchádzačovi dáva nezáväzný prísľub o poskytnutí úveru v min. výške 500 000,00 EUR (slovom: päťstotisíc EUR) v prípade, ak sa stane úspešným uchádzačom v predmetnom zadávaní zákazky za účelom zabezpečenia finančných tokov pre uskutočnenie predmetných stavebných prác. Čas platnosti úverového prísľubu bude **po celú dobu realizácie zákazky**.

Žiadame VO o udanie presného dátumu konca platnosti potvrdenia/vyjadrenia banky.

Vysvetlenie Verejného obstarávateľa:

Dátum pre koniec platnosti nezáväzného prísľubu o poskytnutí úveru je 01.12.2024.

Poradové číslo: 9

Dátum podania: 01.02.2023 10:35:32

Zverejnené: 02.02.2023 09:54:46

Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/66-083 Podspády most

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Nosná konštrukcia SO 200-00 je uvažovaná z vopred predpätých nosníkov dl. 21,0 m a výšky 1,2 m. Ako manipulačná plocha pre skladovanie nosníkov a osádzanie nosníkov sa môže uvažovať príjazdová cesta na most z jednej alebo druhej strany mosta. Avšak dĺžka plochy pred aj za mostom, ktorá bude vyčlenená vďaka provizórnej obchádzke je pomerne krátka na manipuláciu s nosníkmi, ktoré majú dĺžku 21m.

Neuvažuje VO s predĺžením obchádzkovej trasy, čím by sa predĺžila dĺžka manipulačného priestoru? Alebo VO uvažuje s nejakou inou alternatívou ohľadne manipulačného priestoru?

Vysvetlenie verejného obstarávateľa:

Súčasťou obchádzky je uzavretie ľavej polovice cesty I/66, ktorú je možné pri zosynchronizovaní výstavby mosta a cesty použiť na uskladnenie nosníkov. Alternatívne by bolo možné použiť skládku dreva, ktorá sa nachádza v rámci stavby a bude počas výstavby v obmedzenom režime, keďže tam bude prebiehať výstavba, tak po dohode so Správou Tatranského národného parku /dohoda je na zhotoviteľovi/ by bolo možné použiť aj túto skládku.

Skladovanie nosníkov v rámci obchádzkovej komunikácie (podmienkou je jej predĺženie) nie je možné, nakoľko by si to vyžiadalo dodatočné zábery pozemkov a ďalší výrub drevín. Vzhľadom k tomu, že stavba sa nachádza v 3., 4. a 5. stupni ochrany prírody a krajiny a v Tatranskom národnom parku - TANAPe, uvedená myšlienka uchádzača nie je reálna a v žiadnom prípade realizovateľná v lehote výstavby.

Poradové číslo: 8

Dátum podania: 27.01.2023 13:10:37

Zverejnené: 27.01.2023 15:06:24

Vo výkaze výmer pre **SO 200-00 Prestavba mosta č.66-083 V KM 135,478** sa nachádzajú položky

22030640012660.S Podklad z asfaltového betónu AC 22 P s rozprestretím a zhutnením v pruhu š. nad 3 m, po zhutnení hr. 100 mm

22030640042120.S Asfaltový betón vrstva obrusná AC 11 O v pruhu š. nad 3 m z modifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 40 mm

22030640042130.S Asfaltový betón vrstva obrusná AC 11 O v pruhu š. nad 3 m z modifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 50 mm

Skladba vozovkových vrstiev, uvedená v **technickej správe** a vo výkrese **200-04 Prehľadný výkres** je však odlišná:

SMA 11, BMP 45/80 – 75, hr 40 mm Spojovací postrek PS, CBP, 0,3 kg/m² AC 11 o, I PMB 45/80 – 75, hr 50 mm Spojovací postrek PS, CBP, 0,3 kg/m²

Mohol by VO upresniť skladbu vozovkových vrstiev na SO 200-00 ?

Vysvetlenie verejného obstarávateľa:

Položka:

22030640012660.S Podklad z asfaltového betónu AC 22 P s rozprestretím a zhutnením v pruhu š. nad 3 m, po zhutnení hr. 100 mm

je podkladná konštrukcia vozovky v prechodových oblastiach mosta.

Na mostnom objekte bude skladba vozovky nasledovná:

22030640042120.S Asfaltový betón vrstva obrusná AC 11 O v pruhu š. nad 3 m z modifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 40 mm

22030640042130.S Asfaltový betón vrstva obrusná AC 11 O v pruhu š. nad 3 m z modifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 50 mm

samozrejme technologický postup poklady asfaltových vrstiev jednoznačne definuje aj aplikáciu spojovacieho postreku, ktorý si uchádzači zahrnú do položky súvisiacej s pokládkou asfaltových vrstiev.

Poradové číslo: 7

Dátum podania: 24.01.2023 10:35:53

Zverejnené: 24.01.2023 10:58:08

V projektovej dokumentácii pre objekt SO 500-00 Úprava koryta toku Javorinka sa uvádza, že kamenná dlažba hr. 300 mm sa ukladá do bet. lôžka hr. 200 mm C 12/15 s vyšpárovaním. Vo výkaze výmer pre SO 500-00 Úprava koryta toku Javorinka je položka 11200101062540 Podklad pod dlažbu z prostého betónu vodostavebného C 25/30 hr. 200 mm.

Mohol by VO upresniť, aký typ betónu sa použije ako podklad pod kamennú dlažbu?

Vysvetlenie verejného obstarávateľa:

Platí projektová dokumentácia stavby.

