

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
31899/2022/O220

Vybavuje/linka
Ing. Ondroušková/2029 2274

Bratislava
10.10.2022

VEC

Doplnenie / zmena informácií uvedených v súťažných podkladoch a oprava súťažných podkladov

Obstarávateľ Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava uverejnil v Úradnom vestníku Európskej únie číslo S 148/2022 zo dňa 03.08.2022 pod číslom 424941 a vo Vestníku verejného obstarávania číslo 173/2022 zo dňa 04.08.2022 pod značkou 36059 – MSP verejné obstarávanie na predmet nadlimitnej zákazky „**Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) - Krompachy. Časť: A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydrník**“ zadávané postupom verejnej súťaže v zmysle zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Obstarávateľ pristúpil k úprave súťažných podkladov nasledovne:

– **Kapitola A., bod 18.1.**

Pôvodný text:

„Lehota na predkladanie ponúk uplynie dňa **17.10.2022 (pondelok)** o **08:30 hodine**.“

sa nahrádza novým textom:

„Lehota na predkladanie ponúk uplynie dňa **26.10.2022 (streda)** o **08:30 hodine**.“

– **Kapitola A., bod 19.3.**

Pôvodný text:

„Otváranie ponúk sa uskutoční na adrese Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, v zasadačke č. 5, dňa **17.10.2022 (pondelok)** o **09:00 hodine**“

sa nahrádza novým textom:

„Otváranie ponúk sa uskutoční na adrese Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, v zasadačke č. 5, dňa **26.10.2022 (streda)** o **09:00 hodine**“

– **Kapitola A, bod 4.2**

Pôvodný text:

„Požadovaný termín dodania a uskutočnenia predmetu zákazky v zmysle bodu 2. tejto kapitoly: termín ukončenia stavebných prác a uvedenie do prevádzky: do 990 dní od odovzdania prvého staveniska“

sa nahrádza novým textom:

„Požadovaný termín dodania a uskutočnenia predmetu zákazky v zmysle bodu 2. tejto kapitoly: termín ukončenia stavebných prác a uvedenie do prevádzky: do **1004** dní od odovzdania prvého staveniska“

– **Kapitola G, Príloha č. 2 súťažných podkladov Obchodné podmienky obstarávateľa, PRÍLOHA K PONUKE**

Pôvodný text:

| | | |
|-----------------|---------|--|
| Lehota výstavby | 1.1.3.3 | do 990 dní od odovzdania prvého Staveniska |
|-----------------|---------|--|

sa nahrádza novým textom:

| | | |
|-----------------|---------|--|
| Lehota výstavby | 1.1.3.3 | do 1004 dní od odovzdania prvého Staveniska |
|-----------------|---------|--|

– **Kapitola G, Príloha č. 2 súťažných podkladov Obchodné podmienky obstarávateľa, Osobitné podmienky, Podčlánok 4.2 Zábezpeka na vykonanie prác**

Pôvodný text:

„... Termín uplynutia platnosti Zábezpeky uvedený v predloženej Zábezpeke na vykonanie prác bude stanovený ako predpokladaný dátum, a to 70. deň od predpokladaného uplynutia Lehoty na oznámenie väd na Dielo (t.j. predpokladaný dátum = dátum odovzdania prvého Staveniska + Lehota výstavby 990 dní + Lehota na oznámenie väd 365 dní + 70 dní).„

sa nahrádza novým textom:

„... Termín uplynutia platnosti Zábezpeky uvedený v predloženej Zábezpeke na vykonanie prác bude stanovený ako predpokladaný dátum, a to 70. deň od predpokladaného uplynutia Lehoty na oznámenie väd na Dielo (t.j. predpokladaný dátum = dátum odovzdania prvého Staveniska + Lehota výstavby 1004 dní + Lehota na oznámenie väd 365 dní + 70 dní).„

Obstarávateľ odoslal dňa 10.10.2022 Oznámenie o dodatočných informáciách, informáciách o neukončenom konaní alebo korigende na zverejnenie v úradnom vestníku Európskej únie a vo Vestníku verejného obstarávania, ktorým upravuje lehotu na predkladanie ponúk, lehotu na otváranie ponúk a dĺžku trvania zákazky.

Zároveň Vám oznamujeme, že znenie súťažných podkladov po zapracovaní vyššie uvedených opráv zverejní obstarávateľ v profile zákazky „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) - Krompachy. Časť: A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydrník“ na stránke Úradu pre verejné obstarávanie.

S pozdravom

Ing. Štefan SEDLÁČEK, v.r.
riaditeľ odboru investorského

Za správnosť vyhotovenia: Ing. Ondroušková