

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Nákup autobusov

Obstarávateľ: Ministerstvo obrany Slovenskej republiky

Poradové číslo: 10

Dátum podania: 24.11.2022 10:34:54

Zverejnené: 25.11.2022 12:36:46

Dobrý deň,

podľa bodu 5.2. Súťažných podkladov je termín dodania predmetu zákazky do 10 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti kúpnej zmluvy.

Momentálne sme obdržali práve aktuálne informácie o výrobných termínoch malých autobusov a ich jednotlivých častí. Tieto termíny dodania sa momentálne pohybujú vysoko nad 10 mesiacov.

Mohol by obstarávateľ predĺžiť termín dodania predmetu zákazky iba pre časť 2 - Autobus malý medzinárodný na 14 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti kúpnej zmluvy?

Odpoveď k otázke: Verejný obstarávateľ v opise predmetu zákazky mení text pre „AUTOBUS MALÝ MEDZINÁRODNÝ“ na: cit ...**„Termín dodania: do 14 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti kúpnej zmluvy“.**

Poradové číslo: 9

Dátum podania: 23.11.2022 13:05:09

Zverejnené: 25.11.2022 12:36:46

AUTOBUS VEĽKÝ MEDZINÁRODNÝ: Pracovné miesto vodiča: odbočovací asistent – bližšie špecifikovať čo je tým myslené.

Odpoveď k otázke: Verejný obstarávateľ k súťažným podkladom a tejto technickej špecifikácii vysvetľuje: „... Odbočovací asistent slúži na detekciu objektov, vrátane chodcov a cyklistov v bočných zónach vozidla. Má široké zorné pole smerom dopredu aj dozadu. Filtruje stacionárne objekty ako sú napr. zvodidlá. Poskytuje vodičovi zvukové a vizuálne upozornenie v kabíne na detekované objekty“.

Ukazovateľ otvoreného batožinového priestoru – bližšie špecifikovať či sa jedná o optickú alebo akustickú výstrahu alebo iné.

Odpoveď k otázke: Verejný obstarávateľ k súťažným podkladom a tejto technickej špecifikácii vysvetľuje: „... **Ukazovateľ otvoreného batožinového priestoru** - jedná sa o optickú (bliká kontrolka na prístrojovej doske) resp. akustickú výstrahu (upozorňovanie zvukom) na otvorenie dverí batožinového priestoru, resp. môže byť použitá akustická aj optická signalizácia zároveň“.

Podvozok: zastávková brzda s pomocou pri rozjazde, pomoc pri rozjazde – blokovanie kolies s vypínačom na palubnej doske - bližšie špecifikovať čo je tým myslené.

Odpoveď k otázke: Verejný obstarávateľ k súťažným podkladom a tejto technickej špecifikácii vysvetľuje: „... HHC (Hill Hold Control) - zastávková brzda ovládaná spravidla páčkou pri volante vodiča. Na odblokovanie brzdy je potrebné prepnúť páčku do „0“ polohy a stlačiť plynový pedál, zastávková brzda je aj automaticky ovládaná - pri otvorení dverí dôjde k jej aktivácii, odbrzdzenie brzdy až po zatvorení dverí a zošliapnutí pedálu jazdy, signalizácia na prístrojovej doske o stave zastávkovej brzdy“.

Poradové číslo: 8

Dátum podania: 21.11.2022 13:28:30

Zverejnené: 23.11.2022 08:57:21

V opise predmetu zákazky „Autobus veľký medzinárodný“, v sekcii pracovné miesto vodiča verejný obstarávateľ požaduje „pomoc pri cúvaní s optickým ukazovateľom vo vnútornom spätnom zrkadle vľavo aj vpravo“. Akceptuje verejný obstarávateľ 360 stupňový vonkajší kamerový systém s ukazovateľom na vnútornom monitore na A stĺpiku?

Odpoveď k otázke: Verejný obstarávateľ bude akceptovať aj 360 stupňový vonkajší kamerový systém s ukazovateľom na vnútornom monitore na A stĺpiku.

