

Verejný obstarávateľ: **Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava**

## **ZADÁVANIE PODLIMITNEJ ZÁKAZKY**

### **Bežný postup pre podlimitné zákazky (poskytnutie služby)**

podľa § 112 až §116 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene  
a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

## **SÚŤAŽNÉ PODKLADY**

na výber poskytovateľa služby

# **„Doplnok ŠU Uzol BA 2019 – úsek Bratislava predmestie – Bratislava filiálka“**

Súlad súťažných podkladov  
so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní  
a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení  
neskorších predpisov potvrdzuje osoba zodpovedná  
za verejné obstarávanie:

Ing. Daniela Fabulová, v.r.  
Ing. Oľga Ježíšková, v.r.  
Meno, priezvisko a podpis osoby

Osoba zodpovedná  
za špecifikáciu predmetu zákazky:

Ing. Peter Los, PhD., v.r.  
Ing. Ondrej Podolec, v.r.  
Meno, priezvisko a podpis osoby

Osoba zodpovedná  
za cenové podmienky:

Ing. Peter Krett, v.r.  
Meno, priezvisko a podpis osoby

Osoba zodpovedná  
za platobné podmienky:

Ing. Miroslava Mrázová, v.r.  
Meno, priezvisko a podpis osoby

Osoba zodpovedná  
za obchodné podmienky:

Mgr. Soňa Melicherčíková, v.r.  
Meno, priezvisko a podpis osoby

Verejný obstarávateľ zastúpený:

Ing. Štefan Sedláček, v.r.  
riaditeľ odboru investorského GR ŽSR  
Meno, priezvisko, funkcia a podpis osoby

V Bratislave, november 2022

# OBSAH SÚŤAŽNÝCH PODKLADOV

	Strana
<b>A. POKYNY NA VYPRACOVANIE PONUKY</b>	<b>4</b>
Časť I. <b>Všeobecné informácie</b>	<b>4</b>
Časť II. <b>Komunikácia a vysvetľovanie</b>	<b>7</b>
Časť III. <b>Príprava ponuky</b>	<b>8</b>
Časť IV. <b>Predkladanie ponuky</b>	<b>12</b>
Časť V. <b>Otváranie a vyhodnocovanie ponúk</b>	<b>13</b>
Časť VI. <b>Uzavretie zmluvy</b>	<b>16</b>
Časť VII. <b>Obmedzenie účasti vo verejnom obstarávaní</b>	<b>18</b>
<b>B. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY</b>	<b>19</b>
<b>C. SPÔSOB URČENIA CENY</b>	<b>35</b>
<b>D. OBCHODNÉ PODMIENKY</b>	<b>36</b>
<b>E. PODMIENKY ÚČASTI UCHÁDZAČOV</b>	<b>37</b>
Časť I. <b>Podmienky účasti uchádzačov</b>	<b>37</b>
Časť II. <b>Vyhodnotenie splnenia podmienok účasti</b>	<b>45</b>
<b>F. KRITÉRIUM NA VYHODNOTENIE PONÚK A SPÔSOB JEHO UPLATNENIA</b>	<b>46</b>
<b>G. PRÍLOHY</b>	<b>47</b>
Príloha č. 1 <b>Identifikačné údaje uchádzača</b>	<b>48</b>
Príloha č. 2 <b>Obchodné podmienky verejného obstarávateľa</b>	<b>49</b>
Príloha č. 3 <b>Vyhlásenie uchádzača</b>	<b>91</b>
Príloha č. 4 <b>Návrh na plnenie kritéria</b>	<b>93</b>
Príloha č. 5 <b>Zoznam iných osôb, prostredníctvom ktorých uchádzač preukazuje splnenie podmienok účasti</b>	<b>94</b>
Príloha č. 6 <b>Prehlásenie pre účely posúdenia obchodného partnera</b>	<b>95</b>
Príloha č. 7 <b>Zoznam použitých skratiek</b>	<b>97</b>
Príloha č. 8 <b>ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti</b>	<i>samostatná na stiahnutie</i>

Súťažné podklady sú vlastníctvom Železníc Slovenskej republiky a záujemca (uchádzač) sa ich prevzatím zaväzuje použiť ich len na účely spracovania ponuky v tomto zadávaní podlimitnej zákazky na predmet zákazky „Doplnok ŠU Uzol BA 2019 – úsek Bratislava predmestie – Bratislava filiálka“ v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 438/2015 Z. z., zákona č. 315/2016 Z. z., zákona č. 93/2017 Z. z., zákona č. 248/2017 Z. z., zákona č. 264/2017 Z. z., zákona č. 112/2018 Z. z., zákona č. 177/2018 Z. z., zákona č. 269/2018 Z. z., zákona 345/2018 Z. z., zákona č. 215/2019 Z. z., zákona č. 221/2019 Z. z., zákona č. 62/2020 Z. z., zákona č. 9/2021 Z. z., zákona č. 141/2021 Z. z. a zákona č. 214/2021 Z. z., zákona č. 395/2021 Z. z., zákona č. 64/2022 Z. z., zákona č. 86/2022 Z. z. a zákona č. 121/2022 Z. z. (ďalej len „ZVO“).

## A. POKYNY NA VYPRACOVANIE PONUKY

Strana

<b>Časť I. Všeobecné informácie</b>	<b>4</b>
1. Identifikácia verejného obstarávateľa	4
2. Predmet zákazky	4
3. Rozdelenie zákazky na časti	5
4. Typ zmluvy a zdroje financovania	6
5. Miesto a termín	6
6. Definície pojmov zúčastnených subjektov	6
7. Variantné riešenie	6
8. Lehota viazanosti ponúk, platnosť ponuky a zrušenie postupu verejného obstarávania	6
9. Predpokladaná hodnota zákazky	7
<b>Časť II. Komunikácia a vysvetľovanie</b>	<b>7</b>
10. Komunikácia medzi verejným obstarávateľom a záujemcom/uchádzačom	7
11. Vysvetľovanie informácií uvedených vo výzve na predkladanie ponúk, v súťažných podkladoch alebo v inej sprievodnej dokumentácii	7
12. Obhliadka miesta	7
<b>Časť III. Príprava ponuky</b>	<b>8</b>
13. Jazyk ponuky	8
14. Vyhotovenie a obsah ponuky	8
15. Zábezpeka	10
16. Mena a ceny uvádzané v ponuke	11
17. Náklady na ponuku	12
<b>Časť IV. Predkladanie ponuky</b>	<b>12</b>
18. Predloženie ponuky	12
19. Lehota na predkladanie ponúk	12
<b>Časť V. Otváranie a vyhodnocovanie ponúk</b>	<b>13</b>
20. Otváranie ponúk	13
21. Dôvernosc' procesu verejného obstarávania	13
22. Vyhodnocovanie ponúk	13
23. Kritérium na vyhodnotenie ponúk	13
24. Preskúmanie ponúk	13
25. Vysvetľovanie ponúk	14
26. Hodnotenie splnenia podmienok účasti uchádzačov a posúdenie neexistencie dôvodu na vylúčenie	14
<b>Časť VI. Uzavretie zmluvy</b>	<b>16</b>
27. Informácia o výsledku vyhodnotenia ponúk	16
28. Poskytnutie súčinnosti a uzavretie zmluvy	16
<b>Časť VII. Obmedzenie účasti vo verejnom obstarávaní</b>	<b>18</b>

# A. Pokyny na vypracovanie ponuky

Časť I.

## Všeobecné informácie

### 1. Identifikácia verejného obstarávateľa

Obchodné meno: Železnice Slovenskej republiky  
Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika  
Právna forma: Iná právnická osoba  
Registrácia: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Po, vložka číslo: 312/B  
Štatutárny orgán: Ing. Miloslav Havrila, generálny riaditeľ  
IČO: 31 364 501  
IČ DPH: SK2020480121  
DIČ: 2020480121  
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.  
IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012  
SWIFT/BIC kód: SUBASKBX

Obstarávateľ podľa § 9 ods. 1 písm. b) vykonávajúci činnosť podľa § 9 ods. 6 ZVO, v tomto verejnom obstarávaní postupuje ako verejný obstarávateľ. Dobrovoľne uplatnený prísnejší postup podľa ZVO.

V zastúpení verejného obstarávateľa koná:

Železnice Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“)

Generálne riaditeľstvo (ďalej len „GR“)

Odbor investorský

Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika

Telefón: +421 2 2029 7705

e-mail: gro220@zsr.sk

Pracovná doba: od 8:00 hod. do 14:00 hod.

Kontaktná osoba verejného obstarávateľa:

Ing. Oľga Ježíšková – GR ŽSR, Odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava,

e-mail: jeziskova.olga@zsr.sk.

### 2. Predmet zákazky

2.1. Predmetom zákazky „Doplnok ŠU Uzol BA 2019 – úsek Bratislava predmestie – Bratislava filiálka“ je poskytnutie služieb: vypracovanie a dodanie doplnku štúdie realizovateľnosti s názvom „ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti“ pre projekt novej železničnej stanice Bratislava filiálka, s pokračovaním do zóny Mlynské Nivy (autobusová stanica Nivy) (ďalej len „Doplnok“ alebo „ŠU“ alebo „štúdia uskutočniteľnosti“).

#### 2.2. Sumarizácia očakávaných výsledkov a výstupov

Verejný obstarávateľ požaduje spracovať:

- Analýzu problému - dôkladná analýza, opis a zdokumentovanie dopravného problému (mapy, grafy, tabuľky). Predstaviť históriu analyzovanej dopravnej záležitosti a predchádzajúce pokusy o vyriešenie problému. Výsledkom analýzy bude predstavenie zoznamu identifikovaných problémov (súčasných aj očakávaných) spolu so zrozumiteľným opisom ich možných príčin. Posúdiť a zdôvodniť potrebu realizácie zmien v dopravnej obslužnosti a ostatnej Projektom priamo dotknutej dopravnej infraštruktúry.
- Opis súčasnej infraštruktúry a siete, ktorých súčasťou by sa mal stať predmetný projekt (opis súčasnej situácie).
- Inštitucionálna kapacita organizácií, ktoré budú zodpovedné za prípravu, implementáciu a prevádzku investície - cieľom je analyzovať existujúce inštitucionálne kapacity a identifikovať možné obmedzenia, ktoré by mohli ovplyvniť úspešnú realizáciu plánovanej investície. Je potrebné uviesť adekvátne zhrnutie, či zodpovedné organizácie (predovšetkým žiadatelia a prevádzkovatelia) sú

schopné implementovať a prevádzkovať posudzovaný projekt. Je potrebné tiež vykonať analýzu trhu, t. j. stanoviť, či na trhu existujú vhodné subjekty, ktoré sú schopné zhotoviť plánovaný projekt v požadovanej kvalite.

- Analýzu ponuky a dopytu:
  - Opis a analýza existujúcej ponuky, t. j. súčasná infraštruktúra a existujúce plány rozvoja danej lokality (úseku trate) a jej infraštruktúry,
  - Analýza súčasného a budúceho dopytu vykonaná prostredníctvom dopravného modelovania.
- Určenie cieľov investície (stanovenie cieľov projektu; merateľné ukazovatele za účelom hodnotenia úspešnosti; prevádzkové a technologické požiadavky).
- Analýzu variantov a výber preferovaného/ých variantu/ov:
  - Návrh reálnych a opodstatnených variantov - vrátane variantu „do nothing“ (scenár „bez investície“),
  - Posúdenie variantov (vrátane vysvetlení k rozhodnutiam, ktoré boli prijaté počas vývoja variantov, ako aj vysvetlenia metód, ktoré boli použité pri posudzovaní variantov a výsledky posúdenia),
  - Analýza/porovnanie a výber preferovaného/ých variantu/ov musí byť založená/ý na jasných, robustných a transparentných TEE (Technické, Environmentálne a Ekonomické) kritériách.
- Opis preferovaného variantu/ov:
  - Další rozvoj preferovaného variantu (variantov),
  - Technický opis preferovaného variantu (variantov),
  - Objasnenie ako preferovaný variant (varianty) napĺňa stanovené ciele;
- Nákladovo-výnosovú analýzu (CBA) variantu/ov v zmysle metodiky:
  - Finančná analýza,
  - Ekonomická analýza,
  - Kvantitatívna riziková analýza (analýza citlivosti, zlomové hodnoty, analýza scenárov, pravdepodobnostná analýza).
- Posúdenie rizík:
  - Opis metodológie posúdenia rizík,
  - Matica riadenia rizík (vrátane identifikovaných rizík, pravdepodobnosti a závažnosti výskytu, opatrenia na zmiernenie rizík, zostatkové riziko).
- Návrh časového harmonogramu.

#### 2.3. Práce na spracovaní ŠU budú realizované v nasledovných etapách:

- Etapa 1: Doplňenie a aktualizácia prevádzkového konceptu č. 4
- Etapa 2: Aktualizácia dopravného modelu
- Etapa 3: Overenie technickej priechodnosti územia jednotlivých variantov
- Etapa 4: Podrobné rozpracovanie perspektívnych riešení z Etapy 3
- Etapa 5: Vyhodnotenie a odporúčania

#### 2.4. Spoločný slovník obstarávania (CPV):

71241000-9	Štúdia realizovateľnosti, poradenská služba, analýza
71335000-5	Inžinierske štúdie
79314000-8	Štúdie realizovateľnosti

#### 2.5. Vymedzenie predmetu zákazky tvorí samostatnú kapitolu B. *Opis predmetu zákazky.*

### 3. Rozdelenie zákazky na časti

- 3.1. Uchádzač musí predložiť ponuku na celý predmet zákazky v súlade s týmito súťažnými podkladmi. Z ustanovení § 28 ZVO vyplýva možnosť verejného obstarávateľa rozdeliť ním zadávanú zákazku na časti s umožnením predkladania ponúk na časti, pričom v takom prípade je verejný obstarávateľ povinný určiť v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania veľkosť a predmet takýchto častí s uvedením toho, či umožňuje vo verejnom obstarávaní uchádzačom predloženie ponuky na jednu, niekoľko alebo všetky časti predmetu zákazky. Verejný obstarávateľ sa zaoberal ne/vhodnosťou rozdelenia predmetu zákazky na časti. Verejný obstarávateľ neumožňuje vo verejnom obstarávaní predkladanie ponúk na časti, pretože požiadavky na plnenie v zmysle opisu predmetu zákazky rozdelenie zákazky na časti neumožňujú. Rozdelenie predmetu zákazky by mohlo predstavovať vážne riziko ohrozenia riadneho plnenia zákazky najmä z dôvodu, že štúdia uskutočniteľnosti je

v zmysle metodiky EÚ a MDV SR komplexným dielom, kde jednotlivé časti na seba priamo nadväzujú a sú navzájom prepojené. Cieľom štúdie uskutočniteľnosti je navrhnúť a posúdiť dopravné, technické, ekonomické a ekologické uskutočniteľné riešenia (varianty) pre projekt novej železničnej stanice Bratislava filiálka s pokračovaním do zóny Mlynské Nivy (autobusová stanica Nivy). Jednotlivé etapy spracovania štúdie uskutočniteľnosti na seba bezprostredne nadväzujú, ale zároveň platí, že čiastkové činnosti v rámci niektorých etáp môžu prebiehať súbežne, takže časové hľadisko rozdelenia zákazky na časti je neuplatniteľné. Z technického hľadiska sú jednotlivé zložky projektu navzájom prepojené, je medzi nimi priamy aj nepriamy súvis a nemôžu sa v rámci štúdie uskutočniteľnosti spracovávať a vyhodnocovať izolovane, viacerými dodávateľmi a až následne v rámci koordinácie verejného obstarávateľa spájať v jedno dielo. Štúdiu uskutočniteľnosti musí spracovať jeden hlavný dodávateľ, ktorý bude spĺňať potrebné odborné požiadavky verejného obstarávateľa a ktorý na dodané dielo ako celok poskytne aj záruku.

#### 4. Typ zmluvy a zdroje financovania

- 4.1. Výsledkom verejného obstarávania bude uzavretie zmluvy o dielo (ďalej len „**Zmluva**“) na celý predmet zákazky podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Obchodný zákonník**“) a podľa § 3 ZVO.
- 4.2. Predmet zákazky by mal byť spolufinancovaný z fondov EÚ.
- 4.3. Podrobné vymedzenie obchodných (zmluvných) podmienok tvorí samostatnú kapitolu *D. Obchodné podmienky* v nadväznosti na kapitolu *B. Opis predmetu zákazky* a na kapitolu *C. Spôsob určenia ceny*.

#### 5. Miesto a termín

- 5.1. Miesto poskytnutia služby a dodania predmetu zákazky je GR ŽSR, Odbor stratégie a zahraničnej spolupráce, Klemensova 8, 813 61 Bratislava.
- 5.2. Požadovaný termín dodania predmetu zákazky v zmysle bodu 2 tejto kapitoly je do 24 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti Zmluvy.

#### 6. Definícia pojmov zúčastnených subjektov

- 6.1. Hospodársky subjekt je subjekt podľa § 2 ods. 5 písm. a) ZVO.
- 6.2. Záujemca je hospodársky subjekt podľa § 2 ods. 5 písm. b) ZVO.
- 6.3. Uchádzač je hospodársky subjekt podľa § 2 ods. 5 písm. c) ZVO.
- 6.4. Subdodávateľ je hospodársky subjekt podľa § 2 ods. 5 písm. e) ZVO.
- 6.5. Iná osoba je osoba podľa § 33 ods. 2 ZVO a/alebo § 34 ods. 3 ZVO, ktorá poskytuje svoje finančné zdroje a/alebo technické a odborné kapacity uchádzačovi.
- 6.6. Partner verejného sektora je subjekt podľa § 2 ods. 1 písm. a) zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „**zákon o RPVS**“).

#### 7. Variantné riešenie

- 7.1. Verejný obstarávateľ nepovoľuje predložiť variantné riešenie.
- 7.2. Ak súčasťou ponuky bude variantné riešenie nebude sa naň prihliadať a nebude zaradené do vyhodnotenia ponúk.

#### 8. Lehota viazanosti, platnosť ponuky a zrušenie postupu verejného obstarávania

- 8.1. Lehota viazanosti ponúk je 12 mesiacov od uplynutia lehoty na predkladanie ponúk uvedenej v bode 19.1. tejto kapitoly. Do tejto lehoty sú uchádzači viazaní svojou ponukou.
- 8.2. Ponuky zostávajú platné počas lehoty viazanosti ponúk.
- 8.3. Verejný obstarávateľ zruší použitý postup zadávania zákazky z dôvodov uvedených v § 57 ods. 1 ZVO. Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo zrušiť zadávanie podlimitnej zákazky aj vtedy, ak sa zmenili okolnosti, za ktorých sa vyhlásilo verejné obstarávanie, ak sa v priebehu postupu verejného obstarávania vyskytli dôvody hodné osobitného zreteľa, pre ktoré nemožno od verejného

obstarávateľ a požadovať, aby vo verejnom obstarávaní pokračoval v súlade s ustanovením § 57 ods. 2 ZVO.

- 8.4. Verejný obstarávateľ za zmenu okolností bude môcť považovať aj skutočnosť, ak pre zákazku nebude poskytnuté financovanie alebo všetky ponukové ceny budú vyššie ako je stanovená predpokladaná hodnota zákazky.
- 8.5. V prípade zrušenia zadávania podlimitnej zákazky budú o tom všetci uchádzači alebo záujemcovia bezodkladne informovaní s uvedením dôvodu zrušenia. Zároveň bude oznámený postup, ktorý bude použitý pri zadávaní zákazky na pôvodný predmet zákazky.

## 9. Predpokladaná hodnota zákazky

- 9.1. Predpokladaná hodnota zákazky je: **262 980,00 EUR**.  
Predpokladaná hodnota zákazky je stanovená v zmysle § 6 ods. 1 ZVO bez DPH.

## Časť II.

# Komunikácia a vysvetľovanie

## 10. Komunikácia medzi verejným obstarávateľom a záujemcom/uchádzačom

- 10.1. V súlade s § 20 ZVO sa bude komunikácia a výmena informácií v tomto zadávaní podlimitnej zákazky tejto reverznej verejnej súťaži uskutočňovať spôsobom určeným funkcionalitou elektronického prostriedku, prostredníctvom ktorého sa toto verejné obstarávanie realizuje, t.j. komunikácia a výmena informácií sa bude uskutočňovať v písomnej forme, výhradne prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku informačného systému elektronického verejného obstarávania (ďalej len „IS EVO“) (<https://www.uvo.gov.sk/portal-systemu-evo-5f5.html>).
- 10.2. Postup záujemcu/uchádzača je upravený v príručkách pre záujemcu/uchádzača, ktoré sú zverejnené na stránke portálu IS EVO v položke menu Príručky (<https://www.uvo.gov.sk/portal-systemu-evo-5f7.html>).
- 10.3. Komunikácia medzi verejným obstarávateľom a záujemcami/uchádzačmi sa bude uskutočňovať v štátnom (slovenskom) jazyku a spôsobom, ktorý zabezpečí úplnosť a obsah týchto údajov v týchto dokumentoch. Komunikácia zo strany záujemcov/uchádzačov môže prebiehať aj v českom jazyku, pričom verejný obstarávateľ poskytne záujemcom/ uchádzačom odpoveď v štátnom (slovenskom) jazyku.
- 10.4. V prípade potreby môžu záujemcovia/uchádzači elektronicky požiadať o pomoc s prácou v IS EVO na e-mailovej adrese helpdesku: [eplatforma@vlada.gov.sk](mailto:eplatforma@vlada.gov.sk) alebo na tel. čísle +421 2 2092 5100.
- 10.5. Moment doručenia informácií odosielaných prostredníctvom funkcionality IS EVO je totožný s momentom odoslania týchto informácií do elektronického konta adresáta vytvoreného v IS EVO, t.j. momentom, kedy sa adresát objektívne mohol oboznámiť s obsahom doručovanej informácie.
- 10.6. V zmysle § 164 ods. 3 písm. a) ZVO uchádzač, záujemca alebo osoba, ktorej práva alebo právom chránené záujmy boli alebo mohli byť dotknuté postupom verejného obstarávateľa môže podať žiadosť o nápravu prostredníctvom funkcionality IS EVO.
- 10.7. Uchádzač, záujemca, účastník alebo osoba, ktorej práva alebo právom chránené záujmy boli alebo mohli byť dotknuté postupom verejného obstarávateľa, môže podať námietku v zmysle § 170 ZVO spôsobom uvedeným podľa § 170 ods. 4 a 9 ZVO.

## 11. Vysvetľovanie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti

- 11.1. V prípade potreby vysvetliť informácie uvedené vo výzve na predkladanie ponúk, v súťažných podkladoch alebo v inej sprievodnej dokumentácii, môže verejný obstarávateľ ktorýkoľvek zo záujemcov požiadať o ich vysvetlenie v primeranej lehote tak, aby bolo možné poskytnúť vysvetlenie v súlade s § 113 ods. 7 ZVO.
- 11.2. Záujemca predkladá verejnému obstarávateľovi žiadosť o vysvetlenie informácií uvedených vo výzve na predkladanie ponúk, v súťažných podkladoch alebo v inej sprievodnej dokumentácii prostredníctvom funkcionality IS EVO.

- 11.3. Verejný obstarávateľ poskytne vysvetlenie podľa § 113 ods. 7 ZVO prostredníctvom funkcionality IS EVO, najneskôr však 3 pracovné dni pred uplynutím lehoty na predkladanie ponúk za predpokladu, že o vysvetlenie bolo požiadané dostatočne vopred.
- 11.4. Verejný obstarávateľ primerane predĺži lehotu na predkladanie ponúk v prípadoch uvedených v § 21 ods. 4 písm. a) a/alebo písm. b) ZVO.
- 11.5. Verejný obstarávateľ nie je povinný predĺžiť lehotu na predkladanie ponúk v prípadoch uvedených v § 21 ods. 5 ZVO.

## 12. Obhliadka miesta

- 12.1. Verejný obstarávateľ nebude organizovať obhliadku miesta poskytnutia služby.
- 12.2. Ak uchádzač predloží ponuku, predpokladá sa, že sa pred podaním ponuky sám a na vlastné náklady dokonale oboznámil s miestom poskytnutia služby a všetky informácie a výsledky analýz možných rizík zahrnul v predloženej ponuke.

## Časť III.

# Príprava ponuky

## 13. Jazyk ponuky

- 13.1. Ponuka musí byť vyhotovená v štátnom jazyku, t.j. v slovenskom jazyku.
- 13.2. Ak je doklad alebo dokument vyhotovený v cudzom jazyku, predkladá sa spolu s jeho úradným prekladom do štátneho jazyka; to neplatí pre ponuky, doklady a dokumenty vyhotovené v českom jazyku (vzťahuje sa len na doklady a dokumenty pôvodne vyhotovené v českom jazyku).
- 13.3. V prípade zistenia rozdielov v obsahu predložených dokladov a dokumentov je rozhodujúci úradný preklad do slovenského jazyka.

## 14. Vyhotovenie a obsah ponuky

- 14.1. Ponuka musí byť vyhotovená v elektronickej podobe a predložená prostredníctvom funkcionality IS EVO. Verejný obstarávateľ nepožaduje predložiť ponuku s kódovaním a šifrovaním a podpísanú autorizovaným kvalifikovaným elektronickým podpisom (ďalej len „**KEP**“) v zmysle zákona č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zákon o e-Governmente**“). Ak predkladá uchádzač vo svojej ponuke doklad o zložení zábezpeky tak, že jej originál nebude predkladať v listinnej podobe podľa § 46 ods. 9 ZVO (t.j. uchádzač predkladá tento doklad výlučne prostredníctvom systému IS EVO), zábezpeka musí byť uchádzačom predložená ako dokument podpísaný autorizovaným KEP v zmysle zákona o e-Governmente. Ak predkladá uchádzač vo svojej ponuke (i) Vyhlásenie uchádzača podľa Prílohy č. 3 tak, že podpis osoby oprávnenej na podpis ponuky nie je osvedčený notárom, alebo (ii) splnomocnenie na podpis ponuky tak, že podpis splnomocniteľa nie je osvedčený notárom, vyhlásenie a splnomocnenie musí byť uchádzačom predložené ako dokument podpísaný autorizovaným KEP v zmysle zákona o e-Governmente.
- 14.2. Uchádzač označí vo svojej ponuke, ktoré skutočnosti sú dôvernými informáciami. Za dôverné informácie je na účely ZVO možné označiť výhradne obchodné tajomstvo, technické riešenia a predlohy, návody, výkresy, projektové dokumentácie, modely, spôsob výpočtu jednotkových cien a ak sa neuvádzajú jednotkové ceny ale len cena, tak aj spôsob výpočtu ceny a vzory. Týmto nie sú dotknuté ustanovenia ZVO, ukladajúce povinnosť verejného obstarávateľa oznamovať či zasielať Úradu pre verejné obstarávanie (ďalej len „**úrad**“) dokumenty a iné oznámenia, ako ani ustanovenia ukladajúce verejnému obstarávateľovi a úradu zverejňovať dokumenty a iné oznámenia podľa tohto zákona a tiež povinnosti zverejňovania zmlúv podľa osobitného predpisu [§ 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Občiansky zákonník**“) v nadväznosti na § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zákon o slobode informácií**“)]. Ak ponuka obsahuje dôverné informácie, uchádzač predloží v ponuke „Zoznam dôverných informácií“.



14.3. Ponuka predložená uchádzačom musí obsahovať:

- 14.3.1. identifikačné údaje uchádzača (v prípade skupiny za každého člena skupiny) vyplní uchádzač podľa Prílohy č.1 súťažných podkladov – *Identifikačné údaje uchádzača*,
- 14.3.2. obsah ponuky s uvedením zoznamu predložených dokladov a dokumentov,
- 14.3.3. vyhlásenie uchádzača (v prípade skupiny za každého člena skupiny) vyplnené podľa Prílohy č.3 súťažných podkladov – *Vyhlásenie uchádzača* podpísané uchádzačom alebo osobou oprávnenou konať za uchádzača,
- 14.3.4. doklady a dokumenty preukazujúce splnenie podmienok účasti požadované v bodoch III.1.1), III.1.2) a III.1.3) výzvy na predkladanie ponúk a v Časti I. kapitoly *E. Podmienky účasti uchádzačov* a vo väzbe na ustanovenie § 32 ZVO, § 33 ods. 2 ZVO, resp. § 34 ods. 3 ZVO,

Uchádzač môže predbežne nahradiť doklady a dokumenty na preukázanie splnenia podmienok účasti Jednotným európskym dokumentom podľa § 39 ZVO (ďalej len „JED“), tvoriacim samostatnú prílohu na stiahnutie, alebo čestným vyhlásením, v ktorom vyhlási, že spĺňa všetky podmienky účasti určené verejným obstarávateľom a poskytne verejnému obstarávateľovi na požiadanie doklady, ktoré čestným vyhlásením nahradil.

V prípade preukazovania splnenia podmienok účasti JED-om, musia z predloženého JED-u jednoznačne vyplývať informácie o splnení všetkých určených podmienok účasti a informácie o spôsobe preukázania určených podmienok účasti v tomto zadávaní podlimitnej zákazky vo väzbe na ustanovenie § 32 ZVO, § 33 ZVO, resp. § 34 ZVO. Ak uchádzač využíva zdroje a/alebo kapacity iných osôb na preukázanie splnenia podmienok účasti vo verejnom obstarávaní, v takom prípade je povinný predložiť JED aj za osoby uvedené podľa § 33 ods. 2 ZVO, resp. § 34 ods. 3 ZVO. Uvedené obdobie platí aj pri predložení čestného vyhlásenia. Uchádzač vyplní časti I. až III. JED-u a nemôže vyplniť len oddiel α: GLOBÁLNY ÚDAJ PRE VŠETKY PODMIENKY ÚČASTI časti IV JED-u.

- 14.3.5. vyhlásenia odborných pracovníkov o tom, koho zamestnancom odborný pracovník je v čase vyhlásenia, ak nie je štatutárnym orgánom, členom štatutárneho orgánu alebo prokuristom uchádzača alebo inej osoby, prostredníctvom ktorej uchádzač preukazuje splnenie podmienok účasti súvisiacich s disponibilitou odbornými pracovníkmi (ak je relevantné).
- 14.3.6. zoznam iných osôb, prostredníctvom ktorých uchádzač preukazuje splnenie podmienok účasti vyplnením Prílohy č. 5 súťažných podkladov – *Zoznam iných osôb, prostredníctvom ktorých uchádzač preukazuje splnenie podmienok účasti* spolu s preukázaním záväzku iných osôb o poskytnutí ich zdrojov a/alebo kapacít počas celého trvania zmluvy vo vzťahu k tej časti plnenia, na ktorú budú zdroje a/alebo kapacity uchádzačovi poskytnuté v prípade jeho úspešnosti v tomto zadávaní podlimitnej zákazky (napr. zmluvy o budúcich zmluvách); (ak je relevantné),
- 14.3.7. údaje podľa stanoveného kritéria na vyhodnotenie ponúk podľa bodu 23. tejto kapitoly a podľa kapitoly *F. Kritérium na vyhodnotenie ponúk a spôsob jeho uplatnenia*, ktoré budú zverejnené na otváraní ponúk v súlade s § 52 ods. 2 ZVO, vyplnené podľa Prílohy č. 4 súťažných podkladov – *Návrh na plnenie kritéria* a zároveň uchádzač vyplní štruktúrovaný návrh na plnenie kritéria v IS EVO – v menu v položkách Štruktúrované kritériá,
- 14.3.8. návrh Zmluvy vrátane nasledovných príloh:

14.3.8.1. Príloha č. 1 – Opis predmetu Zmluvy

14.3.8.2. Príloha č. 4 – Podmienky projektového riadenia a komunikačné požiadavky

V návrhu Zmluvy musia byť zohľadnené požiadavky uvedené v kapitole *B. Opis predmetu zákazky*, v kapitole *C. Spôsob určenia ceny* a v kapitole *D. Obchodné podmienky*.

Návrh Zmluvy, t.j. Prílohu č.2 súťažných podkladov – *Obchodné podmienky verejného obstarávateľa* predkladá uchádzač doplnený podľa bodu 4. kapitoly *D. Obchodné podmienky*. Návrh Zmluvy musí byť podpísaný uchádzačom alebo osobou oprávnenou

konať za uchádzača, v prípade skupiny dodávateľov musí byť podpísaný každým členom skupiny. Verejný obstarávateľ požaduje predložiť návrh Zmluvy aj v editovateľnej forme vo formáte, v akom je zverejnená v profile tejto zákazky,

- 14.3.9. doklad o zložení zábezpeky podľa bodu 15. tejto kapitoly spôsobom stanoveným v týchto súťažných podkladoch,
- 14.3.10. zoznam dôverných informácií s identifikáciou dokladu/dokumentu, čísla odseku, bodu a textu obsahujúceho dôvernú informáciu (ak je to relevantné).
- 14.4. Doklady a dokumenty uvedené v bodoch 14.3.1. až 14.3.10. tejto kapitoly odporúča verejný obstarávateľ predložiť v poradí uvedenom v bode 14.3. tejto kapitoly a vo formáte \*.pdf a dokumenty podľa bodu 14.3.8. tejto kapitoly aj vo formáte v akom je zverejnený v profile tejto zákazky.
- 14.5. Verejný obstarávateľ odporúča uchádzačom dodržať minimálny rozsah, obsah ponuky, tak ako to vyplýva zo súťažných podkladov, t.j. rozsah a označenie jednotlivých dokladov je pre uchádzača záväzný. Z dôvodu prehľadnosti a komplexnosti predložených dokladov a dokumentov verejný obstarávateľ odporúča, aby ponuka uchádzača bola predložená v samostatných súboroch a usporiadaná tak, ako je uvedené v bode 14.3. tejto kapitoly.
- 14.6. Počet predložených ponúk a návrhy na plnenie kritérií, ktoré sa dajú vyjadriť číslom budú zverejnené na otváraní ponúk. Tieto údaje musia byť totožné s údajmi uvedenými v návrhu Zmluvy podľa kapitoly *D. Obchodné podmienky*.
- 14.7. V prípade, že uchádzač bude mať požiadavku na ochranu obchodného tajomstva, je potrebné, aby označil tie časti ponuky, ktoré obsahujú informácie chránené obchodným tajomstvom. Porušením alebo ohrozením obchodného tajomstva nie je najmä sprístupnenie informácií, ktoré sú uvedené v § 10 zákona o slobode informácií. Na to, aby určité skutočnosti tvorili predmet obchodného tajomstva, musia byť zároveň (kumulatívne) podľa § 17 Obchodného zákonníka splnené nasledovné podmienky:  
  
Ide o skutočnosti obchodnej, výrobné alebo technickej povahy súvisiace s podnikom, ktoré majú skutočnú alebo aspoň potenciálnu materiálnu alebo nemateriálnu hodnotu, nie sú v príslušných obchodných kruhoch bežne dostupné, majú byť podľa vôle podnikateľa (uchádzača) utajené a podnikateľ (uchádzač) zodpovedajúcim spôsobom ich utajenie zabezpečuje. Pokiaľ by chýbala čo i len jediná z týchto podmienok, nešlo by o obchodné tajomstvo v zmysle ustanovenia § 17 Obchodného zákonníka.

## 15. Zábezpeka

- 15.1. Verejný obstarávateľ vyžaduje viazanosť ponuky zabezpečiť zábezpekou počas lehoty viazanosti ponúk v zmysle bodu 8. tejto kapitoly vo výške **7 000,00 (sedem tisíc) EUR**.
- 15.2. Zábezpeka je poskytnutie bankovej záruky za uchádzača, poskytnutie poistenia záruky alebo zloženie finančných prostriedkov uchádzačom na účet verejného obstarávateľa. Doklad o zložení zábezpeky musí byť súčasťou ponuky. Ak doklad o zložení zábezpeky nebude súčasťou ponuky, resp. ak finančné prostriedky nebudú zložené na účte verejného obstarávateľa podľa týchto súťažných podkladov alebo ak banková záruka alebo poistenie záruky nebude obsahovať náležitosti podľa týchto súťažných podkladov, bude uchádzač z verejného obstarávania vylúčený s uvedením dôvodu a lehoty, v ktorej môže byť podaná námietka podľa § 170 ods. 3 písm. d) ZVO. V prípade, ak sa uchádzač rozhodne predložiť bankovú záruku alebo ak sa rozhodne predložiť poistenie záruky podľa § 46 ods. 9 ZVO, verejný obstarávateľ požaduje doručenie originálu bankovej záruky alebo originálu poistenia záruky najneskôr v lehote na predkladanie ponúk na adresu verejného obstarávateľa Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava v samostatnej uzatvorenej obálke s označením „Zábezpeka“ a označením názvu zadávania tejto reverznej podlimitnej zákazky a označením „Neotvárať“. Ak banka umožňuje vydanie a akceptáciu bankovej záruky/poistenia záruky v elektronickom formáte dokumentu vydanom pomocou zaručenej konverzie, tak verejný obstarávateľ akceptuje aj takto vydanú bankovú záruku/poistenie záruky.
- 15.3. Spôsoby zloženia zábezpeky:
  - 15.3.1. zložením finančných prostriedkov na bankový účet verejného obstarávateľa prevodným príkazom podľa týchto súťažných podkladov, v prípade skupiny dodávateľov môže každý člen skupiny dodávateľov zložiť finančné prostriedky na bankový účet verejného

obstarávateľa prevodným príkazom za seba pri splnení podmienky, že súčet zložených finančných prostriedkov za skupinu dodávateľov jednotlivými členmi skupiny dodávateľov bude vo výške požadovanej verejným obstarávateľom,  
a/alebo

15.3.2. poskytnutím bankovej záruky za uchádzača, v prípade skupiny dodávateľov môže každý člen skupiny dodávateľov poskytnúť bankovú záruku za seba pri splnení podmienky, že súčet finančných prostriedkov uvedených v jednotlivých bankových zárukách za skupinu dodávateľov poskytnutých jednotlivými členmi skupiny dodávateľov bude vo výške požadovanej verejným obstarávateľom,  
a/alebo

15.3.3. poskytnutím poistenia záruky, v prípade skupiny dodávateľov môže každý člen skupiny dodávateľov poskytnúť poistenie záruky za seba pri splnení podmienky, že súčet finančných prostriedkov uvedený v jednotlivých poisteniach záruky za skupinu dodávateľov poskytnutý jednotlivými členmi skupiny dodávateľov bude vo výške požadovanej verejným obstarávateľom.

#### 15.4. Podmienky zloženia zábezpeky:

15.4.1. Zloženie finančných prostriedkov na bankový účet verejného obstarávateľa

15.4.1.1. finančné prostriedky vo výške podľa bodu 15.1. tejto kapitoly musia byť zložené na účet verejného obstarávateľa vedený v: Tatra banka, a.s., IBAN: SK46 1100 0000 0026 2611 0649, konštantný symbol 0558, variabilný symbol 31579, špecifický symbol (IČO uchádzača), BIC/SWIFT kód: TATRSKBX. Účet je úročený základnou sadzbou na bežnom účte,

15.4.1.2. finančné prostriedky musia byť pripísané na účte verejného obstarávateľa najneskôr v deň uplynutia lehoty na predkladanie ponúk.

15.4.2. Poskytnutie bankovej záruky za uchádzača sa riadi ustanoveniami Obchodného zákonníka, resp. ekvivalentného všeobecne záväzného právneho predpisu členského štátu EÚ alebo tretej krajiny. Uchádzač predloží záručnú listinu, v ktorej banka písomne vyhlási, že uspokojí veriteľa (verejného obstarávateľa) za dlžníka (uchádzača) do výšky zábezpeky podľa bodu 15.1. tejto kapitoly.

Poskytnutie poistenia záruky sa riadi ustanoveniami zákona č. 39/2015 Z. z. o poisťovníctve v znení neskorších predpisov, resp. ekvivalentného všeobecne záväzného právneho predpisu členského štátu EÚ alebo tretej krajiny. Ak uchádzač predloží poistenie záruky, z poistnej zmluvy musí vyplývať záväzok, že uspokojí veriteľa (verejného obstarávateľa) za dlžníka (uchádzača) do výšky zábezpeky podľa bodu 15.1. tejto kapitoly.

Záručná listina môže byť vystavená bankou/poisťovňou so sídlom v Slovenskej republike, pobočkou zahraničnej banky/poisťovne v Slovenskej republike alebo zahraničnou bankou/poisťovňou. Záručná listina vyhotovená zahraničnou bankou/poisťovňou musí byť predložená v pôvodnom jazyku a súčasne úradne preložená do slovenského jazyka okrem záručnej listiny vyhotovenej v českom jazyku. Doba platnosti bankovej záruky/poistenia záruky môže byť obmedzená do uplynutia lehoty viazanosti ponúk.

15.4.3. Banková záruka alebo poistenie záruky zanikne plnením banky alebo plnením poisťovne v rozsahu, v akom banka/poisťovňa poskytla plnenie za uchádzača v prospech verejného obstarávateľa.

15.5. Spôsob zloženia zábezpeky si vyberie uchádzač podľa podmienok uvedených v bode 15.3. tejto kapitoly. Uchádzač môže zložiť zábezpeku aj kombináciou viacerých spôsobov.

15.6. Ak uchádzač zložil zábezpeku zložením finančných prostriedkov na účet verejného obstarávateľa podľa týchto súťažných podkladov, verejný obstarávateľ ju vráti aj s úrokmi vo výške aktuálnej sadzby banky, kde bola zložená, okrem prípadov, kedy zábezpeka prepadá v prospech verejného obstarávateľa.

