

91924/2022

Rozdeľovník

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

9466/10304/2022

Vybavuje

Mgr. Hupka Leščáková

Dátum

12.12.2022

VYSVETLENIE INFORMÁCIÍ Č. 5

Názov zákazky:

„Aktualizácia štúdie realizovateľnosti Rýchlostná cesta R4 štátna hranica SR/PR - Kapušany“.

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie pod ozn. 2022/S 214-614732 dňa 07.11.2022 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 239/2022 pod ozn. 47113 - MSS dňa 08.11.2022 (ďalej len „Oznámenie“) na predmet zákazky s názvom: Aktualizácia štúdie realizovateľnosti Rýchlostná cesta R4 štátna hranica SR/PR - Kapušany“.

I.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov poskytuje na základe otázky záujemcu nasledovné informácie (ďalej len „vysvetlenie“):

(Pozn.: verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázku záujemcu.)

1/ Otázka záujemcu:

Vo vysvetlení informácii č.4 9466/10304/2022 zo dňa 09.12.2022 verejný obstarávateľ uvádza:

„ • V rámci CBA žiadame vypracovať aj odhad dopadu výstavby rýchlostnej cesty R4 na rozvoj regiónu a následne odhad nárastu dopravy vplyvom rozvoja regiónu. CBA nezachytáva celkom benefity z rozvoja regiónu, ktorý nastane vplyvom dobudovania rýchlostnej cesty – vyššia zamestnanosť v regióne, zvýšenie kúpyschopnosti obyvateľov regiónu, atď. Požadujeme, aby zhotoviteľ na základe predpokladaných rozvojových plánov v regióne našiel spôsob ako k samotnej CBA zachytiť aj tieto benefity výstavby rýchlostnej cesty R4. “

Verejný obstarávateľ zároveň uvádza nové znenie ods.5:

Nové znenie v ods. 5. Metodické pokyny k riešeniu bod 5.3 CBA a náklady stavby z Prílohy č. 1 k časti B.1:

Kde je ale ponechaný bod, že analytická časť CBA má obsahovať aj analýzu, ktorú verejný obstarávateľ z textu vypustil:

- Analytická časť CBA musí obsahovať minimálne tieto časti:

...

...

o analýza vplyvu dopadu R4 na rozvoj regiónu a vplyv rozvoja regiónu na nárast dopravy,
Žiadame verejného obstarávateľa o úpravu súťažných podkladov tak, aby jednoznačne zodpovedali
vysvetleniu č.4 a neuvádzali uchádzačov do omylu.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ na základe vyššie uvedeného v **ods. 5. Metodické pokyny k riešeniu bod 5.3 CBA a náklady stavby z Prílohy č. 1 k časti B.1** PODKLADY A POŽIADAVKY NA VYPRACOVANIE AKTUALIZÁCIE ŠTÚDIE REALIZOVATEĽNOSTI RÝCHLOSTNÁ CESTA R4 ŠTÁTNA HRANICA SR/PR – KAPUŠANY súťažných podkladov **vypúšťa** nasledovné znenie textu:

„ o analýza vplyvu dopadu R4 na rozvoj regiónu a vplyv rozvoja regiónu na nárast dopravy“

Pôvodné znenie v ods. 5. Metodické pokyny k riešeniu bod 5.3 CBA a náklady stavby z Prílohy č. 1 k časti B.1:

5.3. CBA A NÁKLADY STAVBY

- Stavebné náklady rozčleníť, rešpektujúc detail známy vo fáze ŠtRe, na jednotlivé objekty v zmysle platnej metodiky pre CBA.
- CBA musí byť spracovaná v zmysle aktuálnej príručky k analýze nákladov a výnosov investičných dopravných projektov OPII, verzia 3.0 (<https://opii.gov.sk/metodicke-dokumenty/prirucka-cba>).
- CBA pre každý z 8 úsekov ťahu R4 bude spracovaná samostatne, pričom investičné náklady budú zohľadňovať optimálne technické riešenie založené na prognóze dopravných intenzít a dosiahnutého stupňa kvality dopravného prúdu v zmysle STN. Zároveň pre celý ťah R4 od štátnej hranice s Poľskom po Kapušany bude spracovaná sumárna CBA so sumárnym zhodnotením parciálnych výsledkov za jednotlivé úseky v jednej CBA.
- Analytickú časť CBA je potrebné spracovať systematicky, prehľadne a v logickej nadväznosti pomocou tabuľkového procesora MS Excel tak, aby boli objednávateľovi dostupné všetky vstupné údaje, predpoklady, kalkulácie, výpočty a výsledky, ktoré boli použité v jednotlivých výpočtových krokoch. Objednávateľovi budú odovzdané v editovateľnom a plne prístupnom formáte.
- Všetky úseky R4 budú posúdené z hľadiska priestorového vedenia trasy, stavebnotechnickej náročnosti, dopravných, technicko-ekonomických, environmentálnych aspektov, rizík realizácie, inžiniersko-geologických podmienok a analýzou nákladov a prínosov (CBA). Spracovateľ musí jasne preukázať ako navrhnuté riešenia korešpondujú s identifikovanými problémami a predpokladanými budúcimi dopravnými potrebami. Analýza nákladov a výnosov (CBA) bude použitá na kontrolu jednotlivých úsekov R4 v rozličných fázach štúdie.
- Analytická časť CBA musí obsahovať minimálne tieto časti:
 - o systematicky členené vstupné údaje a výpočty do jednotlivých hárkov tabuľkového procesora MS Excel,
 - o vstupné údaje projektu,
 - o finančná analýza,
 - o monetarizované úspory času, prevádzkových nákladov vozidiel, dopravnej nehodovosti a emisií,
 - o ekonomická analýza s vypočítaním pomeru výnosov a nákladov, ekonomickej vnútornej miery návratnosti a ekonomickej čistej súčasnej hodnoty investície (ekonomická analýza spracovaná v tabuľkovom procesore a výpočty a výstupy musia byť overiteľné a editovateľné),
 - o citlivostná analýza,
 - o riziková analýza.
- Sprievodná časť CBA (technická správa) musí byť členená minimálne na tieto časti:

- o úvod, vstupné informácie, stručný opis projektu a jednotlivých úsekov R4,
- o dopytová analýza (dopravný model s dôrazom na predikciu dopravných intenzít),
- o finančná analýza (použitá metodika, základné výpočty a výsledky),
- o socioekonomická analýza (použitá metodika, základné výpočty a výsledky),
- o analýza citlivosti,
- o analýza rizík,
- o analýza vplyvu dopadu R4 na rozvoj regiónu a vplyv rozvoja regiónu na nárast dopravy,
- o záverečné vyhodnotenie (vyhodnotenie finančnej a socioeconomickej časti, analýzy citlivosti a rizík, výber najvhodnejšieho variantu projektu, stanovenie harmonogramu realizácie a rámcového rozpočtu; resp. v prípade ekonomickej neefektívnosti uviesť príčiny),
- o grafické, tabuľkové a ostatné použité prílohy.
- Žiadame stanoviť priority pri výstavbe jednotlivých úsekov cesty, ktoré budú odsúhlasené objednávatelom a následne vypracovať etapizáciu výstavby na základe záverov ekonomického hodnotenia podľa bodu vyššie a zvážení ďalších aspektov po dohode s objednávatelom.
- V prípade, že aktualizácia štúdie realizovateľnosti (uskutočniteľnosti) odhalí určité slabiny projektu a jeho ekonomická efektívnosť nie je dostatočná, je potrebné vypracovať ďalšie varianty projektu, ktoré budú ekonomicky výhodnejšie.
Ak sa i napriek tomu ukáže, že projekt nie je životaschopný, je treba tento fakt konštatovať a uviesť príčiny, aj keď aktualizácia štúdie realizovateľnosti dospela k záveru nerealizovať projekt, je i toto rozhodnutie potrebné chápať ako cenný výsledok, ktorým sa vopred predišlo možným stratám.
- Štúdia bude obsahovať aj návrh na implementačné etapy cestného ťahu (cca 59 km celkovo) a bude rozdelená do ucelených úsekov (v zmysle funkcie a dopravného zaťaženia), ktoré budú posúdené oddelene a zoradené podľa ekonomickej výhodnosti.
- Zhotoviteľ súhlasí s predložením detailných podkladov a dokumentácie k CBA, dopravného modelu a spôsobu výpočtu socioekonomických benefitov v rámci vypracovania a odovzdania diela na potreby následného verifikovania a zverejnenia výstupov objednávatelovi a tretím stranám, ktoré určí objednávatel.