Poradové číslo: 7

Dátum podania: 21.11.2022 13:20:37

Zverejnené: 23.11.2022 08:57:21

V opise predmetu zákazky „Autobus veľký medzinárodný“, v sekcii Podlaha a závesy požaduje verejný obstarávateľ „obloženie bočných stien kabíny koženou“. Akceptuje verejný obstarávateľ obloženie PVC/Vzorovanou látkou?

Odpoveď k otázke: Verejný obstarávateľ bude akceptovať aj „obloženie bočných stien kabíny PVC/Vzorovanou látkou“.

Poradové číslo: 6

Dátum podania: 21.11.2022 13:13:22

Zverejnené: 23.11.2022 08:57:21

V opise predmetu zákazky „Autobus veľký medzinárodný“ v sekcii nástavba vozidla, verejný obstarávateľ požaduje „hmlové svetlá v prevedení halogén“. Akceptuje verejný obstarávateľ predné hmlové svetlá v prevedení LED? V sekcii nástavba vozidla verejný obstarávateľ taktiež požaduje „spiatocka v prevedení LED“. Akceptuje verejný obstarávateľ spiatocku v prevedení halogén?

Odpoveď k otázke: Verejný obstarávateľ bude akceptovať aj „predné hmlové svetlá v prevedení LED“ a aj „spiatocku v prevedení halogén“.

Poradové číslo: 5

Dátum podania: 18.11.2022 15:12:35

Zverejnené: 23.11.2022 08:57:21

AUTOBUS VEĽKÝ MEDZIMESTSKÝ: Gumové rohože do interiéru: Poprosíme presne špecifikovať kde majú byť umiestnené.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Nákup autobusov

Obstarávateľ: Ministerstvo obrany Slovenskej republiky

Odpoveď k otázke: Verejný obstarávateľ v tomto prípade požaduje umiestnenie gumových rohoží na schody pri všetkých dverách.

AUTOBUS MALÝ MEDZINÁRODNÝ: Pracovné miesto vodiča: odbočovací asistent – bližšie špecifikovať čo je tým myslené.

Odpoveď k otázke: Verejný obstarávateľ v opise predmetu zákazky k „AUTOBUS MALÝ MEDZINÁRODNÝ“ nemá uvedenú túto technickú špecifikáciu.

Ukazovateľ otvoreného batožinového priestoru – bližšie špecifikovať či sa jedná o optické alebo akustické výstrahu alebo iné.

Odpoveď k otázke: Verejný obstarávateľ v opise predmetu zákazky k „AUTOBUS MALÝ MEDZINÁRODNÝ“ nemá uvedenú túto technickú špecifikáciu.

Podvozok: zastávková brzda s pomocou pri rozjazde, pomoc pri rozjazde – blokovanie kolies s vypínačom na palubnej doske - bližšie špecifikovať čo je tým myslené.

Odpoveď k otázke: Verejný obstarávateľ v opise predmetu zákazky k „AUTOBUS MALÝ MEDZINÁRODNÝ“ nemá uvedenú túto technickú špecifikáciu.

Poradové číslo: 4

Dátum podania: 15.11.2022 14:10:05

Zverejnené: 23.11.2022 08:57:21

Dobrý deň,

podľa bodu 16. Súťažných podkladov je požadovaná zábezpeka ponuky. Chceli by sme využiť spôsob zloženia zábezpeky podľa bodu 16.4. a) Súťažných podkladov, teda poskytnutím bankovej záruky za uchádzača bankou. Jej platnosť by z administratívnych dôvodov končila dňom 31.10.2023.

Podľa bodu 16.7. f) Súťažných podkladov je požadovaná platnosť bankovej záruky do uplynutia lehoty viazanosti ponúk, čo je podľa bodu 8.1. Súťažných podkladov 01.11.2023.

Bude akceptovaná banková záruka s platnosťou o jede deň kratšou ako je lehota viazanosti ponúk?

Odpoveď k otázke:

Verejný obstarávateľ v súťažných podkladoch jednoznačne uviedol: „...bod f) platnosť bankovej záruky končí uplynutím lehoty viazanosti ponúk podľa bodu tohto oddielu súťažných podkladov“. Verejný obstarávateľ trvá na znení súťažných podkladov, ako aj na stanovených lehotách.