Ak uchádzač zložil zábezpeku formou bankovej záruky, alebo formou poistenia záruky, táto zanikne uplynutím lehoty, na ktorú bola vystavená, ak veriteľ (verejný obstarávateľ) neoznámí banke/poist'ovni písomne svoje nároky z predloženého dokladu počas doby jej platnosti.

- 15.7. Zábezpeka prepadne v prospech verejného obstarávateľa, ak uchádzač v lehote viazanosti ponúk:
  - 15.7.1. odstúpi od svojej ponuky (t.j. v čase po uplynutí lehoty na predkladanie ponúk do uplynutia lehoty viazanosti ponúk), alebo
  - 15.7.2. neposkytne súčinnosť alebo odmietne uzavrieť Zmluvu podľa § 56 ods. 8 až 15 ZVO.
- 15.8. Verejný obstarávateľ uvoľní alebo vráti uchádzačovi zábezpeku do 7 dní odo dňa:
  - 15.8.1. uplynutia lehoty viazanosti ponúk
  - 15.8.2. márneho uplynutia lehoty na doručenie námietky:
    - 15.8.2.1. ak ho verejný obstarávateľ vylúčil z verejného obstarávania a došlo k márnemu uplynutiu lehoty na podanie námietky, alebo
    - 15.8.2.2. ak verejný obstarávateľ zruší použitý postup zadávania zákazky,
  - 15.8.3. uzavretia Zmluvy.

#### 16. Mena a ceny uvádzané v ponuke

- 16.1. Uchádzačom navrhovaná cena v ponuke (a následne aj v Zmluve) bude vyjadrená v EUR.
- 16.2. Cena bude spracovaná podľa kapitoly C. *Spôsob určenia ceny*.
- 16.3. Uchádzač môže predložiť doklady a dokumenty obsahujúce finančné čiastky aj v inej mene ako EUR spolu s prepočtom inej meny na EUR. Pre potreby prepočtu ostatných cudzích mien je platný kurz Európskej centrálnej banky ku dňu zverejnenia výzvy na predkladanie ponúk vo Vestníku verejného obstarávania. V prípade, ak platný kurz danej meny nestanovuje Európska centrálna banka, uchádzač vykoná prepočet podľa platného kurzu Národnej banky Slovenska ku dňu zverejnenia výzvy na predkladanie ponúk vo Vestníku verejného obstarávania. Prepočet bude uvedený na samostatnej strane hneď ako nasledujúca strana za dokladom alebo dokumentom, v ktorom je finančná čiastka uvedená tak, že k sume v pôvodnej mene sa uvedie suma v EUR a platný kurz Európskej centrálnej banky/Národnej banky Slovenska, podľa ktorého sa prepočet vykonal.

#### 17. Náklady na ponuku

- 17.1. Uchádzač predkladá do súťaže svoju ponuku bezplatne. Všetky náklady a výdavky spojené s prípravou, spracovaním a predložením ponuky znáša uchádzač bez akéhokoľvek finančného nároku u verejného obstarávateľa.

### Časť IV.

## Predkladanie ponuky

#### 18. Predloženie ponuky

- 18.1. Uchádzač predloží ponuku v lehote na predkladanie ponúk podľa bodu 19.1. tejto kapitoly v zmysle § 49 ods. 1 písm. a) ZVO elektronicky s uvedením obchodného mena alebo názvu, sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu uchádzača a hesla súťaže (názov podlimitnej zákazky) prostredníctvom funkcionality IS EVO podľa požiadaviek uvedených vo výzve na predkladanie ponúk a v týchto súťažných podkladoch. Ide o všetky doklady a dokumenty požadované v rámci bodu 14.3. tejto kapitoly.
- 18.2. Pri predkladaní ponuky uchádzač postupuje podľa príručky zverejnenej na stránke portálu IS EVO v položke menu Príručky (<https://www.uvo.gov.sk/viac-o-is-evo/prirucky-5f7.html>).
- 18.3. Uchádzač môže predložiť iba jednu ponuku vyhotovenú podľa týchto súťažných podkladov.
- 18.4. Predloženie ponuky spoločne viacerými hospodárskymi subjektmi:
  - 18.4.1. Ak predloží ponuku skupina dodávateľov, nemusí táto skupina vytvoriť určitú právnu formu do predloženia ponuky. Na riadne plnenie Zmluvy skupina dodávateľov, v prípade prijatia ich ponuky, je povinná vytvoriť určitú právnu formu. Verejný obstarávateľ nepredpisuje

uchádzačom, akú právnu formu majú vytvoriť v prípade prijatia ich ponuky. Uvedené ponecháva na samotných uchádzačoch.

Skupina môže vytvoriť subjekt s právnou subjektivitou podľa Obchodného zákonníka, ale je postačujúce aj združenie bez právnej subjektivity na základe zmluvy o združení podľa § 829 Občianskeho zákonníka. V takom prípade je potrebné z hľadiska priehľadnosti vzťahov a prípadného vymáhania záväzkov, aby takáto zmluva bola uzatvorená písomne a aby obsahovala podmienky pre všetkých účastníkov združenia, ako sa majú pričiniť o dosiahnutie dojednaného účelu, pre ktorý združenie vzniklo. Zmluva o združení musí obsahovať splnomocnenie niektorého účastníka združenia na zastupovanie ostatných účastníkov združenia pri dosahovaní dojednaného účelu združenia a na vykonávanie právnych úkonov a aby v nej bolo určené spoločné meno združenia, pod ktorým bude združenie vystupovať. Zmluva o združení musí obsahovať aj ustanovenie o povinnosti splniť záväzky z tejto zmluvy pre prípadného vystupujúceho účastníka združenia. V prípade uchádzača, ktorý nemá sídlo v Slovenskej republike, skupina môže určitú právnu formu vytvoriť v súlade s právom platným v krajine sídla uchádzača. Skupina dodávateľov ručí za záväzky spoločne a nerozdielne.

18.4.2. Uchádzač môže predložiť len jednu ponuku. Ak uchádzač v lehote na predkladanie ponúk predloží viac ponúk, obstarávateľ bude postupovať podľa § 49 ods. 6 ZVO.

18.4.3. Verejný obstarávateľ odporúča v prípade, ak uchádzačom je skupina dodávateľov, aby bol pre účely komunikácie a predkladania ponuky v IS EVO určený vedúci člen skupiny dodávateľov alebo iný člen skupiny dodávateľov alebo iná osoba, ktorá bude oprávnená konať za skupinu dodávateľov v súlade s vyhlásením uchádzača v zmysle Prílohy č. 3 súťažných podkladov – *Vyhlásenie uchádzača*.

18.5. Verejný obstarávateľ môže obmedziť uchádzačovi alebo skupine dodávateľov účasť vo verejnom obstarávaní, najmä ich vylúčiť alebo vylúčiť ich ponuku, ak má tento uchádzač alebo člen skupiny dodávateľov sídlo v treťom štáte, s ktorým nemá Slovenská republika alebo Európska únia uzavretú medzinárodnú zmluvu zaručujúcu rovnaký a účinný prístup k verejnému obstarávaniu v tomto treťom štáte pre hospodárske subjekty so sídlom v Slovenskej republike. Verejný obstarávateľ musí postupovať podľa prvej vety, ak ide o uchádzača alebo skupinu dodávateľov so sídlom v treťom štáte alebo o zákazku, o ktorých to ustanoví vláda Slovenskej republiky nariadením.

## 19. Lehota na predkladanie ponúk

19.1. Lehota na predkladanie ponúk uplynie dňa:

**9.12.2022 (piatok) o 08:30 hodine.**

19.2. Funkcionalita IS EVO neumožňuje predložiť ponuku po uplynutí lehoty na predkladanie ponúk.

Časť V.

## Otváranie a vyhodnocovanie ponúk

### 20. Otváranie ponúk

20.1. Otváraním ponúk sa rozumie ich sprístupnenie prostredníctvom funkcionality IS EVO. V prípade ak uchádzač predložil ponuku s kódovaním a šifrovaním, t.j. v rozpore s požiadavkou verejného obstarávateľa stanovenou v bode 14.1. tejto kapitoly, je zodpovedný za možnosť ne/sprístupnenia jeho ponuky. V prípade nemožnosti otvorenia jeho ponuky podľa bodu 20.3. tejto kapitoly bude uchádzač vylúčený v súlade s § 49 ods. 4 ZVO.

20.2. Otváranie ponúk sa uskutoční „on-line“ sprístupnením v súlade s § 114 ods. 4 ZVO.

20.3. Otváranie ponúk sa uskutoční dňa **9.12.2022 (piatok) o 09:00 hodine.**

20.4. Otváranie ponúk je prístupné iba uchádzačom, ktorí predložili ponuku v lehote na predkladanie ponúk. Prístupnosťou otvárania ponúk pre uchádzačov sa rozumie ich sprístupnenie prostredníctvom funkcionality IS EVO všetkým uchádzačom, ktorí predložili ponuku určeným spôsobom komunikácie. Otváranie ponúk sa vzhľadom na uvedené realizuje bez fyzickej prítomnosti uchádzačov.

- 20.5. Na otváraní ponúk sa zverejňuje iba počet predložených ponúk a návrhy na plnenie kritérií, ktoré sa dajú vyjadriť číslom. Ostatné údaje uvedené v ponuke vrátane obchodného mena alebo názvu, sídla, miesta podnikania alebo adresy pobytu všetkých uchádzačov sa nezverejňujú

## 21. Dôvernosť procesu verejného obstarávania

- 21.1. Informácie týkajúce sa obsahu ponúk, preskúmania, vysvetlenia, vyhodnotenia, vzájomného porovnania ponúk a odporúčaní sú do prijatia ponúk dôverné. Členovia komisie na vyhodnotenie ponúk a zodpovedné osoby verejného obstarávateľa nesmú zverejniť uvedené informácie ani uchádzačom, ani žiadnym iným osobám až do dňa, v ktorom sa poskytnú uchádzačom v zmysle § 55 ods. 2 ZVO, s výnimkou zaslania zápisnice o otváraní ponúk podľa § 52 ods. 3 ZVO.
- 21.2. Ak uchádzač v ponuke označí, ktoré skutočnosti sú dôvernými informáciami (podľa bodov 14.2. a 14.3.10. tejto kapitoly), v zmysle § 22 ZVO nebudú dôverné informácie na účely ZVO v žiadnom prípade zverejnené. Uvedené sa netýka dokumentov a iných oznámení, ktoré sa oznamujú alebo zasielajú úradu, ako aj dokumentov a iných oznámení, ktoré sa zverejňujú v zmysle ZVO, vrátane zverejňovania zmlúv podľa osobitného predpisu (§ 47a Občianskeho zákonníka v nadväznosti na § 5a zákona o slobode informácií).

## 22. Vyhodnocovanie ponúk

- 22.1. V tomto reverznom zadávaní podlimitnej zákazky sa postupuje v zmysle § 112 ods. 7 písm. a) ZVO. Verejný obstarávateľ rozhodol, že po vyhodnotení ponúk na základe kritéria na vyhodnotenie ponúk podľa bodu 23. tejto kapitoly a zostavení poradia predložených ponúk, sa uskutoční vyhodnotenie ponuky uchádzača umiestneného na prvom mieste v poradí podľa § 53 ZVO a následne vyhodnotenie splnenia podmienok účasti u tohto uchádzača podľa § 114 ods. 5 ZVO. V prípade vylúčenia uchádzača umiestneného na prvom mieste v poradí postupuje verejný obstarávateľ pri vyhodnocovaní ponúk uchádzača/uchádzačov umiestnených ako ďalších v poradí, analogicky tak, že vždy vyhodnocuje ďalšieho uchádzača umiestneného ako prvého v poradí v novo zostavenom poradí.

## 23. Kritérium na vyhodnotenie ponúk

- 23.1. Kritériom na vyhodnotenie ponúk je najnižšia cena.
- 23.2. Ceny uvedené v ponukách uchádzačov sa budú vyhodnocovať v EUR bez DPH.
- 23.3. Pri vyhodnocovaní ponúk postupuje komisia len podľa stanoveného kritéria na vyhodnotenie ponúk uvedeného vo výzve na predkladanie ponúk a spôsobom určeným v kapitole *F. Kritérium na vyhodnotenie ponúk a spôsob jeho uplatnenia*.

## 24. Preskúmanie ponúk

- 24.1. Komisia po zostavení poradia uchádzačov na základe nimi predložených kritérií na vyhodnotenie ponúk posúdi zloženie zábezpeky podľa podmienok určených v týchto súťažných podkladoch u uchádzača umiestneného na prvom mieste v poradí.
- 24.2. Zároveň komisia preskúma či ponuka uchádzača umiestneného na prvom mieste v poradí:
- 24.2.1. obsahuje všetky doklady a dokumenty určené v bode 14. tejto kapitoly,
  - 24.2.2. zodpovedá pokynom, požiadavkám a dokumentom uvedeným vo výzve na predkladanie ponúk a v týchto súťažných podkladoch.
- 24.3. Skutočne relevantnou ponukou je ponuka, ktorá vyhovuje podmienkam, požiadavkám a špecifikáciám podľa výzvy na predkladanie ponúk a podľa týchto súťažných podkladov a zároveň neobsahuje žiadne obmedzenia alebo výhrady, ktoré sú v rozpore s uvedenými dokumentmi.

## 25. Vysvetľovanie ponúk

- 25.1. Ak komisia identifikuje nezrovnalosti alebo nejasnosti v informáciách alebo dôkazoch, ktoré uchádzač poskytol, písomne požiada o vysvetlenie ponuky uchádzača umiestneného na prvom mieste v poradí podľa § 53 ods. 1 ZVO.
- 25.2. V prípade, ak sa javí ponuka uchádzača umiestneného na prvom mieste v poradí ako mimoriadne nízka vo vzťahu k predmetu zákazky, verejný obstarávateľ písomne požiada uchádzača o vysvetlenie týkajúce sa tej časti ponuky, ktoré sú pre jej cenu podstatné. Verejný obstarávateľ postupuje pri vyhodnocovaní ponuky podľa § 53 ZVO.

- 25.3. Žiadosť o vysvetlenie ponuky alebo žiadosť o odôvodnenie mimoriadne nízkej ponuky bude komisia doručovať prostredníctvom funkcionality IS EVO do elektronického konta uchádzača vytvoreného v IS EVO. Uchádzač umiestnený na prvom mieste v poradí predloží komisii vysvetlenie ponuky alebo odôvodnenie mimoriadne nízkej ponuky prostredníctvom funkcionality IS EVO.
- 25.4. Ak bude vysvetlenie ponuky alebo odôvodnenie mimoriadne nízkej ponuky obsahovať konkrétne doklady alebo dokumenty, uchádzač umiestnený na prvom mieste v poradí je povinný predložiť vysvetlenie svojej ponuky vrátane takýchto dokladov alebo dokumentov.
- 25.5. Komisia zohľadní vysvetlenie ponuky alebo odôvodnenie mimoriadne nízkej ponuky uchádzačom umiestneným na prvom mieste v poradí, ktoré vychádza z predložených dôkazov.
- 25.6. Verejný obstarávateľ vylúči ponuku uchádzača umiestneného na prvom mieste v poradí v prípadoch podľa § 53 ods. 5 ZVO. O vylúčení bude takýto uchádzač informovaný prostredníctvom funkcionality IS EVO s uvedením dôvodu vylúčenia a lehoty, v ktorej môže byť podaná námietka podľa § 170 ods. 3 písm. d) ZVO.
- 25.7. Ak dôjde k vylúčeniu uchádzača umiestneného na prvom mieste v poradí alebo jeho ponuky, komisia zostaví nové poradie ponúk a komisia bude následne pri vyhodnocovaní postupovať tak, ako je uvedené v bode 22.1. tejto kapitoly.

## **26. Hodnotenie splnenia podmienok účasti uchádzačov a posúdenie neexistencie dôvodu na vylúčenie**

- 26.1. Doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti podľa § 32, § 33 a § 34 ZVO a/alebo JED v zmysle § 39 ZVO a/alebo čestné vyhlásenie v zmysle § 114 ZVO musia byť súčasťou ponuky.

### **26.1.1. Doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti – osobné postavenie**

Spôsob preukázania osobného postavenia je bližšie uvedený v Časti I. kapitoly *E. Podmienky účasti uchádzačov*.

Uchádzač zapísaný v zozname hospodárskych subjektov preukazuje splnenie podmienok účasti uvedených v § 32 ods. 1 ZVO v súlade s § 152 ZVO. Verejný obstarávateľ v takom prípade vyhodnocuje splnenie podmienok účasti podľa § 32 ZVO spôsobom podľa § 152 ods. 4 a 5 ZVO. Verejný obstarávateľ umožňuje splnenie podmienok účasti osobného postavenia podľa § 152 ods. 3 ZVO.

Verejný obstarávateľ postupuje pri vyhodnotení splnenia podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia spôsobom podľa § 32 ods. 4 a 5 ZVO; ak je relevantné.

Verejný obstarávateľ nie je oprávnený použiť údaje z informačných systémov verejnej správy podľa zákona č. 177/2018 Z. z. o niektorých opatreniach na znižovanie administratívnej záťaže využívaním informačných systémov verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon proti byrokracii) v znení neskorších predpisov.

### **26.1.2. Doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti – finančné a ekonomické postavenie**

Spôsob preukázania finančného a ekonomického postavenia je bližšie uvedený v Časti I. kapitoly *E. Podmienky účasti uchádzačov*.

### **26.1.3. Doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti – technická alebo odborná spôsobilosť**

Spôsob preukázania technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti je bližšie uvedený v Časti I. kapitoly *E. Podmienky účasti uchádzačov*.

### **26.1.4. Doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti podľa § 32, § 33 a/alebo § 34 môže uchádzač predbežne nahradiť predložením JED-u podľa § 39 ZVO a/alebo čestným vyhlásením v zmysle § 114 ZVO.**

V prípade preukazovania splnenia podmienok účasti JED-om, musia z predloženého JED-u jednoznačne vyplývať informácie o splnení všetkých určených podmienok účasti a informácie o spôsobe preukázania určených podmienok účasti v tomto postupe verejného obstarávania vo väzbe na ustanovenie § 32 ZVO, § 33 ZVO, resp. § 34 ZVO. Ak uchádzač využíva zdroje a/alebo kapacity iných osôb na preukázanie splnenia podmienok účasti vo verejnom obstarávaní, v takom prípade je povinný predložiť JED aj za osoby uvedené podľa

§ 33 ods. 2 ZVO, resp. § 34 ods. 3 ZVO. Uchádzač vyplní časti I. až III. JED-u a nemôže vyplniť len oddiel α: GLOBÁLNY ÚDAJ PRE VŠETKY PODMIENKY ÚČASTI časti IV JED-u.

V prípade predloženia čestného vyhlásenia bude čestné vyhlásenie obsahovo spĺňať skutočnosti podľa § 114 ods. 1 ZVO.

- 26.2. Hodnotenie splnenia podmienok účasti uchádzača umiestneného na prvom mieste v poradí podľa kapitoly E. *Podmienky účasti uchádzačov* sa bude uskutočňovať v súlade s § 114 ods. 5 ZVO. Verejný obstarávateľ bude vyhodnocovať splnenie:
- 26.2.1. podmienok osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 ZVO,
  - 26.2.2. podmienok finančného a ekonomického postavenia podľa § 33 ZVO,
  - 26.2.3. podmienok technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ZVO,
  - 26.2.4. neexistencie dôvodu na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 ZVO.
- 26.3. Ak bol v ponuke predložený JED, doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti predkladá uchádzač umiestnený na prvom mieste v poradí podľa § 55 ods. 1 ZVO v čase a spôsobom určeným verejným obstarávateľom. Ak dôjde k vylúčeniu uchádzača umiestneného na prvom mieste v poradí, komisia zostaví nové poradie ponúk a komisia bude postupovať tak ako je uvedené v bode 22.1. tejto kapitoly.
- 26.4. Ak ponuku predloží skupina dodávateľov podľa § 37 ZVO, podmienky účasti podľa § 32 ods. 1 ZVO musí splniť každý člen skupiny samostatne a podmienky účasti podľa § 33 a § 34 ZVO preukazuje skupina spoločne. Splnenie podmienky účasti podľa § 32 ods. 1 písm. e) ZVO preukazuje člen skupiny len vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky, ktorú má zabezpečiť.
- 26.5. Komisia písomne požiada uchádzača o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov, ak z predložených dokladov nemožno posúdiť ich platnosť alebo splnenie podmienky účasti. Vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov uchádzač doručí verejnému obstarávateľovi do dvoch pracovných dní odo dňa odoslania žiadosti, pokiaľ komisia neurčí dlhšiu lehotu. Žiadosť o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov bude komisia doručovať prostredníctvom funkcionality IS EVO do elektronického konta uchádzača vytvoreného v IS EVO.
- Uchádzač predloží komisii vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov prostredníctvom funkcionality IS EVO v lehote stanovenej verejným obstarávateľom.
- 26.6. Uchádzač bude vylúčený v prípadoch podľa § 40 ods. 6 a/alebo ods. 7 a/alebo § 114 ods. 5 ZVO.
- 26.7. O vylúčení bude uchádzač informovaný prostredníctvom funkcionality IS EVO s uvedením dôvodu vylúčenia a lehoty, v ktorej môže byť podaná námietka podľa § 170 ods. 3 písm. d) ZVO.
- 26.8. Ak dôjde k vylúčeniu uchádzača umiestneného na prvom mieste v poradí, komisia zostaví nové poradie ponúk a komisia bude postupovať analogicky podľa bodov 23. až 27. tejto kapitoly.

## Časť VI.

### Uzavretie zmluvy

#### 27. Informácia o výsledku vyhodnotenia ponúk

- 27.1. Verejný obstarávateľ pred odoslaním informácie o výsledku vyhodnotenia ponúk bude postupovať podľa § 55 ods. 1 ZVO.
- 27.2. Ak dôjde k vylúčeniu uchádzača, ktorý bol umiestnený na prvom mieste v poradí, vyhodnotí sa následne splnenie náležitostí ponuky, požiadaviek na predmet zákazky a podmienok účasti u uchádzača, ktorý sa umiestnil v novo zostavenom poradí na prvom mieste v poradí, pričom uvedený postup sa aplikuje u ďalšieho uchádzača v poradí. Verejný obstarávateľ uplatní postup v zmysle § 55 ods. 1 ZVO prostredníctvom funkcionality IS EVO.
- 27.3. Verejný obstarávateľ po vyhodnotení ponúk a po skončení postupu podľa § 55 ods. 1 ZVO uplatní postup v zmysle § 55 ods. 2 ZVO prostredníctvom funkcionality IS EVO.



O výsledku vyhodnotenia budú uchádzači informovaní prostredníctvom funkcionality IS EVO s uvedením lehoty, v ktorej môže byť podaná námietka podľa § 170 ods. 3 písm. f) ZVO.

## 28. Poskytnutie súčinnosti a uzavretie zmluvy

- 28.1. Úspešný uchádzač je povinný verejnému obstarávateľovi poskytnúť riadnu súčinnosť, potrebnú na uzavretie Zmluvy tak, aby mohla byť uzatvorená v lehote podľa § 56 ods. 2 až 6 ZVO.
- 28.2. Verejný obstarávateľ nesmie podľa § 11 ods. 1 ZVO uzavrieť Zmluvu s uchádzačom alebo uchádzačmi, ktorí majú povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora a nie sú zapísaní v registri partnerov verejného sektora alebo ktorých subdodávateľia alebo subdodávateľia podľa zákona o RPVS, ktorí majú povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora a nie sú zapísaní v registri partnerov verejného sektora, alebo s uchádzačom/uchádzačmi, ktorí majú povinnosť zapisovať sa do Registra partnerov verejného sektora (ďalej len „RPVS“), a ktorých konečným užívateľom výhod zapísaným v RPVS je osoba uvedená v § 11 ods. 1 písm. c) ZVO, alebo uchádzačom/uchádzačmi, ktorých subdodávateľia alebo subdodávateľia podľa zákona o RPVS, ktorí majú povinnosť zapisovať sa do RPVS, majú v RPVS zapísaného konečného užívateľa výhod, ktorým je osoba uvedená v § 11 ods. 1 písm. c) ZVO.

Za účelom rešpektovania zákazu uzatvoriť Zmluvu v zmysle predchádzajúceho odseku, je úspešný uchádzač povinný najneskôr ku dňu podpísania Zmluvy (pred jej podpisom):

- a) zabezpečiť svoj zápis do registra partnerov verejného sektora;
- b) predložiť zoznam všetkých subdodávateľov v ktoromkoľvek rade, ktorí sa budú podieľať na plnení predmetu Zmluvy a ktorí majú povinnosť byť zapísaní v RPVS v štruktúre a s údajmi ako je uvedené v prílohe č. 3 Zmluvy - *Zoznam subdodávateľov v ktoromkoľvek rade (RPVS)*, a to v lehote uvedenej vo výzve, ktorou verejný obstarávateľ vyzve úspešného uchádzača na poskytnutie súčinnosti potrebnej na riadne uzavretie Zmluvy, pričom tento zoznam všetkých subdodávateľov v ktoromkoľvek rade bude prílohou č. 3 Zmluvy – *Zoznam subdodávateľov v ktoromkoľvek rade (RPVS)*;
- c) predložiť čestné vyhlásenie, že príloha č. 3 Zmluvy – *Zoznam subdodávateľov v ktoromkoľvek rade (RPVS)* je ku dňu podpisu Zmluvy úplná a na plnení predmetu Zmluvy sa nebudú podieľať iní subdodávateľia v ktoromkoľvek rade, ktorí majú povinnosť byť zapísaní v RPVS, s výnimkou nových subdodávateľov v ktoromkoľvek rade, ktorých Zhotoviteľ počas trvania zmluvného vzťahu verejnému obstarávateľovi v súlade s ustanoveniami Zmluvy oznámi.
- d) predložiť v prípade subdodávateľov podľa písm. b), ktorí nie sú partnerom verejného sektora podľa relevantných ustanovení § 2 zákona o RPVS čestné vyhlásenie subdodávateľov, že nie sú partnerom verejného sektora s dostatočným vysvetlením a uvedením dátumu, ku ktorému subjekt vyhlasuje, že nie je partnerom verejného sektora.

Ak úspešný uchádzač nebude najneskôr ku dňu uzatvorenia Zmluvy zapísaný v RPVS, alebo ak priami subdodávateľia úspešného uchádzača alebo subdodávateľia v ktoromkoľvek rade, ktorí sú partnermi verejného sektora (splňajú definičné znaky partnera verejného sektora podľa relevantných ustanovení § 2 zákona o RPVS), nebudú najneskôr ku dňu uzatvorenia Zmluvy zapísaní v RPVS, alebo ak konečným užívateľom výhod úspešného uchádzača alebo jeho priameho subdodávateľa alebo subdodávateľa podľa zákona o RPVS zapísaným v RPVS, je osoba uvedená v § 11 ods. 1 písm. c) ZVO, **verejný obstarávateľ Zmluvu neuzavrie.**

- 28.3. V rámci poskytnutia súčinnosti bude verejný obstarávateľ postupovať nasledovne:

- 28.3.1. úspešný uchádzač predloží doklady a dokumenty najneskôr do 10 pracovných dní odo dňa doručenia písomnej výzvy verejného obstarávateľa:
- 28.3.1.1. Zmluvu o združení podľa bodu 18.4.1. tejto kapitoly, (ak je relevantné),
  - 28.3.1.2. Zmluvu vrátane príloh, ktorá musí zohľadniť všetky obchodné podmienky stanovené verejným obstarávateľom v kapitole D. *Obchodné podmienky*, ktoré sú v súlade s kapitolou B. *Opis predmetu zákazky* a s kapitolou C. *Spôsob určenia ceny*.

Uchádzač nemôže do Zmluvy uviesť iné obchodné podmienky ako tie, ktoré boli súčasťou jeho ponuky a týchto súťažných podkladov. Verejný obstarávateľ požaduje predložiť Zmluvu v editovateľnej forme (\*doc/\*docx).

V prílohe č. 2 Zmluvy - *Zoznam priamych subdodávateľov* budú uvedené údaje o všetkých priamych subdodávateľoch. Za priameho subdodávateľa v zmysle predošlej vety sa považuje hospodársky subjekt, ktorý uzavrie alebo uzavrel s úspešným uchádzačom písomnú odplatnú zmluvu na plnenie určitej časti zákazky, ktorej výsledkom bude Zmluva resp. určitej časti predmetu Zmluvy, pričom dodávateľa tovaru sa nevyžaduje v zozname uvádzať. V *Zozname priamych subdodávateľov* je úspešný uchádzač povinný uviesť aj osoby, ktoré uviedol v Zozname iných osôb, prostredníctvom ktorých uchádzač preukazoval splnenie podmienok účasti predloženom v jeho ponuke (Prílohe č. 5 súťažných podkladov), a to aj vtedy ak nespĺňajú definíciu subdodávateľa podľa § 2 ods. 5 písm. e) ZVO. Osobné údaje osoby oprávnenej konať za subdodávateľa budú verejným obstarávateľom pre prípad zverejnenia Zmluvy v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR anonymizované v editovateľnej forme (\*doc/\*docx).

28.3.2 Prehlásenie pre účely posúdenia obchodného partnera v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) Zákona č. 595/2003 Z.z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov, ktorého vzor tvorí Prílohu č. 6 súťažných podkladov. Bez predloženia tohto prehlásenia nie je možné pristúpiť k uzavretiu Zmluvy.

28.4. V prípade ak úspešný uchádzač neposkytne súčinnosť podľa bodu 28.3. tejto kapitoly, verejný obstarávateľ v súlade s § 11 a § 56 ZVO Zmluvu neuzavrie, o čom bude úspešný uchádzač bezodkladne informovaný spolu s uvedením dôvodov.

## Časť VII.

### Obmedzenie účasti vo verejnom obstarávaní

#### 29. Obmedzenie účasti vo verejnom obstarávaní

29.1. Verejný obstarávateľ podľa § 10 ods. 4 ZVO obmedzuje účasť v tomto verejnom obstarávaní pre hospodárske subjekty so sídlom v treťom štáte, s ktorým nemá Slovenská republika alebo Európska únia uzavretú medzinárodnú zmluvu zaručujúcu rovnaký a účinný prístup k verejnému obstarávaniu v tomto treťom štáte pre hospodárske subjekty so sídlom v Slovenskej republike, alebo ktorý má sídlo v treťom štáte alebo ak ide o zákazku, o ktorých to ustanoví vláda Slovenskej republiky nariadením.

## B. Opis predmetu zákazky

### 1. Predmet a zdôvodnenie

#### 1.1. Predmet

Predmetom zákazky „Doplnok ŠU Uzol BA 2019 – úsek Bratislava predmestie – Bratislava filiálka“ je poskytnutie služieb: vypracovanie a dodanie doplnku štúdie realizovateľnosti s názvom „**ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti**“ (ďalej len „**ŠU Uzol BA 2019**“) pre projekt novej železničnej stanice Bratislava filiálka, s pokračovaním do zóny Mlynské Nivy (autobusová stanica Nivy).

#### 1.2. Zdôvodnenie potreby a cieľ

Výsledkom ŠU Uzol BA 2019 sú dva varianty: variant č. 2 „bez filiálky“ a variant č. 4 „s filiálkou“. Štát v zastúpení Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „**MDV SR**“), Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava (ďalej len „**HM BA**“) a Bratislavský samosprávny kraj (ďalej len „**BSK**“) sa zhodujú v názore, že je potrebné ďalej sledovať len variant 4 s novou ŽST Bratislava filiálka.

Z pohľadu stavieb železničného uzla Bratislava definovaných v ŠU Uzol BA 2019 ide o tzv. úsek G Bratislava predmestie (mimo) – Bratislava filiálka (ďalej len „**úsek G**“).

Na odporúčanie Európskej komisie zastúpenej konzultačnou spoločnosťou JASPERS je potrebné úsek G detailnejšie preštudovať z pohľadu technického riešenia a ďalších vzťahov s cieľom nájsť najpriateľnejšie riešenie z pohľadu všetkých zainteresovaných strán (členovia Riadiaceho výboru (ďalej len „**RV**“), Útvar hodnoty za peniaze Ministerstva financií Slovenskej republiky).

Cieľom Doplnku je detailnejšie preverenie riešenia novej železničnej stanice Bratislava filiálka s jej napojením do železničnej stanice Bratislava predmestie a pokračovania trate až do blízkosti novej autobusovej stanice Nivy (ďalej len „**AS Nivy**“) a posúdiť ich uskutočniteľnosť z hľadiska technickej a technologickej realizácie ako aj finančnej udržateľnosti a socioekonomickej opodstatnenosti.

Pri spracovaní Doplnku je potrebné vychádzať zo ŠU Uzol BA 2019. Potrebné je však vykonať doplnenie a aktualizáciu údajov v roku 2019 ukončenej ŠU Uzol BA 2019, variant č. 4. V čase spracovania ŠU Uzla BA 2019 bola celá zóna vymedzená ulicami Landererova – Karadžičova – Mlynské nivy – Košická, ako aj okolie ulice Mlynské nivy s AS Nivy, len vo fáze plánovanej výstavby. V súčasnosti sú už stavby dokončené, resp. pred dokončením. Je to významný vplyv, ktorý v rokoch 2017 a 2018 neexistoval, a ktorý ovplyvňuje vstupy (hlavne pre dopravný model) do Doplnku.

Všeobecne má výsledné riešenie Doplnku zabezpečiť zlepšenie služieb železničnej dopravy, zvýšenie priepustnosti a spoľahlivosti, atraktívnosti, rýchlosti, zlepšenie prevádzky, interoperability a bezpečnosti železničnej infraštruktúry (v zmysle legislatívy EÚ a SR, medzinárodných štandardov a v rámci dohôd AGC), lepšie využitie nevyužívanej železničnej infraštruktúry, skrátenie cestovného času, nárast modálneho podielu železničnej dopravy v budúcich rokoch, zníženie hluku a iných environmentálnych dopadov v rámci uzla Bratislava vzhľadom na jeho význam v medzinárodnej a vnútroštátnej diaľkovej a regionálnej železničnej osobnej doprave v nadväznosti na príľahlé železničné trate.

Doplnok bude jednoznačne odpovedať na otázky:

- a) preverenie a aktualizácia prevádzkového konceptu č. 4 z pôvodnej štúdie uzla v kontexte nového návrhu PDO a vízie predĺženia do oblasti Mlynské Nivy (nie je úplne jasne definované),
- b) overenie priechodnosti a návrh technických riešení (pre rôzne spôsoby výškového vedenia trate filiálka – Mlynské Nivy) a socio-ekonomické posúdenie najperspektívnejších návrhov (tiež nie je celkom jednoznačné),
- c) či z hľadiska finančnej udržateľnosti a socioekonomickej opodstatnenosti predĺženie formou železničnej trate zo ŽST Bratislava filiálka až po Mlynské nivy má význam, resp. či má význam vykonanie predĺženia mestskou dráhou (električkou), či je predĺženie technicky uskutočniteľné alebo nie, a ak áno, akým spôsobom,
- d) aké má byť vertikálne umiestnenie ŽST Bratislava filiálka a traťového úseku voči úrovni terénu,
- e) aký je optimálny finančný model a harmonogram investície.

### 1.3. Východiská

Úsek ŽST Bratislava predmestie (mimo) – ŽST Bratislava filiálka vyúsťuje zo ŽST Bratislava predmestie v km 4,000 a končí v hlavovej ŽST Bratislava filiálka. Dĺžka riešeného úseku je cca 2,4 km. V súčasnom stave je traťový úsek 1-koľajný a trať nie je elektrifikovaná. Limitnými a obmedzujúcimi prvkami riešeného úseku sú križovania s pozemnými komunikáciami (ul. Janošková, ul. Riazanská, ul. Jarošova) a kanalizačnými zberačmi v prípade tunelových variantov (v ul. Riazanská, zberač čokoládovní, v ul. Jarošova a v stanici zberač v ul. Kominárska a ul. Šancova). Ďalšími limitujúcimi faktormi je blízka okolitá zástavba a s tým súvisiaca problematika hlukových emisií, prítomnosť podzemnej vody v kvartérnych vrstvách podložia s pomerne vysoko položenou hladinou a nedostatočná podjazdná výška pod železničným mostom trate Bratislava Nové mesto - Bratislava hl. stanica. Pred priecestím v ul. Riazanská vpravo bol nedávno vybudovaný polyfunkčný objekt vo vzdialenosti cca 5 m od jestujúcej osi koľaje, v oblasti železničnej stanice v minulých rokoch prebehla výstavba nových bytových domov v priestore vymedzenom železničnou stanicou a ulicami Račianska, Kominárska.

Z prevádzkového hľadiska je dôležitým východiskom prevádzkový koncept č. 4 ŠU Uzla BA 2019, v ktorom je železničná trať v úseku ŽST Bratislava predmestie (mimo) – ŽST Bratislava filiálka navrhnutá ako 2 koľajná a nová ŽST Bratislava filiálka navrhnutá ako 4 koľajná hlavová stanica s dĺžkou nástupíšť 180 m.

V rámci etapy 4 ŠU Uzol BA 2019 bolo preverovaných 7 (sedem) technických alternatív tohto úseku (pozri prílohu ŠU „Etapa 4: Podrobné hodnotenie užšieho výberu alternatív, Výber technického riešenia ŽST Bratislava filiálka“).

V dopravnom modeli ešte neboli zahrnuté konkrétnejšie údaje z okolia Mlynských nív, celá zóna bola vo výstavbe. Takisto neexistovala konkrétnejšia predstava o urbanizácii pozemku ŽST Bratislava filiálka, čo sa zmení súbežným spracovaním UES pod vedením HM BA.

ŠU Uzol BA 2019 v etape 2 „Vypracovanie alternatív“ definovala 2 (dve) skupiny prevádzkových konceptov A a B.

Skupina A - sú koncepty zamerané na optimalizáciu organizácie železničnej dopravy v uzle Bratislava a integráciu s ostatnými módmi dopravy (najmä v osobnej doprave = optimalizácia organizácie, frekvencie a nadväznosti spojov). V nákladnej doprave na zabezpečenie dostatočnej kapacity počas celého dňa, t. j. zvýšenie prevádzkovej spoľahlivosti nákladnej dopravy. Investície sú zamerané na modernizáciu a nevyhnutné požadované zvýšenie kapacity súčasnej železničnej infraštruktúry v súlade s predpokladaným rozvojom mesta a mestskej dopravnej infraštruktúry (priblíženie miest nástupu a výstupu cestujúcich využívajúcich železničnú dopravu k zdrojom a cieľom prepravy).

Skupina B - sú koncepty zamerané na optimalizáciu organizácie železničnej dopravy v uzle Bratislava, integráciu s ostatnými módmi dopravy a zvýšenie konkurencieschopnosti oproti iným druhom dopravy najmä IAD (prímestská doprava, čiastočne aj mestská doprava vo vybraných smeroch), ako aj zabezpečenie prevádzkovej spoľahlivosti nákladnej železničnej dopravy. Investície sú zamerané nie len na modernizáciu a nevyhnutné požadované zvýšenie kapacity súčasnej železničnej infraštruktúry, ale aj do novej infraštruktúry v súlade s predpokladaným rozvojom mesta a mestskej dopravnej infraštruktúry (priblíženie miest nástupu a výstupu cestujúcich využívajúcich železničnú dopravu k zdrojom a cieľom prepravy).

Celkom bolo navrhnutých 9 (deväť) základných prevádzkových konceptov, z toho:

- 5 (päť) prevádzkových konceptov skupiny A,
- 4 (štyri) prevádzkové koncepty skupiny B.

Súčasťou skupiny B je prevádzkový koncept č. 4, ktorý obsahuje nové železničné trate, ktorých súčasťou je aj obnovenie ŽST Bratislava filiálka. Súčasťou skupiny B je aj prevádzkový koncept č. 6, ktorý rieši pokračovanie trate v úseku ŽST Bratislava filiálka – Mlynské nivy samostatným koľajovým systémom. ŠU Uzla BA 2019 vyhodnotila v tom čase investičné náklady pre prevádzkový koncept č. 6 ako nenávratné.

## 2. Subjekty zúčastnené na príprave

Práce na Doplnku a výstupy jednotlivých etáp budú kontrolované, posudzované a schvaľované ŽSR ako verejným obstarávateľom, v spolupráci s kľúčovými zúčastnenými subjektmi zastúpenými v RV.

V priebehu vypracovania Doplnku sa taktiež očakáva spolupráca s tretími stranami, ktorými sú napríklad developeri a vlastníci príslušných nehnuteľností veľkého významu.

### 3. Všeobecné požiadavky a podklady

#### 3.1 Doplnok bude spracovaný najmä v zmysle:

- Metodického rámca pre vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti OPII 2014-2020 - aktuálne platná verzia v čase spracovania Doplnku; aktuálne platná verzia je zverejnená na <https://www.opii.gov.sk/metodicke-dokumenty/prirucka-cba>
- Príručky k analýze nákladov a výnosov investičných dopravných projektov v SR - aktuálne platná verzia v čase spracovania Doplnku; aktuálne platná verzia je zverejnená na <https://www.opii.gov.sk/metodicke-dokumenty/prirucka-cba>
- Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR - aktuálne platná verzia v čase spracovania Doplnku; aktuálne platná verzia je zverejnená na <https://www.mfsr.sk/sk/financie/hodnota-za-peniaze/hodnotenie-investicnych-projektov/hodnotenie-investicnych-projektov.html>
- Metodického usmernenia MF SR č. MF/020541/2019-2974 o postupe pri príprave investícií a koncesií podliehajúcich hodnoteniu MF SR - aktuálne platná verzia v čase spracovania Doplnku; aktuálne platná verzia je zverejnená na <https://www.mfsr.sk/sk/financie/hodnota-za-peniaze/hodnotenie-investicnych-projektov/hodnotenie-investicnych-projektov.html>
- zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 174/2019 Z. z. o podmienkach vypracovania štúdie uskutočniteľnosti investície a štúdie uskutočniteľnosti koncesie,
- ďalších všeobecne záväzných právnych predpisov a dokumentov príslušných orgánov a inštitúcií (napr. vláda Slovenskej republiky, Ministerstvo financií Slovenskej republiky, Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky, vzťahujúcich sa k predmetu Diela), platných v čase spracovania Doplnku.