Poradové číslo: 6

Dátum podania: 19.01.2023 13:52:39

Zverejnené: 23.01.2023 10:36:48

Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/66-083 Podspády most

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Objekt D 100 – 00 V súpise položiek je uvedené:

22251661022532 Osadenie odvodňovacieho žľabu z polymerbetónu s krycím roštom, m 20,00 š. do 50 cm, tr. zať. E 600 bet. Lôžko C 25/30

5923002080.1 Žľab pre vysokú záťaž š. 500 mm, s pozink. oceľ. hranou, bez spádu, dĺžka 1000 mm s porořostom, E600 ks 20,00

Vo vzorovom priečnom reze sú žľaby dĺžky 10 m + 13 m = 23 m

Žiadame o opravu výkazu výmer.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa :

Verejný obstarávateľ na základe overenia odstránil predmetnú nezrovnalosť opravou výmer dotknutých položiek v Súpise položiek II.

Aktualizovaný Súpis položiek II. bude zverejnený v profile na stránke ÚVO.

Poradové číslo: 5

Dátum podania: 20.01.2023 14:46:06

Zverejnené: 23.01.2023 10:18:35

U zodpovedných osôb č.1 vedúci stavby a č.2 zástupca vedúceho stavby sa vyžaduje: - predloženie dokladu o odbornej kvalifikácii v zmysle zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov v nadväznosti na zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov, s odborným zameraním „inžinierske stavby“ – dopravné stavby, alebo adekvátny ekvivalent vydaný v krajine sídla uchádzača, na základe ktorého môže vykonávať uvedené činnosti v krajine svojho sídla. Bude VO akceptovať aj doklad o odbornej kvalifikácii s odborným zameraním Inžinierske stavby (mosty, tunely)?

Vysvetlenie verejného obstarávateľa:

Áno. Verejný obstarávateľ bude akceptovať aj doklad o odbornej kvalifikácii s odborným zameraním Inžinierske stavby - mosty, tunely.

Poradové číslo: 4

Dátum podania: 20.01.2023 09:32:06

Zverejnené: 20.01.2023 10:49:15

Dobrý deň,

týmto chceme upozorniť verejného obstarávateľa, že časť 5 PD projektová dokumentácia sa nedá stiahnuť. Pri stiahnutí vypisuje chybu. Prosíme o odstránenie tejto závady.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ vyskúšal stiahnuť z profilu zákazky skomprimované súbory:

5 Zväzok 5 PD a doklady.z01 a 5 Zväzok 5 PD a doklady.zip

Dekomprimoval ich a vyskúšal otvoriť všetky súbory v adresári "5 Zväzok 5 PD a doklady". Všetky súbory sa podarilo otvoriť.

Súťažné podklady k uvedenej zákazke sú prístupné a dajú sa stiahnuť aj z web stránky obstarávateľa, link:

<https://www.ssc.sk/sk/verejne-obstaravanie/sutazne-podklady/2023/i-66-083-podspady-most.ssc>

Poradové číslo: 3

Dátum podania: 19.01.2023 15:49:50

Zverejnené: 20.01.2023 09:17:34

Súčasťou stavebného objektu SO 101-00 Obchádzka je aj mostové provizórium. Vo VV je uvedené ako konštrukcia oceľová TMS.

Je možné použiť aj alternatívu mostového provizória (napr. Bailey Bridge), alebo je nutné dodržať zadanie z VV TMS?

Vysvetlenie verejného obstarávateľa:

Mostné provizórium musí spĺňať parametre a je možné použiť ekvivalent, ktorý parametre únosnosti spĺňa.

Poradové číslo: 2

Dátum podania: 19.01.2023 11:39:21

Zverejnené: 20.01.2023 09:11:23

Vo výkaze výmer pre objekt SO 200-00 sa nachádzajú položky:

1 Dočasné zaistenie telekomunikačných káblov kpl 1

2 Trvalá preložka telekomunikačných káblov kpl 1

Nevieme však, o akú preložku sa jedná, keďže vo výkresovej časti ohľadne preložky nič nie je udané.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: I/66-083 Podspády most

Obstarávateľ: Slovenská správa ciest

Mohol by VO doplniť projektovú dokumentáciu, alebo upresniť vo VV položky, aby bolo zrozumiteľnejšie o akú prekládku sa jedná?

Vysvetlenie verejného obstarávateľa:

Dočasné zaistenie telekomunikačných káblov, trvalá preložka telekomunikačných káblov a popis položiek sú bližšie špecifikované v Sprievodnej správe v ods. 3.8. Príprava na výstavbu, na str. 14 až 15.

Poradové číslo: 1

Dátum podania: 05.01.2023 08:32:56

Zverejnené: 05.01.2023 10:39:45

dobrý deň,

v predložených súťažných podkladoch, časť 5 pd a doklady sa nachádzajú 2 súbory, ktoré sú pravdepodobne poškodené. žiadame verejného obstarávateľa o nahranie funkčných súborov.

Vysvetlenie verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ vyskúšal stiahnuť z profilu zákazky skomprimované súbory:

5 Zväzok 5 PD a doklady.z01

a

5 Zväzok 5 PD a doklady.zip

Dekomprimoval ich a vyskúšal otvoriť všetky súbory v adresári "5 Zväzok 5 PD a doklady". Všetky súbory sa podarilo otvoriť.

Verejný obstarávateľ žiada o bližšiu identifikáciu "poškodených súborov".