Poradové číslo: 3

Dátum podania: 14.11.2022 11:01:18

Zverejnené: 14.11.2022 12:50:49

Dobrý deň, v SP str. 12 časť VI. Prijatie ponuky bod 28.3.

- VO neuzavrie zmluvu s úspešným uchádzačom, ktorý má povinnosť zapisovať sa do RPVS podľa zákona č. 315/2016 Z.z. o registri partnerov verejného sektora..... a nie je zapísaný v RPVS.

V ORSR sú predsa dostupné informácie ohľadom konečných užívateľov výhod.

Otázka: Je teda potrebné, aby bol uchádzač zapísaný aj v RPVS?

Odpoveď k otázke:

Verejný obstarávateľ sa v tomto prípade musí riadiť § 11 ods. 1 zákona 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Cit.: ... § 11 (1) Verejný obstarávateľ a obstarávateľ nesmie uzavrieť zmluvu, koncesnú zmluvu alebo rámcovú dohodu s a) uchádzačom, ktorý má povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora a nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora, b) uchádzačom, ktorého subdodávateľ a subdodávateľ podľa osobitného predpisu majú povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora a nie sú zapísaní v registri partnerov verejného sektora, c) uchádzačom, ktorý má povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora a ktorého konečným užívateľom výhod zapísaným v registri partnerov verejného sektora je 1. prezident Slovenskej republiky, 2. člen vlády Slovenskej republiky (ďalej len „vláda“), 3. vedúci ústredného orgánu štátnej správy, ktorý nie je členom vlády, 4. vedúci orgánu štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou, 5. sudca Ústavného súdu Slovenskej republiky alebo sudca, 6. generálny prokurátor Slovenskej republiky, špeciálny prokurátor alebo prokurátor, 7. verejný ochranca práv, 8. predseda Najvyššieho kontrolného úradu Slovenskej republiky a podpredseda Najvyššieho kontrolného úradu Slovenskej republiky, 9. štátny tajomník, 10. generálny tajomník služobného úradu, 11. prednosta okresného úradu, 12. primátor hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, primátor krajského mesta alebo primátor okresného mesta, alebo 13. predseda vyššieho územného celku, d) uchádzačom, ktorého subdodávateľ a subdodávateľ podľa osobitného predpisu, ktorí majú povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora, majú v registri partnerov verejného sektora zapísaného konečného užívateľa výhod, ktorým je osoba podľa písmena c).

Poradové číslo: 2

Dátum podania: 07.11.2022 19:52:47

Zverejnené: 10.11.2022 12:52:35

Dobrý deň, nižšie si Vám dovoľujeme zaslať otázky (14) k VO „Nákup autobusov“

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Nákup autobusov

Obstarávateľ: Ministerstvo obrany Slovenskej republiky

ODDIEL B.2 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY „AUTOBUS VEĽKÝ MEDZIMESTSKÝ“