Taktiež sa použije pôvodný dopravný model a vykoná aktualizácia vstupných údajov na základe najnovších poznatkov a aktivít v záujmovom území (AS Nivy, nová výstavba v zóne Landererova – Karadžičova – Mlynské nivy – Košická, plánovaná urbanizácia pozemku existujúcej ŽST Bratislava filiálka).

Urbanizácia pozemku existujúcej ŽST Bratislava filiálka je predmetom súbežnej, samostatnej urbanisticko – ekonomickej štúdie (ďalej len „UEŠ“) spracovávanej Metropolitným inštitútom Bratislavy (ďalej len „MIB“). Úspešný uchádzač je povinný spolupracovať s UEŠ a poskytovať UEŠ priebežne údaje.

Obe štúdie (Doplnok, UEŠ) podliehajú jednému, spoločnému Riadiacemu výboru „Projektu Železničných staníc Bratislava – Filiálka a Bratislava – Hlavná stanica“ na základe Rozhodnutia ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky zo dňa 14. 04. 2021.

Doplnok by mal navrhnúť súbor špecifických opatrení, potvrdených zberom dát a analýzami a identifikovať zoznam riešení, ktoré by mohli byť posúdené a ďalej pripravované a realizované v krátkodobom, strednodobom, prípadne dlhodobom výhľade.

Predmetom Diela je aj dopracovanie Doplnku na základe jeho hodnotenia realizovaného Ministerstvom financií Slovenskej republiky (ďalej len „MF SR“), ako aj na základe odporúčaní MF SR, a to v rozsahu podľa pokynov Železníc Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“).

#### 3.2 Úspešný uchádzač je povinný pri plnení predmetu zákazky:

##### a) zvážiť a v primeranom rozsahu rešpektovať:

- platné stratégie, rozvojové plány a programy v oblasti dopravy a dopravnej politiky na európskej, národnej, regionálnej a miestnej úrovni,

- všeobecné zásady a technické požiadavky na modernizované trate ŽSR,
- súvisiacu legislatívu EÚ a SR,
- platné STN, TNŽ, Technické normy železničnej infraštruktúry (TNŽI), vyhlášky UIC, IRS, súvisiace predpisy ŽSR,
- územný plán mesta Bratislava,
- územné plány zón mesta Bratislava,
- cieľový grafikon vlakovej osobnej dopravy.

b) v primeranom rozsahu zohľadniť:

- stav jestvujúcich zariadení ŽSR a požiadavky správcov na ich stavebné riešenie a úpravy v rámci novostavby alebo modernizácie,
- Strategický plán rozvoja dopravy do roku 2030,
- Národný investičný plán SR na roky 2018 – 2030,
- Plán dopravnej obsluhy Slovenskej republiky železničnou dopravou,
- ostatné relevantné sociálno-ekonomické plány a prognózy,
- geologickú stavbu záujmového územia a najmä problematiku podzemnej vody a jej prúdenia,
- ostatnú existujúcu projektovú dokumentáciu a spracované štúdie uskutočniteľnosti dostupné v čase spracovania tohto Doplnku.

Úspešný uchádzač bude navrhovať iba také riešenia, ktoré budú vykazovať potenciál na získanie príslušných súhlasov a povolení (predovšetkým v nadväzujúcich správnych konaniach).

### 3.3 Podklady

Verejný obstarávateľ poskytne záujemcom/uchádzačom:

- ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti vrátane dopravného modelu (Príloha č. 8 súťažných podkladov).

Verejný obstarávateľ úspešnému uchádzačovi poskytne priamo alebo poskytne súčinnosť pri získavaní nasledujúcich, v minulosti a aktuálne spracovávaných štúdií a dokumentácií z prebiehajúcich či plánovaných stavieb, ktoré musia byť zohľadnené pri návrhu technických riešení:

- Štúdia uskutočniteľnosti zvýšenia priepustnosti trate Bratislava – Dunajská Streda – Komárno,
- Štúdia realizovateľnosti IV. Paneurópskeho železničného koridoru št. hr. SK/CZ – Kúty – Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo/Komárno – št. hr. SK/HU,
- spracovávaná Štúdia uskutočniteľnosti zdvojkolaženia a elektrifikácie trate Devínska Nová Ves – Marchegg – št. hr. SK/AT,
- dokumentácia z prebiehajúcej stavby modernizácie trate Devínska Nová Ves – Kúty – št. hr. SK/CZ,
- Plán dopravnej obsluhy Slovenskej republiky železničnou dopravou,
- Koncepcia vyťažiteľnosti pozemkov ŽST Ba filiálka z pohľadu developerského rozvoja územia (štrukturálne veličiny demografií, pracovné príležitosti a iné atraktivity pre účely aktualizácie dopravného modelu),
- Výstup z celoštátneho sčítania obyvateľov domov a bytov 2021.

### 3.4 Technické požiadavky

Predmetom ŠU v oblasti technického a prevádzkového riešenia a následne ekonomického posúdenia bude úsek trate Bratislava-predmestie (mimo) - Bratislava filiálka s novou železničnou stanicou Bratislava filiálka, s pokračovaním do zóny Mlynské Nivy (autobusová stanica Nivy) s názvom:

„Doplnok ŠU Uzol BA 2019 – úsek Bratislava predmestie – Bratislava filiálka“.

## 4. Špecifikácia zadania

### 4.1 Postup riešenia

Očakávaný rámcový postup riešenia štúdie je rozdelený do niekoľkých etáp, uvedených nižšie. Pre každú etapu sa požaduje dodanie samostatnej správy obsahujúcej analýzy, zistenia a odporúčania vrátane spracovaných mapových výstupov, grafických výstupov, finančných a ekonomických kalkulácií, výpočtov modelu CBA a ďalších relevantných výstupov. Všetky výstupy by mali byť dodané v editovateľnej podobe, a to vrátane zoznamu použitých vstupných údajov.

#### Etapu 1: Doplnenie a aktualizácia prevádzkového konceptu č. 4

Východiskom je výstup navrhnutý v ŠU Dopravný uzol BA 2019, ktorý je potrebné aktualizovať v zmysle schváleného „Plánu dopravnej obslužnosti“ a kapacitných limitov ŽST Ba hl. stanica a ďalších relevantných požiadaviek zúčastnených subjektov (napríklad MDV, BSK).

Od úspešného uchádzača sa očakáva návrh dvoch alternatív prevádzkového konceptu, ktoré následne podliehajú schváleniu Riadiacim výborom.

Každá z alternatív musí prevádzkovo vyhovovať predpokladanému ukončeniu trate aj na Filiálke a aj na Mlynských nivách.

Súčasťou PK je definovanie dopravnej technológie (obraty, potrebný počet nástupíšť, priepustnosť zhlaví, atď.).

#### Etapu 2: Aktualizácia dopravného modelu

- v zmysle schválených alternatív prevádzkového konceptu a podkladov vyťažiteľnosti územia od Metropolitného inštitútu Bratislavy a najnovších výstupov z celoštátneho sčítania obyvateľov domov a bytov 2021,
- aktualizácia dopravných prínosov jednotlivých alternatív na základe výsledkov dopravného modelovania.

#### Etapu 3: Overenie technickej priechodnosti územia jednotlivých variantov

Úlohou úspešného uchádzača bude podrobne analyzovaná možnosť stavby novej železničnej trate ŽST Bratislava predmestie (mimo) – ŽST Bratislava filiálka s možnosťou jej predĺženia do zóny Mlynské nivy, čo najbližšie k AS Nivy, v kontexte so ŠU Uzol BA 2019, a to v týchto 5 (piatich) základných variantoch:

- Variant 1 základný: pôvodné riešenie zo ŠU Uzol BA 2019 tak, ako bolo definované v záverečnej správe s obomi podvariantmi 4.1 a 4.2. Variant 1 sa v pôvodnej štúdii ŠU Uzol BA 2019 ukázal ako investične návratný a teda realizovateľný; v Doplnku bude tvoriť porovnávaciu bázu k ostatným variantom,
- Variant 2 podzemný: úsek ŽST Bratislava predmestie (mimo) – ŽST Bratislava filiálka – ŽST Bratislava Mlynské nivy a „základom“ pre jej pokračovanie v smere Petržalka,
- Variant 3 povrchový/nadzemný: úsek ŽST Bratislava predmestie (mimo) – ŽST Bratislava filiálka – ŽST Bratislava Mlynské nivy,
- Variant 4 s ukončením trate v ŽST Bratislava filiálka a „základom“ pre jej pokračovanie v smere Mlynské nivy – Petržalka v rámci iného, samostatného projektu,
- Variant 5 prestupný: s ukončením trate ŽSR v lokalite Trnavské mýto a prepojenie úseku ŽST Bratislava filiálka – Mlynské nivy mestskou dráhou (električkou) ako novej trate.

Rozsah koľajiska staníc, resp. zastávok Filiálka a Mlynské Nivy bude optimalizovaný v zmysle technológie daného prevádzkového konceptu. Zhotoviteľ môže navrhnúť aj iné variantné resp. subvariantné riešenia. **Výstupom bude obmedzený počet maximálne 2 variantov technicky realizovateľných a najperspektívnejších riešení.**

#### Etapu 4: Podrobné rozpracovanie perspektívnych riešení z Etapy 3.

Hlavnými úlohami a výstupmi sú:

- stavebnotechnické riešenie (situácie, pozdĺžne profily, charakteristické priečne rezy, atď.) v podrobnosti potrebnej pre stanovenie investičných nákladov s dostatočnou presnosťou,
- stanovenie investičných a prevádzkových nákladov infraštruktúry,
- stanovenie prevádzkových nákladov železničnej dopravy.

#### Etapu 5: Vyhodnotenie a odporúčania

Hlavnými úlohami a výstupmi sú:

- spracovanie komplexnej CBA v zmysle platnej národnej metodiky,
- porovnanie s pôvodným riešením z ŠU Dopravný uzol BA 2019, Alternatívy 2 a 4,
- návrh optimálneho modelu financovania a harmonogram investície.

### **4.2 Špecifikácia čiastkových úloh**

Na dosiahnutie cieľov projektu je potrebné navrhnuť súbor koncepčných opatrení na prevádzkovej aj infraštruktúrnej úrovni. Navrhované infraštruktúrne opatrenia by navyše mali spĺňať požiadavky rôznych variantov riešenia projektu.

Prevádzkové opatrenia majú prispievať k rozvoju Integrovaného dopravného systému (ďalej len „IDS“) (vrátane novej optimalizácie železničnej dopravy ako chrbtice systému pre prímestskú dopravu z rôznych smerov) a tým naplniť ciele politiky mobility EÚ.

Prevádzkové opatrenia by mali byť zamerané predovšetkým na koordináciu železničnej prevádzky v uzle Bratislava na všetkých prevádzkových úrovniach (prímestská/regionálna, diaľková a medzinárodná doprava, nákladná doprava) s cieľom dosiahnuť efektívne využitie existujúcej alebo novo navrhovanej infraštruktúry, zohľadňujúcej legislatívu EÚ a SR, Plán udržateľnej mobility Bratislavského samosprávneho kraja, Územný plán mesta Bratislava a štandardy železničnej dopravy EÚ a SR.

Opatrenia odporúčané v Doplnku by mali zlepšiť ponuku a dostupnosť osobnej železničnej dopravy na základe taktovej železničnej služby.

V Doplnku by mali byť navrhnuté budúce potreby a potenciál v kontexte celého dopravného systému analyzovanej oblasti (vrátane cestnej IAD, autobusovej a električkovej MHD).

Úspešný uchádzač bude úzko spolupracovať s tvorcami Urbanisticko-ekonomická štúdia (územia ŽST Bratislava filiálka) a obe pracovné skupiny budú vyhodnocovať možnosti urbanizácie územia existujúceho koľajiska pôvodnej ŽST Bratislava filiálka pre jednotlivé technické varianty (zakladanie, horizontálne a vertikálne členenie stavby, atď.). Doplnok vyhodnotí dostupnosť pozemkov pre umiestnenie stavby a zahrnie ju ako kritérium v analýze rizík pre každý technický variant.

V rámci Doplnku sa doplní a upraví pôvodný dopravný model o najnovšie dostupné a štatistické údaje, s ohľadom na možné riešenie s predĺžením koľajového systému až po zónu Mlynské nivy.

Súčasne sa upraví a aktualizuje prevádzkový koncept č. 4 v nadväznosti na princípy nového plánu dopravnej obslužnosti a očakávané potreby dopravcov železničnej dopravy formou vytvorenia podmienok a rezervovania dostatočného počtu voľných trás pre zdrojovú a cieľovú železničnú dopravu. Navrhovaný počet vlakov diaľkovej a medzinárodnej železničnej dopravy na dotknutých tratiach by mal zohľadňovať navrhovaný „Plán dopravnej obslužnosti“, pričom grafikon musí zabezpečiť dostatočný počet voľných koľají pre tranzitnú, zdrojovú a cieľovú železničnú dopravu vzhľadom na očakávané budúce potreby dopravcov.

Uvedené vytvorí podklad pre možnosti rozvoja regionálnej, prímestskej, resp. mestskej dopravy v jednotlivých prevádzkových konceptoch. Prevádzkové koncepty majú rešpektovať strategické zámery definované vo „východiskových podkladoch“ v oblasti parkovacej politiky a vytvárania plne integrovaného dopravného systému osobnej dopravy v širšom regióne, vrátane dôslednej koordinácie služieb železničnej a autobusovej dopravy. Princípy a očakávané dôsledky implementácie parkovacej politiky budú prerokované a definované v spolupráci s dotknutými obcami a Bratislavským samosprávnym krajom.

Úspešný uchádzač definuje špecifické požiadavky Doplnku na koordináciu prímestskej dopravy, možnosti a efektívnosť eliminácie paralelných prímestských autobusových a vlakových spojov. Doplnok by mal



zhodnotiť kapacitné a prevádzkové obmedzenia existujúcej dopravnej infraštruktúry (cestnej a železničnej) z pohľadu mobilitných trendov a potenciál budúceho vývoja/rozvoja regionálnej osobnej dopravy.

Doplnok musí vyhodnotiť možnosti napojenia terminálov osobnej dopravy a zastávok navrhovaného úseku na dopravnú infraštruktúru – cesty, chodníky, ako aj na prepojenie s ostatnými módmi osobnej dopravy, prípadne aj ostatnými módmi nákladnej prepravy. Invariantne bude model obsahovať novú železničnú zastávku Mladá garda, na trati Bratislava hl. stanica – Bratislava Nové Mesto, s čo najlepším riešením prestupu cestujúcich medzi ŽST Bratislava – predmestie a MHD na Račianskej ulici.

Doplnok musí vyhodnotiť a definovať miesto deponovania a prevádzkového ošetrovania vlakových súprav pre celodenný cyklus prevádzky na trati a v nadväznosti na to definovať potrebnú infraštruktúru. Táto infraštruktúra bude súčasťou investičných nákladov.

Doplnok musí vyhodnotiť možnosti diaľkového riadenia vlakovej prevádzky na novej trati, technické návrhy budú vyhotovené na podrobnom modeli terénu s cieľom preukázať skutočnú technickú realizovateľnosť navrhnutých riešení.

Po vypracovaní aktualizácie prevádzkového konceptu č. 4 navrhne úspešný uchádzač aj všetky príslušné investičné varianty (líšiace sa technickým riešením jednotlivých prvkov infraštruktúry). Tento prevádzkový koncept a príslušné investičné varianty budú následne predbežne zhodnotené a porovnané pri uvážení ich finančnej a sociálno-ekonomickej efektívnosti, dopadov na životné prostredie, rizík a ich celkovej realizovateľnosti, za využitia primeraných (zjednodušených) dopravných, prevádzkových a ekonomických modelov. Na základe tohto posúdenia odporučí úspešný uchádzač pre podrobné posúdenie užší výber najlepších investičných variantov (t. j. technických riešení pre jednotlivé prvky infraštruktúry), ktoré budú naplňať ciele projektu.

Doplnok vyhodnotí dopad novej trate na vybraný variant č. 4 v ŠU Uzol BA 2019 z technického, finančného aj prevádzkového hľadiska. Zohľadnia sa pri tom aj novšie rozvojové dokumenty a údaje v záujmovom území.

Každý základný variant má obsahovať podvarianty riešiace jednotlivé úseky celej trate rôznym spôsobom (myslí sa tým výškové a smerové riešenie, usporiadanie koľají v staniciach a pod.). Ako je uvedené vyššie, pokračovanie/predĺženie trate zo ŽST Bratislava filiálka až po zónu Mlynské Nivy nemusí byť nevyhnutne riešené ako „železničná“ trať, môže ísť o mestskú dráhu (elektriku).

Doplnok v technických riešeniach primerane zohľadní problematiku výskytu podzemnej vody v území, vplyv stavby/stavieb na jej prúdenie a okolitú zástavbu, vyhodnotí a kvantifikuje riziká spojené s realizáciou stavby v takomto geologickom prostredí.

Užším výberom najvhodnejších variantov je požadované definovanie 2 (dvoch) najperspektívnejších variantov, ktoré budú posúdené detailne, vrátane environmentálnych aspektov a podrobného sociálno-ekonomického a finančného hodnotenia dopadov. Pre tieto varianty navrhne úspešný uchádzač realistický implementačný harmonogram so zameraním na krátkodobý, strednodobý a dlhodobý výhľad.

Infraštruktúrne opatrenia by mali byť zamerané na moderné zariadenia infraštruktúry v oblastiach: železničných tratí a stavieb, informačných, oznamovacích a zabezpečovacích zariadení a zariadení elektrotechniky a energetiky, ktoré umožňujú efektívnu prevádzku na základe parametrov stanovených v príslušnej legislatíve EÚ a SR.

Modernizácia, t. j. implementácia navrhovaných opatrení a riešení na prevádzkovej aj infraštruktúrnej úrovni by mala byť realizovaná ekonomicky efektívnym spôsobom, v primeranom časovom horizonte a za prijateľné finančné náklady, ktoré budú kompatibilné s pravdepodobnými budúcimi finančnými obmedzeniami a s ďalšími potrebami Slovenskej republiky.

Navrhované opatrenia majú byť koordinované a kompatibilné s inými plánovanými opatreniami v rámci dopravného systému v Bratislave a bratislavskom regióne, definovanými predovšetkým Plánom udržateľnej mobility Bratislavského samosprávneho kraja a Územným plánom Bratislavy. V tejto súvislosti by mal Doplnok definovať:

- opatrenia, ktoré môžu byť implementované v krátkodobom výhľade a ktoré budú kompatibilné s akýmkoľvek budúcim vývojom, keďže ich umiestnenie, funkcionality a zdôvodnenie nie je závislé (spochybiteľné) v žiadnom z variantov definovaných v Doplnku,
- alternatívne rozvojové možnosti a potenciálne opatrenia v strednodobom výhľade, ktoré budú vstupom pre územné plány,

- iné opatrenia v strednodobom a dlhodobom výhľade, o ktorých musí byť rozhodnuté na základe výsledkov Doplnku.

#### **4.3 Sumarizácia očakávaných výsledkov a výstupov**

Verejný obstarávateľ požaduje:

- Analýzu problému - dôkladná analýza, opis a zdokumentovanie dopravného problému (mapy, grafy, tabuľky). Predstaviť históriu analyzovanej dopravnej záležitosti a predchádzajúce pokusy o vyriešenie problému. Výsledkom analýzy bude predstavenie zoznamu identifikovaných problémov (súasných aj očakávaných) spolu so zrozumiteľným opisom ich možných príčin. Posúdiť a zdôvodniť potrebu realizácie zmien v dopravnej obslužnosti a ostatnej Projektom priamo dotknutej dopravnej infraštruktúry.
- Opis súčasnej infraštruktúry a siete, ktorých súčasťou by sa mal stať predmetný projekt (opis súčasnej situácie).
- Inštitucionálna kapacita organizácií, ktoré budú zodpovedné za prípravu, implementáciu a prevádzku investície - cieľom je analyzovať existujúce inštitucionálne kapacity a identifikovať možné obmedzenia, ktoré by mohli ovplyvniť úspešnú realizáciu plánovanej investície. Je potrebné uviesť adekvátne zhrnutie, či zodpovedné organizácie (predovšetkým žiadatelia a prevádzkovatelia) sú schopné implementovať a prevádzkovať posudzovaný projekt. Je potrebné tiež vykonať analýzu trhu, t. j. stanoviť, či na trhu existujú vhodné subjekty, ktoré sú schopné zhotoviť plánovaný projekt v požadovanej kvalite.
- Analýzu ponuky a dopytu:
  - Opis a analýza existujúcej ponuky, t. j. súasná infraštruktúra a existujúce plány rozvoja danej lokality (úseku trate) a jej infraštruktúry,
  - Analýza súčasného a budúceho dopytu vykonaná prostredníctvom dopravného modelovania.
- Určenie cieľov investície (stanovenie cieľov projektu; merateľné ukazovatele za účelom hodnotenia úspešnosti; prevádzkové a technologické požiadavky).
- Analýzu variantov a výber preferovaného/ých variantu/ov:
  - Návrh reálnych a opodstatnených variantov - vrátane variantu „do nothing“ (scenár „bez investície“),
  - Posúdenie variantov (vrátane vysvetlení k rozhodnutiam, ktoré boli prijaté počas vývoja variantov, ako aj vysvetlenia metód, ktoré boli použité pri posudzovaní variantov a výsledky posúdenia),
  - Analýza/porovnanie a výber preferovaného/ých variantu/ov musí byť založená/ý na jasných, robustných a transparentných TEE (Technické, Environmentálne a Ekonomické) kritériách.
- Opis preferovaného variantu/ov:
  - Ďalší rozvoj preferovaného variantu (variantov),
  - Technický opis preferovaného variantu (variantov),
  - Objasnenie ako preferovaný variant (varianty) naplňa stanovené ciele;
- Nákladovo-výnosovú analýzu (CBA) variantu/ov v zmysle metodiky:
  - Finančná analýza,
  - Ekonomická analýza,
  - Kvantitatívna riziková analýza (analýza citlivosti, zlomové hodnoty, analýza scenárov, pravdepodobnostná analýza).
- Posúdenie rizík:
  - Opis metodológie posúdenia rizík,
  - Matica riadenia rizík (vrátane identifikovaných rizík, pravdepodobnosti a závažnosti výskytu, opatrenia na zmiernenie rizík, zostatkové riziko).
- Návrh časového harmonogramu.

### **5. Špecifické požiadavky na spracovanie vybraných častí ŠU**

#### **5.1. Stanovenie investičných nákladov**

Investičné náklady na prípravu a realizáciu jednotlivých navrhovaných variantov budú stanovené úspešným uchádzačom v rámci ŠU Uzol BA 2019 a odkonzultované s verejným obstarávateľom. Pre určenie investičných nákladov bude použitý cenník SFDI určený pre štúdie uskutočniteľnosti v aktuálnej cenovej úrovni.

Do investičných nákladov variantov musia byť zahrnuté aj náklady spojené s odstránením už nevyužívanej železničnej infraštruktúry (napríklad odstránenie stavieb železničného spodku ako sú mosty, priepusty v pôvodnom, opustenom železničnom telese alebo budovy, ktoré nie je možné odpredať).

## 5.2. Nákladovo-výnosová analýza (CBA)

Metodika CBA použitá v ŠU musí byť v súlade s príslušným metodickým rámcom pre vypracovanie CBA analýz, platným v čase spracovania ŠU. Preukázanie potenciálnych prínosov vyplývajúcich z prijatých opatrení musí vychádzať z výstupov dopravného modelu. Prístup k ŠU sa musí riadiť princípmi správneho koncepcného rozvoja a zhodnotením významných projektov dopravnej infraštruktúry, vrátane:

- komplexného posúdenia optimalizácie organizačných, prevádzkovo-technologických a infraštruktúrnych prvkov, ktoré tvoria železničnú dopravu,
- zamerania sa na dopyt a kvalitu služieb s jednoznačným postupom modelovania dopytu a ponuky,
- prístupu k sociálno-ekonomickej efektívnosti nákladov uplatňovaného v celom procese, od tvorby variantov až po odporúčania,
- zabezpečenia reálnych možností financovania cenovo dostupnej investície v primeranej lehote a v kontexte ďalších investičných príležitostí a priorít.

## 5.3. Posúdenie vplyvu na životné prostredie

ŠU musí poskytnúť presný popis dotknutého územia z pohľadu vplyvu stavby na životné prostredie a definovať všetky relevantné zložky životného prostredia (viď „Rozsah kapitol vyhodnotenia vplyvov na životné prostredie“). Zároveň je potrebné identifikovať možné dopady (vplyvy) na životné prostredie pre každú alternatívu a tiež formulovať, ako boli environmentálne okolnosti brané do úvahy pri výbere preferovaného variantu.

Posúdenie Projektu je potrebné vyhodnotiť aj vo vzťahu k zmene klímy s navrhnutím adaptačných opatrení. Vyhodnotenie musí vychádzať z technického návrhu variantov a výsledkov dopravného modelovania.

Rozsah kapitol vyhodnotenia vplyvov na životné prostredie

1.	Klimatické pomery		
2.	Vplyvy na kvalitu ovzdušia		počas výstavby počas prevádzky
3.	Hydrologické pomery	Vplyvy na povrchové vody	počas výstavby počas prevádzky
		Vplyvy na podzemné vody	počas výstavby počas prevádzky
		Chránené vodohospodárske oblasti a pásma hygienickej ochrany	počas výstavby počas prevádzky
4.	Geomorfologické pomery		počas výstavby počas prevádzky
5.	Vplyvy na faunu, flóru a biotopy		počas výstavby počas prevádzky
6.	Vplyvy na chránené územia	Vplyvy na územia NATURA 2000 - Chránené vtáčie územia	počas výstavby počas prevádzky
		- Územia európskeho významu	počas výstavby počas prevádzky
		Vplyvy na veľkoplošné chránené územia	počas výstavby počas prevádzky
		Vplyvy na maloplošné chránené územia	počas výstavby počas prevádzky

		Vplyvy na Ramsarské lokality	počas výstavby počas prevádzky
		Vplyvy na biosférické rezervácie a prvky ÚSES	počas výstavby počas prevádzky
7.	Vplyvy na hlukové pomery		počas výstavby počas prevádzky
8.	Vplyvy na obyvateľstvo (hluk, barierový efekt, vizualny efekt)		počas výstavby počas prevádzky
9.	Vplyvy na kultúrne pamiatky a archeologické náleziská		počas výstavby počas prevádzky
10.	Analýza vplyvov presahujúcich štátne hranice		počas výstavby počas prevádzky

6. Ak sa v súťažných podkladoch uvádza odkaz na technické špecifikácie v poradí: slovenské technické normy, ktorými sa prevzali európske normy, európske technické osvedčenia, spoločné technické špecifikácie, medzinárodné normy, iné technické referenčné systémy zavedené európskymi úradmi pre normalizáciu alebo, ak také neexistujú, národné technické normy, národné technické osvedčenia alebo národné technické špecifikácie, týkajúce sa uskutočnenia stavebných prác a používania stavebných výrobkov; ak neexistujú ani národné technické špecifikácie, umožňuje sa uchádzačom predloženie ponuky s ekvivalentným riešením, resp. vyhovujúcimi vlastnosťami materiálov, aké sú požadované.
7. Predpisy verejného obstarávateľa sa nachádzajú v zozname predpisov na internetovej stránke <https://www.zsr.sk/dopravcovia/legislativa/predpisy-zsr/>
  - Záujemca v prípade potreby si ich môže objednať a zakúpiť na adrese: ŽSR, Centrum logistiky a obstarávania, Dotačný sklad Bratislava hlavná stanica, Námestie Franza Liszta č. 1, 811 04 Bratislava, telefón: +421 2 2029 4242.
  - Verejný obstarávateľ poskytne predpisy verejného obstarávateľa súvisiace s plnením predmetu Zmluvy úspešnému uchádzačovi bezodkladne po jeho vyžiadaní.

## **Základná charakteristika prevádzkového konceptu 4 (citované z etapy 2 štúdie realizovateľnosti Dopravný uzol Bratislava 2019)**

- využíva čiastočne centrálny prevádzkový scenár (centralizácia diaľkovej a medziregionálnej dopravy v železničnej stanici Bratislava hl. st. v kombinácii s čiastočnou centralizáciou regionálnej dopravy v železničnej stanici Bratislava fíliálka) s využitím centrálného prestupového bodu (prestupový bod tvorený železničnou stanicou Bratislava predmestie a zastávkou Bratislava-Vinohrady),
- prevádzkový koncept
  - využíva nové kapacity pre prímestskú osobnú dopravu zo smerov Trnava, Nové Zámky a Dunajská Streda v železničnej stanici Bratislava fíliálka, súčasťou nových kapacít je aj nová dvojkoľajná trať v úseku Bratislava predmestie – Bratislava fíliálka,
  - vyžaduje zvýšenie kapacity železničnej infraštruktúry
- v úseku Bratislava hl. st. – Devínska Nová Ves – kapacita je zvýšená realizáciou novej infraštruktúry (3. traťová koľaj),
- v úseku Bratislava hl. st. – Bratislava-Nové Mesto – kapacita je zvýšená realizáciou novej infraštruktúry (2. traťová koľaj),
- v úseku Bratislava-Nové Mesto – Podunajské Biskupice – kapacita je zvýšená realizáciou Odbočky Ružinov,
- v železničnej stanici Bratislava predmestie – kapacita je zvýšená modernizáciou infraštruktúry vrátane zvýšenia počtu nástupištných hrán,
- súčasťou riešenia sú nové železničné zastávky ktorých opodstatnenosť bola preukázaná,
- prestupové väzby s MHD v Bratislave - prestupové väzby sú vytvorené na všetkých železničných staniach a zastávkach,
- prestupové väzby s IAD v Bratislave - súčasne a nové kapacity parkovísk typu park&ride.

## **Organizácia osobnej železničnej dopravy (predpokladané linky)**

### *Tranzitná diaľková doprava*

- EC vlaky ... – Budapešť – Bratislava – Praha - ... zastavujú v železničnej stanici Bratislava hl. st. aj na zastávke Bratislava-Vinohrady z.

### *Diaľková doprava*

Všetky vlaky diaľkovej dopravy vychádzajú resp. končia v železničnej stanici Bratislava hl. st. Vlaky smer Trnava a Galanta zastavujú aj na zastávke Bratislava-Vinohrady z.

- IC Bratislava hl. st. – Žilina – Košice (4-hod. takt, 8 vlakov/deň)
- R Bratislava hl. st. – Viedeň (2-hod. takt, 16 vlakov/deň)
- R 6xx Bratislava hl. st. – Žilina – Košice (2-hod. takt, 18 vlakov/deň)
- R 8xx Bratislava hl. st. – Banská Bystrica/Košice (2-hod. takt, 22 vlakov/deň)
- R 10xx Bratislava – Praha (2-hod. takt v dopravných špičkách, 6 vlakov/deň)

### *Medziregionálna doprava*

- RR 7xx Bratislava hl. st. – Žilina (2-hod takt, 14 vlakov/deň)
- RR 72x Bratislava hl. st. – Leopoldov – Prievidza (4-hod. takt, 8 vlakov/deň)
- REX 74x Bratislava hl. st. – Leopoldov – Trenčín (1-hod. takt v dopr. špičkách, 14 vlakov/deň)
- REX 87x/86x Nové Zámky/Levice – Bratislava hl. st. – Kúty (tranzitná linka cez uzol) (1-hod. takt v dopr. špičkách, 12 vlakov/deň)
- REX Bratislava hl. st. – Komárno (v dopr. špičkách, 4 vlaky/deň)

### *Medzimestská doprava Viedeň – Bratislava*

- REX 76xx Bratislava Petržalka – Kittsee – ... (Viedeň) (1-hod. takt, 36 vlakov/deň)

- *REX 25xx Bratislava hl. st. – Marchegg – Viedeň (1-hod. takt, 34 vlakov/deň)*

*Vlaky v úseku Bratislava hl. st. - Devínska Nová Ves zastavujú len v železničných staniciach Devínska Nová Ves a Bratislava hl. st.*

#### *Prímestská a regionálna doprava*

*Os vlaky sú rozložené do dvoch železničných staníc smer Leopoldov, Nové Zámky, Dunajská Streda vychádzajú resp. končia v železničnej stanici Bratislava filiálka. Os vlaky smer Kúty a Rajka vychádzajú resp. končia v železničnej stanici Bratislava-Petržalka.*

- *Os Leopoldov – Bratislava filiálka (½-hod takt, 72 vlakov/deň)*
- *Os Nové Zámky – Bratislava filiálka (½-hod takt, 72 vlakov/deň)*
- *Os Kúty – Bratislava-Petržalka (½-hod/1-hod takt, 54 vlakov/deň)*
- *Os Dunajská Streda – Bratislava filiálka (½-hod/1-hod takt, 54 vlakov/deň)*
- *Os Győr – Bratislava-Petržalka (2-hod. takt v dopr. špičkách, 10 vlakov/deň)*

*Vlaky zastavujú vo všetkých železničných staniciach a na všetkých železničných zastávkach.*

#### *Prestupové väzby v železničnej doprave v rámci uzla Bratislava*

*Prestupové väzby sú zabezpečené :*

- *v prestupnom bode tvorenom železničnou zastávkou Bratislava-Vinohrady a železničnou stanicou Bratislava predmestie, kde je možný prestup:*
  - o *medzi všetkými diaľkovými a medziregionálnymi vlakmi s výnimkou R a REX zo smerov Kúty a Marchegg končiacimi v žel. stanici Bratislava hl. st.,*
  - o *medzi Os vlakmi zo smerov Trnava, Galanta, Dunajská Streda a vlakmi vyšších kategórií zo smerov Trnava, Galanta a tranzitných EC, R smer Kúty,*
  - o *medzi Os vlakmi zo smerov Trnava, Galanta, Dunajská Streda navzájom.*
- *v železničnej stanici Bratislava hl. st., kde je možný prestup :*
  - o *medzi všetkými diaľkovými a medziregionálnymi vlakmi,*
  - o *medzi Os vlakmi smer Kúty a všetkými diaľkovými a medziregionálnymi vlakmi,*
- *v železničnej stanici Bratislava-Petržalka , kde je možný prestup :*
  - o *medzi vlakmi zo smerov Kittsee, Rajka a Kúty.*

*Smerovanie osobnej železničnej dopravy v uzle Bratislava pre prevádzkový koncept 4 je znázornené v prílohe č. 22 štúdie.*



## **Základná charakteristika prevádzkového konceptu 6 (citované z etapy 2 štúdie)**

- využíva čiastočne centrálny prevádzkový scenár (centralizácia diaľkovej a medziregionálnej dopravy v železničnej stanici Bratislava hl. st. v kombinácii s čiastočnou centralizáciou regionálnej dopravy v železničnej stanici Bratislava filiálka) s využitím centrálného prestupového bodu (prestupový bod tvorený železničnou stanicou Bratislava predmestie a zastávkou Bratislava-Vinohrady),
  - prevádzkový koncept
    - o využíva nové kapacity
- pre prímestskú osobnú železničnú dopravu zo smerov Trnava, Nové Zámky a Dunajská Streda v železničnej stanici Bratislava filiálka, súčasťou nových kapacít je aj nová dvojkoľajná trať v úseku Bratislava predmestie – Bratislava filiálka,
- pre mestskú osobnú dopravu v novom úseku mestskej dráhy Bratislava filiálka – Šafárikovo námestie (so zaústením do existujúcej petržalskej radiály), alternatívne aj v novom prepojení mestskej koľajovej infraštruktúry so železničnou infraštruktúrou v ŽST Bratislava-Petržalka,
  - o využíva kapacity mestskej koľajovej infraštruktúry v úseku Šafárikovo námestie – Janíkov dvor
  - o vyžaduje zvýšenie kapacity železničnej infraštruktúry
- v úseku Bratislava hl. st. – Devínska Nová Ves – kapacita je zvýšená realizáciou novej infraštruktúry (3. traťová koľaj),
  - v úseku Bratislava hl. st. – Bratislava-Nové Mesto – kapacita je zvýšená realizáciou novej infraštruktúry (2. traťová koľaj),
  - v úseku Bratislava-Nové Mesto – Podunajské Biskupice – kapacita je zvýšená realizáciou novej infraštruktúry (2. traťová koľaj),
  - v železničných staniách Bratislava predmestie a Podunajské Biskupice – kapacita je zvýšená modernizáciou infraštruktúry vrátane zvýšenia počtu nástupištných hrán,
  - diaľková osobná doprava je sústredená do železničnej stanice Bratislava hl. st., prímestská doprava je z troch smerov sústredená do železničnej stanice Bratislava filiálka, ostatná regionálna doprava je ukončená vo viacerých železničných staniách (Bratislava hl. st., Bratislava-Petržalka a Podunajské Biskupice),
  - súčasťou riešenia sú nové železničné zastávky ktorých opodstatnenosť bola preukázaná,
  - prestupové väzby s MHD v Bratislave - prestupové väzby sú vytvorené na všetkých železničných staniách a zastávkach, v železničnej stanici Bratislava filiálka bude vytvorený prestup na mestskú koľajovú dráhu,
  - prestupové väzby s IAD v Bratislave - súčasné a nové kapacity parkovísk typu park&ride.

## **Organizácia osobnej železničnej dopravy (predpokladané linky)**

### *Tranzitná diaľková doprava*

- EC vlaky ... – Budapešť – Bratislava – Praha - ... zastavujú v železničnej stanici Bratislava hl. st. aj na zastávke Bratislava-Vinohrady z.

### *Diaľková doprava*

Všetky vlaky diaľkovej dopravy vychádzajú resp. končia v železničnej stanici Bratislava hl. st. Vlaky smer Trnava a Galanta zastavujú aj na zastávke Bratislava-Vinohrady z.

- IC Bratislava hl. st. – Žilina – Košice (4-hod. takt, 8 vlakov/deň)
- R Bratislava hl. st. – Viedeň (2-hod. takt, 16 vlakov/deň)
- R 6xx Bratislava hl. st. – Žilina – Košice (2-hod. takt, 18 vlakov/deň)
- R 8xx Bratislava hl. st. – Banská Bystrica/Košice (2-hod. takt, 22 vlakov/deň)
- R 10xx Bratislava – Praha (2-hod. takt v dopravných špičkách, 6 vlakov/deň)

### *Medziregionálna doprava*

- RR 7xx Bratislava hl. st. – Žilina (2-hod takt, 14 vlakov/deň)



- RR 72x Bratislava hl. st. – Leopoldov – Prievidza (4-hod. takt, 8 vlakov/deň)
- REX 74x Bratislava hl. st. – Leopoldov – Trenčín (1-hod. takt v dopr. špičkách, 14 vlakov/deň)
- REX 87x/86x Nové Zámky/Levice – Bratislava hl. st. – Kúty (tranzitná linka cez uzol)  
(1-hod. takt v dopr. špičkách, 12 vlakov/deň)
- REX Bratislava hl. st. – Komárno (v dopr. špičkách, 4 vlaky/deň)

#### Medzimestská doprava Viedeň – Bratislava

- REX 76xx Bratislava Petržalka – Kittsee – ... (Viedeň) (1-hod. takt, 36 vlakov/deň)
- REX 25xx Bratislava hl. st. – Marchegg – Viedeň (1-hod. takt, 34 vlakov/deň)
- Vlaky v úseku Bratislava hl. st. – Devínska Nová Ves zastavujú len v železničných staniciach Devínska Nová Ves a Bratislava hl. st..

#### Prímestská a regionálna doprava

Os vlaky sú rozložené do troch železničných staníc, smer Leopoldov, Nové Zámky, Dunajská Streda vychádzajú resp. končia v železničnej stanici Bratislava filiálka. Os vlaky smer Kúty končia resp. vychádzajú zo železničnej stanice Podunajské Biskupice a Os smer Rajka vychádzajú resp. končia v železničnej stanici Bratislava-Petržalka. Prevádzkový koncept nepredpokladá prevádzku Os vlakov na úseku Bratislava-Nové Mesto – Bratislava-Petržalka, táto je nahradená mestskou koľajovou dráhou, ktorá zabezpečí prepravu cestujúcich aj medzi železničnými stanicami Bratislava filiálka a Bratislava-Petržalka.

- Os Leopoldov – Bratislava filiálka (½-hod takt, 72 vlakov/deň)
- Os Nové Zámky – Bratislava filiálka (½-hod takt, 72 vlakov/deň)
- Os Kúty – Podunajské Biskupice (½-hod/1-hod takt, 54 vlakov/deň)
- Os Dunajská Streda – Bratislava filiálka (½-hod/1-hod takt, 54 vlakov/deň)
- Os Győr – Bratislava-Petržalka (2-hod. takt v dopr. špičkách, 10 vlakov/deň)

Vlaky zastavujú vo všetkých železničných staniciach a na všetkých železničných zastávkach.