Nové znenie v ods. 5. Metodické pokyny k riešeniu bod 5.3 CBA a náklady stavby z Prílohy č. 1 k časti B.1:

5.3. CBA A NÁKLADY STAVBY

- Stavebné náklady rozčleníť, rešpektujúc detail známy vo fáze ŠtRe, na jednotlivé objekty v zmysle platnej metodiky pre CBA.
- CBA musí byť spracovaná v zmysle aktuálnej príručky k analýze nákladov a výnosov investičných dopravných projektov OPII, verzia 3.0 (<https://opii.gov.sk/metodicke-dokumenty/prirucka-cba>).
- CBA pre každý z 8 úsekov ťahu R4 bude spracovaná samostatne, pričom investičné náklady budú zohľadňovať optimálne technické riešenie založené na prognóze dopravných intenzít a dosiahnutého stupňa kvality dopravného prúdu v zmysle STN. Zároveň pre celý ťah R4 od štátnej hranice s Poľskom po Kapušany bude spracovaná sumárna CBA so sumárnym zhodnotením parciálnych výsledkov za jednotlivé úseky v jednej CBA.
- Analytickú časť CBA je potrebné spracovať systematicky, prehľadne a v logickej nadväznosti pomocou tabuľkového procesoru MS Excel tak, aby boli objednávatelovi dostupné všetky vstupné údaje, predpoklady, kalkulácie, výpočty a výsledky, ktoré boli použité v jednotlivých výpočtových krokoch. Objednávatelovi budú odovzdané v editovateľnom a plne prístupnom formáte.
- Všetky úseky R4 budú posúdené z hľadiska priestorového vedenia trasy, stavebnotechnickej náročnosti, dopravných, technicko-ekonomických, environmentálnych aspektov, rizík realizácie, inžiniersko-geologických podmienok a analýzou nákladov a prínosov (CBA). Spracovateľ musí jasne preukázať ako navrhnuté riešenia korešpondujú s identifikovanými problémami a predpokladanými budúcimi dopravnými potrebami. Analýza nákladov a výnosov (CBA) bude použitá na kontrolu jednotlivých úsekov R4 v rozličných fázach štúdie.

- Analytická časť CBA musí obsahovať minimálne tieto časti:
 - o systematicky členené vstupné údaje a výpočty do jednotlivých hárkov tabuľkového procesora MS Excel,
 - o vstupné údaje projektu,
 - o finančná analýza,
 - o monetarizované úspory času, prevádzkových nákladov vozidiel, dopravnej nehodovosti a emisií,
 - o ekonomická analýza s vypočítaním pomeru výnosov a nákladov, ekonomickej vnútornej miery návratnosti a ekonomickej čistej súčasnej hodnoty investície (ekonomická analýza spracovaná v tabuľkovom procesore a výpočty a výstupy musia byť overiteľné a editovateľné),
 - o citlivosť analýza,
 - o riziková analýza.
- Sprievodná časť CBA (technická správa) musí byť členená minimálne na tieto časti:
 - o úvod, vstupné informácie, stručný opis projektu a jednotlivých úsekov R4,
 - o dopytová analýza (dopravný model s dôrazom na predikciu dopravných intenzít),
 - o finančná analýza (použitá metodika, základné výpočty a výsledky),
 - o socioekonomická analýza (použitá metodika, základné výpočty a výsledky),
 - o analýza citlivosti,
 - o analýza rizík,
 - o záverečné vyhodnotenie (vyhodnotenie finančnej a socioekonomickej časti, analýzy citlivosti a rizík, výber najvhodnejšieho variantu projektu, stanovenie harmonogramu realizácie a rámcového rozpočtu; resp. v prípade ekonomickej neefektívnosti uviesť príčiny),
 - o grafické, tabuľkové a ostatné použité prílohy.
- Žiadame stanoviť priority pri výstavbe jednotlivých úsekov cesty, ktoré budú odsúhlasené objednávatelom a následne vypracovať etapizáciu výstavby na základe záverov ekonomického hodnotenia podľa bodu vyššie a zvážením ďalších aspektov po dohode s objednávatelom.
- V prípade, že aktualizácia štúdie realizovateľnosti (uskutočniteľnosti) odhalí určité slabiny projektu a jeho ekonomická efektívnosť nie je dostatočná, je potrebné vypracovať ďalšie varianty projektu, ktoré budú ekonomicky výhodnejšie.
Ak sa i napriek tomu ukáže, že projekt nie je životaschopný, je treba tento fakt konštatovať a uviesť príčiny, aj keď aktualizácia štúdie realizovateľnosti dospela k záveru nerealizovať projekt, je i toto rozhodnutie potrebné chápať ako cenný výsledok, ktorým sa vopred predišlo možným stratám.
- Štúdia bude obsahovať aj návrh na implementačné etapy cestného ťahu (cca 59 km celkovo) a bude rozdelená do ucelených úsekov (v zmysle funkcie a dopravného zaťaženia), ktoré budú posúdené oddelene a zoradené podľa ekonomickej výhodnosti.
- Zhotoviteľ súhlasí s predložením detailných podkladov a dokumentácie k CBA, dopravného modelu a spôsobu výpočtu socioekonomických benefitov v rámci vypracovania a odovzdania diela na potreby následného verifikovania a zverejnenia výstupov objednávatelovi a tretím stranám, ktoré určí objednávatel.