1. V opise predmetu zákazky je požiadavka na „Požadovaný dojazd na 1 plnú palivovú nádrž - min. 1 000 km“. Pri autobusoch nie je súčasťou homologizácie ani žiadnej skúšobnej procedúry deklarovanie dojazdu. Teda nie je možné deklarovať tento dojazd na základe relevantného dokladu. Môžeme vychádzať iba z predpokladanej alebo priemernej spotreby paliva, ktorú dosahujú naši klienti, ktorá je cca 24 lit./100 km. Autobus bude mať palivovú nádrž s objemom viac ako 300 lit.. Tzn. teoretický dojazd viac ako 1 200 km. Dojazd a spotreba je závislá na spôsobe použitia, danej trasy, ročného obdobia, státia s cestujúcimi kde je potrebné kúrenie / chladenie a iných faktorov. Je možné tento požadovaný parameter nahradiť minimálnym objemom palivovej nádrže alebo ho úplne vypustiť?
Odpoveď k otázke: Verejný obstarávateľ v opise predmetu zákazky mení text na: „Požadovaný dojazd na 1 plnú palivovú nádrž - objem nádrže musí zabezpečiť minimálny dojazd 1000 km pri deklarovanej priemernej spotrebe vozidla“.
2. V opise predmetu zákazky nie je definovaný tempomat vozidla. Požadujete dodanie tempomatu? **Odpoveď k otázke:** Verejný obstarávateľ nepožaduje dodanie tempomatu.
3. V opise predmetu zákazky je požiadavka na „Autorádio + bluetooth + USB“. Autorádia v autobusoch nebývajú vybavené systémom BlueTooth na pripojenie telefónu. Kvôli bezpečnosti aj kvôli tomu aby cestujúci nepočuli prebiehajúci hovor vodiča. Je možné vypustiť požiadavku na BlueTooth? **Odpoveď k otázke:** Verejný obstarávateľ nepožaduje dodanie zariadenia bluetooth.
4. V opise predmetu zákazky je požiadavka na „DVD/MP3 súprava s LCD monitorom“. Bude postačovať jeden pevne namontovaný LCD monitor v prednej časti autobusu, alebo požadujete aj druhý sklopný LCD monitor v strednej časti autobusu? **Odpoveď k otázke:** Verejný obstarávateľ požaduje jeden pevne namontovaný LCD monitor v prednej časti autobusu.
5. V opise predmetu zákazky je požiadavka na „Zasklenie - Tepelnoizolačné a tónované“. Niektorí výrobcovia označujú tepelnoizolačným zasklením aj zasklenie bočných okien jednou vrstvou skla. Komfortnejšie a s oveľa menším tepelným prechodom je dvojité zasklenie bočných okien, teda dve vrstvy skla so vzduchovou medzerou medzi nimi, ktoré napríklad v zime z vnútornej strany nenamfzajú. Autobusy, ktoré ste zaraďovali do prevádzky v posledných rokoch mali dvojité zasklenie. Požadujete jednoduché alebo dvojité zasklenie bočných okien? **Odpoveď k otázke:** Verejný obstarávateľ požaduje dvojité zasklenie bočných okien, teda dve vrstvy skla so vzduchovou medzerou medzi nimi.
6. V opise predmetu zákazky je požiadavka na „Sedačky cestujúcich - ergonomicky tvarované, sklopné operadlo, laktová opierka“. V požiadavke nie je špecifikovaná poťahová látka sedadiel. Je možné použiť lacnejšiu odolnú poťahovú látku, alebo poťahovú látku podobnú plyšu. Látky podobné plyšu sa dnes používajú štandardne aj v prímestských autobusoch. Majú lepší tepelný komfort a zvyšujú celkový dojem z interiéru autobusu. Autobusy, ktoré ste zaraďovali do prevádzky v posledných rokoch mali poťahové látky sedadiel podobné plyšu. Požadujete lacnejšiu odolnú poťahovú látku sedadiel, alebo poťahovú látku podobnú plyšu? **Odpoveď k otázke:** Verejný obstarávateľ bude akceptovať aj lacnejšiu odolnú poťahovú látku.
7. „**AUTOBUS MALÝ MEDZINÁRODNÝ**“ V opise predmetu zákazky je požiadavka na „Požadovaný dojazd na 1 plnú palivovú nádrž - min. 750 km“. Pri autobusoch nie je súčasťou homologizácie ani žiadnej skúšobnej procedúry deklarovanie dojazdu. Teda nie je možné deklarovať tento dojazd na základe relevantného dokladu. Môžeme vychádzať iba z predpokladanej alebo priemernej spotreby paliva, ktorú dosahujú naši klienti, ktorá je cca 15 lit./100 km. Autobus bude mať palivovú nádrž s objemom viac ako 110 lit.. Tzn. teoretický dojazd viac ako 730 km. Dojazd a spotreba je závislá na spôsobe použitia, danej trasy, ročného obdobia, státia s cestujúcimi kde je potrebné kúrenie / chladenie a iných faktorov. Je možné tento požadovaný parameter nahradiť minimálnym objemom palivovej nádrže alebo ho úplne vypustiť? **Odpoveď k otázke:** Verejný obstarávateľ v opise predmetu zákazky mení text na: „Požadovaný dojazd na 1 plnú palivovú nádrž - objem nádrže musí zabezpečiť minimálny dojazd 700 km pri deklarovanej priemernej spotrebe vozidla“.