#### Prestupové väzby v železničnej doprave v rámci uzla Bratislava

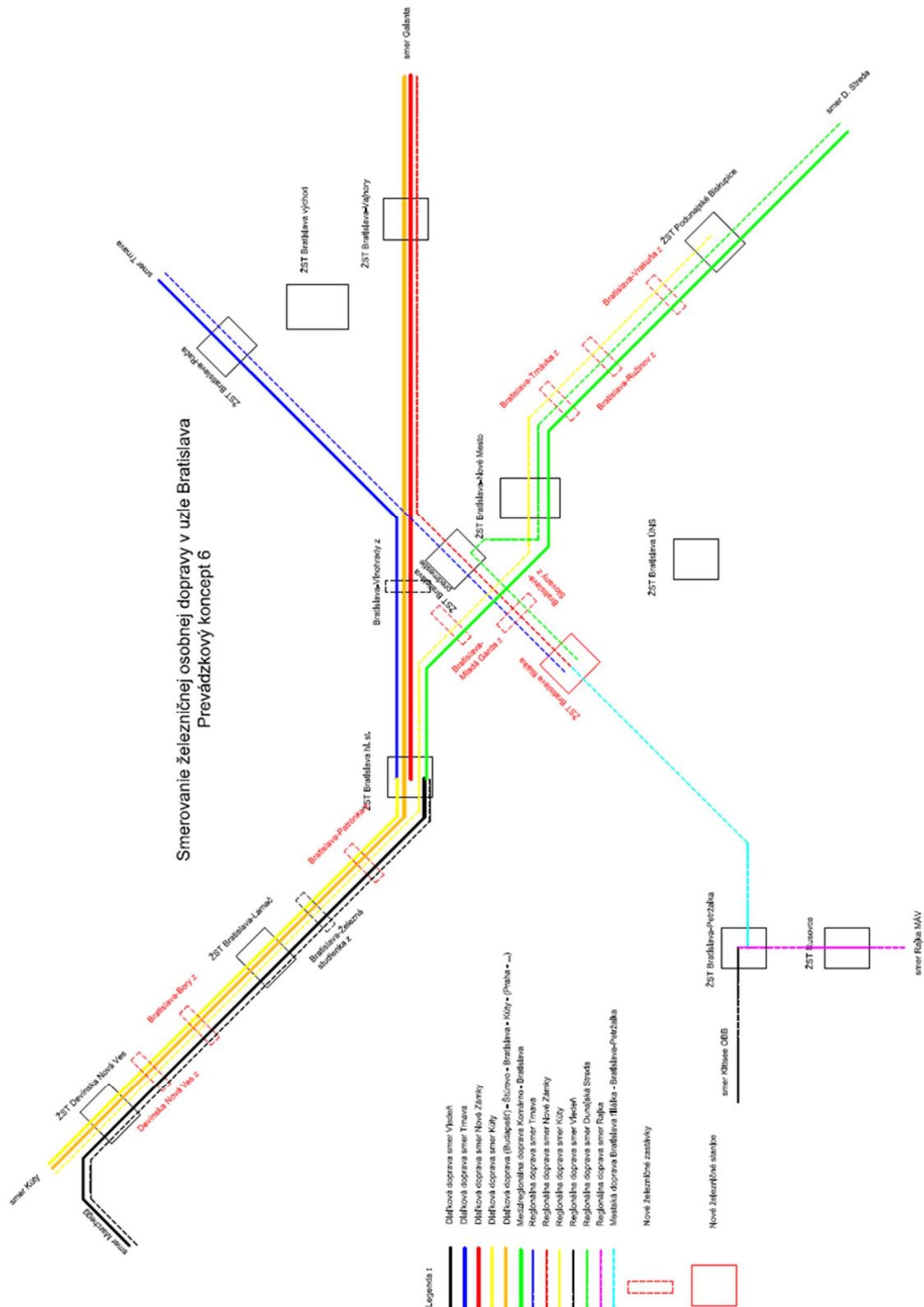
Prestupové väzby sú zabezpečené:

- v prestupnom bode tvorenom železničnou zastávkou Bratislava-Vinohrady a železničnou stanicou Bratislava predmestie, kde je možný prestup :
  - o medzi všetkými diaľkovými a medziregionálnymi vlakmi s výnimkou R a REX zo smerov Kúty a Marchegg končiacimi v žel. stanici Bratislava hl. st.,
  - o medzi Os vlakmi zo smerov Trnava, Galanta, Dunajská Streda a vlakmi vyšších kategórií zo smerov Trnava, Galanta a tranzitných EC, R smer Kúty,
  - o medzi Os vlakmi zo smerov Trnava, Galanta, Dunajská Streda navzájom.
- v železničnej stanici Bratislava hl. st., kde je možný prestup :
  - o medzi všetkými diaľkovými a medziregionálnymi vlakmi,
  - o medzi Os vlakmi smer Kúty a všetkými diaľkovými a medziregionálnymi vlakmi,

Vlaky zo smerov Kittsee a Rajka sú bez priamej prestupovej väzby.

Smerovanie osobnej železničnej dopravy v uzle Bratislava pre prevádzkový koncept 6 je znázornené v prílohe č. 28.

Príloha č.28



*Obrázky 2:*

*Smerovanie vlakov osobnej dopravy pre prevádzkový koncept č. 6 (zdroj " ŠU Uzol BA 2019, etapa 2")*

## C. Spôsob určenia ceny

1. V súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zákon o cenách**“) sa považuje cena uvedená v ponuke uchádzača za cenu pevnú.
2. Navrhovaná celková zmluvná cena za Dielo musí byť stanovená podľa § 3 zákona o cenách.
3. Ceny budú vyjadrené v EUR a budú platné počas trvania Zmluvy.
4. Uchádzač uvedie navrhovanú celkovú zmluvnú cenu za Dielo bez DPH. Zároveň uchádzač v ponuke uvedie, či je alebo nie je platiteľom DPH v Slovenskej republike.
5. Navrhovaná celková zmluvná cena za Dielo musí pokryť všetky náklady na celý predmet zákazky a všetky záväzky uchádzača v zmysle súťažných podkladov z hľadiska komplexného zhotovenia Diela.
6. Pri určovaní celkovej zmluvnej ceny za Dielo je potrebné venovať pozornosť všetkým požadovaným údajom, ako aj pokynom a záväzkom vyplývajúcim z pokynov pre uchádzača na vypracovanie ponuky, z obchodných podmienok dodania predmetu zákazky, ako aj z iných dokladov tvoriacich súčasť zmluvnej zákazky.
7. Uchádzač musí uviesť pre každú požadovanú položku cenu v EUR bez DPH zaokrúhlenú a zobrazenú na dve desatinné miesta. V prípade potreby (napr. v prípade mimoriadne nízkej ponuky) si verejný obstarávateľ môže vyžiadať od uchádzača kalkuláciu (rozpis a popis) ceny položiek.
8. Cenu predmetu zákazky možno zmeniť len v súlade s § 18 ZVO.
9. Navrhovanú celkovú zmluvnú cenu za Dielo stanovenú v ponuke nebude možné úspešným uchádzačom/Zhotoviteľom prekročiť ani meniť, okrem prípadov uvedených v Zmluve.

## D. Obchodné podmienky

1. V zmluvných vzťahoch sa namiesto pojmu záujemca a uchádzač bude uvádzať Zhotoviteľ a namiesto pojmu verejný obstarávateľ sa bude uvádzať Objednávateľ.
2. Uchádzač vo svojej ponuke predloží čestné vyhlásenie, že súhlasí s podmienkami určenými verejným obstarávateľom. Vzor takéhoto vyhlásenia tvorí Prílohu č.3 súťažných podkladov – *Vyhlásenie uchádzača*.
3. Uchádzač vo svojej ponuke **predkladá návrh Zmluvy vrátane príloh** vyhotovený podľa Prílohy č.2 súťažných podkladov – *Obchodné podmienky verejného obstarávateľa*.
4. Uchádzač nesmie meniť obchodné podmienky verejného obstarávateľa a **výslovný súhlas s nimi deklaruje predložením Prílohy č. 3 súťažných podkladov – Vyhlásenie uchádzača**. Uchádzač obchodné podmienky verejného obstarávateľa doplní o ustanovenia označené kurzívou (*doplní Zhotoviteľ*) v Prílohe č.2 súťažných podkladov – *Obchodné podmienky verejného obstarávateľa*.
5. Obchodné podmienky uchádzača nesmú byť v rozpore s podmienkami verejného obstarávateľa uvedenými vo výzve na predkladanie ponúk a v týchto súťažných podkladoch.
6. Uchádzač je povinný sa oboznámiť so všeobecne záväznými právnymi predpismi EÚ (<https://www.uvo.gov.sk/legislativametodika-dohlad-2ab.html>) a SR (najmä so zákonom č. 258/1993 Z. z. o Železničiaroch Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov, zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov), rezortnými predpismi MDPT SR, resp. MDVRR SR, resp. MDV SR, internými riadiacimi aktmi ŽSR, technickými predpismi pre oblasť dráh a príslušnými normami, ktoré sú aplikovateľné, resp. môžu ovplyvniť úkony a aktivity súvisiace s predložením ponuky, alebo plnením Zmluvy. Zároveň je povinný sa oboznámiť s vyhláškou MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh a s vyhláškou MDPT SR č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh.

## E. Podmienky účasti uchádzačov

### Časť I.

#### Podmienky účasti uchádzačov

1. Uchádzač musí spĺňať podmienky účasti uvedené v § 32 ods. 1 ZVO. Uchádzač preukáže splnenie podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia predložením dokladov podľa § 32 ods. 2 ZVO.

Uchádzač môže preukázať splnenie podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia spôsobom podľa § 32 ods. 4 alebo ods. 5 ZVO, ak sú splnené v nich uvedené podmienky na uplatnenie tohto postupu.

Uchádzač, ktorý je zapísaný v zozname hospodárskych subjektov (§ 152 a nasl. ZVO) a má v zozname hospodárskych subjektov zapísané všetky údaje podľa § 32 ods. 1 ZVO, nemusí splnenie podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia preukazovať. Verejný obstarávateľ v takom prípade vyhodnocuje splnenie podmienok účasti podľa § 32 ZVO spôsobom podľa § 152 ods. 4 a 5 ZVO. Verejný obstarávateľ umožňuje splnenie podmienok účasti osobného postavenia podľa § 152 ods. 3 ZVO.

Uchádzač, ktorý nie je zapísaný v zozname hospodárskych subjektov alebo v ňom nemá zapísané všetky požadované údaje, resp. doklady podľa § 32 ods. 1 ZVO je povinný chýbajúce údaje preukázať verejnému obstarávateľovi:

- predložením príslušného dokladu podľa § 32 ods. 2 ZVO v ponuke alebo
- doplnením chýbajúceho údaje do zoznamu hospodárskych subjektov.

Zápis do zoznamu hospodárskych subjektov je účinný voči každému verejnému obstarávateľovi a/alebo obstarávateľovi a údaje v ňom uvedené nie je potrebné v postupoch verejného obstarávania overovať. Verejný obstarávateľ pri vyhodnocovaní splnenia podmienok účasti osobného postavenia overí zapísanie hospodárskeho subjektu v zozname hospodárskych subjektov, ak uchádzač nepredložil doklady podľa § 32 ods. 2, 4 a 5 alebo iný rovnocenný zápis alebo potvrdenie o zápise podľa § 152 ods. 3 ZVO.

Verejný obstarávateľ nie je oprávnený použiť údaje z informačných systémov verejnej správy podľa zákona č. 177/2018 Z. z. o niektorých opatreniach na znižovanie administratívnej záťaže využívaním informačných systémov verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon proti byrokracii).

2. Ak uchádzačom bude skupina dodávateľov, táto je povinná predložiť doklady požadované v § 32 ods. 2 ZVO (resp. podľa § 32 ods. 4 a 5 alebo podľa § 152 ZVO, prípadne JED) za každého člena skupiny osobitne. Splnenie podmienky účasti podľa § 32 ods. 2 písm. e) ZVO preukazuje člen skupiny len vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky, ktorú má zabezpečiť.
3. Uchádzač môže predbežne nahradiť doklady na preukázanie splnenia podmienok účasti určené verejným obstarávateľom JED-om v zmysle § 39 ZVO. Súhrnný materiál obsahujúci zhrnutie základných informácií o JED-e je možné nájsť na <https://www.uvo.gov.sk/jednotny-europsky-dokument-pre-verejne-obstaravanie-602.html>. Uchádzač môže predbežne nahradiť doklady na preukázanie splnenia podmienok účasti určené verejným obstarávateľom čestným vyhlásením v zmysle § 114 ZVO.

Podľa § 55 ods. 1 ZVO, doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti predkladá po vyhodnotení ponúk verejnému obstarávateľovi uchádzač, ktorý sa umiestnil na prvom mieste v poradí.

4. Uchádzač musí v ponuke predložiť informácie a dokumenty, ktorými preukazuje svoje finančné a ekonomické postavenie ako dôkazy, že v predchádzajúcom období bol z hľadiska svojho ekonomického a finančného postavenia schopný úspešne splniť zmluvy, resp. v súčasnom období je z hľadiska svojho ekonomického a finančného postavenia schopný riadne plniť takúto zákazku. Finančné a ekonomické postavenie v zmysle § 33 ods. 1 ZVO preukáže uchádzač predložením dokladov podľa § 33 ods. 1 písm. a) ZVO. Skupina dodávateľov preukazuje splnenie podmienok účasti týkajúcich sa ekonomického a finančného postavenia spoločne.

#### Minimálne požiadavky (minimálna úroveň):

- 4.1. Vyjadrenie banky (bánk), pobočky zahraničnej banky alebo zahraničnej banky, ktoré musí jasne vypovedať o schopnosti uchádzača plniť svoje finančné záväzky a musí obsahovať informáciu, že za predchádzajúce dva roky od dátumu vyhlásenia verejného obstarávania do datovania vyjadrenia:
  - bežný účet uchádzača nebol v nepovolenom debete,
  - bežný účet uchádzača nebol a ani nie je predmetom exekúcie,

– v prípade splácania úveru dodržiava uchádzač splátkový kalendár.

Vyjadrenie nesmie byť staršie ako 3 mesiace ku dňu uplynutia lehoty na predkladanie ponúk. Ak má uchádzač účty a/alebo záväzky vo viacerých bankách, verejný obstarávateľ požaduje takéto vyjadrenie od každej z týchto bánk.

Uchádzač zároveň predloží čestné vyhlásenie podpísané jeho štatutárnym orgánom, ktoré nesmie byť staršie ako 3 mesiace ku dňu uplynutia lehoty na predkladanie ponúk, že nemá vedené účty ani záväzky v inej banke/bankách ako tej/tých, od ktorej/ktorých predložil vyššie uvedené vyjadrenie alebo ekvivalentný doklad.

5. Uchádzač môže preukázať splnenie podmienok účasti týkajúcich sa finančného a ekonomického postavenia spôsobom podľa § 33 ods. 2 ZVO.
6. Ak uchádzač nedokáže z objektívnych dôvodov poskytnúť na preukázanie finančného a ekonomického postavenia dokument určený verejným obstarávateľom, môže finančné a ekonomické postavenie preukázať predložením iného rovnocenného dokumentu obsahujúceho verejným obstarávateľom požadované informácie.
7. Uchádzač môže predbežne nahradiť doklady na preukázanie splnenia podmienok účasti určené verejným obstarávateľom, JED-om v zmysle § 39 ZVO. Súhrnný materiál obsahujúci zhrnutie základných informácií o JED-e pre verejné obstarávanie je možné nájsť na <https://www.uvo.gov.sk/jednotny-europsky-dokument-pre-verejne-obstaravanie-602.html>. Uchádzač môže predbežne nahradiť doklady na preukázanie splnenia podmienok účasti určené verejným obstarávateľom, čestným vyhlásením v zmysle § 114 ZVO. Podľa § 55 ods. 1 ZVO doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti predkladá po vyhodnotení ponúk verejnému obstarávateľovi uchádzač, ktorý sa umiestnil na prvom mieste v poradí.
8. *Odôvodnenie stanovenia a primeranosti podmienky účasti ekonomického a finančného postavenia podľa § 33 ods. 1 písm. a) ZVO:*

*Predloženie predmetných vyjadrení banky, pobočky zahraničnej banky alebo zahraničnej banky vyplýva z potreby overenia finančnej situácie, stability a spoľahlivosti uchádzača ako potenciálneho zmluvného partnera verejného obstarávateľa.*

9. Uchádzač musí v ponuke predložiť informácie a dokumenty, ktorými preukazuje technickú spôsobilosť alebo odbornú spôsobilosť v zmysle § 34 ods. 1 ZVO. Preukáže ich predložením dokladov podľa § 34 ods. 1 písm. a) a g) ZVO. Skupina dodávateľov preukazuje splnenie podmienok účasti týkajúcich sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti spoločne.

#### **Minimálne požiadavky (minimálna úroveň):**

##### **9.1. § 34 ods. 1 písm. a) ZVO**

Zoznam poskytnutých služieb rovnakého alebo podobného charakteru ako predmet zákazky za predchádzajúcich desať rokov od vyhlásenia verejného obstarávania s uvedením cien, lehôt dodania a odberateľov; dokladom je referencia, ak odberateľom bol verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ podľa ZVO.

Službami rovnakého alebo podobného charakteru ako predmet zákazky sú služby týkajúce sa vypracovania a dodania štúdie uskutočniteľnosti / realizovateľnosti alebo technicko – ekonomickej štúdie pre výstavbu alebo modernizáciu železničnej trate.

Vyžadujú sa nasledovné služby rovnakého alebo podobného charakteru, ako je predmet zákazky:

- poskytnutie aspoň jednej služby rovnakého alebo podobného charakteru ako je predmetu tejto zákazky s rozpočtovým nákladom služby viac ako 150 000 EUR bez DPH.

Verejný obstarávateľ uzná aj referenciu, pri ktorej uchádzač uzavrel zmluvu v požadovanom finančnom objeme mimo uvedeného obdobia predchádzajúcich desiatich rokov odo dňa vyhlásenia verejného obstarávania, ale preukáže, že v uvedenom období desiatich rokov predchádzajúcich dňu vyhlásenia verejného obstarávania splnil zmluvné povinnosti z tejto zmluvy v požadovanom finančnom objeme.

Požaduje sa predložiť zoznam zmlúv rovnakého alebo podobného charakteru ako predmet zákazky spracovaný podľa vzoru Formulár „A“ tejto kapitoly. V tomto zozname bude uvedená zákazka/zmluva týkajúca sa poskytnutých služieb rovnakého alebo podobného charakteru ako predmet zákazky za predchádzajúcich desať rokov od vyhlásenia verejného obstarávania

preukazujúca splnenie danej podmienky účasti, ako aj informácia, či je/nie je k príslušnej zákazke/zmluve uverejnená referencia v evidencii referencií vyhotovená verejným obstarávateľom/obstarávateľom podľa ZVO vrátane odkazu na uverejnenie tejto referencie v evidencii referencií. V prípade iných osôb sa preukazuje splnenie podmienok účasti podľa § 34 ods. 1 písm. a) ZVO iba predložením zoznamu zmlúv.

## 9.2. § 34 ods. 1 písm. g) ZVO

Údaje o vzdelaní a odbornej praxi alebo odbornej kvalifikácii osôb určených na plnenie zmluvy alebo riadiacich zamestnancov.

Požaduje sa predložiť zoznam osôb navrhovaných na plnenie Zmluvy podľa vzoru Formulár „B“. K Formuláru „B“ uchádzač priloží doklad o najvyššom dosiahnutom vzdelaní, profesijný životopis (Formulár „B1“) a referenčný list (Formulár „B2“).

Verejný obstarávateľ požaduje, aby pozícia Vedúceho tímu a Zástupcu vedúceho tímu bola obsadená samostatnou osobou.

Verejný obstarávateľ započíta paralelnú prax do odbornej praxe Vedúceho tímu a Zástupcu vedúceho tímu preukazovanej konkrétnymi projektami len raz.

Vedúci tímu a Zástupca vedúceho tímu musia spĺňať nasledovné kritéria:

### a) Vedúci tímu

- ukončené vysokoškolské vzdelanie 2. stupňa technického alebo ekonomického zamerania – uchádzač predloží doklad o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,
- minimálne 10 rokov praxe v oblasti dopravy – uchádzač predloží profesijný životopis (Formulár „B1“),
- účasť na spracovaní minimálne 3 štúdií uskutočniteľnosti dopravnej infraštruktúry, z toho aspoň jednej štúdie uskutočniteľnosti v minimálnej hodnote 150 000 EUR bez DPH - uchádzač predloží referenčné listy (Formulár „B2“).

### b) Zástupca vedúceho tímu

(možnosť kombinovania s expertmi/odborníkmi v projekte požadovanými preukázať až v čase plnenia Zmluvy)

- ukončené vysokoškolské vzdelanie 2. stupňa technického alebo ekonomického zamerania – uchádzač predloží doklad o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,
- minimálne 10 rokov praxe v oblasti dopravy – uchádzač predloží profesijný životopis (Formulár „B1“),
- účasť na spracovaní minimálne 2 štúdií uskutočniteľnosti dopravnej infraštruktúry – uchádzač predloží referenčné listy (Formulár „B2“), z toho:
- účasť na spracovaní minimálne 1 štúdie uskutočniteľnosti pre stavbu železničných tratí na pozícii experta/odborníka/specialistu/člena riešiteľského tímu – uchádzač predloží referenčný list (Formulár „B2“).

10. Uchádzač môže preukázať splnenie podmienok účasti týkajúcich sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti spôsobom podľa § 34 ods. 3 ZVO.
11. Ak uchádzač má potvrdené referencie v inej mene ako EUR, súčasťou takejto referencie musí byť aj prepočet inej meny na EUR podľa platného kurzu Európskej centrálnej banky ku dňu zverejnenia výzvy na predkladanie ponúk vo Vestníku verejného obstarávania. V prípade, ak platný kurz danej meny nestanovuje Európska centrálna banka, uchádzač vykoná prepočet podľa platného kurzu Národnej banky Slovenska ku dňu zverejnenia výzvy na predkladanie ponúk vo Vestníku verejného obstarávania.
12. Uchádzač môže predbežne nahradiť doklady na preukázanie splnenia podmienok účasti určené verejným obstarávateľom JED-om v zmysle § 39 ZVO. Súhrnný materiál obsahujúci zhrnutie základných informácií o JED-e pre verejné obstarávanie je možné nájsť na <https://www.uvo.gov.sk/jednotny-europsky-dokument-pre-verejne-obstaravanie-602.html>. Uchádzač môže predbežne nahradiť doklady na preukázanie splnenia podmienok účasti určené verejným obstarávateľom, čestným vyhlásením v zmysle § 114 ZVO.

Podľa § 55 ods. 1 ZVO doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti predkladá po vyhodnotení ponúk verejnemu obstarávateľovi uchádzač, ktorý sa umiestnil na prvom mieste v poradí.

13. Uchádzač môže predbežne nahradiť doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti predložením JED-u. V takom prípade vždy vyplní časti I. až III. a VI. JED-u. Verejný obstarávateľ neumožňuje vyplniť len oddiel α v časti IV JED-u. Uchádzač môže predbežne nahradiť doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti predložením čestného vyhlásenia v zmysle § 114 ZVO. V takom prípade bude čestné vyhlásenie obsahovo spĺňať skutočnosti podľa § 114 ods. 1 ZVO.

14. *Odôvodnenie stanovenia a primeranosti podmienok účasti technickej alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. a) ZVO:*

*Zoznam poskytnutých služieb má garantovať odborné a kvalitné plnenie zákazky, ako aj preukázanie skúseností uchádzača s plnením zmlúv rovnakého alebo podobného charakteru ako je predmet zákazky, a to bez ohľadu na hodnotu služieb poskytnutých na základe takejto zmluvy. Účelom stanovenia podmienok účasti, ako aj minimálnej požadovanej úrovne štandardov podľa § 34 ods. 1 písm. a) ZVO je najmä preukázanie skutočnosti, že uchádzač má reálnu skúsenosť s poskytnutím služieb, ktoré sú zahrnuté do predmetu zákazky, a ďalej či je spoľahlivý kapacitne a technicky, resp. odborne spôsobilý realizovať predmet zákazky. Uchádzač musí preukázať skúsenosť s poskytnutím minimálne jednej služby (skúsenosť s plnením minimálne jednej zmluvy rovnakého alebo podobného predmetu a rozsahu) na úrovni cca 57 % z predpokladanej hodnoty zákazky.*

*K rozhodnutiu verejného obstarávateľa predĺžiť rozhodné obdobie a požadovať predložiť zoznam poskytnutých služieb rovnakého alebo podobného charakteru ako predmet zákazky za predchádzajúcich desať rokov od vyhlásenia verejného obstarávania viedla snaha dosiahnuť čo najširšiu hospodársku súťaž, čo je v súlade s princípom hospodárnosti a efektívnosti.*

15. *Odôvodnenie stanovenia a primeranosti podmienok účasti technickej alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO:*

*Uchádzač musí preukázať, že má dostatočnú personálnu vybavenosť pre zabezpečenie poskytnutia služieb pre verejného obstarávateľa v požadovanom rozsahu a kvalite. Účasť vymedzených osôb je nevyhnutná pri plnení predmetu zákazky s ohľadom na požiadavky predmetu zákazky. Keďže predmetná zákazka je pomerne náročným projektom, vyžaduje si na strane uchádzača disponibilitu minimálne dvomi skúsenými a manažérsky schopnými osobami (okrem iného pre potrebu zastupiteľnosti). Požadované skúsenosti a dĺžka praxe Vedúceho tímu ako aj Zástupcu vedúceho tímu majú preukázať schopnosť uchádzača zabezpečiť kvalitné a odborné dodanie predmetu zákazky predovšetkým z manažérskeho, ale aj technického pohľadu. Finančný objem požadovaný u Vedúceho tímu sa odvíja od predpokladanej hodnoty zákazky a predstavuje cca 57 % z tejto hodnoty za účelom preverenia skúsenosti s plnením minimálne jednej zmluvy rovnakého alebo podobného predmetu a rozsahu.*



Formulár „A“

**Zoznam zmlúv rovnakého alebo podobného charakteru ako predmet zákazky**

Názov zákazky/zmluvy	Obchodné meno a adresa odberateľa	Lehota dodania (poskytnutia služieb)	Cena v EUR bez DPH	Referencia uverejnená v Evidencii referencií (ÁNO/NIE)	Odkaz na uverejnenie referencie v Evidencii referencií (ak je relevantné)

Dátum: .....

Podpis uchádzača: .....

Formulár „B“

**ZOZNAM OSÔB NAVRHOVANÝCH NA PLNENIE ZMLUVY**

Názov pozície	Meno a priezvisko	Skúsenosti – realizované projekty
<b>Vedúci tímu</b>		
<b>Zástupca vedúceho tímu</b>		

Dátum: .....

Podpis uchádzača: .....

Formulár „B1“ – vzor

## PROFESIJNÝ ŽIVOTOPIS

Navrhovaná pozícia: ..... /*uviesť názov podľa terminológie uvedenej vo Formulári „B“*/.....

Priezvisko: .....

Meno: .....

Dátum a miesto narodenia: .....

Súčasný zamestnanie/pozícia: .....

Názov a sídlo zamestnávateľa: .....

Kontaktné údaje na zamestnávateľa: .....

Vzdelanie (postačuje uviesť v rozsahu na preukázanie splnenia podmienky účasti):

Názov vzdelávacej inštitúcie:	
Doba štúdia: od (mesiac/rok) – do (mesiac/rok):	
Študijný odbor:	
Stupeň:	

Pracovná prax:

<i>Priebeh zamestnaní</i>	
Od (mesiac/rok) – do (mesiac/rok):	
Zamestnávateľ (názov a sídlo):	
Funkcia/pracovná pozícia:	
Náplň práce/ popis pracovných činností:	
Celková hodnota zákazky v EUR bez DPH:	

*(tabuľky pridať podľa potreby)*

Odborná prax:

Názov a opis projektu:	
Trvanie projektu: od (mesiac/rok) – do (mesiac/rok):	
Zamestnávateľ (názov a sídlo):	
Pozícia v projekte:	
Popis vykonávaných činností v rámci projektu:	

*(tabuľky pridať podľa potreby)*

Dátum:

Meno a priezvisko:

Podpis odborníka:

Formulár „B2“ – vzor

## REFERENČNÝ LIST

<b>Navrhovaná pozícia:</b>	<i>/uviesť názov podľa terminológie uvedenej vo Formulári „B“/</i>
<b>Meno navrhovaného odborníka:</b>	
<b>Názov a opis projektu:</b>	
<b>Názov a sídlo objednávateľa/odberateľa, www stránka objednávateľa:</b>	
<b>Celková zmluvná cena poskytnutej služby bez DPH:</b>	
<b>Pozícia na danom projekte a popis vykonávaných činností v rámci projektu:</b>	
<b>Zamestnávateľ pre ktorého odborník počas poskytnutia služieb pracoval (Názov a sídlo zamestnávateľa):</b>	

Dátum:

Meno a priezvisko:

Podpis odborníka:

## Časť II.

### **Vyhodnotenie splnenia podmienok účasti**

1. Spôsob vyhodnotenia podmienok účasti vo verejnom obstarávaní:
  - 1.1. členovia komisie budú posudzovať splnenie podmienok účasti podľa požiadaviek uvedených vo výzve na predkladanie ponúk a v súťažných podkladoch spôsobom SPLNIL – NESPLNIL,
  - 1.2. ak bude uchádzač hodnotený aspoň raz NESPLNIL, nesplnil podmienky účasti vo verejnom obstarávaní. Uchádzač bude zo súťaže vylúčený s uvedením dôvodu a lehoty, v ktorej môže byť podaná námietka podľa § 170 ods. 3 písm. d) ZVO.

## **F. Kritérium na vyhodnotenie ponúk a spôsob jeho uplatnenia**

1. Jediným kritériom na vyhodnotenie ponúk je najnižšia cena.
2. V tomto kritériu bude komisia hodnotiť navrhovanú celkovú zmluvnú cenu za Dielo bez DPH stanovenú podľa pravidiel uvedených v kapitole *C. Spôsob určenia ceny*.
3. Spôsob hodnotenia ponúk uchádzačov bude pozostávať z porovnania navrhovaných celkových zmluvných cien za Dielo vyjadrených v EUR bez DPH uvedených v jednotlivých ponukách uchádzačov.
4. Úspešným uchádzačom v tejto verejnej súťaži sa stane uchádzač, ktorý ponúkol najnižšiu navrhovanú celkovú zmluvnú cenu za Dielo bez DPH a nebol z procesu verejného obstarávania vylúčený a dosiahol tak najlepšie umiestnenie.
5. Uchádzač vo svojej ponuke predloží návrh na plnenie kritéria podľa Prílohy č. 4 súťažných podkladov – *Návrh na plnenie kritéria*.

## G. Prílohy

Príloha č. 1	Identifikačné údaje uchádzača
Príloha č. 2	Obchodné podmienky verejného obstarávateľa
Príloha č. 3	Vyhlásenie uchádzača
Príloha č. 4	Návrh na plnenie kritéria
Príloha č. 5	Zoznam iných osôb, prostredníctvom ktorých uchádzač preukazuje splnenie podmienok účasti
Príloha č. 6	Prehlásenie pre účely posúdenia obchodného partnera
Príloha č. 7	Zoznam použitých skratiek
Príloha č. 8	„ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti“

Príloha č. 1 súťažných podkladov

## IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE UCHÁDZAČA

Obchodné meno alebo názov

+ <i>uved'te postavenie v skupine dodávateľov (napr. vedúci člen, člen, a pod.)ak je relevantné</i>	
Právna forma:	
Uchádzač patrí do kategórie malých a stredných podnikov (podľa prílohy č. I Nariadenia Komisie (EÚ) č. 651/2014 zo 17. júna 2014 o vyhlásení určitých kategórií pomoci za zlučiteľné s vnútorným trhom podľa článkov 107 a 108 zmluvy)	
<input type="checkbox"/> áno	<input type="checkbox"/> nie

Názov skupiny dodávateľov

*Uved'te len v prípade, ak je relevantné*

Sídlo alebo miesto podnikania

--

Registrácia

--

Štát

--

Zoznam osôb oprávnených  
konať v mene spoločnosti

--

IČO	IČ DPH	DIČ
-----	--------	-----

Bankové spojenie

*názov, adresa a sídlo peňažného ústavu/banky*

IBAN

BIC/SWIFT kód

--

V....., dňa .....

.....  
Podpis oprávnenej osoby



Príloha č. 2 súťažných podkladov

## OBCHODNÉ PODMIENKY VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA

### Zmluva o dielo

č. .... (doplní Zhotoviteľ)

uzavretá v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Obchodný zákonník**“) a v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**ZVO**“)

(ďalej len „**Zmluva**“)

#### Zmluvné strany

##### Objednávateľ:

Obchodné meno:

Sídlo:

Právna forma:

Registrácia:

Štatutárny orgán:

IČO:

IČ DPH:

DIČ:

Bankové spojenie:

IBAN:

BIC/SWIFT kód:

Adresa pre doručovanie  
písomností:

E-mail:

(ďalej len „**Objednávateľ**“)

##### Železnice Slovenskej republiky

Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika

Iná právnická osoba

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Po, Vložka číslo: 312/B

Ing. Miloslav Havrila, generálny riaditeľ

31 364 501

SK2020480121

2020480121

Všeobecná úverová banka, a.s.

SK11 0200 0000 3500 0470 0012

SUBASKBX

Železnice Slovenskej republiky, Odbor stratégie a zahraničnej spolupráce,  
Klemensova 8, 813 61 Bratislava  
gro210@zsr.sk

##### Zhotoviteľ:

Obchodné meno:

(doplní Zhotoviteľ, uvedú sa údaje Zhotoviteľa, resp. údaje všetkých členov skupiny dodávateľov s označením, ktorý člen skupiny dodávateľov je vedúcim členom; v prípade skupiny dodávateľov údaje týkajúce sa bankového spojenia sa uvedú len za jedného člena skupiny dodávateľov, ktorý bude vystavovať faktúry)

Sídlo:

Právna forma:

Registrácia:

Štatutárny orgán:

IČO:

IČ DPH:

DIČ:

Bankové spojenie:

IBAN:

BIC/SWIFT kód:

Adresa pre doručovanie  
písomností:

E-mail:

*(pokiaľ bude adresa pre doručovanie písomností alebo e-mailová adresa obsahovať meno a priezvisko fyzickej osoby a zároveň sa bude vyžadovať súhlas na spracúvanie osobných údajov v zmysle platných právnych predpisov, Zhotoviteľ je povinný pri prvom sprístupnení predložiť súhlas dotknutej osoby na spracúvanie jej osobných údajov)*

(ďalej len „Zhotoviteľ“)

(Objednávateľ a Zhotoviteľ spolu ďalej len ako „zmluvné strany“ alebo jedna z nich samostatne aj ako „zmluvná strana“)

## Článok 1 Predmet Zmluvy

- 1.1. Zmluva sa uzatvára ako výsledok verejného obstarávania zákazky s názvom „**Doplnok ŠU Uzol BA 2019 – úsek Bratislava predmestie – Bratislava filiálka**“ obstaranej zadávaním podlimitnej zákazky postupom bez využitia elektronického trhu v zmysle ZVO.
- 1.2. Predmetom Zmluvy je záväzok Zhotoviteľa vypracovať a dodať Objednávateľovi štúdiu uskutočniteľnosti s názvom „Doplnok ŠU Uzol BA 2019 – úsek Bratislava predmestie – Bratislava filiálka“, ktorá bude doplnkom štúdie realizovateľnosti s názvom „ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti“ pre projekt novej železničnej stanice Bratislava filiálka s pokračovaním do zóny Mlynské Nivy (autobusová stanica Nivy) (ďalej len „**predmet Zmluvy**“ alebo „**Dielo**“ alebo „**ŠU**“ alebo „**Doplnok**“) a po riadnom odovzdaní ŠU poskytnúť Objednávateľovi súčinnosť pri prerokovaní ŠU s príslušnými subjektmi a zapracovať ich pripomienky v súlade so Zmluvou.

Spracovanie Diela je rozdelené do nasledovných etáp:

- 1.2.1 Etapa 1: Doplnenie a aktualizácia prevádzkového konceptu č. 4
  - 1.2.2 Etapa 2: Aktualizácia dopravného modelu
  - 1.2.3 Etapa 3: Overenie technickej priechodnosti územia jednotlivých variantov
  - 1.2.4 Etapa 4: Podrobné rozpracovanie perspektívnych riešení z Etapy 3
  - 1.2.5 Etapa 5: Vyhodnotenie a odporúčania
- 1.3. Zhotoviteľ sa zaväzuje zhotoviť Dielo vo vlastnom mene, na vlastné náklady, na vlastné nebezpečenstvo a na vlastnú zodpovednosť v dohodnutom čase a v dohodnutej kvalite, v súlade s nasledovnými dokumentmi, v ktorých je predmet Zmluvy bližšie špecifikovaný:
    - 1.3.1 Príloha č. 1 – Opis predmetu Zmluvy (ďalej len „**Príloha č. 1**“),
    - 1.3.2 Súťažné podklady k zákazke s názvom „**Doplnok ŠU Uzol BA 2019 – úsek Bratislava predmestie – Bratislava filiálka**“, výsledkom ktorej je táto Zmluva vrátane odpovedí Objednávateľa ako verejného obstarávateľa na žiadosti o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a/alebo na preukázanie splnenia podmienok účasti (ďalej len „**Súťažné podklady**“).
  - 1.4. Objednávateľ sa zaväzuje:
    - 1.4.1 poskytnúť Zhotoviteľovi primeranú súčinnosť tak, aby bol predmet Zmluvy zhotovený v dohodnutej lehote plnenia,
    - 1.4.2 riadne zhotovené Dielo prevziať a zaplatiť za Dielo dohodnutú cenu.
  - 1.5. Zhotoviteľ podpisom Zmluvy potvrdzuje, že obdržal od Objednávateľa všetky podklady a dokumenty potrebné na riadne spracovanie Diela. Podklady, ktoré netvoria súčasť Zmluvy a ktoré Zhotoviteľ obdrží v zmysle Zmluvy po jej podpise, je Zhotoviteľ povinný bez zbytočného odkladu preskúmať a oznámiť ich nevhodnosť Objednávateľovi, a to najneskôr do desiatich pracovných dní odo dňa ich prevzatia. V prípade, ak sa počas realizácie Diela preukáže, že Objednávateľ neodovzdal Zhotoviteľovi všetky potrebné podklady pre realizáciu Diela, Zhotoviteľ je oprávnený dodatočne vyžiadať od Objednávateľa chýbajúce podklady a Objednávateľ sa zaväzuje poskytnúť Zhotoviteľovi dodatočne vyžiadané podklady najneskôr do desiatich dní odo dňa doručenia výzvy zo strany Zhotoviteľa, ktorou Zhotoviteľ požiadal o doplnenie podkladov.

- 1.6. Vedúci člen združenia a členovia združenia sú zo všetkých záväzkov zo Zmluvy vrátane záväzku nahradiť škodu zaviazaní voči Objednávateľovi spoločne a nerozdielne. Ak združenie zanikne, Objednávateľ bude oprávnený uplatniť si akékoľvek práva a nároky vyplývajúce z tejto Zmluvy u ktoréhokoľvek subjektu uvedeného v záhlaví tejto Zmluvy *(bod 1.6. sa uvedie, ak bude Zhotoviteľom združenie)*.