Verejný obstarávateľ na základe vyššie uvedeného ďalej v **ods. F. Prieskumy a štúdie bod 1.2. Dopravný model a prognóza z Prílohy č. 2 k časti B.1 ZÁKLADNÉ NÁLEŽITOSTI, ŠTRUKTÚRA A OBSAH AKTUALIZÁCIE ŠTÚDIE REALIZOVATEĽNOSTI RÝCHLOSTNÁ CESTA R4 ŠTÁTNA HRANICA SR/PR – KAPUŠANY** súťažných podkladov **vypúšťa** nasledovné znenie textu:

„ , vrátane predpokladaného nárastu dopravy vplyvom rozvoja regiónu po dobudovaní rýchlostnej cesty, „

Pôvodné znenie v ods. F. Prieskumy a štúdie bod 1.2 Dopravný model a prognóza z Prílohy č. 2 k časti B.1:

1.2. Dopravný model a prognóza

Sprievodná správa k dopravnému modelu

Obsahuje najmä:

- prehľad a popis modelovaných scenárov, úsekov R4 a variantov,
- definovanie modelovaného územia – princípy zonácie (vnútorné a vonkajšie zóny),
- definovanie štruktúry modelu – rozlišované druhy dopravy a vozidiel, socioekonomické skupiny, účely ciest, atraktivity a pod.,
- vstupné, kalibračné a výstupné mobilitné indikátory a parametre funkcií modelu súčasného stavu a výhľadových scenárov (napr. hybnosť, priemerné dĺžky ciest, funkcie distribúcie, deľby prepravnej práce, pridelenia dopravy, atď.),
- metodika prognózy (s rozlíšením osobnej a nákladnej dopravy), vrátane použitých, resp. prepočítaných koeficientov rastu dopravy a opisu prípadných rozdielov štrukturálnych veličín a indikátorov výhľadových scenárov voči súčasnému stavu, vrátane predpokladaného nárastu dopravy vplyvom rozvoja regiónu po dobudovaní rýchlostnej cesty,
- závery a odporúčania z hľadiska dopravného modelovania.

Tabuľkové prílohy

Pre jednotlivé modelované scenáre, úseky R4 a varianty zahŕňajú najmä:

- zonálne členenie a použité súčasné a výhľadové štrukturálne veličiny (počet obyvateľov, pracovné príležitosti a pod.),
- základné parametre vybraných významných úsekov dotknutej cestnej siete (dĺžka, kapacita, kategória, funkčná trieda, typ územia a iné podľa potrieb CBA),
- súčasné a výhľadové modelované intenzity, rýchlosti a jazdné časy uvažovaných skupín vozidiel na vybraných úsekoch dotknutej cestnej siete podľa potrieb CBA.

Grafické prílohy

Pre jednotlivé modelované scenáre, úseky R4 a varianty zahŕňajú najmä:

- zonálne členenie a dopravná sieť s rozlíšením funkčných úrovní cestnej siete, príp. aj iných parametrov (kapacity, rýchlosti a pod.) podľa požiadaviek objednávateľa,
- kartogramy súčasného stavu a výhľadovej dopravy v daných časových horizontoch a s rozlíšením druhu vozidiel podľa požiadaviek Objednávateľa a CBA,
- kartogramy naplnenia kapacity, prejazdnych rýchlostí a pod.,
- rozdielové kartogramy projektových úsekov R4 voči nulovému variantu (príp. medzi projektovými úsekmi R4 alebo alternatívami/variantmi navzájom),
- rozdielové kartogramy optimalizovaných projektových úsekov R4 voči nulovému variantu (príp. medzi projektovými úsekmi R4 alebo alternatívami/variantmi navzájom).

Ak je dopravný model spracovaný v softvérovom prostredí, súčasťou dodávky sú tiež zdrojové elektronické súbory (spustiteľné v danom softvéri).

