

Splnenie požiadaviek na predmet zákazky

Spoločnosť FREKOMOS SK, s.r.o., Domové rele 65A/19006, 821 05 Bratislava, zastúpená konateľom Ing. Dušanom Klimom ako uchádzač, ktorý predložil ponuku do súťaže na obstaranie podlimitnej zákazky bežným postupom podľa § 112 až § 114 a § 116 a nasl. ZVO s názvom „**Recyklácia vozovky za horúca II/504 Budmerice – hr. kraja BA/TT**“ vyhlásenej verejným obstarávateľom **Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja, Čučoriedková 6, 827 12 Bratislava** (ďalej len „**Verejný obstarávateľ**“) zverejnením výzvy na predkladanie ponúk vo Vestníku verejného obstarávania č. 201/2022 zo dňa 14.09.2022 pod číslom 40621 - WYP (ďalej len „**Súťaž**“), týmto

vyhlasuje, že

spĺňa všetky požiadavky Verejného obstarávateľa, ktoré sú v Súťaži stanovené, konkrétne:

Predmet zákazky:

Predmetom zákazky je realizácia opravy nevyhovujúceho krytu asfaltobetónových vrstiev vozovky na ceste II/504 Budmerice – hranica kraja BA/TT technológiou recyklácie za horúca na mieste.

Cieľom opravy je obnovenie prevádzkovej spôsobilosti vozovky úseku cesty II/504, ktorý je v správe Správy ciest Bratislavského samosprávneho kraja.

Oprava krytu vozovky technológiou recyklácie za horúca na mieste bude pozostávať z odfrézovania obrusnej vrstvy vozovky v hrúbke do 30 mm. Za účelom zrovnania nivelety vozovky požadujeme frézovanie realizovať cestnými frézami vybavenými senzormi priečného a pozdĺžneho sklonu. Následne bude realizovaná recyklácia asfaltových zmesí na mieste za horúca – Remix plus podľa TP 044 „Recyklácia asfaltových zmesí na mieste za horúca pre vozovky s dopravným zaťažením triedy II. a VI.“ Recyklované vrstvy vytvorené technológiou Remix plus úpravou pôvodnej vrstvy v hrúbke 50 mm a pridaním novej obrusnej vrstvy z vtláčanej zmesi AC 11 O PMB 45/80-75; hrúbky 30 mm v jednom cykle a ich súčasné zhutnenie. Recyklácia bude realizovaná pomocou strojnej zostavy pozostávajúcej z predhrievačov, remixéra a hutniacich prostriedkov resp. iných špecifických zariadení umožňujúcich nahriatie opravovanej vrstvy, jej rozpojenie, doplnenie komponentov, premiešanie, rozprestretie s úpravou do požadovaného priečného sklonu a polozenie obrusnej vrstvy v jednom cykle. Dávkovanie doplnkového kameniva musí byť realizované vhodným dávkovacím zariadením, ktoré dokáže rovnomerne dávkovanie predpísaného množstva.

Vyfrézovaný materiál sa stáva majetkom zhotoviteľa s predpokladom jeho účelného využitia t.j. zhodnotenia ako druhotnej stavebnej suroviny v zmysle Zákona o odpadoch. Náklady na odvoz vyfrézovaného materiálu sú kompenzované hodnotou materiálu.

Pri recyklácii musí byť dodržaný nasledovný postup:

- rovnomerné rozprestretie doplnkového kameniva na povrch vozovky v celej šírke recyklácie (len v prípade, že návrh recyklovanej asfaltovej zmesi si to bude vyžadovať);
- ohriatie asfaltovej vrstvy na predpísanú teplotu do stanovenej hrúbky recyklovania;
- rozpojenie ohriatej asfaltovej vrstvy a jej odobratie do miešacieho bubna;
- premiešanie pôvodnej asfaltovej zmesi s pridanými komponentmi;
- spätné rozprestretie a urovnanie recyklovanej asfaltovej zmesi do predpísaného priečného sklonu a súčasné polozenie novej asfaltovej zmesi AC 11 O; PMB 45/80-75; hrúbky 30 mm (vtláčaná vrstva) systém na mieste za horúca v jednom cykle;
- hutnenie obidvoch vrstiev naraz.