## Článok 2

### Miesto a lehota plnenia

- 2.1. Miesto dodania Diela a všetkých hmotných výstupov z jednotlivých etáp je: **Železnice Slovenskej republiky, Odbor stratégie a zahraničnej spolupráce, Klemensova 8, 813 61 Bratislava**. Priebežné výstupy a výstupy z jednotlivých etáp postačuje zasielať elektronicky na e-mailovú adresu Objednávateľa uvedenú v záhlaví Zmluvy.
- 2.2. **Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať Dielo, t.j. dodať ŠU tak, aby do 24 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto Zmluvy bola ŠU považovaná za riadne dodanú. ŠU sa bude považovať za riadne dodanú po podpísaní Celkového schvaľovacieho protokolu k ŠU podľa bodu 5.30. zo strany Objednávateľa. Po riadnom dodaní ŠU je Zhotoviteľ povinný poskytnúť Objednávateľovi súčinnosť pri prerokovaní ŠU s príslušnými subjektmi a zapracovať ich pripomienky v súlade so Zmluvou.**
- 2.3. Zhotoviteľ má právo na predĺženie lehoty plnenia uvedenej v bode 2.2. v nasledovných prípadoch:
- 2.3.1. potreba vykonania naviac prác,
  - 2.3.2. neposkytnutie súčinnosti zo strany Objednávateľa,
  - 2.3.3. písomný pokyn Objednávateľa na prerušenie prác, ktorý Objednávateľ zašle Zhotoviteľovi na adresu pre doručovanie písomností uvedenú v záhlaví tejto Zmluvy.
- 2.4. Ak nastane okolnosť pre predĺženie lehoty plnenia podľa bodu 2.3.1., Zhotoviteľ predloží Objednávateľovi návrh dodatku, ktorého predmetom budú naviac práce a ich prípadný vplyv na celkovú zmluvnú cenu a lehotu plnenia. Ak nastane okolnosť pre predĺženie lehoty plnenia podľa bodu 2.3.2., Zhotoviteľ predloží Objednávateľovi návrh dodatku a lehota plnenia sa predĺži o dobu, po ktorú bol Objednávateľ v omeškaní s poskytnutím súčinnosti Zhotoviteľovi. Ak nastane okolnosť pre predĺženie lehoty plnenia podľa bodu 2.3.3., Zhotoviteľ bezodkladne po doručení písomného pokynu Objednávateľa na pokračovanie v prácach predloží Objednávateľovi návrh dodatku a lehota plnenia sa predĺži o dobu od doručenia písomného pokynu na prerušenie prác Zhotoviteľovi do dátumu uvedeného v písomnom pokyne Objednávateľa na pokračovanie v prácach Zhotoviteľovi.
- 2.5. Za neposkytnutie súčinnosti zo strany Objednávateľa podľa bodu 2.3.2. sa považuje okrem iného nevyjadrenie sa Objednávateľa k výstupom dodaným Zhotoviteľom v lehote uvedenej v tejto Zmluve.
- 2.6. Zhotoviteľ sa zaväzuje predložiť do 30 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto Zmluvy Objednávateľovi harmonogram spracovania štúdie, z ktorého musí byť zrejmé, kedy Zhotoviteľ ukončí práce na jednotlivých etapách a dodá Objednávateľovi požadované výstupy z jednotlivých etáp a ŠU. Dátumy ukončenia jednotlivých etáp budú považované za sankcionovateľné míľniky, pričom za dátum ukončenia jednotlivých etáp sa považuje deň vydania Čiastkového schvaľovacieho protokolu Objednávateľom. Objednávateľ sa k predloženému harmonogramu spracovania štúdie bez zbytočného odkladu od jeho obdržania vyjadrí. Sankcionovateľný míľnik sa bude považovať za splnený, ak budú dokončené všetky práce, ktoré majú predchádzať podľa schváleného harmonogramu spracovania štúdie sankcionovateľnému míľniku. Pokiaľ Zhotoviteľ nevykoná všetky práce, ktoré majú podľa harmonogramu spracovania štúdie sankcionovateľnému míľniku predchádzať, dostáva sa do omeškania. Zhotoviteľ sa do omeškania nedostane, pokiaľ sankcionovateľný míľnik nespĺnil z dôvodov uvedených v bode 2.3., čo je povinný Objednávateľovi preukázať. Za správnosť a úplnosť harmonogramu spracovania štúdie zodpovedá Zhotoviteľ.
- 2.7. Pokiaľ sa stane zrejmým, že postup Zhotoviteľa je pomalý, je Zhotoviteľ povinný vykonať najneskôr na výzvu Objednávateľa dodatočné opatrenia na urýchlenie zhotovovania Diela tak, aby bola dodržaná lehota plnenia uvedená v bode 2.2. Tieto opatrenia je Zhotoviteľ povinný vykonať na vlastné náklady a na vlastný

účet bez nároku na zvýšenie celkovej zmluvnej ceny za Dielo. Pokiaľ Zhotoviteľ neuskutoční opatrenia podľa tohto bodu najneskôr v lehote troch pracovných dní od doručenia výzvy zo strany Objednávateľa alebo sa tieto opatrenia ukážu ako nedostatočne účinné, má Objednávateľ právo uskutočniť opatrenia na urýchlenie zhotovovania Diela sám alebo prostredníctvom tretej osoby, pričom náklady v súvislosti s týmito opatreniami znáša Zhotoviteľ. Objednávateľ má právo uplatniť si tieto náklady osobitnou faktúrou doručenou Zhotoviteľovi.

- 2.8. Ak Objednávateľ písomne požiada Zhotoviteľa o ukončenie vykonávania Diela, Zhotoviteľ je povinný ihneď po doručení takejto žiadosti nepokračovať ďalej vo vykonávaní Diela. V opačnom prípade Zhotoviteľ nebude mať nárok na odplatu za tú časť Diela, ktorú vykonal po doručení žiadosti o ukončenie vykonávania Diela. Za rozpracovanú časť Diela patrí Zhotoviteľovi odplata vo výške úmernej percentu rozpracovanosti a rozsahu preukázateľných nákladov zodpovedajúcich rozsahu vykonaných prác. Cena rozpracovanosti bude určená dohodou zmluvných strán. V prípade, že nedôjde k dohode o cene do 15 pracovných dní odo dňa doručenia takejto žiadosti, cena bude určená znalcom.

### **Článok 3**

#### **Zmluvná cena**

- 3.1. Zmluvná cena je stanovená v súlade so zákonom č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov.
- 3.2. Zmluvné strany sa dohodli na celkovej zmluvnej cene za Dielo **vo výške .....** *(doplní Zhotoviteľ)*  
**EUR bez DPH.**
- 3.3. V celkovej zmluvnej cene za Dielo podľa bodu 3.2. sú zahrnuté všetky náklady Zhotoviteľa, ktoré mu vzniknú pri a/alebo v súvislosti s plnením predmetu Zmluvy.
- 3.4. Celková zmluvná cena za Dielo uvedená v bode 3.2. sa považuje za cenu pevnú (nemennú) a zahŕňajúcu všetky náklady Zhotoviteľa, ktoré mu vzniknú pri a/alebo v súvislosti s plnením predmetu Zmluvy. V tejto cene sú teda zahrnuté aj všetky úpravy a/alebo doplnenia ŠU, jej časti, alebo ktoréhokoľvek iného výstupu, ktorý je Zhotoviteľ povinný dodať podľa tejto Zmluvy a to aj vtedy, pokiaľ jednotlivé ustanovenie, ktoré upravuje povinnosť Zhotoviteľa upraviť/doplniť ŠU, jej časť, alebo ktorýkoľvek iný výstup, predmetné výslovné neustanovuje.

### **Článok 4**

#### **Platobné podmienky a fakturácia**

- 4.1. Platby sa budú uskutočňovať v EUR.
- 4.2. Daň z pridanej hodnoty bude stanovená v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zákon o DPH**“).
- 4.3. Objednávateľ neposkytne Zhotoviteľovi žiadny preddavok ani zálohovú platbu.
- 4.4. Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť faktúru:
- 4.4.1. dňom podpísania Čiastkového schvaľovacieho protokolu k výstupom z Etapy 3 zo strany Objednávateľa vo výške 45 % z celkovej zmluvnej ceny za Dielo podľa bodu 3.2.,
  - 4.4.2. dňom podpísania Celkového schvaľovacieho protokolu zo strany Objednávateľa v súlade s bodom 5.30. vo výške 45 % z celkovej zmluvnej ceny za Dielo podľa bodu 3.2.,
  - 4.4.3. dňom podpísania Záverečného schvaľovacieho protokolu zo strany Objednávateľa podľa bodu 5.31. vo výške 10 % z celkovej zmluvnej ceny za Dielo podľa bodu 3.2.
- 4.5. Povinnou prílohou každej faktúry musí byť kópia príslušného schvaľovacieho protokolu. Objednávateľ je oprávnený počas plnenia Zmluvy zmeniť, vynechať alebo pridať požadovaný dokument, ktorý bude prílohou faktúry, pričom táto zmena nevyžaduje uzatvorenie dodatku, postačujúce je písomné oznámenie Objednávateľa Zhotoviteľovi, v ktorom Objednávateľ uvedie od akého dátumu, príp. pre ktoré faktúry sa príslušná zmena požaduje.

- 4.6. Všetky faktúry musia byť vyhotovené v slovenskom jazyku a musia obsahovať:
- obligatórne náležitosti ustanovené právnym poriadkom Slovenskej republiky,
  - náležitosti v zmysle ustanovení § 3a ods. 1 Obchodného zákonníka,
  - náležitosti predpísané v zmysle zákona o DPH,
  - nasledovné údaje:
    - názov Diela „Doplnok ŠU Uzol BA 2019 – úsek Bratislava predmestie – Bratislava filiálka“,
    - predmet úhrady a označenie príslušného schvaľovacieho protokolu, po vydaní ktorého sa fakturuje,
    - IČO, IČ DPH Zhotoviteľa, názov Zhotoviteľa, číslo účtu Zhotoviteľa (totožné ako v záhlaví Zmluvy),
    - číslo Zmluvy,
    - fakturovanú čiastku bez DPH,
    - základ dane a čiastku DPH (ak je Zhotoviteľ platiteľ DPH na Slovensku),
    - čiastku k úhrade vrátane DPH (ak je Zhotoviteľ platiteľ DPH na Slovensku),
    - splatnosť faktúry slovom (tak ako je stanovená v tomto článku).
- 4.7. Penalizačná faktúra bude okrem náležitostí podľa predchádzajúceho bodu obsahovať aj:
- predmet penalizácie,
  - v prípade penalizačnej faktúry za neuhradenie predchádzajúcich faktúr musí obsahovať aj výpočet výšky penalizácie na presné počty dní,
  - číslo faktúry, za ktorú sa penalizuje,
  - splatnosť a sumu v EUR.
- 4.8. Faktúry budú predkladané v štyroch vyhotoveniach, pričom každé vyhotovenie musí byť rovnopis s originálnymi podpismi. Faktúra musí byť podpísaná štatutárnym orgánom Zhotoviteľa alebo osobou splnomocnenou Zhotoviteľom. Objednávateľ je oprávnený počas plnenia Zmluvy jednostranne zmeniť požadovaný počet vyhotovení faktúry, pričom táto zmena nevyžaduje uzatvorenie dodatku.
- 4.9. Faktúry bude Zhotoviteľ zasielať v listinnej podobe spolu so sprievodným listom, pričom:
- Faktúra bude vystavená na Objednávateľa:  
Železnice Slovenskej republiky  
Klemensova 8  
813 61 Bratislava
- Konečný príjemca Objednávateľa:  
Železnice Slovenskej republiky  
Odbor stratégie a zahraničnej spolupráce  
Klemensova 8  
813 61 Bratislava
- Faktúra bude zaslaná na adresu:  
Železnice Slovenskej republiky  
Odbor investorský  
Klemensova 8  
813 61 Bratislava
- Na požiadanie Objednávateľa je Zhotoviteľ povinný predložiť faktúru (vrátane príloh) aj e-mailom v elektronickej podobe vo formáte určenom Objednávateľom.
- 4.10. Lehota splatnosti riadne vyhotovenej a doručenej faktúry je 60 dní odo dňa doručenia faktúry na adresu Objednávateľa uvedenú v bode 4.9. V prípade, že splatnosť faktúry pripadne na deň pracovného voľna alebo pracovného pokoja, bude sa za deň splatnosti považovať nasledujúci pracovný deň. Zmluvné strany berú na vedomie, že dohodnutá lehota splatnosti podľa Zmluvy nie je v hrubom nepomere k právam a

povinnostiam vyplývajúcim zo záväzkového vzťahu pre Zhotoviteľa podľa § 369d Obchodného zákonníka, pričom takéto dojednanie odôvodňuje povaha predmetu plnenia záväzku.

- 4.11. Za riadne vyhotovenú faktúru sa považuje faktúra, ktorá spĺňa náležitosti podľa tohto článku a ktorej prílohou sú všetky požadované prílohy.
- 4.12. Ak faktúra (vrátane príloh) nebude vyhotovená riadne v súlade s týmto článkom, alebo ak faktúra bude obsahovať neúplné, nesprávne alebo nepravdivé údaje, alebo údaje uvedené vo faktúre alebo v ktorejkoľvek z požadovaných príloh nebudú navzájom v súlade, alebo faktúra alebo ktorákoľvek z požadovaných príloh nebude správna po vecnej alebo formálnej stránke alebo nebude vyhotovená v slovenskom jazyku, alebo k faktúre nebudú priložené všetky požadované podporné dokumenty, Objednávateľ bude oprávnený takúto faktúru vrátiť Zhotoviteľovi spolu s označením nedostatkov, pre ktoré bola vrátená. V tomto prípade plynutie lehoty splatnosti takejto faktúry sa prerušuje a nová lehota splatnosti 60 dní začne plynúť dňom nasledujúcim po dni doručenia faktúry, ktorá obsahuje úplné, správne a pravdivé údaje a je správna po formálnej a vecnej stránke, vrátane všetkých požadovaných podporných dokumentov na adresu uvedenú v bode 4.9.
- 4.13. Za dátum doručenia faktúry sa považuje dátum doručenia faktúry v listinnej podobe v požadovanom počte vyhotovení na adresu uvedenú v bode 4.9., vrátane všetkých požadovaných príloh podľa bodu 4.5., ktoré sú správne po vecnej a formálnej stránke.
- 4.14. Riadne vyhotovenú a doručenú faktúru uhradí Objednávateľ Zhotoviteľovi bezhotovostným prevodom finančných prostriedkov z bankového účtu Objednávateľa na bankový účet Zhotoviteľa uvedený v identifikačných údajoch Zhotoviteľa v záhlaví Zmluvy. Akákoľvek zmena bankového účtu Zhotoviteľa sa považuje za zmenu Zmluvy, ktorú je možné vykonať len na základe písomného dodatku uzatvoreného v súlade so Zmluvou. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby účet uvedený v Zmluve bol bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH. Pokiaľ účet uvedený v Zmluve nie je bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH, je Objednávateľ oprávnený zrealizovať úhradu faktúry na iný účet Zhotoviteľa, ktorý je bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH. Pokiaľ Zhotoviteľ nemá žiadny bankový účet v zmysle § 6 zákona o DPH, nie je Objednávateľ povinný zrealizovať úhradu faktúry skôr ako na piaty pracovný deň po doručení písomného oznámenia Zhotoviteľa o tom, že má bankový účet v zmysle § 6 zákona o DPH s uvedením jeho čísla, za predpokladu, že účet uvedený v písomnom oznámení je bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH. Objednávateľ nebude v omeškaní v prípade, ak pri úhrade faktúry bude postupovať podľa tohto bodu. Uzavretie dodatku k Zmluve, ktorého predmetom je zmena účtu, nie je v týchto prípadoch potrebné.
- 4.15. Peňažný záväzok Objednávateľa sa na účely Zmluvy považuje za splnený dňom, v ktorom bola príslušná suma odpísaná z bankového účtu Objednávateľa v prospech bankového účtu Zhotoviteľa.

## Článok 5

### Povinnosti Zhotoviteľa a dodacie podmienky

- 5.1. Zhotoviteľ je povinný Dielo vypracovať najmä v zmysle Metodického rámca pre vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti OPII 2014-2020 (resp. aktuálne platného v čase spracovania Diela), Metodической príručky k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA) v rámci predkladania investičných projektov v oblasti dopravy pre programové obdobie 2014-2020 (resp. aktuálne platnej v čase spracovania Diela), Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v Slovenskej republike (resp. aktuálne platného v čase spracovania Diela) a Metodického usmernenia Ministerstva financií Slovenskej republiky č. MF/020541/2019-2974 o postupe pri príprave investícií a koncesií podliehajúcich hodnoteniu Ministerstva financií Slovenskej republiky (resp. aktuálne platného v čase spracovania Diela), v súlade so zákonom č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a nariadením vlády Slovenskej republiky č. 174/2019 Z. z. o podmienkach vypracovania štúdie uskutočniteľnosti investície a štúdie uskutočniteľnosti koncesie a ďalšími všeobecne záväznými právnymi predpismi a dokumentmi príslušných orgánov a inštitúcií (napr. vláda Slovenskej

republiky, Ministerstvo financií Slovenskej republiky, Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky, vzťahujúcich sa k predmetu Diela), platných v čase plnenia predmetu Zmluvy.

- 5.2. Zhotoviteľ je povinný pri plnení predmetu Zmluvy v primeranom rozsahu rešpektovať platné stratégie, rozvojové plány a programy v oblasti dopravy a dopravnej politiky na európskej, národnej, regionálnej a miestnej úrovni, všeobecné zásady a technické požiadavky na modernizované trate Objednávateľa, súvisiacu legislatívu Európskej únie a Slovenskej republiky, platné STN, TNŽ, TNŽI a súvisiace predpisy Objednávateľa, vyhlášky UIC (resp. IRS), príslušné územné plány (územný plán mesta Bratislava a územné plány zón mesta Bratislava) a cieľový grafikon vlakovej osobnej dopravy. Objednávateľ poskytne interné predpisy Objednávateľa súvisiace s plnením predmetu Zmluvy Zhotoviteľovi bezodkladne po jeho vyžiadaní.
- 5.3. Zhotoviteľ je povinný pri plnení predmetu Zmluvy v primeranom rozsahu zohľadniť stav jestvujúcich zariadení Objednávateľa a požiadavky Objednávateľa na ich stavebné riešenie a úpravy v rámci novostavby alebo modernizácie, Strategický plán rozvoja dopravy do roku 2030, Národný investičný plán Slovenskej republiky na roky 2018 – 2030, Plán dopravnej obsluhy Slovenskej republiky železničnou dopravou, ostatné relevantné sociálno-ekonomické plány a prognózy, geologickú stavbu záujmového územia a najmä problematiku podzemnej vody a jej prúdenia a ostatnú existujúcu projektovú dokumentáciu a spracované štúdie uskutočniteľnosti dostupné v čase spracovania Diela.
- 5.4. Zhotoviteľ je povinný pri spracovaní Diela rešpektovať aj prípadné pokyny Objednávateľa, pričom je povinný s odbornou starostlivosťou preskúmať všetky pokyny Objednávateľa a na nevhodné pokyny Objednávateľa upozorniť. Pre vylúčenie všetkých pochybností platí, že zodpovednosť za riadne a kvalitné plnenie je výhradne na Zhotoviteľovi, s výnimkou väd spôsobených preukázateľne pokynmi Objednávateľa, na nevhodnosť (nesprávnosť) ktorých Zhotoviteľ Objednávateľa písomne upozornil a na ktorých Objednávateľ písomne napriek upozorneniu Zhotoviteľa trval.
- 5.5. V prípade, že Zhotoviteľ v priebehu spracovania Diela zistí nezrovnalosti v poskytnutých podkladoch a skutkovom stave, je povinný na tieto Objednávateľa upozorniť, avšak je povinný skutkový stav rešpektovať a zohľadniť ho v ŠU. Ak Zhotoviteľ nezistí existujúce nezrovnalosti v poskytnutých podkladoch a skutkovom stave avšak pri vynaložení odbornej starostlivosti mohol existujúcu nezrovnalosť zistiť a spôsobí tým Objednávateľovi škodu, nesie za spôsobenú škodu zodpovednosť.
- 5.6. Zhotoviteľ sa zaväzuje bez zbytočného odkladu upozorniť Objednávateľa na vady v sprievodnej dokumentácii a v ďalších podkladoch, ktoré mu Objednávateľ predložil za účelom plnenia tejto Zmluvy a pokračovať v plnení tej časti Diela, na ktorej plnenie majú, alebo by mohli mať vady v sprievodnej dokumentácii a v ďalších podkladoch vplyv, až na základe písomného pokynu Objednávateľa, v ktorom uvedie, ako má Zhotoviteľ ďalej postupovať. Pokiaľ tak Zhotoviteľ neurobí, zodpovedá Zhotoviteľ za všetky prípadné omeškania s plnením, vady, škody a pod., ktoré vzniknú v súvislosti s týmito vadami v sprievodnej dokumentácii a v (ďalších) podkladoch a nemôže si voči Objednávateľovi uplatňovať žiadne nároky z tohto dôvodu.
- 5.7. Ak počas plnenia tejto Zmluvy príde k zmene, zrušeniu alebo vydaniu nových predpisov alebo iných dokumentov uvedených v tejto Zmluve, alebo právnych predpisov alebo iných dokumentov, na ktoré sa táto Zmluva odvoláva, Zhotoviteľ sa zaväzuje bezplatne upraviť Dielo tak, aby bolo v súlade s týmito právnymi predpismi a dokumentmi; predmetné sa vzťahuje aj na tie časti Diela, ktoré už boli riadne dodané Objednávateľovi. V takomto prípade bude mať Zhotoviteľ právo na primerané predĺženie lehoty plnenia uvedenej v bode 2.2. Zmluvné strany sa dohodli, že sa má za to, že Zhotoviteľ sa o zmene, zrušení, alebo vydaní nových predpisov alebo iných dokumentov uvedených v tejto Zmluve dozvedel najneskôr v deň kedy boli verejne prístupné. V prípade, ak preukázateľne z dôvodu uvedeného v tomto bode Zhotoviteľ neukončí príslušnú etapu v termíne uvedenom v harmonograme spracovania ŠU, Objednávateľ nie je oprávnený Zhotoviteľa sankcionovať za nesplnenie sankcionovateľného míľnika. Zhotoviteľ je zároveň

povinný bez zbytočného odkladu predložiť Objednávateľovi aktualizovaný harmonogram spracovania štúdie na schválenie.

- 5.8. Zhotoviteľ je povinný realizovať príslušné činnosti na Diele osobami (Vedúci tímu a Zástupca vedúceho tímu), ktorých uviedol v ponuke a ktorými preukázal splnenie podmienok účasti vo verejnom obstarávaní.

Počas plnenia Zmluvy môže dôjsť k zmene týchto osôb, a to na princípe nahradenia osoby za osobu.

V prípade zmeny týchto osôb v súlade s podmienkami podľa Zmluvy musí nová nahradená osoba spĺňať nasledovné kvalifikačné podmienky, ktoré boli požadované na preukázanie splnenia podmienok účasti vo verejnom obstarávaní:

**5.8.1. Vedúci tímu**

- ukončené vysokoškolské vzdelanie 2. stupňa technického alebo ekonomického zamerania – preukazuje sa dokladom o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,
- minimálne 10 rokov praxe v oblasti dopravy – preukazuje sa predložením profesijného životopisu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B1“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov,
- účasť na spracovaní minimálne 3 štúdií uskutočniteľnosti dopravnej infraštruktúry, z toho aspoň jednej štúdie uskutočniteľnosti v minimálnej hodnote 150 000 EUR bez DPH - preukazuje sa predložením referenčných listov vyhotovených v rozsahu podľa Formulára „B2“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov.

**5.8.2. Zástupca vedúceho tímu**

(možnosť kombinovania s odbornými pracovníkmi podľa bodu 5.9.)

- ukončené vysokoškolské vzdelanie 2. stupňa technického alebo ekonomického zamerania – preukazuje sa dokladom o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,
- minimálne 10 rokov praxe v oblasti dopravy – preukazuje sa predložením profesijného životopisu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B1“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov,
- účasť na spracovaní minimálne 2 štúdií uskutočniteľnosti dopravnej infraštruktúry – preukazuje sa predložením referenčných listov vyhotovených v rozsahu podľa Formulára „B2“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov, z toho:
- účasť na spracovaní minimálne 1 štúdie uskutočniteľnosti pre stavbu železničných tratí na pozícii experta/odborníka/špecialistu/člena riešiteľského tímu – preukazuje sa predložením referenčných listov vyhotovených v rozsahu podľa Formulára „B2“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov.

Pre účely tohto bodu sa pod pojmom „účasť“ rozumie osobné spracovanie návrhov riešení, analýz, výpočtov, výkresov dokumentácie a textov sprievodných správ projektovej dokumentácie alebo štúdií uskutočniteľnosti a pod., v relevantnom (pre projekt podstatnom) rozsahu v príslušnej oblasti problematiky, pre ktorú je ako odborný pracovník nominovaný, a ktoré vie Zhotoviteľ preukázať konkrétnym dokladom (napr. uvedením mena odborného pracovníka v zozname riešiteľov projektu, v hlavičkách výkresovej dokumentácie, vo výkazoch prác pre fakturáciu alebo podobným oficiálnym dokladom).

- 5.9. Zhotoviteľ (okrem osôb uvedených v bode 5.8.) je povinný v rámci plnenia predmetu Zmluvy vykonávať príslušné činnosti aj prostredníctvom odborných pracovníkov, ktorí budú spĺňať nasledovné kvalifikačné predpoklady:

**5.9.1. Expert/odborník na dopravné plánovanie**

- ukončené vysokoškolské vzdelanie 2. stupňa technického alebo ekonomického zamerania – preukazuje sa dokladom o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,



- minimálne 5 rokov odbornej praxe (ako odbornú prax Objednávateľ uzná aj akademickú prax) v oblasti dopravného plánovania a prognózovania v území (územné plány alebo územné generely dopravy, plány dopravnej obsluhy a pod., nie projektová dokumentácia dopravných stavieb) zdokladovaných konkrétnymi projektmi – preukazuje sa predložením profesijného životopisu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B1“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov,
- účasť na spracovaní minimálne 2 projektov z oblasti územného plánovania na pozícii experta/odborníka/špecialistu/člena riešiteľského tímu na dopravné plánovanie a prognózovanie – preukazuje sa predložením referenčného listu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B2“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov.

#### 5.9.2. **Expert/odborník na modelovanie dopravy**

- ukončené vysokoškolské vzdelanie 2. stupňa technického alebo ekonomického zamerania – preukazuje sa dokladom o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,
- minimálne 5 rokov odbornej praxe (ako odbornú prax Objednávateľ uzná aj akademickú prax) v oblasti modelovania dopravy zdokladovaných konkrétnymi projektmi – preukazuje sa predložením profesijného životopisu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B1“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov,
- účasť na spracovaní minimálne 2 multimodálnych dopravných modelov v osobnej doprave – preukazuje sa predložením referenčného listu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B2“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov.

#### 5.9.3. **Expert/odborník na stavebné inžinierstvo (železničný zvršok)**

- ukončené vysokoškolské vzdelanie 2. stupňa technického zamerania – preukazuje sa dokladom o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,
- minimálne 5 rokov odbornej praxe v oblasti projektovania hlavných železničných tratí zdokladovaných konkrétnymi projektmi (pripúšťajú sa projekty výstavby alebo modernizácie hlavných železničných tratí v rozsahu vypracovanie projektovej dokumentácie v stupni DÚR, DSP alebo DSPRS) – preukazuje sa predložením profesijného životopisu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B1“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov,
- účasť na spracovaní minimálne 2 projektov výstavby alebo modernizácie železničných staníc v rozsahu vypracovania štúdie uskutočniteľnosti a/alebo vypracovanie projektovej dokumentácie v stupni DÚR, DSP alebo DSPRS – preukazuje sa predložením referenčného listu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B2“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov.

#### 5.9.4. **Expert/odborník na stavebné inžinierstvo (tunely a zakladanie stavieb)**

- ukončené vysokoškolské vzdelanie 2. stupňa technického zamerania – preukazuje sa dokladom o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,
- minimálne 5 rokov odbornej praxe v oblasti projektovania tunelov a zakladania stavieb zdokladovaných konkrétnymi projektmi (pripúšťajú sa 2 projekty výstavby železničných alebo cestných tunelov a 5 projektov zakladania stavieb v rozsahu vypracovanie projektovej dokumentácie v stupni DSP alebo DSPRS) – preukazuje sa predložením profesijného životopisu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B1“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov.

#### 5.9.5. **Expert/odborník na stavebné inžinierstvo (statika a mosty)**

- ukončené vysokoškolské vzdelanie 2. stupňa technického zamerania – preukazuje sa dokladom o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,
- minimálne 5 rokov odbornej praxe v oblasti projektovania železničných mostov zdokladovaných 5 konkrétnymi projektmi (pripúšťajú sa projekty výstavby alebo modernizácie železničných mostov v rozsahu vypracovanie projektovej dokumentácie v

stupni DSP alebo DSPRS) – preukazuje sa predložením profesijného životopisu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B1“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov.

**5.9.6. Expert/odborník na železničnú signalizáciu a telekomunikácie**

- ukončené vysokoškolské vzdelanie 2. stupňa technického zamerania – preukazuje sa dokladom o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,
- minimálne 5 rokov odbornej praxe v oblasti projektovania železničnej oznamovacej a zabezpečovacej techniky zdokladovaných 5 konkrétnymi projektmi (pripúšťajú sa projekty výstavby alebo modernizácie železničných tratí a staníc v rozsahu vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti a/alebo vypracovanie projektovej dokumentácie v stupni DÚR alebo DSP alebo DSPRS) – preukazuje sa predložením profesijného životopisu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B1“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov.

**5.9.7. Expert/odborník na železničnú energetiku a trakčné vedenie**

- ukončené vysokoškolské vzdelanie 2. stupňa technického zamerania – preukazuje sa dokladom o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,
- minimálne 5 rokov odbornej praxe v oblasti projektovania železničných trakčných vedení zdokladovaných 2 konkrétnymi projektmi (pripúšťajú sa projekty výstavby alebo modernizácie železničných tratí a staníc v rozsahu vypracovanie projektovej dokumentácie v stupni DSP alebo DSPRS) – preukazuje sa predložením profesijného životopisu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B1“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov.

**5.9.8. Expert/odborník na prevádzku železničnej dopravy**

- ukončené vysokoškolské vzdelanie 2. stupňa technického alebo ekonomického zamerania – preukazuje sa dokladom o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,
- minimálne 5 rokov odbornej praxe v oblasti plánovania a organizácie železničnej prevádzky zdokladovaných 5 konkrétnymi štúdiami uskutočniteľnosti alebo projektami v stupni DÚR – preukazuje sa predložením profesijného životopisu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B1“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov, z toho minimálne jedného komplexného grafikonu vlakovej dopravy.

**5.9.9. Expert/odborník na dopravnú ekonomiu**

- ukončené vysokoškolské vzdelanie 2. stupňa technického alebo ekonomického zamerania – preukazuje sa dokladom o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,
- minimálne 5 rokov odbornej praxe (ako odbornú prax Objednávateľ uzná aj akademickú prax) v oblasti spracovania ekonomických analýz, najmä v oblasti analýzy nákladov a prínosov (CBA) a analýzach efektívnosti nákladov, zdokladovaných konkrétnymi projektmi – preukazuje sa predložením profesijného životopisu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B1“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov, z toho:
  - minimálne 1 ekonomická analýza alebo ekonomická prognóza pre štúdiu uskutočniteľnosti stavby železničnej trate, na pozícii experta/odborníka/specialistu/člena riešiteľského tímu.

**5.9.10. Expert/odborník na environmentalistiku**

- ukončené vysokoškolské vzdelanie 2. stupňa v odbore ekológia, environmentalistika, ochrana prírody alebo lesníctvo – preukazuje sa dokladom o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,
- minimálne 5 rokov odbornej praxe (ako odbornú prax Objednávateľ uzná aj akademickú prax) v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie s aplikovaním príslušných predpisov EÚ a zákonov SR najmä vo vzťahu k EIA, SEA, NATURA 2000 (alebo ekvivalentných predpisov platných v inej krajine), zdokladovaných konkrétnymi projektmi – preukazuje sa

predložením profesijného životopisu vyhotoveného v rozsahu podľa Formulára „B1“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov, z toho:

- účasť na spracovaní minimálne 1 štúdie uskutočniteľnosti pre projekt stavby železničnej trate na pozícii experta/odborníka/špecialistu/člena riešiteľského tímu na environmentalistiku alebo životné prostredie.

Pre účely tohto bodu sa pod pojmom „účasť“ rozumie osobné spracovanie návrhov riešení, analýz, výpočtov, výkresov dokumentácie a textov sprievodných správ projektovej dokumentácie alebo štúdií uskutočniteľnosti a pod., v relevantnom (pre projekt podstatnom) rozsahu v príslušnej oblasti problematiky, pre ktorú je ako odborný pracovník nominovaný, a ktoré vie Zhotoviteľ preukázať konkrétnym dokladom (napr. uvedením mena odborného pracovníka v zozname riešiteľov projektu, v hlavičkách výkresovej dokumentácie, vo výkazoch prác pre fakturáciu alebo podobným oficiálnym dokladom).

- 5.10. Pri Expertovi/odborníkovi na stavebné inžinierstvo (tunely a zakladanie stavieb) požadovanom podľa bodu 5.9., sa pripúšťa možnosť obsadenia pozície dvoma osobami za predpokladu, že spolu tieto osoby spĺňajú všetky požadované kvalifikačné predpoklady podľa bodu 5.9.4. pre túto pozíciu.
- 5.11. Objednávateľ pripúšťa možnosť obsadenia pozície Vedúci tímu a niektorého z požadovaných odborných pracovníkov podľa bodu 5.9. jednou osobou za predpokladu, že táto osoba spĺňa všetky požadované kvalifikačné predpoklady podľa bodu 5.8. a 5.9. pre tieto pozície.
- 5.12. Objednávateľ pripúšťa, aby viacero pozícií odborných pracovníkov podľa bodu 5.9. bolo obsadených jednou osobou za predpokladu, že táto osoba spĺňa všetky požadované kvalifikačné kritériá podľa bodu 5.9. pre tieto pozície.
- 5.13. Zhotoviteľ je najneskôr do desiatich dní odo dňa nadobudnutia účinnosti Zmluvy povinný predložiť Objednávateľovi žiadosť na schválenie zoznamu odborných pracovníkov požadovaných podľa bodu 5.9. v rozsahu podľa Formulára „B“ uvedeného v kapitole E. Súťažných podkladov spolu s dokladmi uvedenými v bode 5.9. preukazujúcimi splnenie kvalifikačných predpokladov. Zhotoviteľ nie je oprávnený vykonávať príslušné činnosti do schválenia Zhotoviteľom navrhovaného odborného pracovníka zo strany Objednávateľa.
- 5.14. Objednávateľ v prípade zistenia splnenia podmienok uvedených v bode 5.9. daného odborného pracovníka odsúhlasí a túto skutočnosť oznámi písomne Zhotoviteľovi najneskôr do desiatich dní odo dňa predloženia žiadosti Zhotoviteľa vrátane všetkých požadovaných dokladov.

Objednávateľ v prípade zistenia nesplnenia podmienok uvedených v bode 5.9. daného odborného pracovníka neodsúhlasí a túto skutočnosť s uvedením dôvodov oznámi písomne Zhotoviteľovi najneskôr do desiatich dní odo dňa predloženia žiadosti Zhotoviteľa vrátane dokladov. Zhotoviteľ je povinný požiadavke na nahradenie **do desiatich dní** vyhovieť a predložiť Objednávateľovi návrh iného odborného pracovníka spolu s dokladmi uvedenými v bode 5.9. preukazujúcimi splnenie kvalifikačných predpokladov. Objednávateľ sa následne vyjadrí k novému návrhu Zhotoviteľa najneskôr do desiatich pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia Zhotoviteľa podľa tohto bodu.

V prípade, ak Objednávateľ zmešká ktorúkoľvek lehotu uvedenú v tomto bode, Zhotoviteľovi vznikne právo na predĺženie lehoty plnenia v súlade s bodom 2.3.2.

- 5.15. Zmena osôb požadovaných podľa bodu 5.8. alebo 5.9. je možná len po predchádzajúcom písomnom súhlase Objednávateľa. Návrh na zmenu osôb predkladá Zhotoviteľ spolu so všetkými dokladmi týkajúcimi sa odbornosti v zmysle bodu 5.8. alebo 5.9., ktorými preukáže, že nová navrhovaná osoba spĺňa kvalifikačné predpoklady podľa bodu 5.8. alebo 5.9. Ak nová navrhovaná osoba nebude spĺňať kvalifikačné predpoklady podľa bodu 5.8. alebo 5.9., Objednávateľ má právo takúto osobu odmietnuť.
- 5.16. V prípade, ak Zhotoviteľ preukázal splnenie podmienok účasti vo verejnom obstarávaní, výsledkom ktorého je uzavretie Zmluvy, alebo splnenie kvalifikačných predpokladov podľa bodu 5.8. alebo 5.9.,

prostredníctvom zahraničných odborníkov, je povinný v lehote 28 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti Zmluvy najneskôr do času vykonávania ich činnosti vyplývajúcej zo Zmluvy, zapísať takúto osobu do zoznamu host'ujúcich zahraničných odborníkov a predložiť Objednávateľovi doklad o zápise, ak povinnosť tohto zápisu vyplýva z právnych predpisov. Bez predloženia dokladu o zápise nie je host'ujúci zahraničný odborník oprávnený vykonávať danú činnosť. Zhotoviteľ je zároveň povinný zabezpečiť na vlastné náklady tlmočníka a prekladateľa za účelom dorozumievania sa so zahraničným odborníkom.

- 5.17. Objednávateľ a Zhotoviteľ sa dohodli, že komunikácia medzi Objednávateľom a Zhotoviteľom bude prebiehať v štátnom jazyku, tzn. v slovenskom jazyku. Zhotoviteľ v prípade potreby musí mať zabezpečeného tlmočníka a prekladateľa na tlmočenie a prekladanie do slovenského jazyka. Zhotoviteľ musí byť schopný komunikovať v písomnej a v ústnej forme v slovenskom a anglickom jazyku na požadovanej odbornej jazykovej úrovni. Všetky náklady spojené s tlmočením a prekladaním znáša Zhotoviteľ.
- 5.18. Zmluvné strany sa dohodli, že Objednávateľ je oprávnený kedykoľvek počas plnenia predmetu Zmluvy požadovať od Zhotoviteľa predloženie priebežných výstupov (sumarizačné a prezentačné výstupy) v slovenskom jazyku v termíne stanovenom dohodou medzi Objednávateľom a Zhotoviteľom. V prípade, ak sa zmluvné strany na termíne nedohodnú, Objednávateľ je oprávnený stanoviť termín/lehotu predloženia priebežných výstupov, ktorá nesmie byť kratšia ako desať kalendárnych dní a Zhotoviteľ je povinný v tomto termíne požadované priebežné výstupy Objednávateľovi predložiť.
- 5.19. V priebehu plnenia predmetu Zmluvy sa budú uskutočňovať stretnutia podľa potrieb a podľa dohody zmluvných strán a ostatných účastníkov stretnutia. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť účasť príslušných zástupcov Zhotoviteľa na stretnutiach, ktoré sa budú konať v súvislosti s plnením predmetu Zmluvy. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť zápisy zo stretnutí v slovenskom jazyku, a to do päť pracovných dní od uskutočnenia každého stretnutia. Na požiadanie Objednávateľa je Zhotoviteľ povinný na stretnutí informovať Objednávateľa o stave rozpracovanosti predmetu Zmluvy.
- 5.20. Zhotoviteľ je povinný pri plnení Zmluvy dodržiavať Etický kódex Železníc Slovenskej republiky. Aktuálne znenie Etického kódexu Železníc Slovenskej republiky je zverejnené na internetovej stránke Objednávateľa.
- 5.21. Žiadna zo zmluvných strán nie je oprávnená jednostranným úkonom započítať akékoľvek svoje nároky alebo záväzky vyplývajúce zo Zmluvy voči druhej zmluvnej strane.
- 5.22. Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi písomne oznámiť každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči Objednávateľovi v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov, a to do päť dní odo dňa vzniku zmeny.
- 5.23. Pre každú etapu je Zhotoviteľ povinný dodať výstupy uvedené pre príslušnú etapu v Prílohe č. 1 elektronicky na e-mailovú adresu Objednávateľa uvedenú v záhlaví Zmluvy. Pre každú etapu je Zhotoviteľ povinný dodať samostatnú správu obsahujúcu analýzy, zistenia a odporúčania vrátane spracovaných mapových výstupov, grafických výstupov, finančných a ekonomických kalkulácií, výpočtov modelu CBA a ďalších relevantných výstupov **v zmysle tejto špecifikácie: hlavných výstupov, čiastkových úloh prislúchajúcich k príslušnej etape, ako aj upresnení týchto úloh, ktoré vzídu z rokovaní pracovnej skupiny v priebehu spracovania danej etapy.** Všetky výstupy by mali byť dodané v editovateľnej podobe, a to vrátane zoznamu použitých vstupných údajov. Pod pojmom výstup sa rozumejú výstupy, ktorými preukázateľne dôjde k splneniu hlavných úloh zadefinovaných pri jednotlivých etapách v Prílohe č. 1.
- 5.24. Zhotoviteľ je povinný:
  - 5.24.1. vypracovať všetky písomné správy a ďalšie výstupy v slovenskom jazyku,
  - 5.24.2. doručiť všetky výstupy v elektronickej podobe e- mailom/neprepisovateľné médium (CD, DVD),

- 5.24.3. dodať dokumenty vo formáte \*.doc/.docx (MS Word); CBA a analýzu citlivosti a rizík vo formáte \*.xls/.xlsx (MS Excel), vrátane zdrojových údajov s možnosťou sledovania postupu výpočtu,
  - 5.24.4. dodať výkresovú časť vo formáte \*.dgn (Microstation) alebo \*.dwg (AutoCad) v editovateľnej a neuzamknutej podobe ako aj v needitovateľnom formáte \*.pdf; po udelení písomného súhlasu Objednávateľa môže Zhotoviteľ použiť prípadne iný formát,
  - 5.24.5. dodať dopravný model so súbormi so zdrojovými údajmi v príslušnom software,
  - 5.24.6. zabezpečiť, aby všetky hodnoty, výmery, hmotnosti v jednotlivých výstupoch boli označené v slovenskom jazyku, všetky merné jednotky uvádzané v podobe jednotiek sústavy SI podľa zákona č. 157/2018 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
  - 5.24.7. dodať ŠU v slovenskom jazyku nasledovne:  
4 vyhotovenia v listinnej podobe  
6 vyhotovení v elektronickej podobe (CD/DVD v otvorenej a uzavretej verzii \*.pdf, \*.xls/.xlsx, \*.doc/.docx, \*.dgn/.dwg).
- 5.25. Po ukončení každej etapy a odovzdaní všetkých relevantných výstupov pre príslušnú etapu Objednávateľovi, zmluvné strany spíšu **preberací protokol**, ktorým potvrdia odovzdanie a prevzatie výstupov.
- 5.26. Ak pri odovzdaní a prevzatí Diela (resp. výstupov v rámci jednotlivých etáp) Objednávateľ zistí, že Dielo (resp. výstupy v rámci jednotlivých etáp) má vady, môže prevzatie Diela (resp. výstupu v rámci jednotlivých etáp) odmietnuť alebo prevziať Dielo (resp. výstup v rámci jednotlivých etáp) s výhradou s tým, že v preberacom protokole budú uvedené zistené vady spolu s lehotou na ich odstránenie. Lehota na odstránenie vady zistenej pri odovzdaní a prevzatí Diela (resp. výstupu v rámci jednotlivých etáp) bude päť pracovných dní, ak sa zmluvné strany písomne v preberacom protokole nedohodnú na inej lehote odstránenia zistenej vady.
- 5.27. Po potvrdení odovzdania a prevzatia výstupov pre príslušnú etapu preberacím protokolom Objednávateľ zabezpečí priebežné prerokovávanie výstupov s členmi riadiaceho výboru (ďalej len „RV“) a inými dotknutými tretími stranami.
- 5.28. Po zabezpečení priebežného prerokovávania výstupov členmi RV a inými dotknutými tretími stranami v súlade s bodom 5.27., prípadné pripomienky členov RV a iných dotknutých tretích strán za predpokladu, že Objednávateľ súhlasí s ich zapracovaním, je Objednávateľ povinný zaslať Zhotoviteľovi v lehote 30 dní odo dňa podpísania preberacieho protokolu podľa bodu 5.25. alebo v tejto lehote výstup z príslušnej etapy schváliť a vydať **Čiastkový schvaľovací protokol**. Ak Objednávateľ nedodrží lehotu podľa predchádzajúcej vety, považuje sa to za neposkytnutie súčinnosti zo strany Objednávateľa podľa bodu 2.3.2., a to aj v prípade ak lehota nebola dodržaná z dôvodov na strane iných členov RV alebo iných dotknutých tretích strán. Lehota/termín zapracovania pripomienok sa určí na základe dohody Objednávateľa so Zhotoviteľom, ak k dohode nedôjde, tak lehotu/termín určí Objednávateľ. Po zapracovaní všetkých pripomienok Zhotoviteľ opätovne dodá Objednávateľovi aktualizované výstupy a v prípade, ak boli zapracované všetky pripomienky, Objednávateľ vydá **Čiastkový schvaľovací protokol**, v ktorom písomne potvrdí riadne dodanie výstupov pre príslušnú etapu a zapracovanie všetkých pripomienok, ktoré Objednávateľ požadoval zapracovať. Vydaním Čiastkového schvaľovacieho protokolu k výstupom z príslušnej etapy Objednávateľom sa považujú príslušné výstupy za riadne dodané a príslušná etapa (Etapa 1, Etapa 2, Etapa 3, Etapa 4, Etapa 5) za ukončenú.
- 5.29. Po vydaní Čiastkového schvaľovacieho protokolu k výstupom z Etapy 5 v zmysle bodu 5.28., Zhotoviteľ predloží vypracovanú kompletnú ŠU (Dielo) na záverečné vyjadrenie kompetentným odborným zložkám Objednávateľa a zvolá konferenčné prerokovanie ŠU, na ktorom budú so zástupcami kompetentných odborných zložiek Objednávateľa prerokované ich jednotlivé pripomienky, bude spracovaný zápis z tohto rokovania, kde bude zaznamenaný záver z prerokovania ku každej

jednotlivej pripomienke. Termín konferenčného prerokovania sa určí na základe dohody Objednávateľa so Zhotoviteľom, ak k dohode nedôjde, tak termín konferenčného prerokovania určí Objednávateľ tak, aby bol Zhotoviteľovi zaslaný (postačí aj elektronicky e-mailom) aspoň päť pracovných dní vopred. Zápis z konferenčného prerokovania bude zaslaný všetkým účastníkom rokovania a bude súčasťou dokladovej časti ŠU. Zhotoviteľ opraví ŠU na základe výsledku konferenčného prerokovania a následne bude ŠU predložená na schválenie Objednávateľovi.

