

Výpočet:

|   |                     |                 |         |        |
|---|---------------------|-----------------|---------|--------|
| zrážkomerná stanica   | BRATISLAVA          |                 |         |        |
| intenzita dažďa   | 180 l/(s.ha)        |                 |         |        |
| periodicita dažďa   | 5 ročný             |                 |         |        |
| doba trvania dažďa  | 15 min.             |                 |         |        |
| uvažovaný koeficient vsakovania   | $8 \times 10^{-5}$  |                 |         |        |
| súč. bezpečnosti  | 1,15                |                 |         |        |
|   |                     |                 |         |        |
| plocha strechy:   | 280m <sup>2</sup>   | súč. odtoku 1,0 | prietok | 5,0l/s |
| spevnená plocha:  | 355m <sup>2</sup>   | súč. odtoku 1,0 | prietok | 6,4l/s |
|   |                     |                 |         |        |
| celkový prietok:  | 11,43l/s            |                 |         |        |
|   |                     |                 |         |        |
| odlučovač ropných látok sa navrhuje na prietok 6,4l/s – Pureco ENVIA TNC 10 S-II (0,1mg NEL/L) s max. kapacitou 10l/s |                     |                 |         |        |
| vsakovací systém sa navrhuje na celkový prietok 11,43l/s – 56 boxov Pureco X-BOX 60x60x60cm                           |                     |                 |         |        |
|   |                     |                 |         |        |
| rozmery   | 4,2x4,8x0,6m        |                 |         |        |
| objem VSS   | 12,1m <sup>3</sup>  |                 |         |        |
| akumulácia  | 11,49m <sup>3</sup> |                 |         |        |
| čas vsiaknutia  | 2,1h                |                 |         |        |


UPOZORNENIE:

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA SLUŽÍ NA VYDANIE STAVEBNÉHO POVOLENIA. DETAILY A KONŠTRUKČNÉ RIEŠENIA BUDÚ OBSAHOVÝMI REALIZAČNÉHO PROJEKTU. TÁTO PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA JE CHRÁNENÁ AUTORSKÝM ZÁKONOM Č. 618/2013 Z.Z., KAŽDÝ ZMENU A ĎALŠIE POUŽITIE TREBA ODKONZULTOVAŤ AUTOROM ALEBO ZODPOVEDNÝM PROJEKTANTOM. STAVEBNÍK JE POVOBNÝ REALIZOVAŤ PRÁCE PODLA PLATNÝCH NORIEM, VÝROBNÝCH POSTUPOV, BEZPEČNOSTNÝCH A TECHNOLOGICKÝCH PREDPISOV S DODRŽANÍM STN 730424 "PRÍSTUPNÉ ROZMEROVÉ ODCHÝLKY". VŠETKY ZMENY KTORÉ NASTANÚ POČAS REALIZÁCIE STAVEBNÝCH PRÁČ A NIE SÚ ZOHLADNENÉ V PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCII JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ HLAVNÝM PROJEKTANTOM.

Technické údaje:

|                                      |                 |
|--------------------------------------|-----------------|
| Rozmery (dĺžka x šírka x výška v mm) | 600 x 600 x 600 |
| Objem brutto (l)                     | 9,5             |
| Úžitkový objem (%)                   | > 95            |
| Materiál                             | čistý PP        |
| Hmotnosť 1 kusu (kg)                 | 10              |
| Hmotnosť 1 m <sup>3</sup> (kg)       | 46,3            |
| Pripojenia (DN)                      | 200             |

- Minimálne krytie (m)
- pochôdzne min. 0,5
  - osobné motorové vozidlo min. 0,8
  - SLW 30 (trojnápravové zaťažovacie vozidlo, 300 kN) min. 1,0
  - SLW 60 (trojnápravové zaťažovacie vozidlo, 600 kN) min. 1,0

|   |  |                   |   |            |
|---|--|-------------------|---|------------|
| ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:  |  | ING. IMRICH SÁNKA |  |            |
| HLAVNÝ PROJEKTANT TZB:  |  | ING. IMRICH SÁNKA |   |            |
| VYPRACOVAL:   |  | ING. IMRICH SÁNKA |   |            |
| INVESTOR: Obec Holice; Obecný úrad Holice – Pósta 151, 930 34 Holice      |  |                   | FORMÁT  | A4         |
| NOVOSTAVBA JASLÍ  |  |                   | DÁTUM   | 5/2021     |
|   |  |                   | STUPEŇ  | DSP        |
| MIESTO STAVBY Obec Holice, 930 34 K.Ú. Veľká Budafa, obec Holice Č.P. 5/1 |  |                   | MIERKA  | Č. VÝKRESU |
| PROFESIA SO-06 DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA  |  |                   |   |            |
| PREDMET VÝKRESU Detail uloženia potrubných rozvodov                       |  |                   |   |            |
|   |  |                   | 1:M   | 011        |