Nové znenie v ods. F. Prieskumy a štúdie bod 1.2 Dopravný model a prognóza z Prílohy č. 2 k časti B.1:

1.2. Dopravný model a prognóza

Sprievodná správa k dopravnému modelu

Obsahuje najmä:

- prehľad a popis modelovaných scenárov, úsekov R4 a variantov,
- definovanie modelovaného územia – princípy zonácie (vnútorné a vonkajšie zóny),
- definovanie štruktúry modelu – rozlišované druhy dopravy a vozidiel, socioekonomické skupiny, účely ciest, atraktivity a pod.,
- vstupné, kalibračné a výstupné mobilitné indikátory a parametre funkcií modelu súčasného stavu a výhľadových scenárov (napr. hybnosť, priemerné dĺžky ciest, funkcie distribúcie, deľby prepravnej práce, pridelenia dopravy, atď.),
- metodika prognózy (s rozlíšením osobnej a nákladnej dopravy), vrátane použitých, resp. prepočítaných koeficientov rastu dopravy a opisu prípadných rozdielov štrukturálnych veličín a indikátorov výhľadových scenárov voči súčasnému stavu,
- závery a odporúčania z hľadiska dopravného modelovania.

Tabuľkové prílohy

Pre jednotlivé modelované scenáre, úseky R4 a varianty zahŕňajú najmä:

- zonálne členenie a použité súčasné a výhľadové štrukturálne veličiny (počet obyvateľov, pracovné príležitosti a pod.),
- základné parametre vybraných významných úsekov dotknutej cestnej siete (dĺžka, kapacita, kategória, funkčná trieda, typ územia a iné podľa potrieb CBA),
- súčasné a výhľadové modelované intenzity, rýchlosti a jazdné časy uvažovaných skupín vozidiel na vybraných úsekoch dotknutej cestnej siete podľa potrieb CBA.

Grafické prílohy

Pre jednotlivé modelované scenáre, úseky R4 a varianty zahŕňajú najmä:

- zonálne členenie a dopravná sieť s rozlíšením funkčných úrovní cestnej siete, príp. aj iných parametrov (kapacity, rýchlosti a pod.) podľa požiadaviek objednávateľa,
- kartogramy súčasného stavu a výhľadovej dopravy v daných časových horizontoch a s rozlíšením druhu vozidiel podľa požiadaviek Objednávateľa a CBA,
- kartogramy naplnenia kapacity, prejazdnych rýchlostí a pod.,
- rozdielové kartogramy projektových úsekov R4 voči nulovému variantu (príp. medzi projektovými úsekmi R4 alebo alternatívami/variantmi navzájom),
- rozdielové kartogramy optimalizovaných projektových úsekov R4 voči nulovému variantu (príp. medzi projektovými úsekmi R4 alebo alternatívami/variantmi navzájom).

Ak je dopravný model spracovaný v softvérovom prostredí, súčasťou dodávky sú tiež zdrojové elektronické súbory (spustiteľné v danom softvéri).

II.

Verejný obstarávateľ zároveň zverejňuje **Prílohu č. 1 k časti B.1** PODKLADY A POŽIADAVKY NA VYPRACOVANIE AKTUALIZÁCIE ŠTÚDIE REALIZOVATEĽNOSTI RÝCHLOSTNÁ CESTA R4 ŠTÁTNA HRANICA SR/PR – KAPUŠANY a **Prílohu č. 2 k časti B.1** ZÁKLADNÉ NÁLEŽITOSTI, ŠTRUKTÚRA A OBSAH AKTUALIZÁCIE ŠTÚDIE REALIZOVATEĽNOSTI RÝCHLOSTNÁ CESTA R4 ŠTÁTNA HRANICA SR/PR – KAPUŠANY k Vysvetleniu informácií č. 4 na adrese:

<https://josephine.proebiz.com/sk/tender/32013/summary> a v profile verejného obstarávateľa na adrese <https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie-zakaziek/detail/dokumenty/449085>.

S pozdravom

JUDr. Adam Nociar, MPH

vedúci odboru verejného obstarávania

Príloha:

1/ **Príloha č. 1 k časti B.1** Podklady a požiadavky na vypracovanie aktualizácie štúdie realizovateľnosti Rýchlostná cesta R4 štátna hranica SR/PR – Kapušany

2/ **Príloha č. 2 k časti B.1** Základné náležitosti, štruktúra a obsah aktualizácie štúdie realizovateľnosti Rýchlostná cesta R4 štátna hranica SR/PR – Kapušany