- 5.30. **O odovzdaní a prevzatí ŠU spíšu zmluvné strany preberací protokol.** Objednávateľ je povinný v lehote päť pracovných dní odo dňa podpísania preberacieho protokolu podľa predchádzajúcej vety ŠU schváliť a vydať Celkový schvaľovací protokol k ŠU, alebo zaslať Zhotoviteľovi pripomienky; ak Objednávateľ nedodrží lehotu podľa tejto vety, považuje sa to za neposkytnutie súčinnosti zo strany Objednávateľa podľa bodu 2.3.2. V Celkovom schvaľovacom protokole Objednávateľ písomne potvrdí riadne dodanie ŠU. **Podpísaním Celkového schvaľovacieho protokolu k ŠU Objednávateľom sa považuje ŠU za riadne odovzdanú a Objednávateľ ŠU zverejní na webovej stránke Objednávateľa.**
- 5.31. Objednávateľ je následne povinný zabezpečiť hodnotenie predloženej ŠU Ministerstvom financií Slovenskej republiky. Zhotoviteľ je povinný dopracovať ŠU na základe jej hodnotenia realizovaného Ministerstvom financií Slovenskej republiky, ako aj na základe odporúčaní Ministerstva financií Slovenskej republiky, a to v rozsahu pokynov Objednávateľa. ŠU po zapracovaní pripomienok Ministerstva financií Slovenskej republiky v rozsahu pokynov Objednávateľa podlieha písomnému schváleniu Objednávateľa, ktoré bude zabezpečené vydaním Záverečného schvaľovacieho protokolu k ŠU. **Podpísaním Záverečného schvaľovacieho protokolu k ŠU Objednávateľom sa považuje predmet Zmluvy za splnený.**
- 5.32. Pre vylúčenie pochybností platí, že odsúhlasenie jednotlivých častí predmetu Zmluvy a/alebo technického riešenia Objednávateľom nezbuje Zhotoviteľa zodpovednosti za správne a hospodárne vypracovanie Diela, za jeho úplnosť a za súlad so všetkými platnými všeobecne záväznými predpismi, platnými technickými normami a ďalšími dokumentmi uvedenými v tejto Zmluve.
- 5.33. Komunikáciu s inými subjektmi, ktoré sa budú podieľať na pripomienkovaní výstupov a ŠU, bude zabezpečovať Objednávateľ. Zhotoviteľ je povinný poskytnúť Objednávateľovi všetku nevyhnutnú súčinnosť pri tvorbe odpovedí a vyjadrení týkajúcich sa jednotlivých výstupov a ŠU pre príslušné subjekty.
- 5.34. V prípade, ak sa v priebehu plnenia ukáže negatívny výsledok u všetkých technických riešení (variantov), Zhotoviteľ je povinný na žiadosť Objednávateľa bezodplatne posúdiť možnosť optimalizácie navrhovaných technických riešení s cieľom získať aspoň jedno technické riešenie (variant) s pozitívnym výsledkom.
- 5.35. Objednávateľ si vyhradzuje právo svoje požiadavky na Dielo spresniť, ak potreba spresnenia vznikne počas rokovania a prác na jednotlivých etapách. Pre vylúčenie všetkých pochybností sa zmluvné strany dohodli, že Zhotoviteľ je povinný splniť požiadavku Objednávateľa podľa predchádzajúcej vety a nie je oprávnený za splnenie takejto požiadavky alebo v súvislosti s tým požadovať od Objednávateľa žiadne dodatočné finančné plnenie, nakoľko zmluvné strany sa dohodli, že všetky náklady sú zohľadnené v cene podľa bodu 3.2.
- 5.36. Podmienky projektového riadenia a komunikačné požiadavky sú uvedené v Prílohe č. 4.

## Článok 6

### Povinnosti Zhotoviteľa v súvislosti s priamymi subdodávateľmi

- 6.1. Pre účely tejto Zmluvy sa pod pojmom priamy subdodávateľ rozumie subdodávateľ v zmysle § 2 ods. 5 písm. e) ZVO.
- 6.2. Časť plnenia (okrem iného to znamená, že nesmie ísť o celý rozsah, v akom bolo plnenie zverené subdodávateľovi), ktorou poveril Zhotoviteľ na základe zmluvného vzťahu priameho subdodávateľa, môže byť zverená priamym subdodávateľom tretej osobe.

- 6.3. Zhotoviteľ zodpovedá za konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas všetkých subdodávateľov tak, ako by išlo o konanie, neplnenie, nedbanlivosť, opomenutie povinností alebo potrebného konania riadne a včas samotného Zhotoviteľa. Súhlas Objednávateľa s novým priamym subdodávateľom nezbavuje Zhotoviteľa žiadneho z jeho záväzkov vyplývajúcich z tejto Zmluvy.
- 6.4. Zhotoviteľ je oprávnený poveriť časťou plnenia predmetu Zmluvy len tých priamych subdodávateľov, ktorí sú uvedení v zozname priamych subdodávateľov, ktorý tvorí prílohu č. 2 (ďalej len „**zoznam priamych subdodávateľov**“ alebo „**Príloha č. 2**“) alebo ktorí budú do zoznamu priamych subdodávateľov doplnení v súlade s bodom 6.5. alebo 6.6. tejto Zmluvy. Uvedené neplatí, ak ide o priameho subdodávateľa, ktorý je výlučne dodávateľom tovaru.
- 6.5. Zhotoviteľ je oprávnený počas trvania Zmluvy zmeniť priameho subdodávateľa uvedeného v zozname priamych subdodávateľov alebo doplniť nového priameho subdodávateľa do zoznamu priamych subdodávateľov len s predchádzajúcim písomným súhlasom Objednávateľa. V písomnej žiadosti o udelenie súhlasu je Zhotoviteľ povinný uviesť o priamom subdodávateľovi všetky údaje, ktoré obsahuje zoznam priamych subdodávateľov. Objednávateľ písomne upovedomí Zhotoviteľa o svojom rozhodnutí v lehote do päť pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti o súhlas, v ktorom v prípade neudelenia súhlasu uvedie príslušné dôvody. Ak sa Objednávateľ v lehote podľa predchádzajúcej vety k žiadosti Zhotoviteľa nevyjadrí, znamená to súhlas Objednávateľa s navrhovaným priamym subdodávateľom.
- 6.6. Ak Objednávateľ zistí, že priamy subdodávateľ nie je schopný plniť si svoje záväzky alebo nevykonáva príslušnú časť predmetu Zmluvy riadne, požiadava Zhotoviteľa o náhradu za priameho subdodávateľa. Zhotoviteľ je povinný spôsobom podľa bodu 6.5. tejto Zmluvy žiadosti o náhradu vyhovieť najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia žiadosti Objednávateľa, inak sa má za to, že príslušnú časť predmetu Zmluvy bude plniť sám. Požiadavka Objednávateľa na zmenu priameho subdodávateľa podľa tohto bodu nemá vplyv na povinnosť Zhotoviteľa plniť na základe tejto Zmluvy riadne a včas.
- 6.7. Ak počas plnenia Zmluvy dôjde k zmene v zozname priamych subdodávateľov, Zhotoviteľ je povinný predložiť Objednávateľovi aktuálny zoznam priamych subdodávateľov do päť pracovných dní odo dňa uzatvorenia zmluvy s novým priamym subdodávateľom (doplnenie priameho subdodávateľa do zoznamu) alebo odo dňa skončenia zmluvy s priamym subdodávateľom (vynechanie priameho subdodávateľa zo zoznamu bez náhrady). Aktuálny zoznam bude predložený v rozsahu údajov podľa Prílohy č. 2. Na požiadanie Objednávateľa je Zhotoviteľ povinný Objednávateľovi preukázať deň uzavretia zmluvy s novým priamym subdodávateľom alebo deň skončenia zmluvy s priamym subdodávateľom, predložením originálu príslušnej zmluvy alebo dokumentu o ukončení zmluvy, do päť pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti.
- 6.8. Zhotoviteľ je povinný písomne oznámiť Objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov o priamom subdodávateľovi, a to najneskôr do desať dní, od kedy sa o zmene dozvedel. Pod pojmom „údaje o subdodávateľovi“ sa rozumie najmä údaje uvedené v Prílohe č. 2, zmena právnej formy priameho subdodávateľa, zmena základného imania priameho subdodávateľa, začatie konkurzného konania, reštrukturalizačného konania alebo likvidácie priameho subdodávateľa.
- 6.9. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby sa na plnení predmetu Zmluvy nepodieľal priamy subdodávateľ, ktorý má sídlo v treťom štáte, s ktorým nemá Slovenská republika alebo Európska únia uzavretú medzinárodnú zmluvu zaručujúcu rovnaký a účinný prístup k verejnému obstarávaniu v tomto treťom štáte pre hospodárske subjekty so sídlom v Slovenskej republike, alebo ktorý má sídlo v treťom štáte alebo ak ide o zákazku, o ktorých to ustanoví vláda Slovenskej republiky nariadením. Ak Objednávateľ zistí, že priamy subdodávateľ porušil povinnosť podľa predchádzajúcej vety požiadava Zhotoviteľa o náhradu za priameho subdodávateľa. Zhotoviteľ je povinný spôsobom podľa bodu 6.5. výzve o náhradu vyhovieť najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia žiadosti Objednávateľa, inak sa má za to, že príslušný predmet plnenia bude plniť sám. Požiadavka Objednávateľa na zmenu priameho subdodávateľa podľa tohto bodu, nemá vplyv na povinnosť Zhotoviteľa splniť Dielo riadne a včas.

## Článok 7

### Povinnosti Zhotoviteľa v súvislosti s registrom partnerov verejného sektora a subdodávateľmi v ktoromkoľvek rade

- 7.1. Pre účely tejto Zmluvy sa pod pojmom subdodávateľ v ktoromkoľvek rade rozumie subdodávateľ v zmysle § 2 ods. 1 písm. a) bod 7. zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o RPVS“), ktorý je partnerom verejného sektora. Zoznam subdodávateľov v ktoromkoľvek rade tvorí Prílohu č. 3.
- 7.2. Zhotoviteľ vyhlasuje, že ak je partnerom verejného sektora, ku dňu podpísania Zmluvy:
  - 7.2.1. je zapísaný v registri partnerov verejného sektora v zmysle zákona o RPVS,
  - 7.2.2. každý jeho priamy subdodávateľ, ktorý je partnerom verejného sektora, a subdodávateľ v ktoromkoľvek rade, je zapísaný v registri partnerov verejného sektora,
  - 7.2.3. jeho konečným užívateľom výhod zapísaným v registri partnerov verejného sektora a ani konečným užívateľom výhod jeho priameho subdodávateľa, ktorý je partnerom verejného sektora, a ani subdodávateľa v ktoromkoľvek rade, nie je osoba uvedená v § 11 ods. 1 písm. c) ZVO,
  - 7.2.4. má ako partner verejného sektora alebo má osoba, ktorá plní povinnosti oprávnenej osoby pre Zhotoviteľa v zmysle zákona o RPVS (ďalej len „oprávnená osoba“), splnené všetky povinnosti, ktoré pre Zhotoviteľa ako partnera verejného sektora alebo pre oprávnenú osobu vyplývajú zo zákona o RPVS.
- 7.3. Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi písomne oznamovať každú zmenu zapísaných údajov o jeho osobe v registri partnerov verejného sektora alebo jeho výmaz z registra partnerov verejného sektora alebo, že jeho konečným užívateľom výhod zapísaným v registri partnerov verejného sektora sa stala osoba uvedená v § 11 ods. 1 písm. c) ZVO, najneskôr do päť dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu v registri partnerov verejného sektora alebo okamihu, kedy sa jeho konečným užívateľom výhod stala osoba uvedená v § 11 ods. 1 písm. c) ZVO.
- 7.4. Po dobu omeškania Zhotoviteľa ako partnera verejného sektora alebo oprávnenej osoby so splnením niektorej povinnosti podľa zákona o RPVS, Objednávateľ nie je v omeškaní s plnením podľa Zmluvy až do splnenia povinnosti Zhotoviteľa resp. oprávnenej osoby.
- 7.5. Zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť, aby sa na plnení predmetu tejto Zmluvy nepodieľal priamy subdodávateľ, ktorý je partnerom verejného sektora a subdodávateľ v ktoromkoľvek rade:
  - 7.5.1. ktorý nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora, alebo
  - 7.5.2. ktorého osoba, ktorá plní povinnosti oprávnenej osoby pre partnera verejného sektora v zmysle zákona o RPVS, si neplní povinnosti podľa zákona o RPVS, alebo
  - 7.5.3. ktorého konečným užívateľom výhod je osoba uvedená v § 11 ods. 1 písm. c) ZVO.

Za účelom overenia, či Zhotoviteľ splnil záväzky uvedené v predchádzajúcom odseku, Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi písomne oznámiť, že na plnení predmetu Zmluvy sa má podieľať nový subdodávateľ, ktorý nie je uvedený v Prílohe č. 3 (ďalej len „Nový podzhotoviteľ v ktoromkoľvek rade“). Oznámenie musí obsahovať všetky údaje uvedené v záhlaví tabuľky v Prílohe č. 3. V prípade, ak Objednávateľ zistí, že Nový podzhotoviteľ v ktoromkoľvek rade nespĺňa podmienky uvedené v predchádzajúcom odstavci, Zhotoviteľa na túto skutočnosť upozorní.

## Článok 8

### Zodpovednosť za vady a záruky

- 8.1. Zhotoviteľ zodpovedá za vady Diela v zmysle ustanovení § 536 a nasl. Obchodného zákonníka. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že Dielo (resp. výstupy v rámci jednotlivých etáp) bude spracované v súlade s ustanoveniami Zmluvy, bude spôsobilé k zmluvnému účelu a že bude mať vlastnosti dohodnuté v zmysle Zmluvy.



- 8.2. Zhotoviteľ poskytuje na Dielo, ako aj na vec, na ktorej je Dielo vyjadrené, záruku v dĺžke trvania 5 rokov. Záručná doba na Dielo začína plynúť okamihom podpísania Záverečného schvaľovacieho protokolu k ŠU podľa bodu 5.31. zo strany Objednávateľa. Ak v záruke dôjde bez zavinenia Objednávateľa k vyblednutiu či strate čitateľnosti veci, na ktorej je Dielo, alebo ktorákolvek jeho časť vyjadrená, Zhotoviteľ je povinný bezplatne a bez zbytočného odkladu na žiadosť Objednávateľa vyhotoviť a odovzdať Objednávateľovi náhradu tejto veci. Zhotoviteľ je povinný bezplatne odstrániť vady výstupov (častí Diela) aj v období odo dňa prevzatia výstupu Objednávateľom do vydania Záverečného schvaľovacieho protokolu Objednávateľom.
- 8.3. Vady Diela, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe musí Objednávateľ bez zbytočného odkladu reklamovať písomne zaslaním e-mailovej správy na e-mailovú adresu ..... *(doplní Zhotoviteľ, pokiaľ bude e-mailová adresa obsahovať meno a priezvisko fyzickej osoby a zároveň sa bude vyžadovať súhlas na spracúvanie osobných údajov v zmysle platných právnych predpisov, uchádzač je povinný pri prvom prístupnutí emailovej adresy predložiť súhlas dotknutej osoby na spracúvanie jej osobných údajov)* alebo listom na adresu pre doručovanie uvedenú v záhlaví Zmluvy s uvedením popisu vady. Zhotoviteľ je povinný písomne sa vyjadriť k reklamácií do piatich pracovných dní po jej doručení. Ak sa v tejto lehote nevyjadrí, bude to znamenať jeho súhlas s opodstatnenosťou reklamácie. Vady je Zhotoviteľ povinný odstrániť bezodplatne najneskôr do 30 dní odo dňa uplatnenia reklamácie Objednávateľom. V prípade, že Zhotoviteľ vady v tejto lehote neodstráni, má Objednávateľ oprávnenie odstrániť vadu sám alebo prostredníctvom tretích osôb na náklady Zhotoviteľa. Tým nie je dotknuté právo Objednávateľa na zmluvnú pokutu a/alebo náhradu škody.
- 8.4. Zhotoviteľ je povinný odstrániť každú reklamovanú vadu, tzn. aj takú, pri ktorej nie je možné s istotou určiť, kto za vadu zodpovedá. V prípade, že sa v priebehu odstraňovania vady alebo po odstránení vady preukáže, že za ňu Zhotoviteľ nezodpovedá, Zhotoviteľ má nárok na úhradu účelne vynaložených nákladov v súvislosti s odstránením vady.
- 8.5. Záručná doba bude predĺžená vždy o časové obdobie po prevzatí Diela, počas ktorého bolo Dielo alebo jeho časť reklamovaná, a to o dobu odo dňa uplatnenia oprávnenej reklamácie podľa Zmluvy do odstránenia reklamovanej vady.
- 8.6. Odstránením reklamovanej vady nezaniká Objednávateľovi nárok na náhradu škody, ak mu takáto preukázateľne vznikla.

## **Článok 9**

### **Zodpovednosť za škodu a prechod vlastníctva**

- 9.1. Zodpovednosť za škodu spôsobenú porušením povinností v súvislosti s touto Zmluvou ktoroukoľvek zmluvnou stranou sa spravuje ustanoveniami § 373 a nasl. Obchodného zákonníka a ďalšími právnymi predpismi o náhrade škody.
- 9.2. Ak vznikne Objednávateľovi alebo tretím osobám škoda (priama alebo nepriama) na veciach, právach alebo iných majetkových hodnotách v dôsledku porušenia povinností uvedených v Zmluve zo strany Zhotoviteľa, je Zhotoviteľ za tieto škody zodpovedný a je povinný Objednávateľovi uhradiť tieto vzniknuté škody. Škoda sa nahrádza v peniazoch a v plnej výške.
- 9.3. Ak škodu spôsobila tretia osoba, ktorej Zhotoviteľ zveril plnenie svojej povinnosti, za škodu zodpovedá v plnej miere Zhotoviteľ.
- 9.4. Vlastnícke právo k ŠU, výstupom z jednotlivých etáp a všetkým grafickým, písomným, výpočtovým a iným dokumentom a výsledkom, prechádza na Objednávateľa okamihom podpísania príslušného preberacieho protokolu Objednávateľom; ak predmetný výstup podlieha ochrane podľa predpisov o ochrane duševného vlastníctva, tak na Objednávateľa prechádza vlastníctvo k veci, na ktorej je výstup vyjadrený.

## **Článok 10**

### **Autorské práva Zhotoviteľa**

- 10.1. Zmluvné strany berú na vedomie, že Dielo alebo jeho časť môže spĺňať aj pojmové znaky autorského diela podľa príslušných ustanovení zákona č. 185/2015 Z. z. Autorský zákon v znení neskorších predpisov (ďalej pre účely tohto článku len „**autorské dielo**“).
- 10.2. V prípade, že Dielo alebo jeho časť spĺňa pojmové znaky autorského diela, zmluvné strany sa dohodli, že Zhotoviteľ podpisom tejto Zmluvy udelil Objednávateľovi výhradnú licenciu, a Objednávateľ je oprávnený používať autorské dielo v neobmedzenom rozsahu, na neobmedzenom území a neobmedzene dlhý čas, najmä, nie však výlučne na:
  - 10.2.1. vyhotovenie rozmnoženín autorského diela (v akomkoľvek počte),
  - 10.2.2. verejné rozširovanie originálu autorského diela alebo jeho rozmnoženiny,
  - 10.2.3. použitie originálu autorského diela alebo rozmnoženiny na propagačné alebo marketingové účely,
  - 10.2.4. sprístupňovanie autorského diela verejnosti,
  - 10.2.5. verejné vykonanie autorského diela,
  - 10.2.6. na odstránenie väd autorského diela, resp. vykonanie zmeny, úpravy autorského diela vrátane dopracovania, a to aj treťou osobou,
  - 10.2.7. použitie autorského diela ako podklad na spracovanie (vyhotovenie) iného autorského diela,
  - 10.2.8. na akékoľvek iné činnosti (akékoľvek iné použitie autorského diela, najmä súvisiace s dosiahnutím účelu tejto Zmluvy), ktoré sú v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
- 10.3. Zhotoviteľ podpisom tejto Zmluvy udeľuje Objednávateľovi súhlas na to, že Objednávateľ je oprávnený licenciu postúpiť alebo udeliť tretej osobe súhlas na použitie autorského diela v rozsahu licencie udelennej Objednávateľovi v zmysle tohto článku (sublicencia).
- 10.4. Odmena za udelenie licencie, sublicencie a práva postúpiť licenciu na tretiu osobu v zmysle tohto článku tejto Zmluvy je v plnom rozsahu obsiahnutá v celkovej zmluvnej cene za Dielo podľa bodu 3.2.

## **Článok 11**

### **Povinnosti Zhotoviteľa pri výkone kontroly/auditu**

- 11.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že umožní výkon kontroly/auditu zo strany oprávnených orgánov verejnej moci a iných osôb na výkon kontroly/auditu v zmysle príslušných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike (najmä nie však výlučne v zmysle zákona č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov).
- 11.2. Zhotoviteľ je počas výkonu kontroly/auditu povinný najmä preukázať oprávnenosť vynaložených výdavkov a dodržanie podmienok v zmysle Zmluvy.
- 11.3. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť prítomnosť osôb zodpovedných za realizáciu aktivít Zmluvy, vytvoriť primerané podmienky na riadne a včasné vykonanie kontroly/auditu a zdržať sa konania, ktoré by mohlo ohroziť začatie a riadny priebeh výkonu kontroly/auditu.
- 11.4. Zhotoviteľ je povinný:
  - 11.4.1. umožniť oprávneným osobám na vykonanie kontroly/auditu vstupovať do objektov, zariadení, prevádzok a do iných priestorov Zhotoviteľa, ak to súvisí s predmetom kontroly/auditu,
  - 11.4.2. na požiadanie oprávnených osôb na vykonanie kontroly/auditu predložiť originálne doklady, záznamy dát na pamäťových médiách prostriedkov výpočtovej techniky, ich výpisov, vyjadrení, výstupov projektu a ostatných informácií a dokumentov, vzorky výrobkov alebo iné doklady potrebné pre vykonanie kontroly/auditu a ďalšie doklady súvisiace so Zmluvou v zmysle požiadaviek oprávnených osôb na výkon kontroly/auditu,

- 11.4.3. umožniť oprávneným osobám na vykonanie kontroly/auditu oboznamovať sa s údajmi a dokladmi, ak súvisia s predmetom kontroly/auditu,
  - 11.4.4. umožniť oprávneným osobám na vykonanie kontroly/auditu vyhotovovať kópie údajov a dokladov, ak súvisia s predmetom kontroly/auditu.
- 11.5. Oprávnené osoby na vykonanie kontroly/auditu sú orgány auditu a kontroly Slovenskej republiky a Európskej únie.

## **Článok 12**

### **Zmluvné sankcie**

- 12.1. Pri nedodržaní termínu splatnosti faktúr Objednávateľom má Zhotoviteľ nárok na úroky z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
- 12.2. Ak sa Zhotoviteľ dostane do omeškania so spracovaním a dodaním Diela v lehote podľa bodu 2.2., má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 250,- EUR za každý aj začatý deň omeškania.
- 12.3. Ak sa Zhotoviteľ dostane do omeškania so splnením niektorého sankcionovateľného míľnika vyznačeného v harmonograme spracovania štúdie, má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 150,- EUR za každý aj začatý deň omeškania.
- 12.4. Ak sa Zhotoviteľ dostane do omeškania s predložením žiadosti na schválenie zoznamu odborných pracovníkov požadovaných podľa bodu 5.9. Objednávateľovi alebo s predložením návrhu iného odborného pracovníka podľa bodu 5.14., má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 000,- EUR za každý aj začatý deň omeškania.
- 12.5. Ak Zhotoviteľ poruší povinnosť vykonávať príslušné činnosti (i) osobami (Vedúci tímu a Zástupca vedúceho tímu), ktoré uviedol v ponuke a ktorými preukázal splnenie podmienok účasti vo verejnom obstarávaní, alebo (ii) odbornými pracovníkmi, ktorí spĺňajú kvalifikačné predpoklady uvedené v bode 5.9. a ktorých Objednávateľ v súlade s bodom 5.14. schválil alebo (iii) osobami, ktoré Objednávateľ schválil v súlade s bodom 5.15., má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 10 000,- EUR za každé porušenie tejto povinnosti zo strany Zhotoviteľa.
- 12.6. Ak Zhotoviteľ nesplní povinnosť podľa bodu 5.16., má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 250,- EUR za každý aj začatý deň omeškania, za každú nezapísanú osobu.
- 12.7. Ak sa na plnení predmetu Zmluvy podieľa subdodávateľ neuvedený v Prílohe č. 2 alebo neodsúhlasený Objednávateľom v zmysle bodu 6.5. alebo 6.6., má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5 000,- EUR za každého takéhoto subdodávateľa.
- 12.8. Objednávateľ má právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 250,- EUR za každý aj začatý deň omeškania, ak Zhotoviteľ poruší niektorú povinnosť v súvislosti s priamymi subdodávateľmi podľa bodu 6.7. alebo 6.8.
- 12.9. Ak Zhotoviteľ poruší povinnosť podľa bodu 6.9., má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 10 000,- EUR za každý jednotlivý prípad.
- 12.10. Ak sa vyhlásenie Zhotoviteľa podľa bodu 7.2. ukáže ako nepravdivé, má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5 000,- EUR.
- 12.11. Ak Zhotoviteľ poruší niektorú povinnosť podľa bodu 7.3., má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 250,- EUR za každý aj začatý deň omeškania.
- 12.12. Ak Zhotoviteľ poruší povinnosť podľa bodu 7.5., má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 5 000,- EUR za každý jednotlivý prípad. Zmluvnú pokutu možno za porušenie povinnosti podľa bodu 7.5. vo vzťahu k tomu istému priamemu subdodávateľovi, ktorý je partnerom verejného sektora alebo k tomu istému subdodávateľovi v ktoromkoľvek rade, udeliť aj opakovane, maximálne však jedenkrát za kalendárny mesiac.

- 12.13. Ak sa Zhotoviteľ dostane do omeškania s odstránením vady v lehote podľa bodu 8.3. alebo 5.26., má Objednávateľ právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 250,- EUR za každý aj začatý deň omeškania.
- 12.14. Zmluvné strany sa zaväzujú, že svoje pohľadávky voči druhej zmluvnej strane nepostúpia (ani s nimi nebudú inak obchodovať) tretej strane bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej zmluvnej strany, a to pod sankciou zmluvnej pokuty vo výške 20 % z hodnoty postúpenej pohľadávky. Pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností zaplatením zmluvnej pokuty v prípade porušenia povinnosti podľa prvej vety tohto bodu nie je dotknutá neplatnosť takéhoto úkonu. Právo zmluvnej strany na náhradu škody tým nie je dotknuté.
- 12.15. Zmluvné pokuty a úroky z omeškania hradí povinná strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej zmluvnej strane v tejto súvislosti škoda, ktorú možno vymáhať samostatne a v plnej výške.
- 12.16. Zaplatením zmluvnej pokuty sa Zhotoviteľ nezaväzuje splniť dotknutú povinnosť ani povinnosti uhradiť prípadnú sankciu uloženú Objednávateľovi zo strany príslušných orgánov štátnej správy.
- 12.17. Dlžník sa zaväzuje zmluvnú sankciu uhradiť veriteľovi do 14 pracovných dní odo dňa doručenia faktúry vystavenej veriteľom. Čiastka zmluvnej sankcie bude uhradená bezhotovostným prevodom na bankové účty uvedené v záhlaví Zmluvy.

### **Článok 13**

#### **Zánik zmluvného vzťahu**

- 13.1. Zmluva môže zaniknúť:
- 13.1.1. dohodou zmluvných strán, ktorej súčasťou je i vysporiadanie vzájomných záväzkov a pohľadávok, alebo
  - 13.1.2. odstúpením od Zmluvy v prípadoch uvedených v § 344 a nasl. Obchodného zákonníka alebo v prípadoch uvedených v tejto Zmluve.
- 13.2. Za podstatné porušenie zmluvných povinností v zmysle Zmluvy, s právom oprávnenej zmluvnej strany okamžite od Zmluvy odstúpiť, zmluvné strany považujú tieto skutočnosti:
- 13.2.1. Zhotoviteľ sa dostal do omeškania so splnením sankcionovateľného míľnika o viac ako 20 dní,
  - 13.2.2. Zhotoviteľ sa dostal do omeškania s dodaním Diela v lehote podľa bodu 2.2. o viac ako desať dní,
  - 13.2.3. Zhotoviteľ sa dostal do omeškania s odstránením vady v lehote podľa bodu 8.3. alebo v lehote uvedenej v preberacom protokole podľa bodu 5.26. o viac ako desať dní,
  - 13.2.4. Zhotoviteľ nedodržuje technologické postupy a neplní kvalitatívno-technické parametre a podmienky spracovania Diela, ktoré boli stanovené Zmluvou, všeobecne záväznými právnymi predpismi, platnými technickými normami a internými predpismi Objednávateľa, a to ani po tom ako Objednávateľ Zhotoviteľovi zaslal výzvu na vykonanie nápravy, kde opísal a riadne zdokumentoval nedodržiavanie povinností špecifikovaných v tomto bode,
  - 13.2.5. Zhotoviteľ nezačne, preruší alebo zastaví zhotovovanie Diela z iných dôvodov ako dôvodov na strane Objednávateľa alebo z dôvodov okolností, ktoré Zhotoviteľ nemohol predvídať v čase uzatvorenia Zmluvy ani pri vynaložení náležitej odbornej starostlivosti, ktorú možno od neho požadovať, pričom platí, že Objednávateľ písomne vyzval Zhotoviteľa na pokračovanie v tejto veci,
  - 13.2.6. Zhotoviteľ porušil povinnosť vykonávať príslušné činnosti (i) osobami (Vedúci tímu a Zástupca vedúceho tímu), ktoré uviedol v ponuke a ktorými preukázal splnenie podmienok účasti vo verejnom obstarávaní, alebo (ii) odbornými pracovníkmi, ktorí spĺňajú kvalifikačné predpoklady uvedené v bode 5.9. a ktorých Objednávateľ v súlade s bodom 5.14. schválil, (iii) osobami, ktoré Objednávateľ schválil v súlade s bodom 5.15.,
  - 13.2.7. Zhotoviteľ sa dostal do omeškania s predložením žiadosti na schválenie zoznamu odborných pracovníkov požadovaných podľa bodu 5.9. Objednávateľovi alebo s predložením návrhu iného odborného pracovníka podľa bodu 5.14.,

- 13.2.8. Objednávateľ je v omeškaní so zaplatením faktúry o viac ako 60 dní,
- 13.2.9. Objednávateľ neposkytol Zhotoviteľovi súčinnosť ani v dodatočne stanovenej písomnej lehote, čo má za následok ohrozenie splnenia lehoty plnenia alebo splnenia lehoty akéhokoľvek sankcionovateľného míľnika.
- 13.3. Objednávateľ je oprávnený od Zmluvy odstúpiť aj z týchto dôvodov:
  - 13.3.1. vyhlásenie Zhotoviteľa podľa bodu 7.2. sa ukáže ako nepravdivé,
  - 13.3.2. Zhotoviteľ alebo oprávnená osoba nemá splnenú niektorú povinnosť podľa zákona o RPVS,
  - 13.3.3. Zhotoviteľ vykonáva časť predmetu Zmluvy, resp. predmet Zmluvy prostredníctvom subdodávateľa, ktorý je partnerom verejného sektora a nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora,
  - 13.3.4. Zhotoviteľ bol právoplatným rozhodnutím súdu vymazaný z registra partnerov verejného sektora alebo mu bol právoplatným rozhodnutím Úradu pre verejné obstarávanie uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní,
  - 13.3.5. ak Objednávateľ zistí, že Zhotoviteľ má nesplnenú povinnosť vyplatenia odmeny alebo odplaty zo zmluvy s osobou, ktorá je alebo bola jeho subdodávateľom pri plnení predmetu Zmluvy a neexistuje dôvodná pochybnosť o spornosti takéhoto nároku subdodávateľa na vyplatenie odmeny alebo odplaty a Zhotoviteľ nevykoná nápravu ani v dodatočnej lehote poskytnutej mu Objednávateľom v písomnej výzve.
- 13.4. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto Zmluvy aj v prípade, ak Zhotoviteľ opakovane poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto Zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Objednávateľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od Zmluvy už po treťom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany Zhotoviteľa, pričom Objednávateľ po prvom aj druhom porušení povinnosti písomne upozorní Zhotoviteľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov a zároveň Zhotoviteľa pri druhom porušení upozorní, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti, odstúpi od tejto Zmluvy. Objednávateľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
- 13.5. Zhotoviteľ je oprávnený od Zmluvy odstúpiť aj v prípade, ak Objednávateľ opakovane poruší ďalšie povinnosti, ktoré mu vyplývajú z ustanovení tejto Zmluvy alebo z ustanovení príslušných právnych predpisov. Zhotoviteľ je v tomto prípade oprávnený odstúpiť od Zmluvy už po treťom porušení ktorejkoľvek povinnosti zo strany Objednávateľa, pričom Zhotoviteľ po prvom aj druhom porušení povinnosti písomne upozorní Objednávateľa na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov a zároveň Objednávateľa pri druhom porušení upozorní, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti, odstúpi od tejto Zmluvy. Zhotoviteľ v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje.
- 13.6. Odstúpenie od Zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne a musí byť podpísané oprávnenou osobou.
- 13.7. Odstúpenie od Zmluvy nadobúda účinnosť dňom jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
- 13.8. Po odstúpení od Zmluvy je Zhotoviteľ povinný:
  - 13.8.1. počínať si tak, aby sa zabránilo škode bezprostredne hroziacej Objednávateľovi nedokončením predmetu Zmluvy, príp. minimalizovali straty a za tým účelom vykonať všetky potrebné opatrenia,
  - 13.8.2. odovzdať Objednávateľovi všetky podklady potrebné na dokončenie predmetu Zmluvy, ako aj podklady, ktoré Zhotoviteľ získal v rozsahu Objednávateľom poskytnutej súčinnosti,
  - 13.8.3. písomne informovať Objednávateľa o všetkých skutočnostiach nevyhnutných pre dokončenie Diela.

## Článok 14

### Oznamovanie osôb a ochrana osobných údajov

- 14.1. Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé svojich povinností vyplývajúcich z ochrany osobných údajov tak, ako je táto upravená v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov), (ďalej len „**GDPR**“) a v zákone č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „**zákon o ochrane osobných údajov**“) (ďalej aj ako „**legislatíva GDPR**“).
- 14.2. Pokiaľ Zhotoviteľ pri plnení tejto Zmluvy identifikuje potrebu spracovania osobných údajov tak, že si to bude vyžadovať uzatvorenie zmluvy podľa článku 28 všeobecného nariadenia alebo § 34 zákona o ochrane osobných údajov, Zhotoviteľ nevykoná takéto spracovanie osobných údajov a bezodkladne bude informovať Objednávateľa o potrebe uzatvorenia príslušnej zmluvy, pričom vymedzí aj účel a spôsob spracovania osobných údajov, prípadne ďalšie relevantné náležitosti. Zmluvné strany sa zaväzujú v takomto prípade uzatvoriť tzv. sprostredkovateľskú zmluvu tak, aby bol naplnený účel tejto Zmluvy.
- 14.3. Ustanoveniami bodu 14.1. a 14.2. nie sú dotknuté iné povinnosti, ktoré pre Objednávateľa a Zhotoviteľa vyplývajú z legislatívy GDPR.

## Článok 15

### Riešenie sporov

- 15.1. V prípade sporov, ktoré nebude možné riešiť dohodou zmluvných strán, požiadajú jedna zo zmluvných strán o rozhodnutie súd.
- 15.2. Spory zmluvných strán neoprávňujú Zhotoviteľa zastaviť plnenie predmetu Zmluvy.

## Článok 16

### Záverečné ustanovenia

- 16.1. V prípade rozporu medzi ustanoveniami textu Zmluvy a jej prílohami, majú prednosť ustanovenia textu Zmluvy.
- 16.2. Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi najneskôr do 14 kalendárnych dní odo dňa nadobudnutia účinnosti Zmluvy predložiť Vyhlásenie podpísané štatutárnym orgánom Zhotoviteľa, či má alebo nemá na území Slovenskej republiky zriadenú prevádzkareň v zmysle zákona o DPH so stálym miestom podnikania v Slovenskej republike, ktorá má personálne a materiálne vybavenie potrebné na výkon podnikania, zaregistrovanú podľa zákona o DPH na miestne príslušnom daňovom úrade. *(bod 16.2. sa uvedie iba v prípade, ak Zhotoviteľ nemá sídlo na území Slovenskej republiky, ak je Zhotoviteľom združenie, platí pre vedúceho člena združenia alebo člena združenia, ktorý bude za združenie vystavovať faktúry.)*
- 16.3. Pokiaľ v Zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Občiansky zákonník**“) a príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
- 16.4. Zmluvu možno zmeniť počas jej trvania len za dodržania podmienok stanovených v § 18 ZVO. Zmeny a doplnky Zmluvy musia mať písomnú formu.
- 16.5. Zmluva je vypracovaná v siedmich vyhotoveniach *(prípadne viac, doplní Zhotoviteľ)*, z ktorých päť vyhotovení obdrží Objednávateľ a dve vyhotovenia *(prípadne viac, doplní Zhotoviteľ)* Zhotoviteľ.
- 16.6. V prípade, že bude niektoré z jednotlivých ustanovení Zmluvy považované za neplatné, nevymáhateľné, alebo neúčinné, nebude mať táto skutočnosť vplyv na platnosť, vymáhateľnosť alebo účinnosť zostávajúcich ustanovení. Namiesto neplatného, nevymáhateľného alebo neúčinného ustanovenia bude platiť také ustanovenie, ktoré čo najviac zodpovedá zmyslu a účelu neplatného, nevymáhateľného alebo

neúčinného ustanovenia. Zároveň sa zmluvné strany zaväzujú v čo najkratšom čase nahradiť dotknuté ustanovenia novými ustanoveniami, ktoré zodpovedajú účelu uzavretej Zmluvy.