Návrh recyklovanej asfaltovej zmesi zabezpečí zhotoviteľ prostredníctvom odborného akreditovaného laboratória v zmysle TP 044 „Recyklácia asfaltových zmesí na mieste za horúca pre vozovky s dopravným zaťažením triedy II. a VI.“ a predloží objednávatelovi na schválenie. Bez odsúhlasenia skúšky typu objednávatelom sa nesmie asfaltová zmes zabudovať na stavbe. Požadované vlastnosti stavebných materiálov, asfaltových zmesí a hotovej recyklovanej vrstvy sa overujú počiatocnými skúškami typu, výrobo-

kontrolnými a preberacími skúškami v zmysle TP 044 „Recyklácia asfaltových zmesí na mieste za horúca pre vozovky s dopravným zaťažením triedy II. a VI.“ Požadované vlastnosti stavebných materiálov, asfaltových zmesí a hotovej vrstvy AC 11 O PMB 45/80-75 sa overujú preukaznými, výrobnými kontrolnými a preberacími skúškami podľa STN 73 6121 „Stavba vozoviek – hutnené asfaltové vrstvy“. Zhotoviteľ odovzdá objednávateľovi dokumentáciu kvality s vyhodnotením dosiahnutých parametrov. Súčasťou dokumentácie kvality bude aj prehľad všetkých meraní a výsledkov plánovaných, kontrolných a preberacích skúšok, údaje o termínoch kladenia jednotlivých vrstiev, skutočná spotreba asfaltových zmesí a z toho odvodený počet skúšok a ich vyhodnotenie.

Technologický postup:

- odber vzoriek v súčinnosti s objednávateľom a vypracovanie skúšky typu vrátane stanovenia optimálneho zloženia recyklovanej zmesi podľa TP 044;
- vyznačenie pracoviska dočasným dopravným značením;
- zrezanie krajníc;
- frézovanie vozovky v hrúbke do 30 mm;
- Remix plus; AC 16 (resp. AC 22) L / AC 11 O PMB 45/80-75; 50/30 mm; TP 044;
- dosypanie krajníc;
- aplikácia dvojzložkového vodorovného dopravného značenia s balotinou, osadenie smerových stĺpikov, retroreflexných dopravných gombíkov;
- odstránenie dočasného dopravného značenia;
- predpísané skúšky recyklovanej zmesi a obrusnej vrstvy.

Zhotoviteľ vypracuje projekt organizácie dopravy počas výstavby v zmysle TP 069 (Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest, vydané MDV SR).

Vypracovaný projekt organizácie dopravy predloží zhotoviteľ správcovi komunikácie predmetných úsekov na odsúhlasenie.

Vypracovaný projekt organizácie dopravy odsúhlasený správcom komunikácie bude podkladom zhotoviteľa pre zabezpečenie a vydanie určenia použitia dočasného dopravného značenia, povolenia na zvláštne užívanie cesty a povolenia na čiastočnú resp. úplnú uzávierku cesty vydaných príslušným špeciálnym stavebným úradom v okrese stavby.

Realizáciu nového trvalého dvojzložkového vodorovného dopravného značenia s balotinou požadujeme zrealizovať v zmysle pôvodného trvalého vodorovného dopravného značenia pred realizáciou opráv resp. v rozsahu vodiacich čiar a deliacej čiary.

Súpis skutočne vykonaných prác jednotlivých stavebných objektov bude obsahovať ako prílohu porealizačné zameranie jednotlivých stavebných objektov.

Rozsah stavebných prác a dodávok súvisiacich s predmetom jednotlivých častí predmetu zákazky je bližšie špecifikovaný vo výkazoch výmer pre jednotlivé časti predmetu zákazky. V prácach a dodávkach rozpočtu sú zarátané všetky súvisiace práce, presuny materiálu, sute, a ostatné práce v zmysle predložených rozpočtových položiek.

Miesto realizácie predmetu zákazky: Cesta II/504 Budmerice – hranica kraja BA/TT

Termín plnenia: najneskôr 25 dní od odovzdania a prevzatia staveniska. Podrobnejšie sú termíny plnenia rozpísané v zmluve o dielo.

Podrobnejšie informácie týkajúce sa opisu predmetu zákazky sú uvedené v:

- Prílohe č. 1B – Zameranie plochy asfaltov
- Prílohe č. 6 - Výkaz výmer
- Prílohe č. 4 – Zmluva o dielo

V Bratislave dňa 3.10.2022

Ing. Dušan Klimo - konateľ