8. V opise predmetu zákazky je požiadavka na „EDS áno (integrovany do ASR)“. Pri menších autobusoch pracujú elektronické podporné systémy na iných princípoch ako pri klasických veľkých autobusoch. Skratka EDS (anglicky Electronic Differential System) je systém chrániaci autobus pred šmykom počas akcelerácie alebo pri rozbehu. Tento alebo podobný systém je u väčšiny menších autobusov integrovaný do systému ESP, ktorý podľa požiadavky bude dodaný. Je možné z tohto dôvodu vypustiť požiadavku na EDS? **Odpoveď k otázke:** Verejný obstarávateľ v opise predmetu zákazky mení text na: „EDS (integrovany do ESP)“.
9. V opise predmetu zákazky je požiadavka na „Autorádio + bluetooth + USB“. Autorádia v autobusoch nebývajú vybavené systémom BlueTooth na pripojenie telefónu. Kvôli bezpečnosti aj kvôli tomu aby cestujúci nepočuli prebiehajúci hovor vodiča. Je možné vypustiť požiadavku na BlueTooth? **Odpoveď k otázke:** Verejný obstarávateľ nepožaduje dodanie zariadenia bluetooth.
10. V opise predmetu zákazky je požiadavka na „DVD/MP3 súprava s LCD monitorom“. V uvedenom type autobusu sa už miesto DVD prehrávača používa USB vstup. Je možné nahradiť túto požiadavku popisom Audio / video systém s USB a s LCD monitorom? **Odpoveď k otázke:** Verejný obstarávateľ v opise predmetu zákazky mení text na: „Audio / video systém s USB a s LCD monitorom“.
11. V opise predmetu zákazky je požiadavka na „Zadné dvere - ovládanie z miesta vodiča“. V nami ponúkanom type autobusu tvoria zadné dvere iba bezpečnostný prvok, teda sú núdzové a používajú sa iba v prípade evakuácie alebo krízových situácií. Sú otvárané zvonku, alebo cestujúcimi z vnútornej strany priamo na dverách. Autobusy podobnej veľkosti a kategórie, ktoré ste zaraďovali do prevádzky v posledných rokoch mali zadné núdzové dvere bez ovládania z miesta vodiča. Je možné vypustiť požiadavku na zadné dvere ovládané z miesta vodiča? **Odpoveď k otázke:** Verejný obstarávateľ v opise predmetu zákazky mení text na: „zadné dvere – otváranie z vonkajšej strany a z vnútornej strany“.
12. V opise predmetu zákazky je požiadavka na „Zasklenie - Tepelnoizolačné a tónované“. Niektorí výrobcovia označujú tepelnoizolačným zasklením aj zasklenie bočných okien jednou vrstvou skla. Komfortnejšie a s oveľa menším tepelným prechodom je dvojité zasklenie bočných okien, teda dve vrstvy skla so vzduchovou medzerou medzi nimi, ktoré napríklad v zime z vnútornej strany nenamfzajú. Autobusy, ktoré ste zaraďovali do prevádzky v posledných rokoch mali dvojité zasklenie. Požadujete jednoduché alebo dvojité zasklenie bočných okien? **Odpoveď k otázke:** Verejný obstarávateľ požaduje dvojité zasklenie bočných okien, teda dve vrstvy skla so vzduchovou medzerou medzi nimi.
13. Bod 1.4. Ďalšie požiadavky: Požaduje sa dodanie katalógu ND (1 x v tlačenej a 1 x v elektronickej podobe). – Katalóg náhradných dielov na autobusy, nákladné a osobné vozidlá v súčasnosti býva zvyčajne iba v elektronickej on-line forme. Je to aj z dôvodu možných častých aktualizácií čísel náhradných dielov napr. pri zmene dodávateľa alebo vývoji jednotlivých dielov. Prístup k týmto katalógom majú iba autorizované spoločnosti s vyškoľeným personálom. Požadované dodanie katalógu v tlačenej a off-line elektronickej podobe nám v uvedenom kontexte nedáva zmysel, pretože po skončení napr. 24 mesačnej záruky na vozidlá budú takéto katalógy do veľkej miery neaktuálne. Taktiež možné vykonávanie opráv vozidiel na prepravu osôb svojpomocne bez podpory výrobcu môže ohrozovať bezpečnosť. Je možné vypustiť požiadavku na dodanie katalógu ND? **Odpoveď k otázke:** Verejný obstarávateľ v opise predmetu zákazky mení text na: „Požaduje sa dodanie katalógu ND v elektronickej (USB) alebo tlačenej podobe“.
14. **SÚŤAŽNÉ PODKLADY** Bod 8. Lehota viazanosti ponuky... do 01.11.2023 – lehota viazanosti ponuky od Lehoty na predkladanie ponúk

