

TECHNICKÁ SPRÁVA

SO-02 ZMENA TECHNOLOGIE MOSTOVEJ VÁHY NA ELEKTRONICKÚ

jedná sa o zmenu technológie jestvujúcej mostovej váhy súp.č. 1413 nachádzajúcej sa v k.ú. Nesvady na pozemku parc.č. 3123/11 a 31 23/13 na elektrickú.

Jestvujúca váha je od výrobcu TRANSPORTA Chrudim, typu 18-10, s nosnosťou max. 27 500 kg.

Váha bude slúžiť na váženie privázaného odpadu ukladaného na zberný dvor prevažne v prívesných vozíkoch prípadne malých nákladných vozidlách. Na mostnej váhe je z dôvodu zabránenia jeho poškodenia vylúčená možnosť váženia nákladu s vyššou hmotnosťou ako 25 t.

Konštrukcia jestvujúcej váhy pozostáva z nosných profilov typu „I“ a zo železobetónovej výplne. Celková šírka váhy je 3,33 m, užitočná šírka váhy je 3,00 m. Vážny most je tvorený modulárnou konštrukciou s dĺžkou modulov 6,00 m. Nájazdy na mostovú váhu budú riešené v rámci nových spevnených plôch.

Do betónového základu sa ukotvia štyri kotevné podložky. Na betónové podložky sa umiestnia snímače, na ktorých spočinie samotné teleso váhy. K váhe bude pripojená váhová elektronika napríklad DFWK, ktorá bude napojená na snímače. DFWK umožňuje pripojenie počítača ako aj tlačiarne prostredníctvom dvoch RS232 portov. LCD displej bude umiestnený na prevádzkovej budove.

Technická špecifikácia:

- a) Požiadavka na obchodné váženie – váha pre úradné overenie
- b) Elektrické snímanie zaťaženia pomocou snímačov, digitálne spracovanie signálu
- c) Trieda krytia IP68 a vyššia
- d) Váženie max. do 25 000 kg
- e) Váženie s dielikom 10 alebo 20 kg.
- f) Dolná medza váživosti 100 kg (prípadne nižšia)
- g) Softvér pre spracovanie a archivovanie dát váženia, s možnosťou tlače vážnych lístkov
- i) Exteriérový displej dobre čitateľný na priamom slnku, ktorý bude upevnený na prevádzkovej budove obsluhy.

Displej

- odolný proti UV žiareniu,
- odolný voči atmosférickým zmenám,
- vyrobený z vysoko kvalitného plastu,
- ľahká hmotnosť.

Vážny počítač bude umiestnený v jestvujúcej prevádzkovej budove obsluhy, ktorá je umiestnená v tesnej blízkosti mostovej váhy.

V Nesvadoch, dňa 12.10.2022

Vyhotovil: Ondrej Šuba