- 16.7. Zmluvné strany berú na vedomie skutočnosť, že Objednávateľ v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zákon o slobode informácií**“) ako povinná osoba, Zmluvu zverejní v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky.
- 16.8. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť v deň nasledujúci po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona o slobode informácií. Objednávateľ v deň zverejnenia oznámi Zhotoviteľovi e-mailom, že Zmluva bola zverejnená. Zhotoviteľ bezodkladne e-mailom oznámi Objednávateľovi, že uvedené vzal na vedomie.
- 16.9. Neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy sú nasledujúce prílohy:
- Príloha č. 1 – Opis predmetu Zmluvy
  - Príloha č. 2 – Zoznam priamych subdodávateľov
  - Príloha č. 3 – Zoznam subdodávateľov v ktoromkoľvek rade (RPVS)
  - Príloha č. 4 – Podmienky projektového riadenia a komunikačné požiadavky
- 16.10. Zmluvné strany vyhlasujú, že táto Zmluva bola uzavretá podľa ich skutočnej, vážnej a slobodnej vôle, že si Zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli, že ustanovenia tejto Zmluvy sú pre nich zrozumiteľné a určité a na znak súhlasu s ňou oprávnení zástupcovia zmluvných strán pripájajú vlastnoručné podpisy.

V mene Objednávateľa:

V mene Zhotoviteľa:

**Železnice Slovenskej republiky**

*(doplní Zhotoviteľ)*

V Bratislave dňa .....

V ..... dňa .....

.....  
Ing. Miloslav Havrila  
generálny riaditeľ

.....  
*(meno, priezvisko, titul, funkcia, podpis*  
*oprávnenej osoby (osôb) uchádzača*  
*a pečiatka – (doplní Zhotoviteľ)*

## Príloha č. 1 – Opis predmetu Zmluvy

### 1. Predmet a zdôvodnenie

#### 1.1 Predmet Zmluvy

Predmetom Zmluvy je poskytnutie služieb: vypracovanie a dodanie doplnku ŠU Uzol BA 2019 pre projekt novej železničnej stanice Bratislava filiálka, s pokračovaním do zóny Mlynské Nivy (autobusová stanica Nivy).

#### 1.2 Zdôvodnenie potreby a cieľ

Výsledkom ŠU Uzol BA 2019 sú dva varianty: variant č. 2 „bez filiálky“ a variant č. 4 „s filiálkou“. Štát v zastúpení Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „**MDV SR**“), Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava (ďalej len „**HM BA**“) a Bratislavský samosprávny kraj (ďalej len „**BSK**“) sa zhodujú v názore, že je potrebné ďalej sledovať len variant 4 s novou ŽST Bratislava filiálka.

Z pohľadu stavieb železničného uzla Bratislava definovaných v ŠU Uzol BA 2019 ide o tzv. úsek G Bratislava predmestie (mimo) – Bratislava filiálka (ďalej len „**úsek G**“).

Na odporúčanie Európskej komisie zastúpenej konzultačnou spoločnosťou JASPERS je potrebné úsek G detailnejšie preštudovať z pohľadu technického riešenia a ďalších vzťahov s cieľom nájsť najpriateľnejšie riešenie z pohľadu všetkých zainteresovaných strán (členovia Riadiaceho výboru (ďalej len „**RV**“), Útvary hodnoty za peniaze Ministerstva financií Slovenskej republiky).

Cieľom Doplnku je detailnejšie preverenie riešenia novej železničnej stanice Bratislava filiálka s jej napojením do železničnej stanice Bratislava predmestie a pokračovania trate až do blízkosti novej autobusovej stanice Nivy (ďalej len „**AS Nivy**“) a posúdiť ich uskutočniteľnosť z hľadiska technickej a technologickej realizácie ako aj finančnej udržateľnosti a socioekonomickej opodstatnenosti.

Pri spracovaní Doplnku je potrebné vychádzať zo ŠU Uzol BA 2019. Potrebné je však vykonať doplnenie a aktualizáciu údajov v roku 2019 ukončenej ŠU Uzol BA 2019, variant č. 4. V čase spracovania ŠU Uzla BA 2019 bola celá zóna vymedzená ulicami Landererova – Karadžičova – Mlynské nivy – Košická, ako aj okolie ulice Mlynské nivy s AS Nivy, len vo fáze plánovanej výstavby. V súčasnosti sú už stavby dokončené, resp. pred dokončením. Je to významný vplyv, ktorý v rokoch 2017 a 2018 neexistoval, a ktorý ovplyvňuje vstupy (hlavne pre dopravný model) do Doplnku.

Všeobecne má výsledné riešenie Doplnku zabezpečiť zlepšenie služieb železničnej dopravy, zvýšenie priepustnosti a spoľahlivosti, atraktívnosti, rýchlosti, zlepšenie prevádzky, interoperability a bezpečnosti železničnej infraštruktúry (v zmysle legislatívy EÚ a SR, medzinárodných štandardov a v rámci dohôd AGC), lepšie využitie nevyužívanej železničnej infraštruktúry, skrátenie cestovného času, nárast modálneho podielu železničnej dopravy v budúcich rokoch, zníženie hluku a iných environmentálnych dopadov v rámci uzla Bratislava vzhľadom na jeho význam v medzinárodnej a vnútroštátnej diaľkovej a regionálnej železničnej osobnej doprave v nadväznosti na priľahlé železničné trate.

Doplnok bude jednoznačne odpovedať na otázky:

- a) preverenie a aktualizácia prevádzkového konceptu č. 4 z pôvodnej štúdie uzla v kontexte nového návrhu PDO a vízie predĺženia do oblasti Mlynské Nivy (nie je úplne jasne definované),
- b) overenie priechodnosti a návrh technických riešení (pre rôzne spôsoby výškového vedenia trate filiálka – Mlynské Nivy) a socio-ekonomické posúdenie najperspektívnejších návrhov (tiež nie je celkom jednoznačné),
- c) či z hľadiska finančnej udržateľnosti a socioekonomickej opodstatnenosti predĺženie formou železničnej trate zo ŽST Bratislava filiálka až po Mlynské nivy má význam, resp. či má význam vykonanie predĺženia mestskou dráhou (elektrickou), či je predĺženie technicky uskutočniteľné alebo nie, a ak áno, akým spôsobom,
- d) aké má byť vertikálne umiestnenie ŽST Bratislava filiálka a traťového úseku voči úrovni terénu,
- e) aký je optimálny finančný model a harmonogram investície.



### 1.3 Východiská

Úsek ŽST Bratislava predmestie (mimo) – ŽST Bratislava filiálka vyúsťuje zo ŽST Bratislava predmestie v km 4,000 a končí v hlavovej ŽST Bratislava filiálka. Dĺžka riešeného úseku je cca 2,4 km. V súčasnom stave je traťový úsek 1-koľajný a trať nie je elektrifikovaná. Limitnými a obmedzujúcimi prvkami riešeného úseku sú križovania s pozemnými komunikáciami (ul. Janoškova, ul. Riazanská, ul. Jarošova) a kanalizačnými zberačmi v prípade tunelových variantov (v ul. Riazanská, zberač čokoládovni, v ul. Jarošova a v stanici zberač v ul. Kominárska a ul. Šancová). Ďalšími limitujúcimi faktormi je blíзка okolitá zástavba a s tým súvisiaca problematika hlukových emisií, prítomnosť podzemnej vody v kvartérnych vrstvách podložia s pomerne vysoko položenou hladinou a nedostatočná podjazdná výška pod železničným mostom trate Bratislava Nové mesto - Bratislava hl. stanica. Pred priecestím v ul. Riazanská vpravo bol nedávno vybudovaný polyfunkčný objekt vo vzdialenosti cca 5 m od jestvujúcej osi koľaje, v oblasti železničnej stanice v minulých rokoch prebehla výstavba nových bytových domov v priestore vymedzenom železničnou stanicou a ulicami Račianska, Kominárska.

Z prevádzkového hľadiska je dôležitým východiskom prevádzkový koncept č. 4 ŠU Uzla BA 2019, v ktorom je železničná trať v úseku ŽST Bratislava predmestie (mimo) – ŽST Bratislava filiálka navrhnutá ako 2 koľajná a nová ŽST Bratislava filiálka navrhnutá ako 4 koľajná hlavová stanica s dĺžkou nástupíšť 180 m.

V rámci etapy 4 ŠU Uzol BA 2019 bolo preverovaných 7 (sedem) technických alternatív tohto úseku (pozri prílohu ŠU „Etapa 4: Podrobné hodnotenie užšieho výberu alternatív, Výber technického riešenia ŽST Bratislava filiálka“).

V dopravnom modeli ešte neboli zahrnuté konkrétnejšie údaje z okolia Mlynských nív, celá zóna bola vo výstavbe. Takisto neexistovala konkrétnejšia predstava o urbanizácii pozemku ŽST Bratislava filiálka, čo sa zmení súbežným spracovaním UES pod vedením HM BA.

ŠU Uzol BA 2019 v etape 2 „Vypracovanie alternatív“ definovala 2 (dve) skupiny prevádzkových konceptov A a B.

Skupina A - sú koncepty zamerané na optimalizáciu organizácie železničnej dopravy v uzle Bratislava a integráciu s ostatnými módmi dopravy (najmä v osobnej doprave = optimalizácia organizácie, frekvencie a nadväznosti spojov). V nákladnej doprave na zabezpečenie dostatočnej kapacity počas celého dňa, t. j. zvýšenie prevádzkovej spoľahlivosti nákladnej dopravy. Investície sú zamerané na modernizáciu a nevyhnutné požadované zvýšenie kapacity súčasnej železničnej infraštruktúry v súlade s predpokladaným rozvojom mesta a mestskej dopravnej infraštruktúry (priblíženie miest nástupu a výstupu cestujúcich využívajúcich železničnú dopravu k zdrojom a cieľom prepravy).

Skupina B - sú koncepty zamerané na optimalizáciu organizácie železničnej dopravy v uzle Bratislava, integráciu s ostatnými módmi dopravy a zvýšenie konkurencieschopnosti oproti iným druhom dopravy najmä IAD (prímestská doprava, čiastočne aj mestská doprava vo vybraných smeroch), ako aj zabezpečenie prevádzkovej spoľahlivosti nákladnej železničnej dopravy. Investície sú zamerané nie len na modernizáciu a nevyhnutné požadované zvýšenie kapacity súčasnej železničnej infraštruktúry, ale aj do novej infraštruktúry v súlade s predpokladaným rozvojom mesta a mestskej dopravnej infraštruktúry (priblíženie miest nástupu a výstupu cestujúcich využívajúcich železničnú dopravu k zdrojom a cieľom prepravy).

Celkom bolo navrhnutých 9 (deväť) základných prevádzkových konceptov, z toho:

- 5 (päť) prevádzkových konceptov skupiny A,
- 4 (štyri) prevádzkové koncepty skupiny B.

Súčasťou skupiny B je prevádzkový koncept č. 4, ktorý obsahuje nové železničné trate, ktorých súčasťou je aj obnovenie ŽST Bratislava filiálka. Súčasťou skupiny B je aj prevádzkový koncept č. 6, ktorý rieši pokračovanie trate v úseku ŽST Bratislava filiálka – Mlynské nivy samostatným koľajovým systémom. ŠU Uzla BA 2019 vyhodnotila v tom čase investičné náklady pre prevádzkový koncept č. 6 ako nenávratné.

## **2 Subjekty zúčastnené na príprave**

Práce na Doplnku a výstupy jednotlivých etáp budú posudzované Objednávateľom, v spolupráci s kľúčovými zúčastnenými subjektmi zastúpenými v RV.

V priebehu vypracovania Doplnku sa taktiež očakáva spolupráca s tretími stranami, ktorými sú napríklad developeri a vlastníci príslušných nehnuteľností veľkého významu.

### **3 Všeobecné požiadavky a podklady**

#### **3.1 Doplnok bude spracovaný najmä v zmysle:**

- Metodického rámca pre vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti OPII 2014-2020 - aktuálne platná verzia v čase spracovania Doplnku; aktuálne platná verzia je zverejnená na

<https://www.opii.gov.sk/metodicke-dokumenty/prirucka-cba>

- Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA) v rámci predkladania investičných projektov v oblasti dopravy pre programové obdobie 2014-2022 - aktuálne platná verzia v čase spracovania Doplnku; aktuálne platná verzia je zverejnená na

<https://www.opii.gov.sk/metodicke-dokumenty/prirucka-cba>

- Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v Slovenskej republike - aktuálne platná verzia v čase spracovania Doplnku; aktuálne platná verzia je zverejnená na

<https://www.mfsr.sk/sk/financie/hodnota-za-peniaze/hodnotenie-investicnych-projektov/hodnotenie-investicnych-projektov.html>

- Metodického usmernenia MF SR č. MF/020541/2019-2974 o postupe pri príprave investícií a koncesií podliehajúcich hodnoteniu MF SR - aktuálne platná verzia v čase spracovania Doplnku; aktuálne platná verzia je zverejnená na

<https://www.mfsr.sk/sk/financie/hodnota-za-peniaze/hodnotenie-investicnych-projektov/hodnotenie-investicnych-projektov.html>

- zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 174/2019 Z. z. o podmienkach vypracovania štúdie uskutočniteľnosti investície a štúdie uskutočniteľnosti koncesie,
- ďalších všeobecne záväzných právnych predpisov a dokumentov príslušných orgánov a inštitúcií (napr. vláda Slovenskej republiky, Ministerstvo financií Slovenskej republiky, Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky, vzťahujúcich sa k predmetu Diela), platných v čase spracovania Doplnku.

Taktiež sa použije pôvodný dopravný model a vykoná aktualizácia vstupných údajov na základe najnovších poznatkov a aktivít v záujmovom území (AS Nivy, nová výstavba v zóne Landererova – Karadžičova – Mlynské nivy – Košická, plánovaná urbanizácia pozemku existujúcej ŽST Bratislava filiálka).

Urbanizácia pozemku existujúcej ŽST Bratislava filiálka je predmetom súbežnej, samostatnej urbanisticko – ekonomickej štúdie (ďalej len „UEŠ“) spracováanej Metropolitným inštitútom Bratislavy (ďalej len „MIB“). Zhotoviteľ je povinný spolupracovať so spracovateľom UEŠ a poskytovať spracovateľovi UEŠ priebežne údaje.

Obe štúdie (Doplnok, UEŠ) podliehajú jednému, spoločnému Riadiacemu výboru „Projektu Železničných staníc Bratislava – Filiálka a Bratislava – Hlavná stanica“ na základe Rozhodnutia ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky zo dňa 14. 04. 2021.

Doplnok by mal navrhnuť súbor špecifických opatrení, potvrdených zberom dát a analýzami a identifikovať zoznam riešení, ktoré by mohli byť posúdené a ďalej pripravované a realizované v krátkodobom, strednodobom, prípadne dlhodobom výhľade.

Predmetom Diela je aj dopracovanie Doplnku na základe jeho hodnotenia realizovaného Ministerstvom financií Slovenskej republiky (ďalej len „MF SR“), ako aj na základe odporúčaní MF SR, a to v rozsahu podľa pokynov Železníc Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“).

#### **3.2 Zhotoviteľ je povinný pri plnení predmetu Zmluvy:**

##### **a) zvážiť a v primeranom rozsahu rešpektovať:**

- platné stratégie, rozvojové plány a programy v oblasti dopravy a dopravnej politiky na európskej, národnej, regionálnej a miestnej úrovni,
- všeobecné zásady a technické požiadavky na modernizované trate ŽSR,

- súvisiacu legislatívu EÚ a SR,
- platné STN, TNŽ, Technické normy železničnej infraštruktúry (TNŽI), vyhlášky UIC, IRS, súvisiace predpisy ŽSR,
- územný plán mesta Bratislava,
- územné plány zón mesta Bratislava,
- cieľový grafikon vlakovej osobnej dopravy.

b) v primeranom rozsahu zohľadniť:

- stav jestvujúcich zariadení ŽSR a požiadavky správcov na ich stavebné riešenie a úpravy v rámci novostavby alebo modernizácie,
- Strategický plán rozvoja dopravy do roku 2030,
- Národný investičný plán SR na roky 2018 – 2030,
- Plán dopravnej obsluhy Slovenskej republiky železničnou dopravou,
- ostatné relevantné sociálno-ekonomické plány a prognózy,
- geologickú stavbu záujmového územia a najmä problematiku podzemnej vody a jej prúdenia,
- ostatnú existujúcu projektovú dokumentáciu a spracované štúdie uskutočniteľnosti dostupné v čase spracovania tohto Doplnku.

Zhotoviteľ je povinný navrhovať iba také riešenia, ktoré budú vykazovať potenciál na získanie príslušných súhlasov a povolení (predovšetkým v nadväzujúcich správnych konaniach).

### 3.3 Podklady

Objednávateľ (ako verejný obstarávateľ) poskytol Zhotoviteľovi (ako uchádzačovi):

- ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti vrátane dopravného modelu.

Objednávateľ Zhotoviteľovi poskytne priamo alebo poskytne súčinnosť pri získavaní nasledujúcich, v minulosti a aktuálne spracovávaných štúdií a dokumentácií z prebiehajúcich či plánovaných stavieb, ktoré musia byť zohľadnené pri návrhu technických riešení:

- Štúdia uskutočniteľnosti zvýšenia priepustnosti trate Bratislava – Dunajská Streda – Komárno,
- Štúdia realizovateľnosti IV. Paneurópskeho železničného koridoru št. hr. SK/CZ – Kúty – Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo/Komárno – št. hr. SK/HU,
- spracovávaná Štúdia uskutočniteľnosti zdvojkolajnenia a elektrifikácie trate Devínska Nová Ves – Marchegg – št. hr. SK/AT,
- dokumentácia z prebiehajúcej stavby modernizácie trate Devínska Nová Ves – Kúty – št. hr. SK/CZ,
- Plán dopravnej obsluhy Slovenskej republiky železničnou dopravou,
- Koncepcia vyťažiteľnosti pozemkov ŽST Ba filiálka z pohľadu developerského rozvoja územia (štrukturálne veličiny demografií, pracovné príležitosti a iné atraktivity pre účely aktualizácie dopravného modelu),
- Výstup z celoštátneho sčítania obyvateľov domov a bytov 2021.

### 3.4 Technické požiadavky

Predmetom ŠU v oblasti technického a prevádzkového riešenia a následne ekonomického posúdenia bude úsek trate Bratislava-predmestie (mimo) - Bratislava filiálka s novou železničnou stanicou Bratislava filiálka, s pokračovaním do zóny Mlynské Nivy (autobusová stanica Nivy) s názvom:

„Doplnok ŠU Uzol BA 2019 – úsek Bratislava predmestie – Bratislava filiálka“.

## **4. Špecifikácia zadania**

### **4.1 Postup riešenia**

Očakávaný rámcový postup riešenia ŠU je rozdelený do niekoľkých etáp, uvedených nižšie. Pre každú etapu sa požaduje dodanie samostatnej správy obsahujúcej analýzy, zistenia a odporúčania vrátane spracovaných

mapových výstupov, grafických výstupov, finančných a ekonomických kalkulácií, výpočtov modelu CBA a ďalších relevantných výstupov **v zmysle tejto špecifikácie: hlavných výstupov, čiastkových úloh prislúchajúcich k príslušnej etape, ako aj upresnení týchto úloh, ktoré vzídu z rokovania pracovnej skupiny v priebehu spracovania danej etapy.** Všetky výstupy by mali byť dodané v editovateľnej podobe, a to vrátane zoznamu použitých vstupných údajov.

#### Etapu 1: Doplňenie a aktualizácia prevádzkového konceptu č. 4

Hlavnou úlohou a výstupom etapy je:

- doplnenie a aktualizácia prevádzkového konceptu č. 4 z pôvodnej ŠU Dopravný uzol BA 2019

Východiskom je výstup navrhnutý v ŠU Uzol BA 2019, ktorý je potrebné aktualizovať v zmysle schváleného „Plánu dopravnej obslužnosti“ a kapacitných limitov ŽST Ba hl. stanica a ďalších relevantných požiadaviek zúčastnených subjektov (napríklad MDV SR, BSK).

Od Zhotoviteľa sa očakáva návrh dvoch alternatív prevádzkového konceptu, ktoré následne podliehajú schváleniu Riadiacim výborom.

Každá z alternatív musí prevádzkovo vyhovovať predpokladanému ukončeniu trate aj na Filiálke a aj na Mlynských nivách.

Súčasťou PK je definovanie dopravnej technológie (obraty, potrebný počet nástupíšť, priepustnosť zhlaví, atď.).

#### Etapu 2: Aktualizácia dopravného modelu

Hlavnými úlohami a výstupmi etapy sú:

- aktualizácia dopravného modelu z pôvodnej ŠU Dopravný uzol BA 2019 v zmysle schválených alternatív prevádzkového konceptu a podkladov vyťažiteľnosti územia od Metropolitného inštitútu Bratislavy a najnovších výstupov z celoštátneho sčítania obyvateľov domov a bytov 2021,
- aktualizácia dopravných prínosov jednotlivých alternatív na základe výsledkov dopravného modelovania.

#### Etapu 3: Overenie technickej priechodnosti územia jednotlivých variantov

Hlavnou úlohou Zhotoviteľa bude podrobne analyzovaná možnosť stavby novej železničnej trate ŽST Bratislava predmestie (mimo) – ŽST Bratislava filiálka s možnosťou jej predĺženia do zóny Mlynské nivy, čo najbližšie k AS Nivy, v kontexte so ŠU Uzol BA 2019, a to v týchto 5 (piatich) základných variantoch:

- Variant 1 základný: pôvodné riešenie zo ŠU Uzol BA 2019 tak, ako bolo definované v záverečnej správe s obomi podvariantmi 4.1 a 4.2. Variant 1 sa v pôvodnej štúdii ŠU Uzol BA 2019 ukázal ako investične návratný a teda realizovateľný; v Doplnku bude tvoriť porovnávaciu bázu k ostatným variantom,
- Variant 2 podzemný: úsek ŽST Bratislava predmestie (mimo) – ŽST Bratislava filiálka – ŽST Bratislava Mlynské nivy a „základom“ pre jej pokračovanie v smere Petržalka,
- Variant 3 povrchový/nadzemný: úsek ŽST Bratislava predmestie (mimo) – ŽST Bratislava filiálka – ŽST Bratislava Mlynské nivy,
- Variant 4 s ukončením trate v ŽST Bratislava filiálka a „základom“ pre jej pokračovanie v smere Mlynské nivy – Petržalka v rámci iného, samostatného projektu,
- Variant 5 prestupný: s ukončením trate ŽSR v lokalite Trnavské mýto a prepojenie úseku ŽST Bratislava filiálka – Mlynské nivy mestskou dráhou (električkou) ako novej trate.

Rozsah koľajiska staníc, resp. zastávok Filiálka a Mlynské Nivy bude optimalizovaný v zmysle technológie aktualizovaného prevádzkového konceptu, prípadne jeho subvariantu. Zhotoviteľ tiež môže navrhnúť aj iné variantné resp. subvariantné stavebno-technické riešenia. **Výstupom bude obmedzený počet maximálne 2 najperspektívnejších variantov technicky a prevádzkovo realizovateľných riešení.**

#### Etapu 4: Podrobné rozpracovanie perspektívnych riešení z Etapy 3.

Hlavnými úlohami a výstupmi sú:

- stavebnotechnické riešenie (situácie, pozdĺžne profily, charakteristické priečne rezy, atď.) v podrobnosti potrebnej pre stanovenie investičných nákladov s dostatočnou presnosťou,
- stanovenie investičných a prevádzkových nákladov infraštruktúry,
- stanovenie prevádzkových nákladov železničnej dopravy.

#### Etapu 5: Vyhodnotenie a odporúčania

Hlavnými úlohami a výstupmi sú:

- spracovanie komplexnej CBA v zmysle platnej národnej metodiky,
- porovnanie s pôvodným riešením z ŠU Uzol BA 2019, Alternatívy 2 a 4,
- návrh optimálneho modelu financovania a harmonogram investície.

### **4.2 Špecifikácia čiastkových úloh**

Na dosiahnutie cieľov projektu je potrebné navrhnuť súbor koncepčných opatrení na prevádzkovej aj infraštruktúrnej úrovni. Navrhované infraštruktúrne opatrenia by navyše mali spĺňať požiadavky rôznych variantov riešenia projektu.

Prevádzkové opatrenia majú prispievať k rozvoju Integrovaného dopravného systému (ďalej len „IDS“) (vrátane možnej optimalizácie železničnej dopravy ako chrbtice systému pre prímestskú dopravu z rôznych smerov) a tým naplniť ciele politiky mobility EÚ.

Prevádzkové opatrenia by mali byť zamerané predovšetkým na koordináciu železničnej prevádzky v uzle Bratislava na všetkých prevádzkových úrovniach (prímestská/regionálna, diaľková a medzinárodná doprava, nákladná doprava) s cieľom dosiahnuť efektívne využitie existujúcej alebo novo navrhovanej infraštruktúry, zohľadňujúcej legislatívu EÚ a SR, Plán udržateľnej mobility Bratislavského samosprávneho kraja, Územný plán mesta Bratislava a štandardy železničnej dopravy EÚ a SR.

Opatrenia odporúčané v Doplnku by mali zlepšiť ponuku a dostupnosť osobnej železničnej dopravy na základe taktovej železničnej služby.

V Doplnku by mali byť navrhnuté budúce potreby a potenciál v kontexte celého dopravného systému analyzovanej oblasti (vrátane cestnej IAD, autobusovej a električkovej MHD).

Zhotoviteľ bude úzko spolupracovať s tvorcami Urbanisticko-ekonomická štúdia (územia ŽST Bratislava filiálka) a obe pracovné skupiny budú vyhodnocovať možnosti urbanizácie územia existujúceho koľajiska pôvodnej ŽST Bratislava filiálka pre jednotlivé technické varianty (zakladanie, horizontálne a vertikálne členenie stavby, atď.). Doplnok vyhodnotí dostupnosť pozemkov pre umiestnenie stavby a zahrnie ju ako kritérium v analýze rizík pre každý technický variant.

V rámci Doplnku sa doplní a upraví pôvodný dopravný model o najnovšie dostupné a štatistické údaje, s ohľadom na možné riešenie s predĺžením koľajového systému až po zónu Mlynské nivy.

Súčasne sa upraví a aktualizuje prevádzkový koncept č. 4 v nadväznosti na princípy nového plánu dopravnej obslužnosti a očakávané potreby dopravcov železničnej dopravy formou vytvorenia podmienok a rezervovania dostatočného počtu voľných trás pre zdrojovú a cieľovú železničnú dopravu. Navrhovaný počet vlakov diaľkovej a medzinárodnej železničnej dopravy na dotknutých tratiach by mal zohľadňovať navrhovaný „Plán dopravnej obslužnosti“, pričom grafikon musí zabezpečiť dostatočný počet voľných koľají pre tranzitnú, zdrojovú a cieľovú železničnú dopravu vzhľadom na očakávané budúce potreby dopravcov.

Uvedené vytvorí podklad pre možnosti rozvoja regionálnej, prímestskej, resp. mestskej dopravy v jednotlivých prevádzkových konceptoch. Prevádzkové koncepty majú rešpektovať strategické zámery definované vo „východiskových podkladoch“ v oblasti parkovacej politiky a vytvárania plne integrovaného dopravného systému osobnej dopravy v širšom regióne, vrátane dôslednej koordinácie služieb železničnej a autobusovej dopravy. Princípy a očakávané dôsledky implementácie parkovacej politiky budú prerokované a definované v spolupráci s dotknutými obcami a Bratislavským samosprávnym krajom.

Zhotoviteľ definuje špecifické požiadavky Doplnku na koordináciu prímestskej dopravy, možnosti a efektivitu eliminácie paralelných prímestských autobusových a vlakových spojov. Doplnok by mal zhodnotiť kapacitné a prevádzkové obmedzenia existujúcej dopravnej infraštruktúry (cestnej a železničnej) z pohľadu mobilitných trendov a potenciál budúceho vývoja/rozvoja regionálnej osobnej dopravy.

Doplnok musí vyhodnotiť možnosti napojenia terminálov osobnej dopravy a zastávok navrhovaného úseku na dopravnú infraštruktúru – cesty, chodníky, ako aj na prepojenie s ostatnými módmi osobnej dopravy, prípadne aj ostatnými módmi nákladnej prepravy. Invariantne bude model obsahovať novú železničnú zastávku Mladá garda, na trati Bratislava hl. stanica – Bratislava Nové Mesto, s čo najlepším riešením prestupu cestujúcich medzi ŽST Bratislava – predmestie a MHD na Račianskej ulici.

Doplnok musí vyhodnotiť a definovať miesto deponovania a prevádzkového ošetrovania vlakových súprav pre celodenný cyklus prevádzky na trati a v nadväznosti na to definovať potrebnú infraštruktúru. Táto infraštruktúra bude súčasťou investičných nákladov.

Doplnok musí vyhodnotiť možnosti diaľkového riadenia vlakovej prevádzky na novej trati, technické návrhy budú vyhotovené na podrobnom modeli terénu s cieľom preukázať skutočnú technickú realizovateľnosť navrhnutých riešení.

Po vypracovaní aktualizácie prevádzkového konceptu č. 4 navrhne Zhotoviteľ aj všetky príslušné investičné varianty (líšiace sa technickým riešením jednotlivých prvkov infraštruktúry). Tento prevádzkový koncept a príslušné investičné varianty budú následne predbežne zhodnotené a porovnané pri uvážení ich finančnej a sociálno-ekonomickej efektívnosti, dopadov na životné prostredie, rizík a ich celkovej realizovateľnosti, za využitia primeraných (zjednodušených) dopravných, prevádzkových a ekonomických modelov. Na základe tohto posúdenia odporučí Zhotoviteľ pre podrobné posúdenie užší výber najlepších investičných variantov (t. j. technických riešení pre jednotlivé prvky infraštruktúry), ktoré budú napĺňať ciele projektu.

Doplnok vyhodnotí dopad novej trate na vybraný variant č. 4 v ŠU Uzol BA 2019 z technického, finančného aj prevádzkového hľadiska. Zohľadnia sa pri tom aj novšie rozvojové dokumenty a údaje v záujmovom území.

Každý základný variant má obsahovať podvarianty riešiace jednotlivé úseky celej trate rôznym spôsobom (myslí sa tým výškové a smerové riešenie, usporiadanie koľají v staniciach a pod.). Ako je uvedené vyššie, pokračovanie/predĺženie trate zo ŽST Bratislava filiálka až po zónu Mlynské Nivy nemusí byť nevyhnutne riešené ako „železničná“ trať, môže ísť o mestskú dráhu (elektriku).

Doplnok v technických riešeniach primerane zohľadní problematiku výskytu podzemnej vody v území, vplyv stavby/stavieb na jej prúdenie a okolitú zástavbu, vyhodnotí a kvantifikuje riziká spojené s realizáciou stavby v takomto geologickom prostredí.

Užším výberom najvhodnejších variantov je požadované definovanie 2 (dvoch) najperspektívnejších variantov, ktoré budú posúdené detailne, vrátane environmentálnych aspektov a podrobného sociálno-ekonomického a finančného hodnotenia dopadov. Pre tieto varianty navrhne Zhotoviteľ realistický implementačný harmonogram so zameraním na krátkodobý, strednodobý a dlhodobý výhľad.

Infraštruktúrne opatrenia by mali byť zamerané na moderné zariadenia infraštruktúry v oblastiach: železničných tratí a stavieb, informačných, oznamovacích a zabezpečovacích zariadení a zariadení elektrotechniky a energetiky, ktoré umožňujú efektívnu prevádzku na základe parametrov stanovených v príslušnej legislatíve EÚ a SR.

Modernizácia, t. j. implementácia navrhovaných opatrení a riešení na prevádzkovej aj infraštruktúrnej úrovni by mala byť realizovaná ekonomicky efektívnym spôsobom, v primeranom časovom horizonte a za prijateľné finančné náklady, ktoré budú kompatibilné s pravdepodobnými budúcimi finančnými obmedzeniami a s ďalšími potrebami Slovenskej republiky.

Navrhované opatrenia majú byť koordinované a kompatibilné s inými plánovanými opatreniami v rámci dopravného systému v Bratislave a bratislavskom regióne, definovanými predovšetkým Plánom udržateľnej mobility Bratislavského samosprávneho kraja a Územným plánom Bratislavy. V tejto súvislosti by mal Doplnok definovať:

- opatrenia, ktoré môžu byť implementované v krátkodobom výhľade a ktoré budú kompatibilné s akýmkoľvek budúcim vývojom, keďže ich umiestnenie, funkcionality a zdôvodnenie nie je závislé (spochybiteľné) v žiadnom z variantov definovaných v Doplnku,
- alternatívne rozvojové možnosti a potenciálne opatrenia v strednodobom výhľade, ktoré budú vstupom pre územné plány,
- iné opatrenia v strednodobom a dlhodobom výhľade, o ktorých musí byť rozhodnuté na základe výsledkov Doplnku.

#### **4.3 Sumarizácia očakávaných výsledkov a výstupov**

Objednávateľ požaduje:

- Analýzu problému - dôkladná analýza, opis a zdokumentovanie dopravného problému (mapy, grafy, tabuľky). Predstaviť históriu analyzovanej dopravnej záležitosti a predchádzajúce pokusy o vyriešenie problému. Výsledkom analýzy bude predstavenie zoznamu identifikovaných problémov (súčasných aj očakávaných) spolu so zrozumiteľným opisom ich možných príčin. Posúdiť a zdôvodniť potrebu realizácie zmien v dopravnej obslužnosti a ostatnej Projektom priamo dotknutej dopravnej infraštruktúry.
- Opis súčasnej infraštruktúry a siete, ktorých súčasťou by sa mal stať predmetný projekt (opis súčasnej situácie).
- Inštitucionálna kapacita organizácií, ktoré budú zodpovedné za prípravu, implementáciu a prevádzku investície - cieľom je analyzovať existujúce inštitucionálne kapacity a identifikovať možné obmedzenia, ktoré by mohli ovplyvniť úspešnú realizáciu plánovanej investície. Je potrebné uviesť adekvátne zhrnutie, či zodpovedné organizácie (predovšetkým žiadatelia a prevádzkovatelia) sú schopné implementovať a prevádzkovať posudzovaný projekt. Je potrebné tiež vykonať analýzu trhu, t. j. stanoviť, či na trhu existujú vhodné subjekty, ktoré sú schopné zhotoviť plánovaný projekt v požadovanej kvalite.
- Analýzu ponuky a dopytu:
  - Opis a analýza existujúcej ponuky, t. j. súčasná infraštruktúra a existujúce plány rozvoja danej lokality (úseku trate) a jej infraštruktúry,
  - Analýza súčasného a budúceho dopytu vykonaná prostredníctvom dopravného modelovania.
- Určenie cieľov investície (stanovenie cieľov projektu; merateľné ukazovatele za účelom hodnotenia úspešnosti; prevádzkové a technologické požiadavky).
- Analýzu variantov a výber preferovaného/ých variantu/ov:
  - Návrh reálnych a opodstatnených variantov - vrátane variantu „do nothing“ (scenár „bez investície“),
  - Posúdenie variantov (vrátane vysvetlení k rozhodnutiam, ktoré boli prijaté počas vývoja variantov, ako aj vysvetlenia metód, ktoré boli použité pri posudzovaní variantov a výsledky posúdenia),
  - Analýza/porovnanie a výber preferovaného/ých variantu/ov musí byť založená/ý na jasných, robustných a transparentných TEE (Technické, Environmentálne a Ekonomické) kritériách.
- Opis preferovaného variantu/ov:
  - Další rozvoj preferovaného variantu (variantov),
  - Technický opis preferovaného variantu (variantov),
  - Objasnenie ako preferovaný variant (varianty) naplňa stanovené ciele;
- Nákladovo-výnosovú analýzu (CBA) variantu/ov v zmysle metodiky:
  - Finančná analýza,
  - Ekonomická analýza,
  - Kvantitatívna riziková analýza (analýza citlivosti, zlomové hodnoty, analýza scenárov, pravdepodobnostná analýza).
- Posúdenie rizík:
  - Opis metodológie posúdenia rizík,
  - Matica riadenia rizík (vrátane identifikovaných rizík, pravdepodobnosti a závažnosti výskytu, opatrenia na zmiernenie rizík, zostatkové riziko).
- Návrh časového harmonogramu.

### **5. Špecifické požiadavky na spracovanie vybraných častí ŠU**

#### **5.1. Stanovenie investičných nákladov**

Investičné náklady na prípravu a realizáciu jednotlivých navrhovaných variantov budú stanovené Zhotoviteľom a odkonzultované s Objednávateľom. Pre určenie investičných nákladov bude použitý cenník SFDI určený pre štúdie uskutočniteľnosti v aktuálnej cenovej úrovni.

Do investičných nákladov variantov musia byť zahrnuté aj náklady spojené s odstránením už nevyužívanej železničnej infraštruktúry (napríklad odstránenie stavieb železničného spodku ako sú mosty, priepusty v pôvodnom, opustenom železničnom telese alebo budovy, ktoré nie je možné odpredať).

## 5.2. Nákladovo-výnosová analýza (CBA)

Metodika CBA použitá v ŠU musí byť v súlade s príslušným metodickým rámcom pre vypracovanie CBA analýz, platným v čase spracovania ŠU. Preukázanie potenciálnych prínosov vyplývajúcich z prijatých opatrení musí vychádzať z výstupov dopravného modelu. Prístup k ŠU sa musí riadiť princípmi správneho koncepčného rozvoja a zhodnotením významných projektov dopravnej infraštruktúry, vrátane:

- komplexného posúdenia optimalizácie organizačných, prevádzkovo-technologických a infraštruktúrnych prvkov, ktoré tvoria železničnú dopravu,
- zamerania sa na dopyt a kvalitu služieb s jednoznačným postupom modelovania dopytu a ponuky,
- prístupu k sociálno-ekonomickej efektívnosti nákladov uplatňovaného v celom procese, od tvorby variantov až po odporúčania,
- zabezpečenia reálnych možností financovania cenovo dostupnej investície v primeranej lehote a v kontexte ďalších investičných príležitostí a priorít.

## 5.3. Posúdenie vplyvu na životné prostredie

ŠU musí poskytnúť presný popis dotknutého územia z pohľadu vplyvu stavby na životné prostredie a definovať všetky relevantné zložky životného prostredia (viď „Rozsah kapitol vyhodnotenia vplyvov na životné prostredie“). Zároveň je potrebné identifikovať možné dopady (vplyvy) na životné prostredie pre každú alternatívu a tiež formulovať, ako boli environmentálne okolnosti brané do úvahy pri výbere preferovaného variantu.

Posúdenie Projektu je potrebné vyhodnotiť aj vo vzťahu k zmene klímy s navrhnutím adaptačných opatrení. Vyhodnotenie musí vychádzať z technického návrhu variantov a výsledkov dopravného modelovania. Rozsah kapitol vyhodnotenia vplyvov na životné prostredie

1.	Klimatické pomery		
2.	Vplyvy na kvalitu ovzdušia		počas výstavby počas prevádzky
3.	Hydrologické pomery	Vplyvy na povrchové vody	počas výstavby počas prevádzky
		Vplyvy na podzemné vody	počas výstavby počas prevádzky
		Chránené vodohospodárske oblasti a pásma hygienickej ochrany	počas výstavby počas prevádzky
4.	Geomorfologické pomery		počas výstavby počas prevádzky
5.	Vplyvy na faunu, flóru a biotopy		počas výstavby počas prevádzky
6.	Vplyvy na chránené územia	Vplyvy na územia NATURA 2000 - Chránené vtáčie územia	počas výstavby počas prevádzky
		- Územia európskeho významu	počas výstavby počas prevádzky
		Vplyvy na veľkoplošné chránené územia	počas výstavby počas prevádzky
		Vplyvy na maloplošné chránené územia	počas výstavby počas prevádzky
		Vplyvy na Ramsarské lokality	počas výstavby počas prevádzky
		Vplyvy na biosférické rezervácie a prvky ÚSES	počas výstavby počas prevádzky



7.	Vplyvy na hlukové pomery		počas výstavby počas prevádzky
8.	Vplyvy na obyvateľstvo (hluk, barierový efekt, vizuálny efekt)		počas výstavby počas prevádzky
9.	Vplyvy na kultúrne pamiatky a archeologické náleziská		počas výstavby počas prevádzky
10.	Analýza vplyvov presahujúcich štátne hranice		počas výstavby počas prevádzky

## **Základná charakteristika prevádzkového konceptu 4 (citované z etapy 2 štúdie realizovateľnosti Dopravný uzol Bratislava 2019)**

- využíva čiastočne centrálny prevádzkový scenár (centralizácia diaľkovej a medziregionálnej dopravy v železničnej stanici Bratislava hl. st. v kombinácii s čiastočnou centralizáciou regionálnej dopravy v železničnej stanici Bratislava filiálka) s využitím centrálného prestupového bodu (prestupový bod tvorený železničnou stanicou Bratislava predmestie a zastávkou Bratislava-Vinohrady),
- prevádzkový koncept
  - o využíva nové kapacity pre prímestskú osobnú dopravu zo smerov Trnava, Nové Zámky a Dunajská Streda v železničnej stanici Bratislava filiálka, súčasťou nových kapacít je aj nová dvojkoľajná trať v úseku Bratislava predmestie – Bratislava filiálka,
  - o vyžaduje zvýšenie kapacity železničnej infraštruktúry
- v úseku Bratislava hl. st. – Devínska Nová Ves – kapacita je zvýšená realizáciou novej infraštruktúry (3. traťová koľaj),
  - v úseku Bratislava hl. st. – Bratislava-Nové Mesto – kapacita je zvýšená realizáciou novej infraštruktúry (2. traťová koľaj),
  - v úseku Bratislava-Nové Mesto – Podunajské Biskupice – kapacita je zvýšená realizáciou Odbočky Ružinov,
  - v železničnej stanici Bratislava predmestie – kapacita je zvýšená modernizáciou infraštruktúry vrátane zvýšenia počtu nástupištných hrán,
- súčasťou riešenia sú nové železničné zastávky ktorých opodstatnenosť bola preukázaná,
- prestupové väzby s MHD v Bratislave - prestupové väzby sú vytvorené na všetkých železničných staniaciach a zastávkach,
- prestupové väzby s IAD v Bratislave - súčasné a nové kapacity parkovísk typu park&ride.