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Nákup autobusov

Obstarávateľ: Ministerstvo obrany Slovenskej republiky

(28.11.2022) je 11 mesiacov + lehota na dodanie predmetu 10 mesiacov je spolu 21 mesiacov. Podľa bodu 3.2. návrhu Kúpnej zmluvy „Celková kúpna cena je konečná a neprekročiteľná... vrátane nákladov na kodifikáciu, štátne overovanie kvality“. Podľa uvedeného znenia nie je možná diskusia o navýšení ceny pod vplyvom inflácie alebo iných skutočností, ktoré počas uvedeného obdobia 21 mesiacov môžu nastať. Je možné znížiť toto riziko pre predávajúceho skrátením lehoty viazanosti ponúk napr. na 6 mesiacov? **Odpoveď k otázke:** Verejný obstarávateľ v tejto súťaži požaduje zábezpeku. Podľa § 46 ods. 2 zákona 343/2015 Z. z. ak verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ vyžadujú zábezpeku, určia lehotu viazanosti ponúk, ktorá nesmie byť dlhšia ako 12 mesiacov od uplynutia lehoty na predkladanie ponúk. V prípade tejto súťaže je lehota viazanosti ponúk stanovená dátumom do 1.11.2023 a táto lehota je kratšia, než zákonom povolených 12 mesiacov. Lehota na dodanie tovaru je definovaná v kúpnej zmluve „najneskôr 10 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto kúpnej zmluvy“, tzn. napr., ak kúpna zmluva nadobudne účinnosť od 1.1.2023, dodávateľ musí dodať tovar do 30.10.2023. Lehota viazanosti ponúk a lehota na dodanie tovaru sa nespočítajú a sú na sebe nezávislé.

Poradové číslo: 1

Dátum podania: 03.11.2022 14:35:45

Zverejnené: 07.11.2022 11:27:08

Dobrý deň, ako uchádzač VO by sme radi poukázali na túto skutočnosť:

- s účinnosťou 31.12.2022 dôjde k zmene subjektu, ktorý bude autorizovaný na predaj nákladných vozidiel a autobusov značky xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx. Dôjde k tomu na základe zmluvy o predaji časti podniku, ktorá sa týka divízie nákladných vozidiel a autobusov - tzv. reorganizačná zmena (§ 18 ods. 1 písm. d) ZVO)

Dodávateľ (v tomto prípade xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx) bude mať svojho právneho nástupcu, ktorý bude k 1.1.2023 spĺňať pôvodne určené podmienky účasti vo verejnom obstarávaní.

Takže VO, začaté v tomto roku a skončené v tomto roku, ale plnenie má nastať v roku 2023 - vozidlá budú dodávané v novom roku 2023 a teda budú faktúrované z novej nástupníckej spoločnosti.

Otázka znie, bude túto zmenu (podľa § 18 ods. 1 písm. d) ZVO - reorganizačnú zmenu) verejný obstarávateľ akceptovať?

Odpoveď k otázke: Verejný obstarávateľ v prípade, že dôjde k podpisu zmluvy ešte pred reorganizačnou zmenou, bude túto zmenu akceptovať podľa § 18 ods. 1 písm. d) zákona 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.