## **Organizácia osobnej železničnej dopravy (predpokladané linky)**

### *Tranzitná diaľková doprava*

- EC vlaky ... – Budapešť – Bratislava – Praha - ... zastavujú v železničnej stanici Bratislava hl. st. aj na zastávke Bratislava-Vinohrady z.

### *Diaľková doprava*

Všetky vlaky diaľkovej dopravy vychádzajú resp. končia v železničnej stanici Bratislava hl. st. Vlaky smer Trnava a Galanta zastavujú aj na zastávke Bratislava-Vinohrady z.

- IC Bratislava hl. st. – Žilina – Košice (4-hod. takt, 8 vlakov/deň)
- R Bratislava hl. st. – Viedeň (2-hod. takt, 16 vlakov/deň)
- R 6xx Bratislava hl. st. – Žilina – Košice (2-hod. takt, 18 vlakov/deň)
- R 8xx Bratislava hl. st. – Banská Bystrica/Košice (2-hod. takt, 22 vlakov/deň)
- R 10xx Bratislava – Praha (2-hod. takt v dopravných špičkách, 6 vlakov/deň)

### *Medziregionálna doprava*

- RR 7xx Bratislava hl. st. – Žilina (2-hod. takt, 14 vlakov/deň)
- RR 72x Bratislava hl. st. – Leopoldov – Prievidza (4-hod. takt, 8 vlakov/deň)
- REX 74x Bratislava hl. st. – Leopoldov – Trenčín (1-hod. takt v dopr. špičkách, 14 vlakov/deň)
- REX 87x/86x Nové Zámky/Levice – Bratislava hl. st. – Kúty (tranzitná linka cez uzol) (1-hod. takt v dopr. špičkách, 12 vlakov/deň)
- REX Bratislava hl. st. – Komárno (v dopr. špičkách, 4 vlaky/deň)

### *Medzimestská doprava Viedeň – Bratislava*

- REX 76xx Bratislava Petržalka – Kittsee – ... (Viedeň) (1-hod. takt, 36 vlakov/deň)

- *REX 25xx Bratislava hl. st. – Marchegg – Viedeň (1-hod. takt, 34 vlakov/deň)*

*Vlaky v úseku Bratislava hl. st. - Devínska Nová Ves zastavujú len v železničných staniciach Devínska Nová Ves a Bratislava hl. st.*

#### *Prímestská a regionálna doprava*

*Os vlaky sú rozložené do dvoch železničných staníc smer Leopoldov, Nové Zámky, Dunajská Streda vychádzajú resp. končia v železničnej stanici Bratislava filiálka. Os vlaky smer Kúty a Rajka vychádzajú resp. končia v železničnej stanici Bratislava-Petržalka.*

- *Os Leopoldov – Bratislava filiálka (½-hod takt, 72 vlakov/deň)*
- *Os Nové Zámky – Bratislava filiálka (½-hod takt, 72 vlakov/deň)*
- *Os Kúty – Bratislava-Petržalka (½-hod/1-hod takt, 54 vlakov/deň)*
- *Os Dunajská Streda – Bratislava filiálka (½-hod/1-hod takt, 54 vlakov/deň)*
- *Os Győr – Bratislava-Petržalka (2-hod. takt v dopr. špičkách, 10 vlakov/deň)*

*Vlaky zastavujú vo všetkých železničných staniciach a na všetkých železničných zastávkach.*

#### *Prestupové väzby v železničnej doprave v rámci uzla Bratislava*

*Prestupové väzby sú zabezpečené :*

- *v prestupnom bode tvorenom železničnou zastávkou Bratislava-Vinohrady a železničnou stanicou Bratislava predmestie, kde je možný prestup:*
  - o *medzi všetkými diaľkovými a medziregionálnymi vlakmi s výnimkou R a REX zo smerov Kúty a Marchegg končiacimi v žel. stanici Bratislava hl. st.,*
  - o *medzi Os vlakmi zo smerov Trnava, Galanta, Dunajská Streda a vlakmi vyšších kategórií zo smerov Trnava, Galanta a tranzitných EC, R smer Kúty,*
  - o *medzi Os vlakmi zo smerov Trnava, Galanta, Dunajská Streda navzájom.*
- *v železničnej stanici Bratislava hl. st., kde je možný prestup :*
  - o *medzi všetkými diaľkovými a medziregionálnymi vlakmi,*
  - o *medzi Os vlakmi smer Kúty a všetkými diaľkovými a medziregionálnymi vlakmi,*
- *v železničnej stanici Bratislava-Petržalka , kde je možný prestup :*
  - o *medzi vlakmi zo smerov Kittsee, Rajka a Kúty.*

*Smerovanie osobnej železničnej dopravy v uzle Bratislava pre prevádzkový koncept 4 je znázornené v prílohe č. 22 štúdie.*



## **Základná charakteristika prevádzkového konceptu 6 (citované z etapy 2 štúdie)**

- využíva čiastočne centrálny prevádzkový scenár (*centralizácia diaľkovej a medziregionálnej dopravy v železničnej stanici Bratislava hl. st. v kombinácii s čiastočnou centralizáciou regionálnej dopravy v železničnej stanici Bratislava filiálka*) s využitím centrálného prestupového bodu (*prestupový bod tvorený železničnou stanicou Bratislava predmestie a zastávkou Bratislava-Vinohrady*),
- prevádzkový koncept
  - o využíva nové kapacity
- pre prímestskú osobnú železničnú dopravu zo smerov Trnava, Nové Zámky a Dunajská Streda v železničnej stanici Bratislava filiálka, súčasťou nových kapacít je aj nová dvojkoľajná trať v úseku Bratislava predmestie – Bratislava filiálka,
- pre mestskú osobnú dopravu v novom úseku mestskej dráhy Bratislava filiálka – Šafárikovo námestie (so zaústením do existujúcej petržalskej radiály), alternatívne aj v novom prepojení mestskej koľajovej infraštruktúry so železničnou infraštruktúrou v ŽST Bratislava-Petržalka,
  - o využíva kapacity mestskej koľajovej infraštruktúry v úseku Šafárikovo námestie – Janíkov dvor
  - o vyžaduje zvýšenie kapacity železničnej infraštruktúry
- v úseku Bratislava hl. st. – Devínska Nová Ves – kapacita je zvýšená realizáciou novej infraštruktúry (3. traťová koľaj),
  - v úseku Bratislava hl. st. – Bratislava-Nové Mesto – kapacita je zvýšená realizáciou novej infraštruktúry (2. traťová koľaj),
  - v úseku Bratislava-Nové Mesto – Podunajské Biskupice – kapacita je zvýšená realizáciou novej infraštruktúry (2. traťová koľaj),
  - v železničných staniach Bratislava predmestie a Podunajské Biskupice – kapacita je zvýšená modernizáciou infraštruktúry vrátane zvýšenia počtu nástupištých hrán,
  - diaľková osobná doprava je sústredená do železničnej stanice Bratislava hl. st., prímestská doprava je z troch smerov sústredená do železničnej stanice Bratislava filiálka, ostatná regionálna doprava je ukončená vo viacerých železničných staniach (Bratislava hl. st., Bratislava-Petržalka a Podunajské Biskupice),
  - súčasťou riešenia sú nové železničné zastávky ktorých opodstatnenosť bola preukázaná,
  - prestupové väzby s MHD v Bratislave - prestupové väzby sú vytvorené na všetkých železničných staniach a zastávkach, v železničnej stanici Bratislava filiálka bude vytvorený prestup na mestskú koľajovú dráhu,
  - prestupové väzby s IAD v Bratislave - súčasné a nové kapacity parkovísk typu park&ride.

## **Organizácia osobnej železničnej dopravy (predpokladané linky)**

### *Tranzitná diaľková doprava*

- EC vlaky ... – Budapešť – Bratislava – Praha - ... zastavujú v železničnej stanici Bratislava hl. st. aj na zastávke Bratislava-Vinohrady z.

### *Diaľková doprava*

Všetky vlaky diaľkovej dopravy vychádzajú resp. končia v železničnej stanici Bratislava hl. st. Vlaky smer Trnava a Galanta zastavujú aj na zastávke Bratislava-Vinohrady z.

- IC Bratislava hl. st. – Žilina – Košice (4-hod. takt, 8 vlakov/deň)
- R Bratislava hl. st. – Viedeň (2-hod. takt, 16 vlakov/deň)
- R 6xx Bratislava hl. st. – Žilina – Košice (2-hod. takt, 18 vlakov/deň)
- R 8xx Bratislava hl. st. – Banská Bystrica/Košice (2-hod. takt, 22 vlakov/deň)
- R 10xx Bratislava – Praha (2-hod. takt v dopravných špičkách, 6 vlakov/deň)

### *Medziregionálna doprava*

- RR 7xx Bratislava hl. st. – Žilina (2-hod takt, 14 vlakov/deň)

- *RR 72x Bratislava hl. st. – Leopoldov – Prievidza* (4-hod. takt, 8 vlakov/deň)
- *REX 74x Bratislava hl. st. – Leopoldov – Trenčín* (1-hod. takt v dopr. špičkách, 14 vlakov/deň)
- *REX 87x/86x Nové Zámky/Levice – Bratislava hl. st. – Kúty* (tranzitná linka cez uzol)  
(1-hod. takt v dopr. špičkách, 12 vlakov/deň)
- *REX Bratislava hl. st. – Komárno* (v dopr. špičkách, 4 vlaky/deň)

#### *Medzimestská doprava Viedeň – Bratislava*

- *REX 76xx Bratislava Petržalka – Kittsee – ... (Viedeň)* (1-hod. takt, 36 vlakov/deň)
- *REX 25xx Bratislava hl. st. – Marchegg – Viedeň* (1-hod. takt, 34 vlakov/deň)
- *Vlaky v úseku Bratislava hl. st. – Devínska Nová Ves* zastavujú len v železničných staniciach Devínska Nová Ves a Bratislava hl. st..

#### *Prímestská a regionálna doprava*

Os vlaky sú rozložené do troch železničných staníc, smer Leopoldov, Nové Zámky, Dunajská Streda vychádzajú resp. končia v železničnej stanici Bratislava filiálka. Os vlaky smer Kúty končia resp. vychádzajú zo železničnej stanice Podunajské Biskupice a Os smer Rajka vychádzajú resp. končia v železničnej stanici Bratislava-Petržalka. Prevádzkový koncept nepredpokladá prevádzku Os vlakov na úseku Bratislava-Nové Mesto – Bratislava-Petržalka, táto je nahradená mestskou koľajovou dráhou, ktorá zabezpečí prepravu cestujúcich aj medzi železničnými stanicami Bratislava filiálka a Bratislava-Petržalka.

- *Os Leopoldov – Bratislava filiálka* (½-hod takt, 72 vlakov/deň)
- *Os Nové Zámky – Bratislava filiálka* (½-hod takt, 72 vlakov/deň)
- *Os Kúty – Podunajské Biskupice* (½-hod/1-hod takt, 54 vlakov/deň)
- *Os Dunajská Streda – Bratislava filiálka* (½-hod/1-hod takt, 54 vlakov/deň)
- *Os Győr – Bratislava-Petržalka* (2-hod. takt v dopr. špičkách, 10 vlakov/deň)

Vlaky zastavujú vo všetkých železničných staniciach a na všetkých železničných zastávkach.

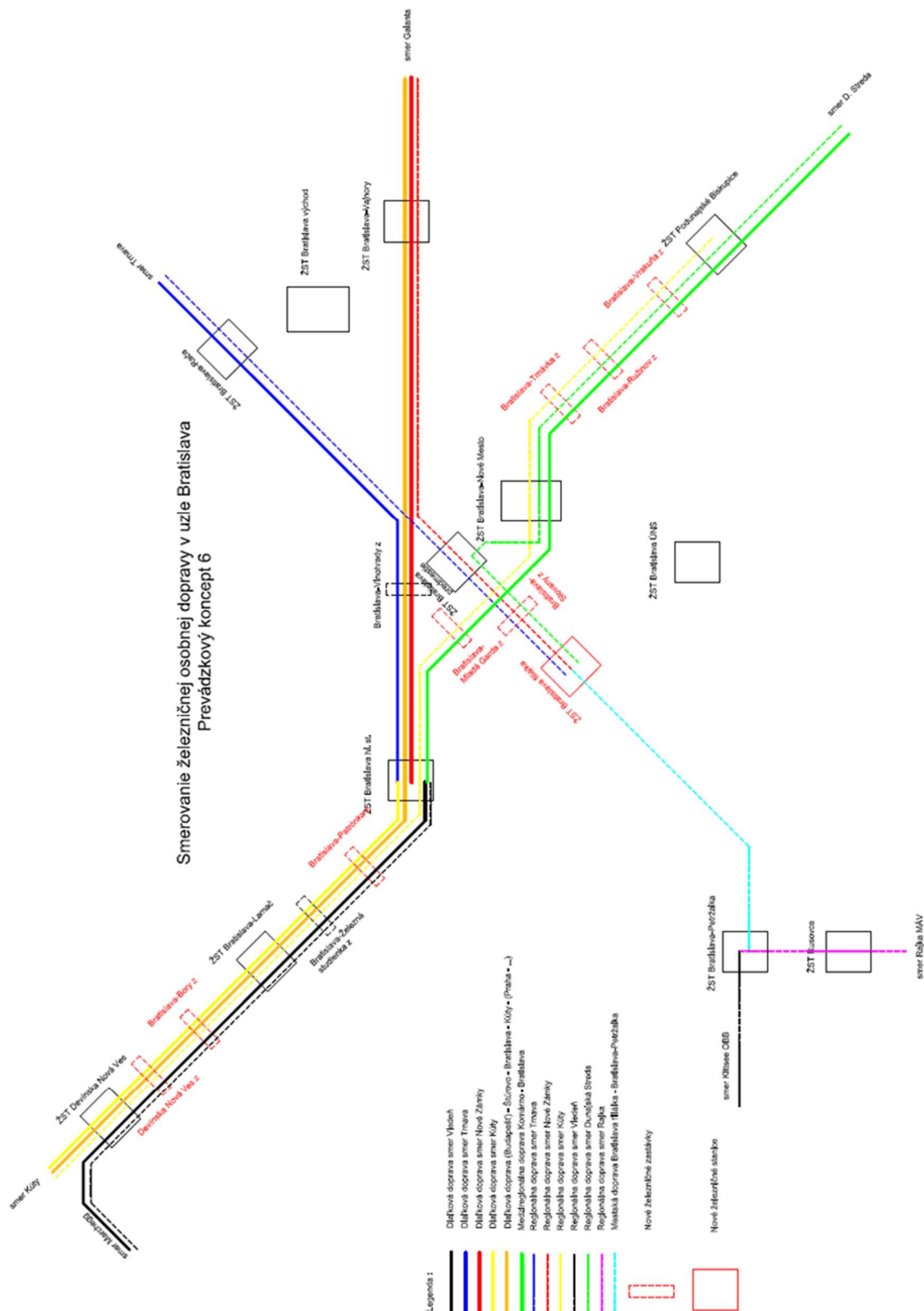
#### *Prestupové väzby v železničnej doprave v rámci uzla Bratislava*

Prestupové väzby sú zabezpečené:

- v prestupnom bode tvorenom železničnou zastávkou Bratislava-Vinohrady a železničnou stanicou Bratislava predmestie, kde je možný prestup :
  - o medzi všetkými diaľkovými a medziregionálnymi vlakmi s výnimkou R a REX zo smerov Kúty a Marchegg končiacimi v žel. stanici Bratislava hl. st.,
  - o medzi Os vlakmi zo smerov Trnava, Galanta, Dunajská Streda a vlakmi vyšších kategórií zo smerov Trnava, Galanta a tranzitných EC, R smer Kúty,
  - o medzi Os vlakmi zo smerov Trnava, Galanta, Dunajská Streda navzájom.
- v železničnej stanici Bratislava hl. st., kde je možný prestup :
  - o medzi všetkými diaľkovými a medziregionálnymi vlakmi,
  - o medzi Os vlakmi smer Kúty a všetkými diaľkovými a medziregionálnymi vlakmi,

Vlaky zo smerov Kittsee a Rajka sú bez priamej prestupovej väzby.

Smerovanie osobnej železničnej dopravy v uzle Bratislava pre prevádzkový koncept 6 je znázornené v prílohe č. 28.



*Obrázky 2:*

*Smerovanie vlakov osobnej dopravy pre prevádzkový koncept č. 6 (zdroj " ŠU Uzol BA 2019, etapa 2")*

**Príloha č. 2 – Zoznam priamych subdodávateľov**

## ZOZNAM PRIAMYCH SUBDODÁVATEĽOV

P. č.	Meno a priezvisko / Obchodné meno alebo názov	Adresa pobytu alebo sídlo	Identifikačné číslo alebo dátum narodenia <i>(ak nebolo pridelené identifikačné číslo)</i>	Predmet subdodávky	Oprávnená osoba konat' za subdodávateľa		
					meno a priezvisko	adresa pobytu	dátum narodenia

***Poznámka:** Do tabuľky sa nevyžaduje uviesť priamych subdodávateľov dodávajúcich tovar.*



**Príloha č. 3 – Zoznam subdodávateľov v ktoromkoľvek rade (RPVS)**

**ZOZNAM SUBDODÁVATEĽOV V KTOROMKOL'VEK RADE (RPVS)**

P.č.	Meno a priezvisko / Obchodné meno alebo názov	Adresa pobytu alebo sídlo	Identifikačné číslo alebo dátum narodenia <i>(ak nebolo pridelené identifikačné číslo)</i>	Hodnota zmluvy, ktorú v súvislosti s plnením tejto Zmluvy uzatvára resp. uzatvoril subdodávateľ v ktoromkoľvek rade (v EUR bez DPH)	Zápis v registri partnerov verejného sektora (ÁNO/NIE)

**Poznámka:** Do tejto tabuľky je potrebné uviesť všetkých subdodávateľov v ktoromkoľvek rade, ktorí sa budú podieľať na plnení predmetu Zmluvy, teda aj subdodávateľov v ktoromkoľvek rade dodávajúcich tovar.

## Príloha č. 4 – Podmienky projektového riadenia a komunikačné požiadavky

### 1. Požiadavky/záväzky ku komunikácii medzi Objednávateľom a Zhotoviteľom

- a) Základné pracovné vzťahy v rámci riadenia spracovania ŠU:  
Projektový manažér Objednávateľa (ďalej len „projektový manažér“)
- Objednávateľ určí projektového manažéra, ktorý bude kontaktnou osobou pre komunikáciu so Zhotoviteľom počas spracovania ŠU.
  - projektový manažér bude komunikovať priamo s vedúcim tímu a/alebo zástupcom vedúceho tímu v písomnej a v ústnej forme, v slovenskom jazyku,
  - projektový manažér bude zabezpečovať najmä činnosti:
    - podpisovať preberacie protokoly v zmysle článku 5 Zmluvy,
    - overovať podklady,
    - vybavovať reklamácie v dokumentácii,
    - vydávať a podpisovať schvaľovacie protokoly v zmysle článku 5 Zmluvy (Čiastkové schvaľovacie protokoly k výstupom z jednotlivých etáp, Celkový schvaľovací protokol k ŠU, Záverečný schvaľovací protokol k ŠU).

#### Riadiaci Výbor

Obe štúdie (Doplnok, UEŠ) podliehajú jednému, spoločnému Riadiacemu výboru „Projektu Železničných staníc Bratislava – Filiálka a Bratislava – Hlavná stanica“ na základe Rozhodnutia ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky zo dňa 14. 04. 2021.

- b) Koordinačná štruktúra pracovných stretnutí
- Počas plnenia Zmluvy sa predpokladá nasledovná koordinačná štruktúra a tieto pracovné stretnutia, na ktorých sa bude vyžadovať účasť Zhotoviteľa:
- Pravidelné technické stretnutia v sídle Objednávateľa sa budú konať minimálne raz za mesiac, resp. podľa potreby aj častejšie, vedené projektovým manažérom, s ÚHP, príslušnými odbormi MDV SR a Objednávateľa na prediskutovanie prístupu pri riešení Diela a výsledkov, za účasti vedúceho tímu a/alebo zástupcu vedúceho tímu a expertov/odborníkov podľa potreby.
  - V závislosti od rozsahu pripomienok k výstupom sa môžu technické stretnutia rozšíriť o workshopy, na ktorých sa prediskutujú pripomienky k výstupom s cieľom dosiahnutia vzájomnej dohody o ich zapracovaní do konečných verzií výstupov. Podrobnosti ohľadne potreby, agendy a načasovania týchto workshopov určí Objednávateľ po dohode s vedúcim tímu a/alebo zástupcom vedúceho tímu. Cieľom workshopov by malo byť zrýchlenie ukončenia procesu finalizácie výstupov.
  - Stretnutia RV ohľadom dosahovania kľúčových míľnikov Diela sa budú konať v prípade potreby v Bratislave, za účasti vedúceho tímu, zástupcu vedúceho tímu a expertov/odborníkov Zhotoviteľa. Stretnutia budú zamerané na posúdenie a prerokovanie prístupu pri riešení Diela a dosahovaných výsledkov Diela.
  - RV sa bude stretávať podľa potreby, pričom predmetom stretnutí bude prediskutovanie, pripomienkovanie a schvaľovanie prístupu pri riešení Diela a výsledkov Diela.

Zhotoviteľ musí zabezpečiť prítomnosť vedúceho tímu a expertov/odborníkov na stretnutiach pri diskusii konkrétnych výstupov/pripomienok.

- Pravidelné štvrťročné stretnutia v sídle Objednávateľa orientované na hodnotenie napredovania Diela za účasti vedúceho tímu a/alebo zástupcu vedúceho tímu, pričom načasovanie stretnutí musí byť zosúladené s pravidelnými technickým stretnutiami.

- Stretnutia s tímom JASPERS v Bratislave, za účasti vedúceho tímu alebo zástupcu vedúceho tímu.
- Širšia prezentácia výsledkov projektu (cca 2 stretnutia) v Bratislave za účasti vedúceho tímu alebo zástupcu vedúceho tímu.
- Zhotoviteľ zabezpečí podľa potreby tlmočenie na všetkých vyššie uvedených pracovných stretnutiach.
- Zhotoviteľ musí v súlade s predpokladanou agendou pripraviť potrebné prezentácie pre všetky vyššie uvedené stretnutia a možné workshopy (vo formáte dohodnutom s projektovým manažérom), pričom potreba takýchto prezentácií pre technické stretnutia sa musí vopred prediskutovať s projektovým manažérom zvlášť pre každé technické stretnutie.

c) Ostatná komunikácia:

- Objednávateľ zodpovie Zhotoviteľovi otázky prislúchajúce manažérovi infraštruktúry v kontexte spracovania Diela do 6 pracovných dní odo dňa ich doručenia v písomnej forme, pri ostatných otázkach poskytne maximálnu súčinnosť pre ich zodpovedanie.
- Navrhovaná štruktúra grafikonu bude dohodnutá so súčasnými železničnými dopravcami.

Navrhované doplnkové organizačné a prevádzkové opatrenia a podporné opatrenia infraštruktúry budú prerokované medzi Zhotoviteľom, Objednávateľom a relevantnými zúčastnenými subjektmi.

## 2. Správy o činnosti a rokovacie priestory

- Zhotoviteľ bude predkladať projektovému manažérovi pravidelné mesačné správy o činnosti.
- Objednávateľ zabezpečí rokovaciu miestnosť pre max. 20 osôb podľa dostupnosti a dohody so Zhotoviteľom za účelom uskutočnenia pracovných stretnutí.
- Zhotoviteľ musí disponovať všetkými telekomunikačným zariadeniami a IT zariadeniami potrebnými pre vykonávanie úloh (napr. kopírovacie zariadenie, tlačiarne a pod.).

Príloha č. 3 súťažných podkladov

## VYHLÁSENIE UCHÁDZAČA

1. Vyhlasujeme, že súhlasíme s podmienkami zadávania podlimitnej zákazky na poskytnutie služieb na predmet „Doplnok ŠU Uzol BA 2019 – úsek Bratislava predmestie – Bratislava filiálka“, ktoré určil verejný obstarávateľ v súťažných podkladoch a výslovne súhlasíme s obchodnými podmienkami verejného obstarávateľa – Prílohou č. 2 súťažných podkladov, týkajúcimi sa tohto zadávania podlimitnej zákazky, pričom tieto sme doplnili v súlade s bodom 4. kapitoly D. Obchodné podmienky súťažných podkladov.

2. Vyhlasujeme, že všetky predložené doklady a údaje uvedené v ponuke sú pravdivé a úplné.

3. *(týka sa iba skupiny – obchodné meno, adresa alebo sídlo a osoba oprávnená konať za člena skupiny)*

.....  
.....

vyhlasujeme, že v predmetnom zadávaní podlimitnej zákazky vytvárame skupinu. V prípade prijatia našej ponuky zo strany verejného obstarávateľa podľa § 55 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vyhlasujeme, že ešte pred prijatím Zmluvy vytvoríme určitú právnu formu a vyhlasujeme, že všetci členovia skupiny ručia spoločne a nerozdielne za záväzky skupiny voči Objednávateľovi, ktoré vzniknú pri realizácii predmetu Zmluvy na základe uzavretej Zmluvy, a to majetkom všetkých členov skupiny. Každý člen skupiny

### s p l n o m o c ň u j e

.....

*(obchodné meno, sídlo alebo miesto podnikania osoby splnomocnenej konať za skupinu)*

ako osobu oprávnenú konať a podpisovať za členov skupiny vo veciach týkajúcich sa uvedeného predmetu zákazky.

Vyhlasujeme, že v prípade založenia združenia, na základe zmluvy o združení podľa § 829 Občianskeho zákonníka, v zmluve o združení splnomocníme niektorého účastníka združenia na zastupovanie ostatných účastníkov združenia v plnom rozsahu a zodpovednosti pri dosahovaní dojednaného účelu združenia a na vykonávanie právnych úkonov a bude určené spoločné meno združenia ..... *(ak sa už vie)*, pod ktorým bude združenie vystupovať.

4. \*\* Vyhlasujeme, že pri vypracovaní ponuky sme využili služby/podklady\* týchto osôb:  
*(týka sa iba uchádzača, ktorý využil služby alebo podklady inej osoby pri vypracovaní ponuky)*

.....

*(uviesť menovite v rozsahu meno a priezvisko, obchodné meno alebo názov, adresa pobytu, sídlo alebo miesto podnikania a identifikačné číslo, ak bolo pridelené)*

5. Vyhlasujeme, že *sme / nie sme\** v konflikte záujmov podľa § 23 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
6. Vyhlasujeme, že iné osoby, prostredníctvom ktorých preukazujeme splnenie podmienok účasti (finančné a ekonomické postavenie a/alebo technickú spôsobilosť alebo odbornú spôsobilosť), *sú / nie sú\** v konflikte záujmov podľa § 23 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
7. Vyhlasujeme, že osoby, ktorých služby alebo podklady sme pri vypracovaní ponuky využili (ak sme ponuku nevypracovali samostatne) *sú / nie sú\** v konflikte záujmov podľa § 23 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
8. Vyhlasujeme, že sme v súvislosti s týmto zadávaním podlimitnej zákazky neuzavreli a neuzavrieme s inými osobami zakázanú dohodu v zmysle zákona č. 187/2021 Z. z. o ochrane hospodárskej súťaže a o zmene a doplnení niektorých zákonov,

8.1. zároveň vyhlasujeme, že obdobné čestné vyhlásenie nám predložili:

- iná osoba, prostredníctvom ktorej preukazujeme podmienky účasti a ktorá sa bude podieľať na plnení zákazky \*\*
- subdodávateľ, s ktorým plánujeme realizovať zákazku \*\*

8.2. sme si vedomí všetkých právnych dôsledkov, ktoré môžu pre nás vyplývať z nepravdivosti tu uvedených údajov a skutočností.

V ..... dňa .....

meno, priezvisko, titul, funkcia,  
podpis osoby (osôb) oprávnenej konať za uchádzača  
(v prípade skupiny v mene každého člena skupiny)  
a pečiatka

**Poznámka:**

- počet podpísaných osôb musí byť v súlade s údajmi zapísanými v Obchodnom registri Slovenskej republiky, resp. v obdobnom registri/zozname vedenom v krajine sídla uchádzača (v prípade skupiny za každého člena skupiny), resp. s priloženým splnomocnením. Podpis osoby (podpisy osôb) oprávnenej na podpis ponuky (v prípade skupiny splnomocnený člen skupiny), ako aj podpis osoby na prípadnom splnomocnení, musí byť osvedčený notárom v prípade, že tento doklad nie je podpísaný autorizovaným kvalifikovaným elektronickým podpisom v zmysle zákona č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente).
- \* uchádzač nehodiace sa preškrtnie
- \*\* uchádzač nehodiace preškrtnie celý bod, ak sa takéto vyhlásenie – obsah bodu na neho nevzťahuje.

Príloha č. 4 súťažných podkladov

## NÁVRH NA PLNENIE KRITÉRIA

údaje, ktoré budú zverejnené na otváraní ponúk v súlade s § 52 ods. 2 ZVO

Údaje:

Obchodné meno uchádzača .....

Sídlo alebo miesto podnikania uchádzača .....

(v prípade skupiny/ združenia názov skupiny/ združenia a údaje za každého člena skupiny/ združenia)

Kritérium: najnižšia cena	Návrh		Poznámka
<b>Navrhovaná celková zmluvná cena za Dielo bez DPH</b>		EUR	Podľa bodu 3.2. Zmluvy

Uvedené údaje sú totožné s údajmi uvedenými v ostatných častiach ponuky.

Uchádzač uvedie či je platiteľom DPH v Slovenskej republike\*: ÁNO - NIE

Dátum: .....

Podpis: .....

**Poznámka:**

- dátum musí byť aktuálny vo vzťahu ku dňu uplynutia lehoty na predkladanie ponúk,
- podpis uchádzača alebo osoby oprávnenej konať za uchádzača, v prípade skupiny/ združenia podpis každého člena skupiny/ združenia alebo osoby oprávnenej konať za každého člena skupiny/ združenia.

\* uchádzač nehodiace sa preškrtnie

Príloha č. 5 súťažných podkladov

## ZOZNAM INÝCH OSÔB, PROSTREDNÍCTVOM KTORÝCH UCHÁDZAČ PREUKAZUJE SPLNENIE PODMIENOK ÚČASTI

P.č.	Meno a priezvisko / Obchodné meno alebo názov	Adresa pobytu alebo sídlo	Identifikačné číslo alebo dátum narodenia <i>(ak nebolo pridelené identifikačné číslo)</i>	Podmienka účasti <i>(s odvolávkou na konkrétny §)</i>	Zápis v Zozname hospodárskych subjektov (ÁNO/NIE)

Dátum: .....

Podpis uchádzača: .....

**Poznámka:**

*Pri preukazovaní technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti takouto osobou v zmysle § 34 ods. 3 ZVO pri podmienke účasti podľa § 32 ods. 1 písm. e) ZVO postačí, ak ju táto osoba spĺňa vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky, na ktorú bola jej kapacita poskytnutá.*

Príloha č. 6 súťažných podkladov

## **P r e h l á s e n i e** **pre účely posúdenia obchodného partnera**

Čestne prehlasujem, že

*(použije sa, ak je obchodným partnerom fyzická osoba – nepodnikateľ)*

Meno a priezvisko: .....

Trvalý pobyt: .....

Dátum narodenia: .....

*(použije sa, ak je obchodným partnerom fyzická osoba – podnikateľ)*

Meno a priezvisko: .....

Trvalý pobyt: .....

Obchodné meno: .....

Miesto podnikania: .....

IČO: .....

DIČ: .....

IČ DPH: .....

*(použije sa, ak je obchodným partnerom právnická osoba)*

Obchodné meno: .....

Štatutárny orgán: .....

Sídlo: .....

IČO: .....

DIČ: .....

IČ DPH: .....

*(zaškrtnite x)*

☐ je od ..... (uved'te dátum DD.MM.RRRR)

☐ nie je

☐ nie je, ale bol/bola od ..... do .....

**závislou osobou** voči spoločnosti Železnice Slovenskej republiky v zmysle § 2 písm. n) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZDP“).

Každú zmenu súvisiacu s prepojením voči ŽSR oznámim do 5 dní odo dňa jej vzniku. Táto povinnosť zaniká dňom ukončenia zmluvného vzťahu.

**Skupina závislosti** *(zaškrtnite x)*:

☐ Personálne prepojenie

☐ Majetkové prepojenie

☐ Iné prepojenie

V....., dňa .....

.....

Meno a priezvisko  
funkcia



Vysvetlivky:

**Závislou osobou** (§2 písm. n) ZDP) sa rozumie blízka osoba (§116 a 117 Občianskeho zákonníka); *alebo* ekonomicky, personálne alebo inak prepojená osoba alebo subjekt; *alebo* osoba alebo subjekt, ktorý je na účely konsolidácie v zmysle §22 zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov súčasťou konsolidovaného celku.

**Blízka osoba** (§116 a 117 Občianskeho zákonníka)

1. V zmysle §116 Občianskeho zákonníka **blízkou osobou** je príbuzný v priamom rade, súrodenec a manžel; iné osoby v pomere rodinnom alebo obdobnom sa pokladajú za osoby sebe navzájom blízke, ak by ujmu, ktorú utrpela jedna z nich, druhá dôvodne pociťovala ako vlastnú ujmu.
2. V zmysle §117 Občianskeho zákonníka stupeň príbuzenstva dvoch osôb sa určuje podľa počtu zrodení, ktorými v priamom rade pochádza jedna od druhej a v pobočnom rade obidve od najbližšieho spoločného predka.

**Ekonomickým alebo personálnym prepojením** (§2 písm. o) ZDP) sa rozumie účasť osoby alebo subjektu na majetku, kontrole alebo vedení inej osoby alebo subjektu alebo vzájomný vzťah medzi osobami alebo subjektmi, ktoré sú pod kontrolou alebo vedením tej istej osoby, jej blízkej osoby alebo subjektu alebo v ktorých má táto osoba, jej blízka osoba alebo subjekt priamy majetkový podiel alebo nepriamy majetkový podiel, pričom

1. účasťou na majetku alebo kontrole sa rozumie priamy podiel, nepriamy podiel alebo nepriamy odvodený podiel vo výške najmenej 25 % na základnom imaní, priamy podiel, nepriamy podiel alebo nepriamy odvodený podiel vo výške najmenej 25 % na hlasovacích právach alebo podiel vo výške najmenej 25 % na zisku, pričom
  - nepriamy podiel sa vypočíta súčinom percentuálnej výšky priamych podielov vydelených stomi (100) a takto vypočítaný výsledok sa vynásobí stomi (100)
  - a
  - nepriamy odvodený podiel sa vypočíta súčtom nepriamych podielov, pričom nepriamy odvodený podiel sa použije len na výpočet výšky účasti jednej osoby alebo subjektu na majetku alebo kontrole inej osoby alebo subjektu, ak táto osoba alebo subjekt má účasť na majetku alebo kontrole niekoľkých osôb alebo subjektov, z ktorých každý má účasť na majetku alebo kontrole tej istej inej osoby alebo subjektu; ak výška nepriameho odvodeného podielu presahuje 50% a viac, všetky osoby alebo subjekty, prostredníctvom ktorých sa jeho výška počítala, sú ekonomicky prepojené bez ohľadu na skutočnú výšku ich podielu, pričom na účely tohto bodu osoba alebo subjekt, ktorý koná spoločne s inou osobou alebo subjektom, ak ide o hlasovacie práva alebo podiel na základnom imaní, sa považuje za osobu alebo subjekt, ktorý má účasť na všetkých hlasovacích právach alebo je vlastníkom tohto podielu na základnom imaní, ktoré má v držbe táto iná osoba alebo subjekt;
2. účasťou na vedení sa rozumie vzťah členov štatutárnych orgánov, dozorných orgánov alebo ďalších obdobných orgánov právnickej osoby alebo subjektu k tejto právnickej osobe alebo subjektu.

**Iným prepojením** (§2 písm. p) ZDP) sa rozumie právny vzťah alebo iný obdobný vzťah vytvorený predovšetkým na účel zníženia základu dane alebo zvýšenia daňovej straty.

### **Spracúvanie a ochrana osobných údajov, informačná povinnosť.**

1. Osobné údaje bude spracúvať prevádzkovateľ, Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava 813 61, ktorého zodpovednú osobu možno kontaktovať na vyššie uvedenej korešpondenčnej adrese alebo na e-mailovej adrese [dp@zsr.sk](mailto:dp@zsr.sk).
2. V súlade so zákonom č. 18/2018 o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „**zákon o ochrane osobných údajov**“) a v zmysle nariadenia Európskeho parlamentu a Rady EÚ 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (ďalej len „**GDPR**“) sú osobné údaje Dotknutej osoby spracúvané za účelom spracúvania (kontaktných) osobných údajov obchodných partnerov, ako aj za účelom preukázania plnenia povinností voči kontrolným orgánom (daňový úrad) v rámci spracovateľskej činnosti dodávateľských a zmluvných vzťahov. Spracúvanie osobných údajov je oprávneným záujmom prevádzkovateľa podľa čl. 6 ods. 1 písm. f) GDPR a § 13 ods. 1 písm. f) zákona o ochrane osobných údajov.
3. V súlade s čl. 15 až 22 GDPR a § 21 až 28 zákona o ochrane osobných údajov je dotknutá osoba oprávnená uplatniť si právo na prístup k osobným údajom, právo na opravu a vymazanie osobných údajov, právo na obmedzenie spracúvania, právo namietať, právo na prenosnosť osobných údajov v súlade s podmienkami stanovenými uvedenými právnymi predpismi.
4. Ak sa dotknutá osoba domnieva, že pri spracúvaní osobných údajov boli porušené jej práva chránené GDPR a zákonom o ochrane osobných údajov, má právo podať na Úrad na ochranu osobných údajov SR sťažnosť, resp. návrh na začatie konania. Ďalšie informácie o spracúvaní osobných údajov sú uvedené na [www.zsr.sk/ou](http://www.zsr.sk/ou) v rámci spracovateľskej činnosti Dodávateľské a zmluvné vzťahy.

Príloha č. 7 súťažných podkladov

## ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK

a.s.	akciová spoločnosť
BIC	bank identifier code (medzinárodný identifikačný kód banky)
CBA	Cost-Benefit Analysis (nákladovo-výnosová analýza)
CD	kompaktný disk
CPV	spoločný slovník obstarávania
CZ	Česká republika
DIČ	daňové identifikačné číslo
DPH	daň z pridanej hodnoty
DSP	dokumentácia pre stavebné povolenie
DSPRS	dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby
DÚR	dokumentácia pre územné rozhodnutie
DVD	digital versatile disc (univerzálny digitálny disk)
EK	Európska komisia
ES	Európske spoločenstvo
EUR	euro
EÚ	Európska únia
GR	Generálne riaditeľstvo
HU	Maďarská republika
IBAN	international bank account number (medzinárodné číslo bankového spojenia)
IČ DPH	identifikačné číslo pre daň z pridanej hodnoty
IČO	identifikačné číslo organizácie
IS EVO	informačný systém elektronického verejného obstarávania
JED	Jednotný európsky dokument
KSP	kontrolný a skúšobný plán
MDPT SR	Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
MDVRR SR	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
MDV SR	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
MF SR	Ministerstvo financií Slovenskej republiky
MHD	mestská hromadná doprava
NR SR	Národná rada Slovenskej republiky
OD	origin-destination (matica) (matica prepravných vzťahov)
PD	projektová dokumentácia
DF	portable document format (formát elektronických dokumentov)
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury (ČR)
SR, SK	Slovenská republika
STN	Slovenská technická norma
STN EN	európska norma zapracovaná do sústavy slovenských technických noriem
SWIFT	Society for Worldwide Interbank Financial Telecommunication (označenie pre medzinárodný identifikačný kód banky)
SWOT	Strengths, Weaknesses, Opportunities, Threats (analýza silných a slabých stránok projektu)
ŠU	štúdia uskutočniteľnosti
TNŽ	Technická norma železníc
UHP	Útvar hodnoty za peniaze
UIC	Union internationale des chemins de fer - Medzinárodná železničná únia
UTZ	určené technické zariadenia
UVO	Úrad pre verejné obstarávanie
V4	krajiny Vyšehradskej štvorky (Česko, Maďarsko, Poľsko a Slovensko)
VTPKS	Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb
Zb.	Zbierka zákonov
ZD a.s.	Západoslovenská distribučná a.s.

ZP	zberač prúdu
ZVO	zákon č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
Z. z.	Zbierka zákonov od 1.1.1993
zákon o RPVS	zákon č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky

Príloha č. 8 súťažných podkladov

**ŽSR, dopravný uzol Bratislava, štúdia realizovateľnosti**

*samostatná na stiahnutie*  
*link:* <http://www.zsr.sk/24852/>